

## SECCIÓN 414-01 Batería, montura y cables

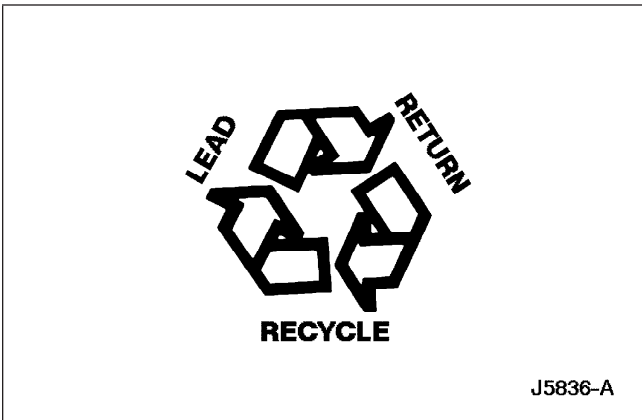
Aplicación del vehículo: Escort, Tracer

CONTENIDO	PÁGINA
<b>DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO</b>	
Batería y cables .....	414-01-2
<b>DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN</b>	
Batería .....	414-01-3
<b>DESMONTAJE E INSTALACIÓN</b>	
Acumulador y sistema de carga .....	414-01-3
Charola de la batería .....	414-01-5
<b>ESPECIFICACIONES</b> .....	414-01-7

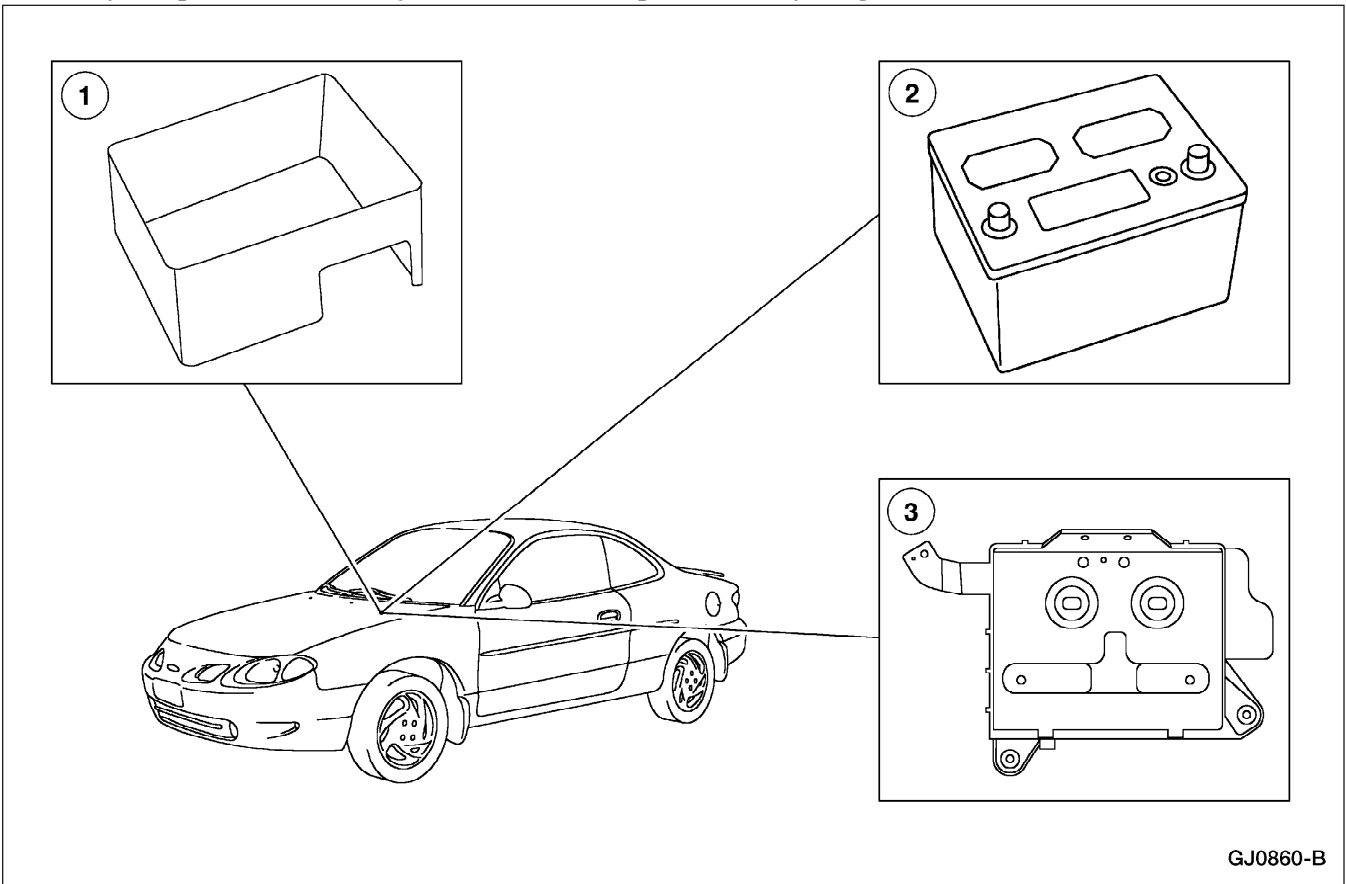
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Batería y cables

Ford Motor Company recomienda fuertemente que las baterías de plomo sean enviadas a una instalación de reciclaje autorizada, para su desecho.



Baterías y componentes de montaje (se muestra el Cupé; el Sedán y Wagon son similares)



Artículo	Número de parte	Descripción
1	—	Tapa de acumulador
2	10655	Batería
3	10732	Charola de la batería

## DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

El cable positivo de la batería y los cables negativos de tierra de la batería están integrados al arnés de cableado y no se pueden reemplazar por separado.

## DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIÓN


### Batería.

Refiérase a [Sección 414-00](#).

## DESMONTAJE E INSTALACIÓN

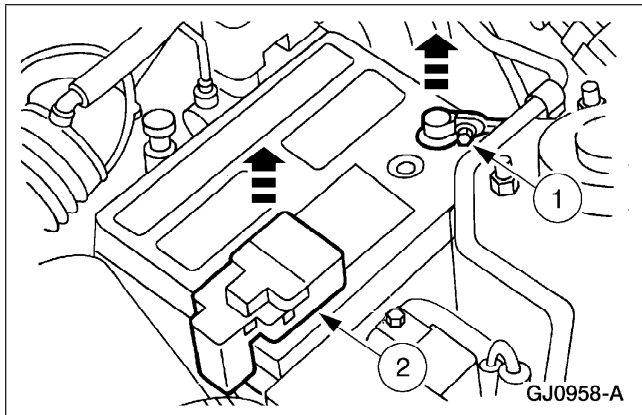
### Acumulador y sistema de carga

#### Desmontaje

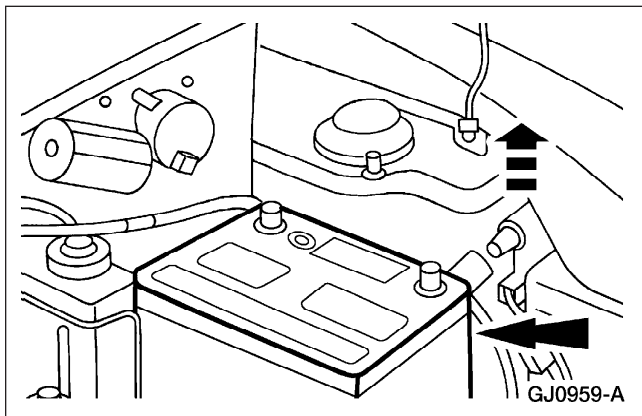
 **ADVERTENCIA:** Los acumuladores normalmente producen gases explosivos que pueden causar daños personales. por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas se coloquen cerca del acumulador. Al cargar o trabajar cerca de una batería, proteja su cara y sus ojos. Proporcione siempre ventilación.

Al levantar una batería en caja de plástico, la presión excesiva en las paredes opuestas podría causar que el ácido se derrame por las cubiertas de las ventilas, resultando en daños personales. Levante con un transportador de acumuladores o con sus manos colocadas en esquinas opuestas.

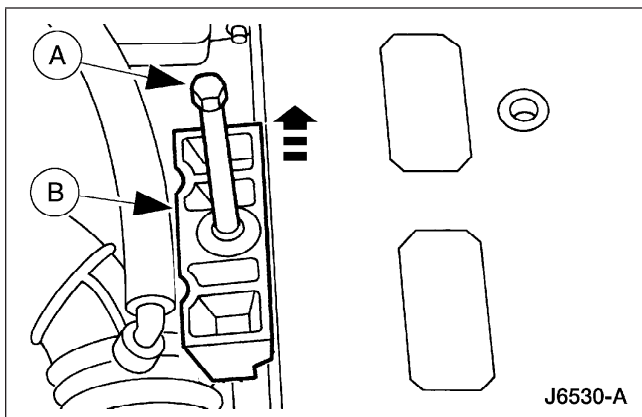
**Nota:** Al quitar el voltaje de la batería del módulo de control del tren motriz (PCM) (12A650), todos los valores adquiridos se borrarán y restablecerán a los valores predeterminados. Cuando se restablece el voltaje de la batería al PCM, el vehículo puede mostrar ciertos problemas de manejo. Será necesario manejar el vehículo para permitir que el PCM aprenda de nuevo los valores para una manejabilidad y rendimiento óptimos.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

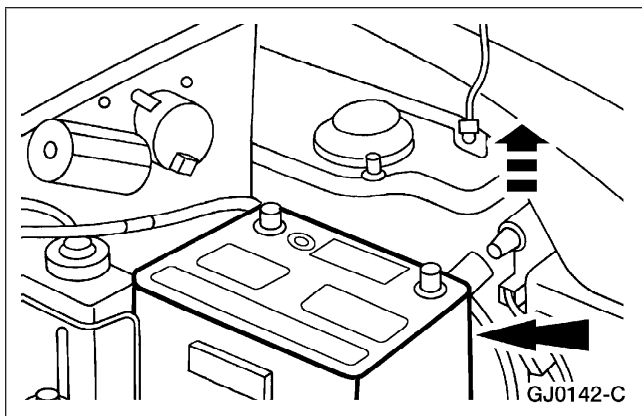
1. Desconecte los cables de la batería.
  - 1 Desconecte el cable de tierra de la batería.
  - 2 Desconecte el cable positivo de la batería.



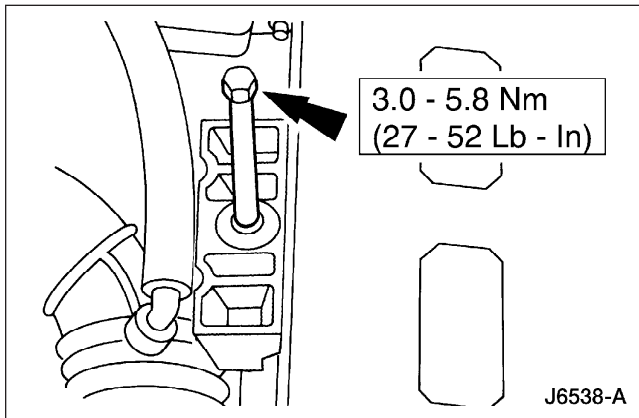
2. Desmonte la cubierta de la batería (10A687).



3. Desmonte (A) el perno sujetador inferior de la batería y (B) la abrazadera sujetadora inferior de la batería (10718).



4. Desmonte la batería (10655).

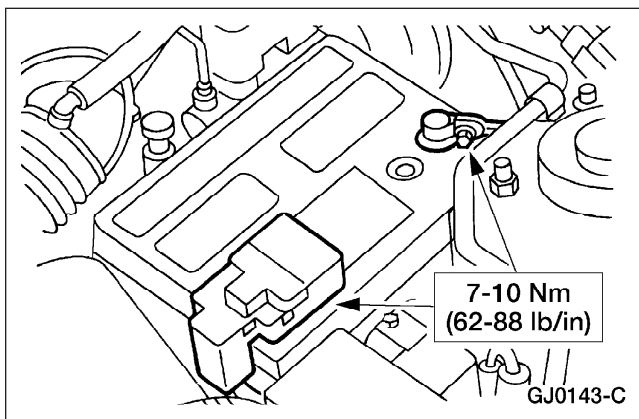
**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)****Instalación**

1. **Nota:** Inspeccione y limpie los postes de la batería y las abrazaderas de los cables con un cepillo de alambre antes de reinstalar la batería. Neutralice cualquier corrosión con una solución a base de bicarbonato de sodio y agua. Una vez instalados los cables, aplique una pequeña cantidad de grasa premium de larga vida XG-1-C o XG-1-K o su equivalente de acuerdo a la especificación Ford ESA-M1C75-B para cada poste de batería y así prevenir la corrosión.

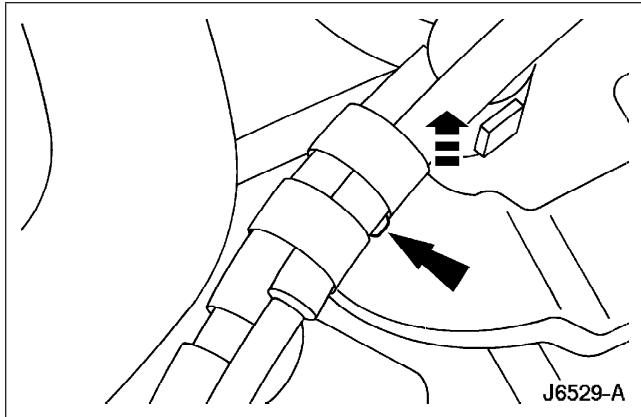
**Nota:** Cuando se ha quitado el voltaje de la batería del módulo de control del tren motriz, todos los valores adquiridos se borrarán y restablecerán a sus valores predeterminados. Cuando se restablece el voltaje de la batería al PCM, el vehículo puede mostrar ciertos problemas de manejo. Será necesario manejar el vehículo para permitir que el PCM aprenda de nuevo los valores para una manejabilidad y rendimiento óptimos.

**Nota:** Debe instalar la cubierta de la batería de modo que el área de las muescas dejen libre al arnés de cableado.

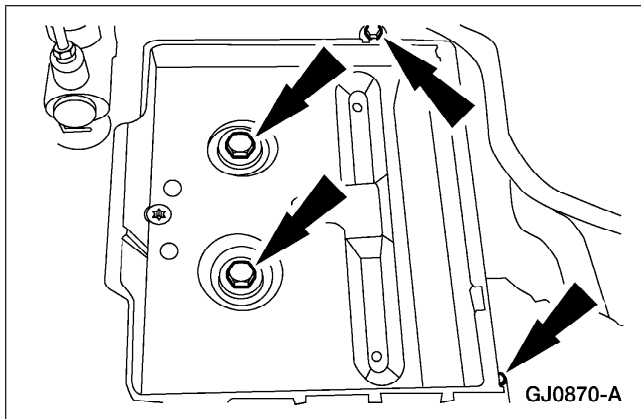
Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

**Charola de la batería****Desmontaje**

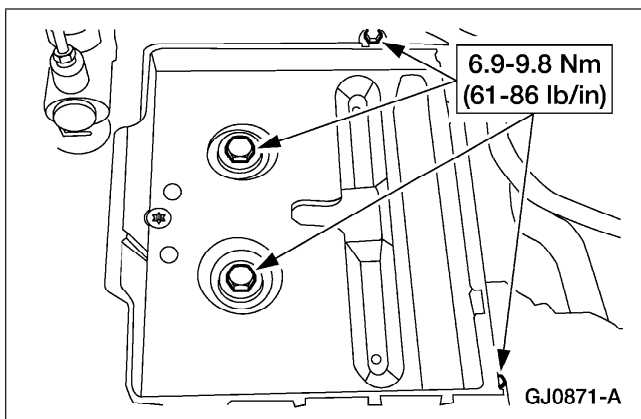
1. Desmonte la batería; refiérase a [Batería](#).

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (Continuación)**

2. Libere el cánister de emisiones evaporativas (EVAP) de la charola de la batería.  
(Únicamente en México y vehículos de combustible con plomo).



3. Desmonte el purificador de aire del motor (ACL) (9600); refiérase a [Sección 303-12](#).
4. Desmonte los pernos de la charola de la batería y quite la charola de la batería.

**Instalación**

1. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

## ESPECIFICACIONES

### Especificaciones generales

Artículo	Especificación
Amps/Hrs	58
Grasa premium de larga vida XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B
Voltaje	12

### Especificaciones de apriete

Descripción	Nm	Libras/pulgada
Perno sujetador inferior de la batería	3.0-5.8	27-52
Pernos de la charola de la batería	6.9-9.8	61-86
Pernos de cables positivo y de tierra de la batería	7-10	62-88