

## **5** Mecanismos y accesorios

**52** MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES

**54** CRISTALES

**55** PROTECCIONES EXTERIORES

**56** ACCESORIOS EXTERIORES

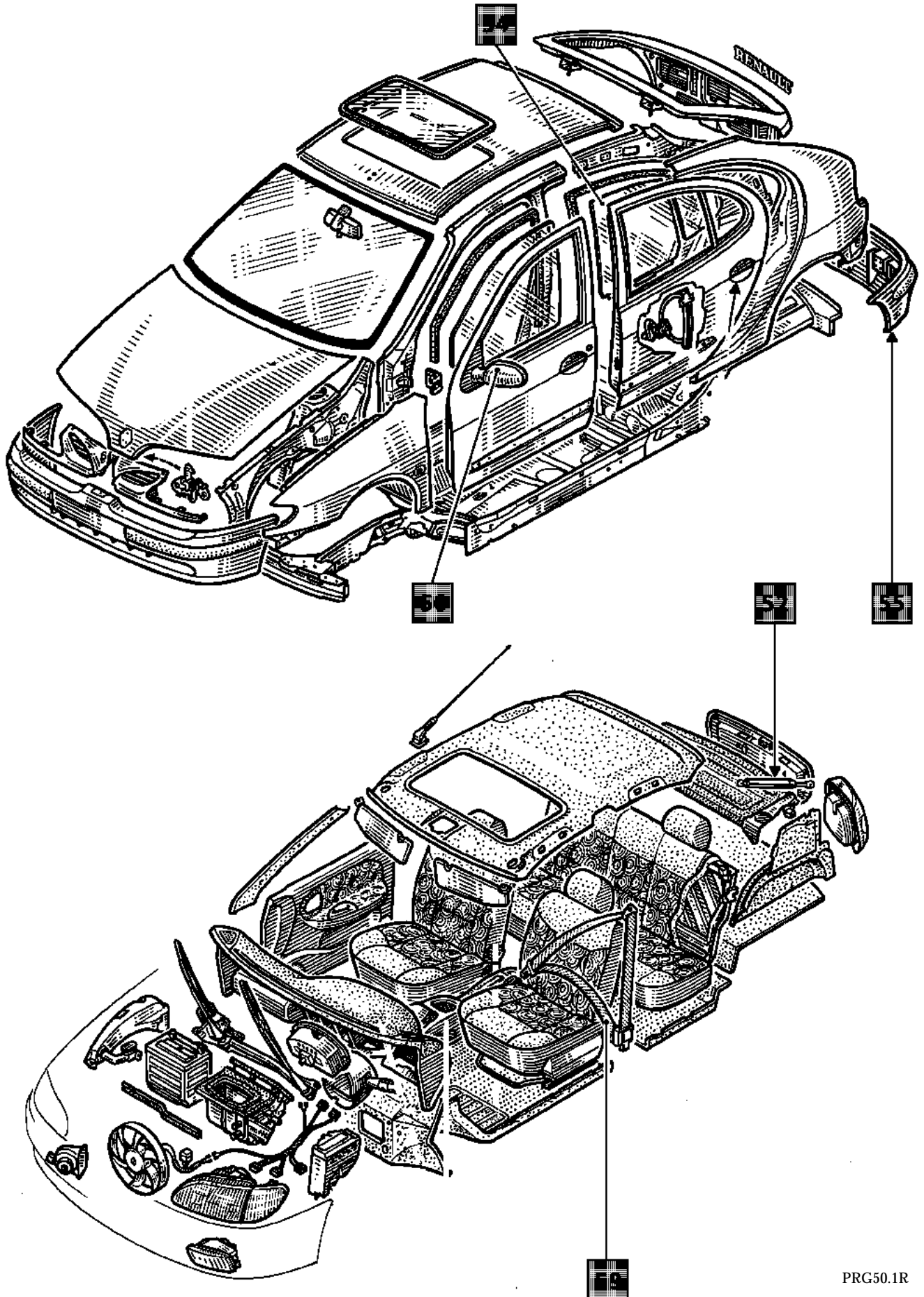
**59** ACCESORIOS DE SEGURIDAD INTERIORES

---

**KA0X**

---

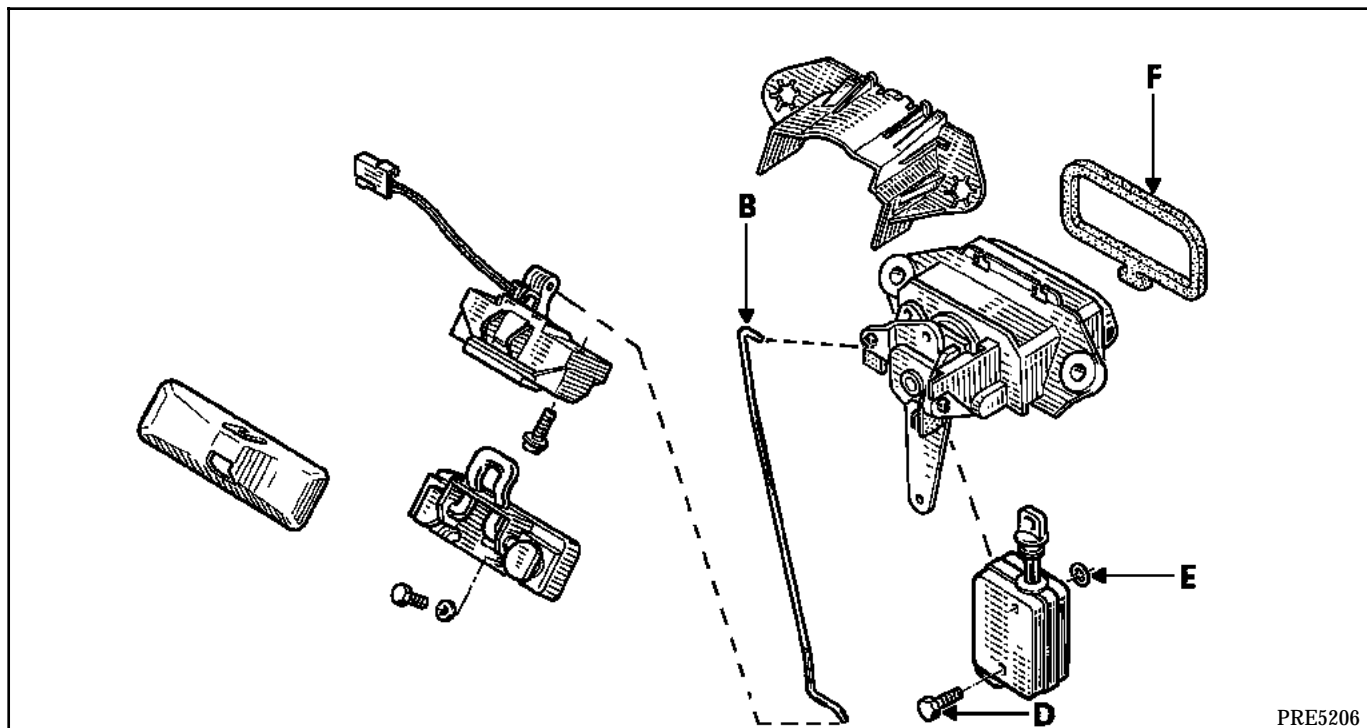
# DESPIECE



# Mecanismos y accesorios

## Indice

	Páginas
<b>52 MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES</b>	
Bombín de portón	52-1
Motor limpiacristal	52-3
<b>54 CRISTALES</b>	
Cristal deslizante de puerta trasera	54-1
Cristal de luneta	54-3
Cristal de custodia	54-6
<b>55 PROTECCIONES EXTERIORES</b>	
Paragolpes trasero	55-1
<b>56 ACCESORIOS EXTERIORES</b>	
Soporte iluminadores de placa de matrícula	56-1
<b>59 ELEMENTOS DE SEGURIDAD INTERIORES</b>	
Cinturones de seguridad delanteros	59-1
Cinturones de seguridad traseros	59-3

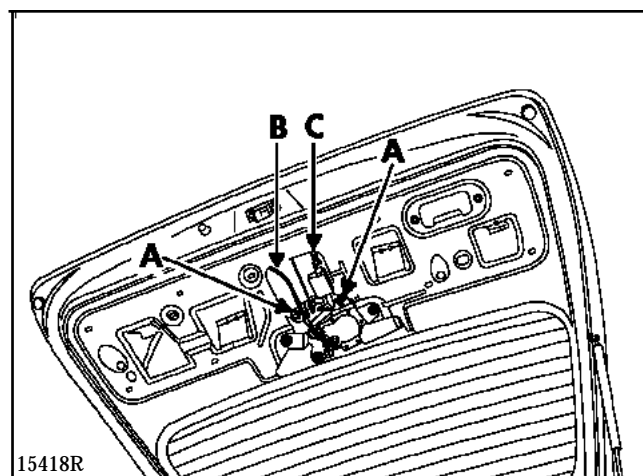


PRE5206

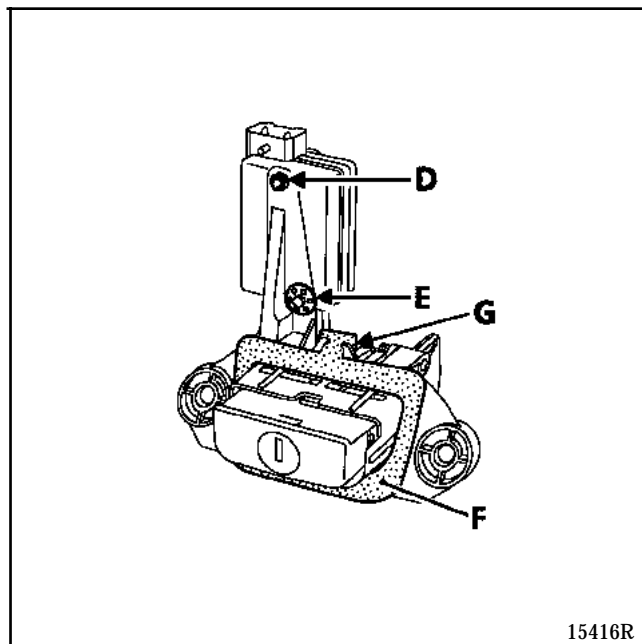
### EXTRACCION

Extraer :

- el guarnecido interior del portón (ver capítulo 73A),



- los dos tornillos de fijación (A),
- la varilla de mando de la cerradura (B),
- el conector del motor (C).



15416R

Quitar :

- el tornillo de fijación (D),
- el clip de sujeción (E) mediante un pequeño destornillador plano.

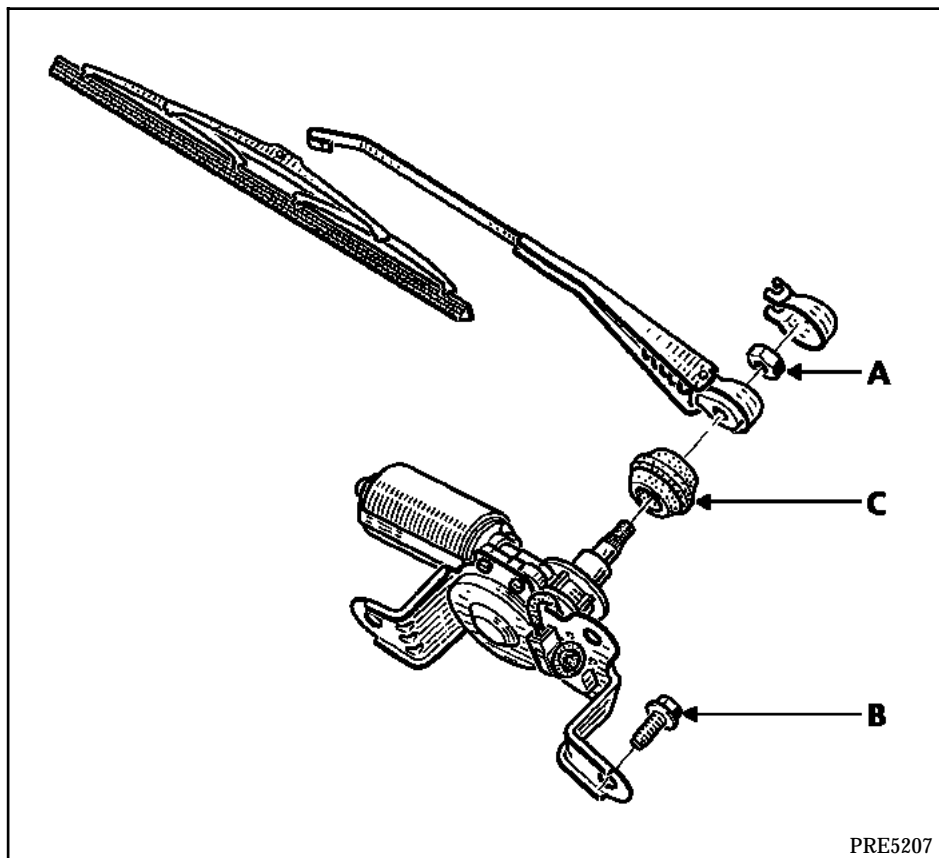
### REPOSICION

### OBSERVACIONES :

Colocar el clip (E) con ayuda de una llave de pipa de 8, para facilitar su montaje.

Sustituir sistemáticamente la junta de estanqueidad (F) tras cada desmontaje del bombín.

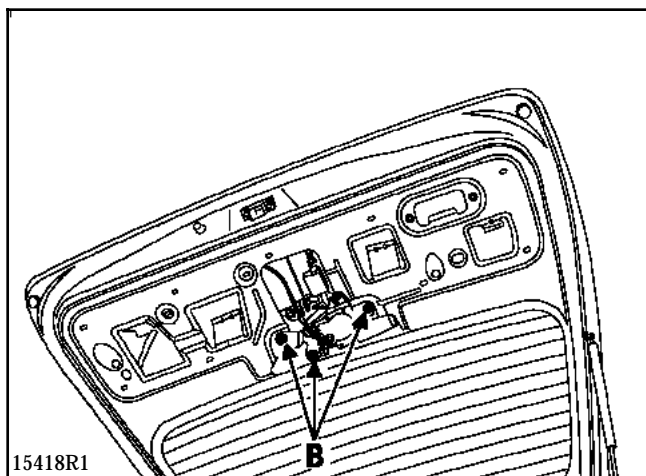
Esta junta se calza en la muesca (G) en el lugar de la antigua.



### EXTRACCION

Extraer :

- el guarnecido interior del portón (ver capítulo 73A),



- la tuerca de fijación de la escobilla del limpialuneta (A),
- la escobilla del limpialuneta mediante el útil **Ele. 1294-01**,
- los tres tornillos de fijación (B) del motor,
- el conector de alimentación del motor.

**NOTA :** al cambiar el portón es necesario recuperar, antes del montaje, el retén de estanquidad (C) que va calzado en la chapa del portón.

### MONTAJE DEL LIMPIALUNETA

Limpiar las acanaladuras del eje con un cepillo metálico.

Controlar las acanaladuras del brazo.

Colocar el brazo del limpiapuneta, alineando la parte superior de la escobilla con la marca circular de la serigrafía, que se encuentra en la esquina inferior derecha de la luneta.

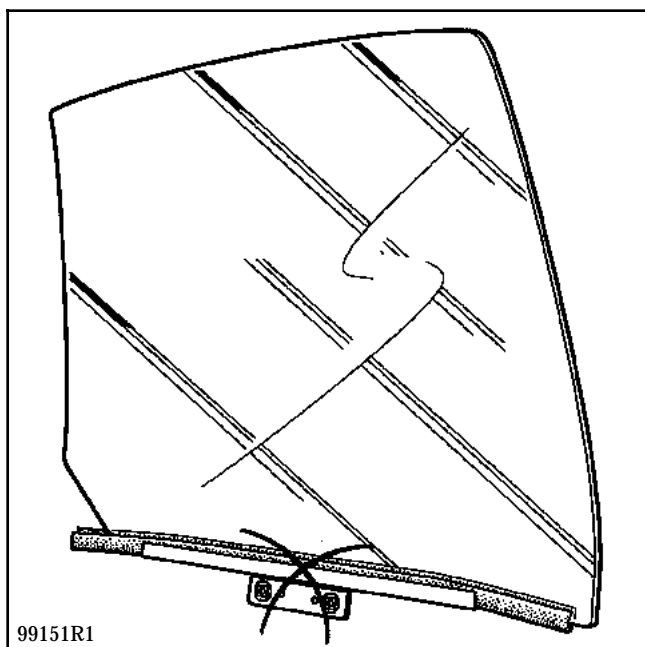
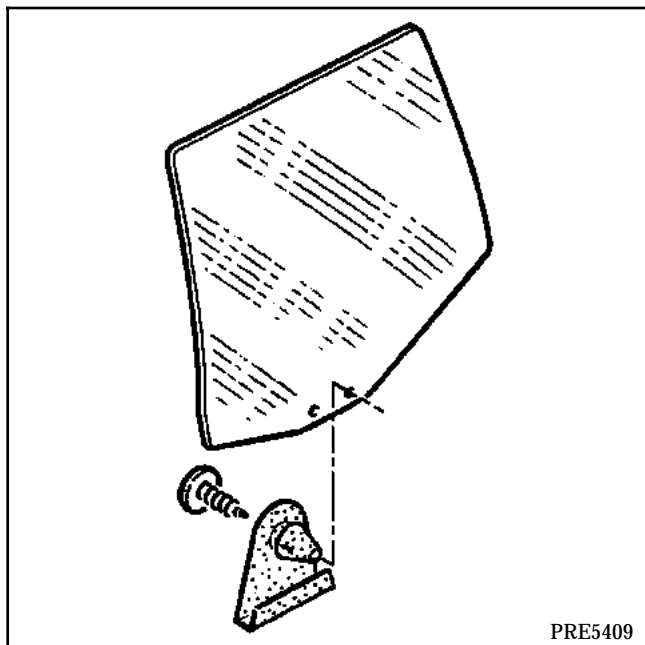
Poner la tuerca y apretarla, mediante una llave dinamométrica, al par de **10 daN.m** ( $\pm 20\%$ ).

Verificar el correcto funcionamiento.

Poner el capuchón que cubre la tuerca.

**NOTA** : si durante la extracción de la escobilla, el motor del limpiapuneta hubiese girado, ponerlo en posición de "**parada fija**" antes de colocar el brazo de la escobilla.

### EXTRACCION

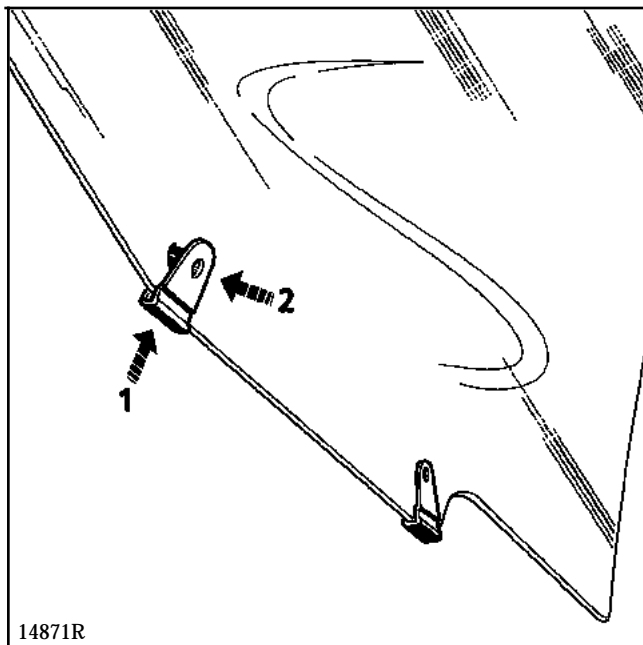


La deslizadera de la parte inferior del cristal ha sido suprimida.

La fijación del rail de arrastre del elevallunas sobre el cristal es asegurada por unas nuevas grapas.

El método de montaje de este nuevo concepto se describe a continuación.

### REPOSICION

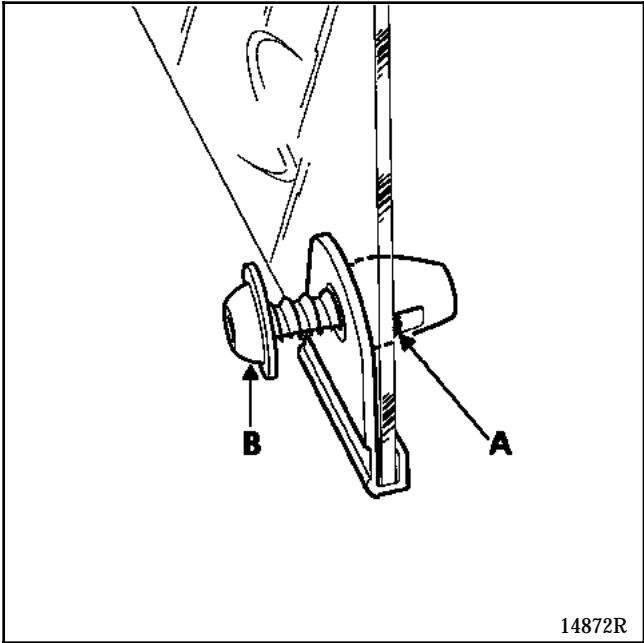


Estas grapas de tipo "**tacos de plástico**" se fijan en dos orificios sobre el cristal.

Para montar las grapas en el cristal :

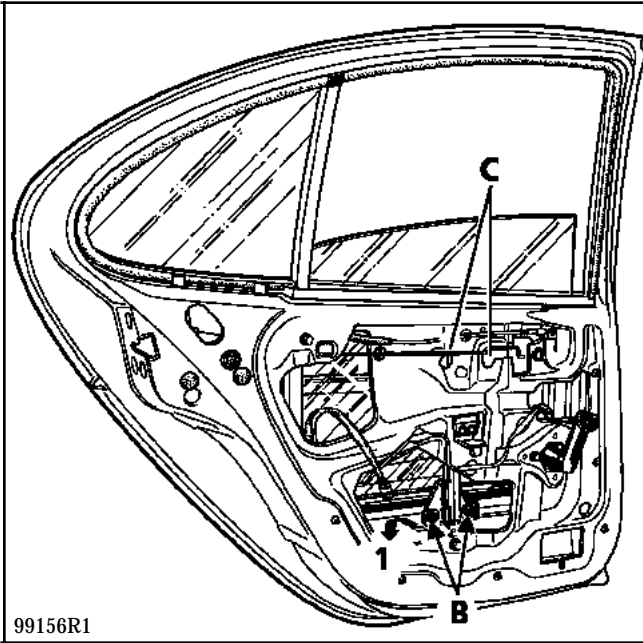
- encajar la parte (1) contra el borde del cristal,
- abatir el "**taco**" (2) en el orificio del cristal.





**IMPORTANTE** : asegurarse de que el dedo de sujeción (A) esté correctamente encajado contra la cara exterior del cristal y que no se encuentre remediado en el interior del orificio de fijación.

El dedo se apoya progresivamente en el cristal bajo la acción del apriete del tornillo de fijación (B).

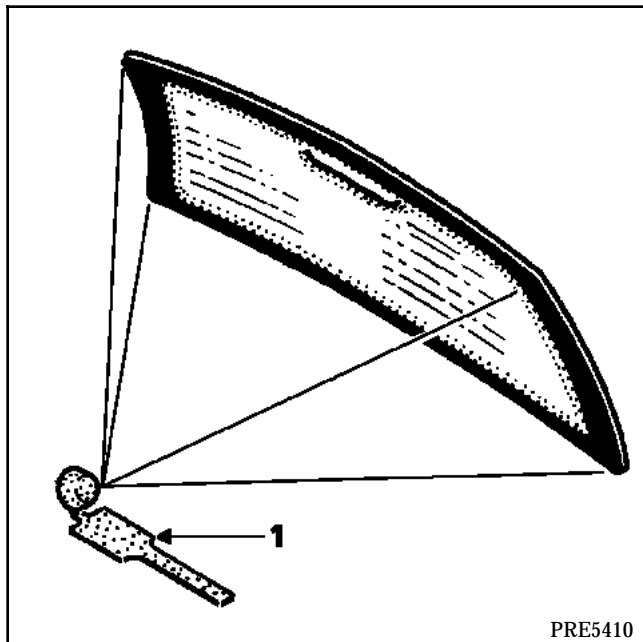


**El apriete de los dos tornillos de fijación (B) se hace con el cristal en posición alta.**

Para ello poner los tornillos de fijación (B) y apretarlos a través de los huecos del cajón (C) de la puerta respetando el par de apriete indicado a continuación.

PAR DE APRIETE (en daN.m)	
Tornillos de fijación raíl elevalunas	0,4

**ATENCION** : para la fijación del cristal en el raíl del elevalunas, es imperativo poner los tornillos de fijación de origen previstos a tal efecto.

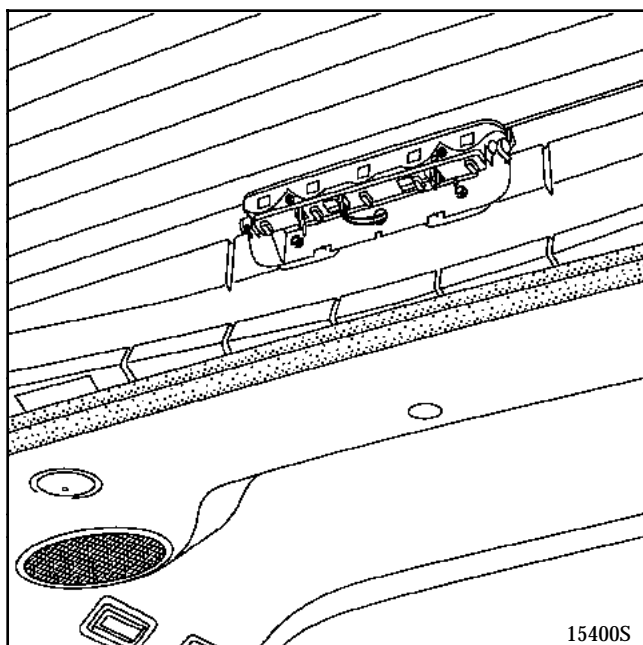


### INTRODUCCION

El contorno de la luneta no posee embellecedor.

Por este motivo, es imperativo respetar los juegos de aspecto preconizados entre el cristal y la chapa del vehículo gracias a las calas de posicionamiento (1).

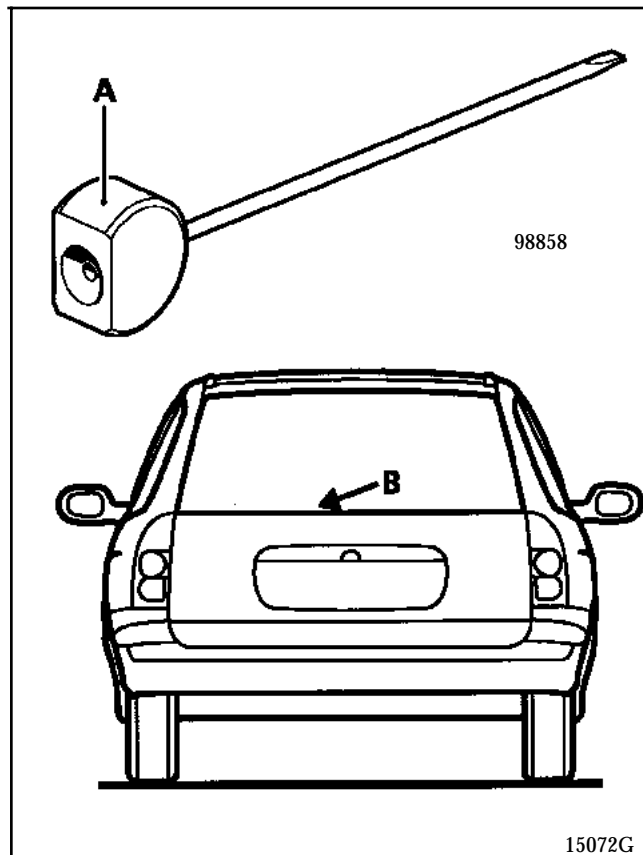
### EXTRACCION



Extraer :

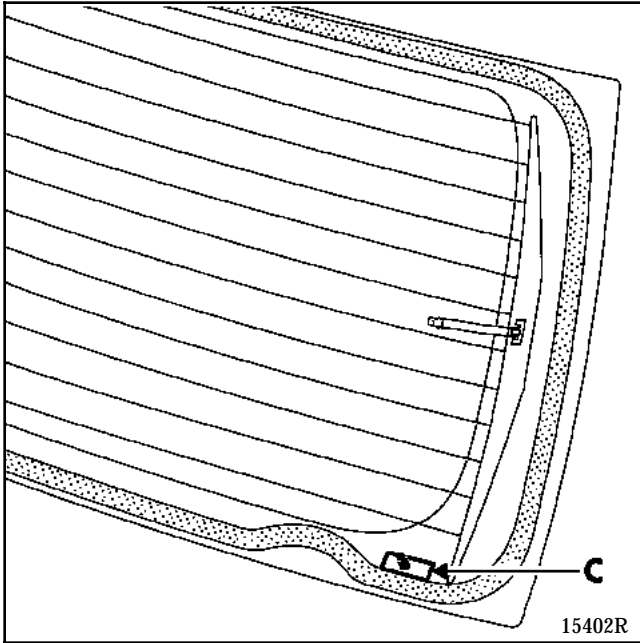
- la tapa del tercer piloto,
- la escobilla del limpiaviento mediante el útil Ele. 1294-01 (ver capítulo 52B).

Desconectar la red térmica de la luneta y colocar las lengüetas metálicas contra el cristal mediante dos bandas de cinta de enmascarar.



**IMPORTANTE :** pegar una banda de cinta de enmascarar en toda la periferia del cristal para proteger la laca de las zonas de paso del cable.

Pinchar el cordón de cola con la aguja pasa-cables (A) inclinada al máximo (B), a fin de facilitar la recuperación del cable entre los cristales y el canto del portón.

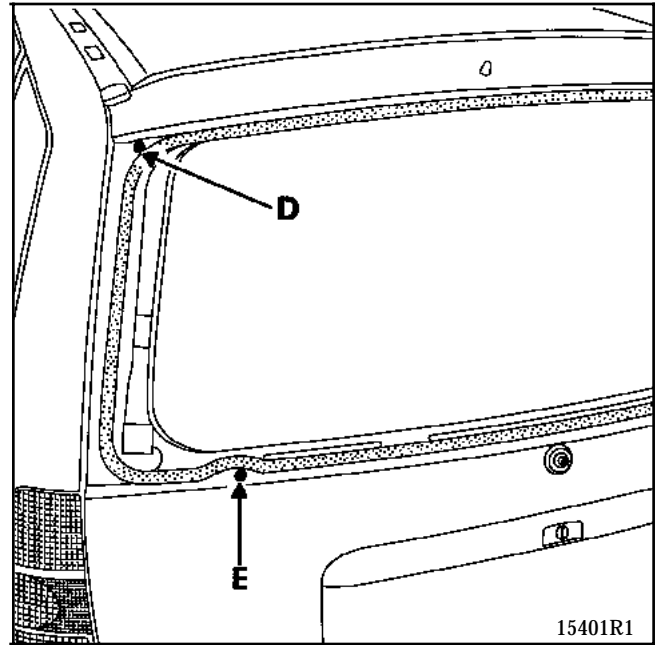


**ATENCION :** al cortar el cordón, el cable va a seccionar las calas de posicionamiento de los cristales así como el peón de indexado (C). Por ello es normal encontrar, durante la operación, puntos duros en estas zonas.

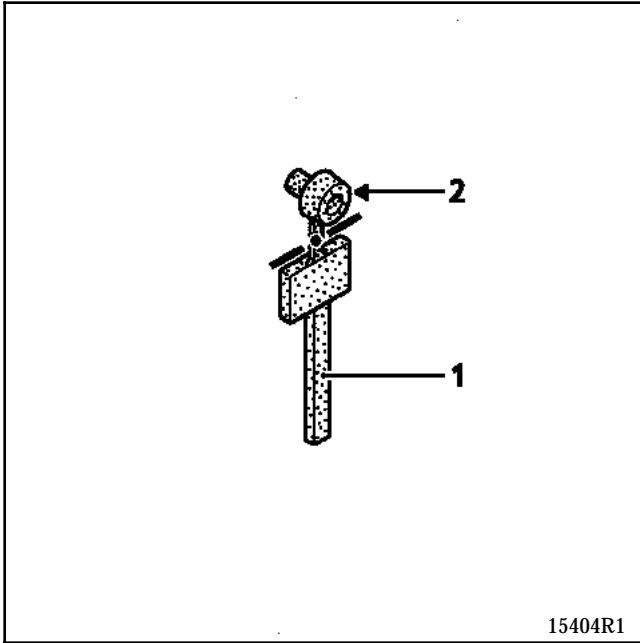
Hay que sustituir estas calas después de cada extracción.

El peón de indexado ya no sirve para colocar correctamente los cristales.

### PEGADO Y COLOCACION DEL CRISTAL



Tras extraer los cristales, retirar las calas de posicionamiento y enrasar el cordón de cola con la ayuda de un útil cortante.



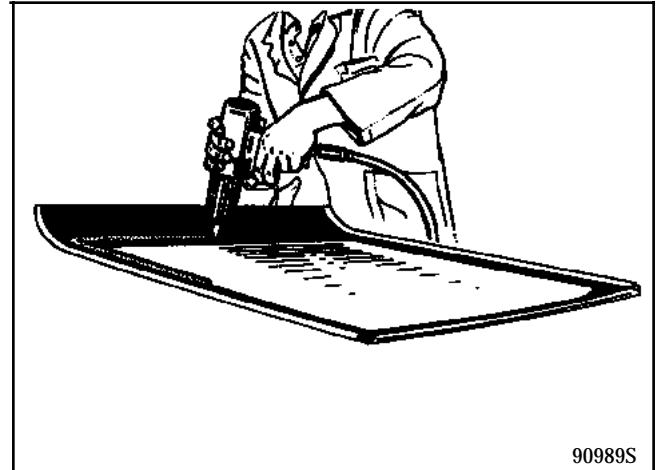
Colocar en su sitio las calas A.P.R. (1)

Estas calas tienen dos partes :

- la parte (1) asegura el posicionamiento en altura del cristal, únicamente en la parte baja del cristal,
- la parte (2) asegura el posicionamiento en profundidad de los cristales en el marco del portón.

Meter las partes (2) de las calas en los orificios (E) del portón y dejar descansar la parte (1) en el borde del canto del portón.

Meter únicamente la parte (2) en los orificios (D) del portón.



La preparación de las zonas de pegado está indicada en el método general de pegado de cristales. Nota Técnica n° 371A.

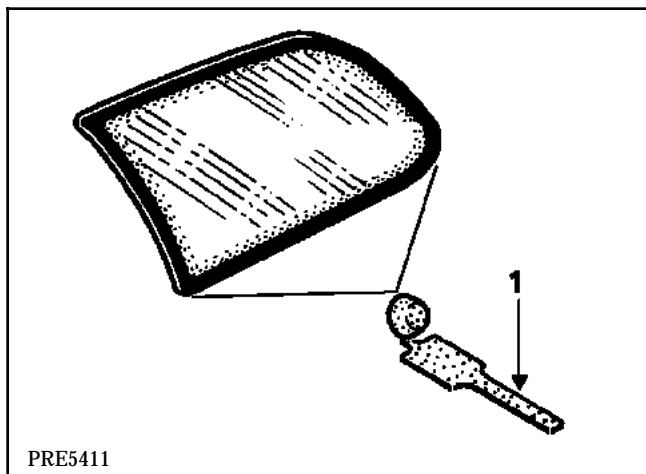
Tras depositar el cordón de cola en el cristal, presentar dicho cristal centrándolo con respecto al surtidor de la luneta y a la marca grabada en la serigrafía del cristal.

Dejar descansar la parte baja del cristal en las calas de posicionamiento en altura (1) (ver anteriormente).

Aplastar el cristal contra las calas (2) de posicionamiento en profundidad.

Sujetar la parte superior del cristal durante el secado de la cola, mediante bandas de cinta de enmascarar.

**OBSERVACION :** pasado el tiempo de inmovilizado del vehículo, no olvidarse de retirar la parte de posicionamiento en altura (1).

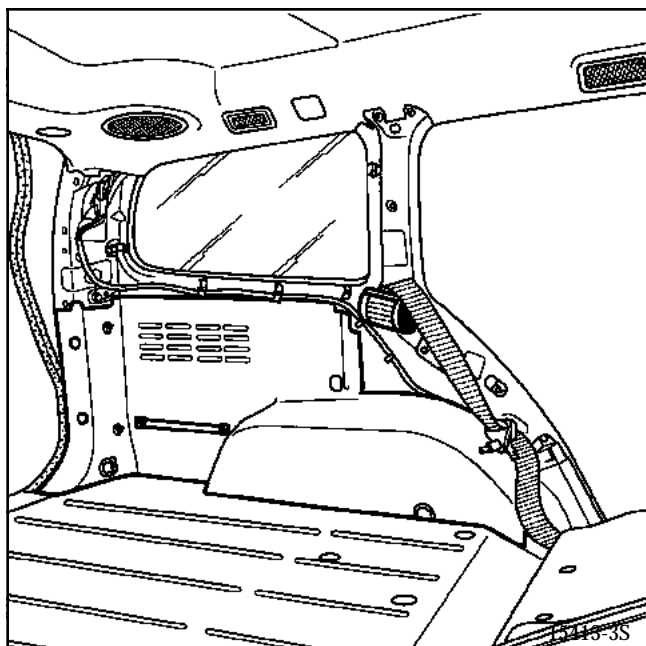


### INTRODUCCION

El contorno del cristal de custodia no lleva embelecador.

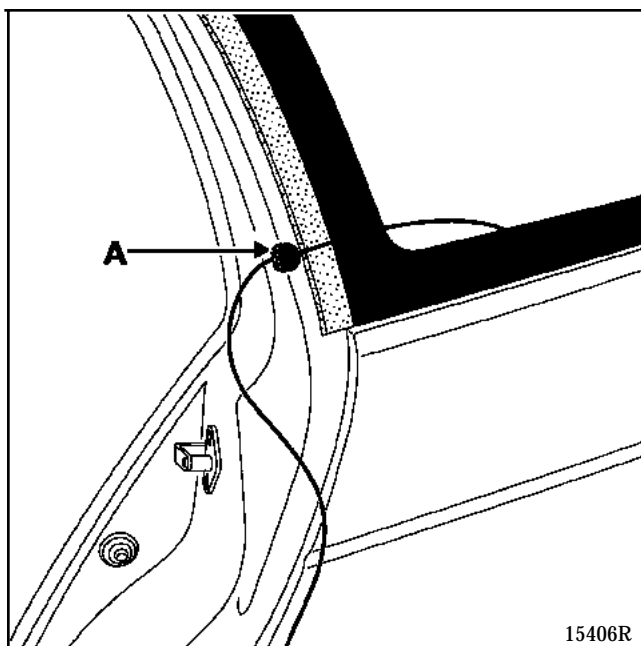
Por ello, es imperativo respetar los juegos de aspecto preconizados entre los cristales y la chapa del vehículo gracias a las calas de posicionamiento (1).

### EXTRACCION



Extraer :

- el guarnecido delantero de custodia (ver capítulo 71C),
- el guarnecido trasero de custodia (ver capítulo 71D),
- el guarnecido inferior de custodia (ver capítulo 71E).



**IMPORTANTE :** pegar una banda de cinta de enmascarar en toda la periferia del cristal, con el fin de proteger la laca en las zonas de paso del cable, incluso en la junta de la puerta.

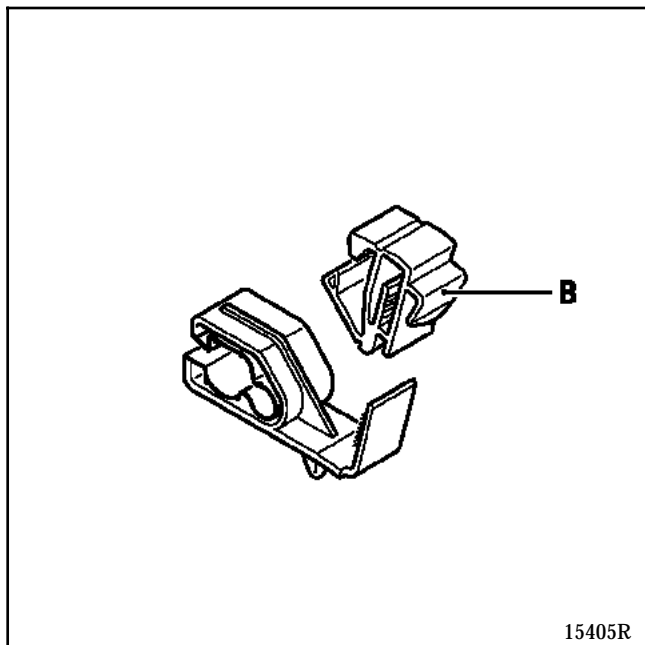
Pasar el hilo de corte con ayuda de la aguja pasacables (A) como se indica arriba.

**ATENCION :** al cortar el cordón, el cable va a seccionar las calas de posicionamiento de los cristales.

Por ello, es normal encontrar puntos duros en estas zonas durante la operación.

Hay que sustituir estas calas después cada extracción.

### PEGADO Y COLOCACION DEL CRISTAL

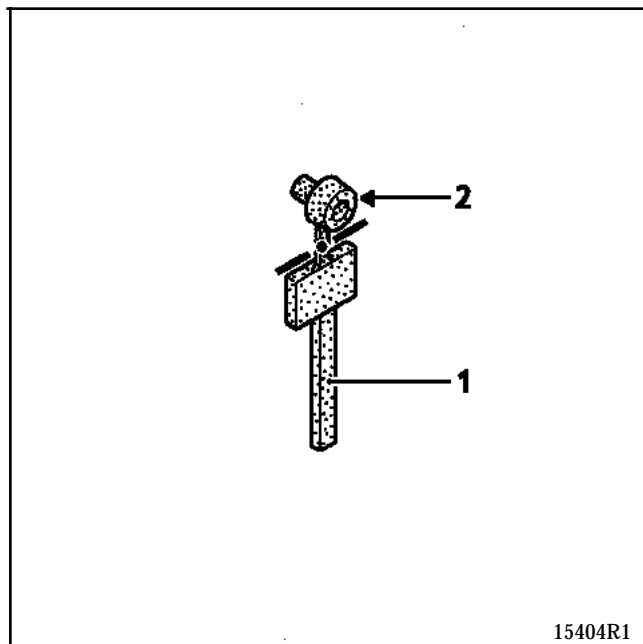


Tras extraer el cristal, retirar las partes (B) de las grapas de sujeción de los guarnecidos interiores calzados en el canto del panel de aleta.

Retirar las calas de posicionamiento y enrasar el cordón de cola con el útil cortante.

Colocar las grapas (B).

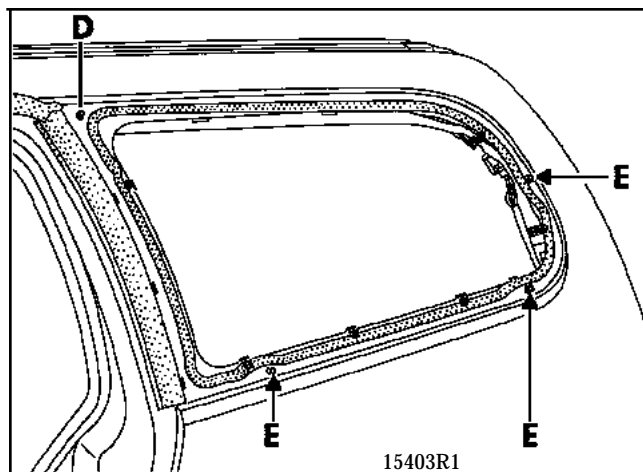
**ATENCION :** antes de montar el cristal hay que tener la precaución de montar, en caso necesario, la junta de estanquidad de la puerta alojada bajo el cristal.



Colocar en su sitio las calas A.P.R. (1).

Estas calas van en dos partes :

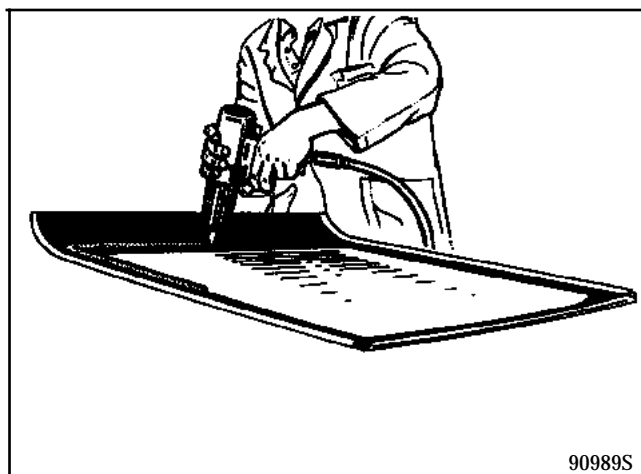
- la parte (1) asegura el posicionamiento en alto y en longitud del cristal en la parte baja y trasera,
- la parte (2) asegura el posicionamiento en profundidad de los cristales.



Montar la parte (2) de las calas en los orificios (E).

Hacer descansar la parte (1) en el borde del canto de la custodia.

Montar únicamente la parte (2) en el orificio (D).



**La preparación de las zonas de pegado está indicada en el método general de pegado de cristales. Nota Técnica n° 371A.**

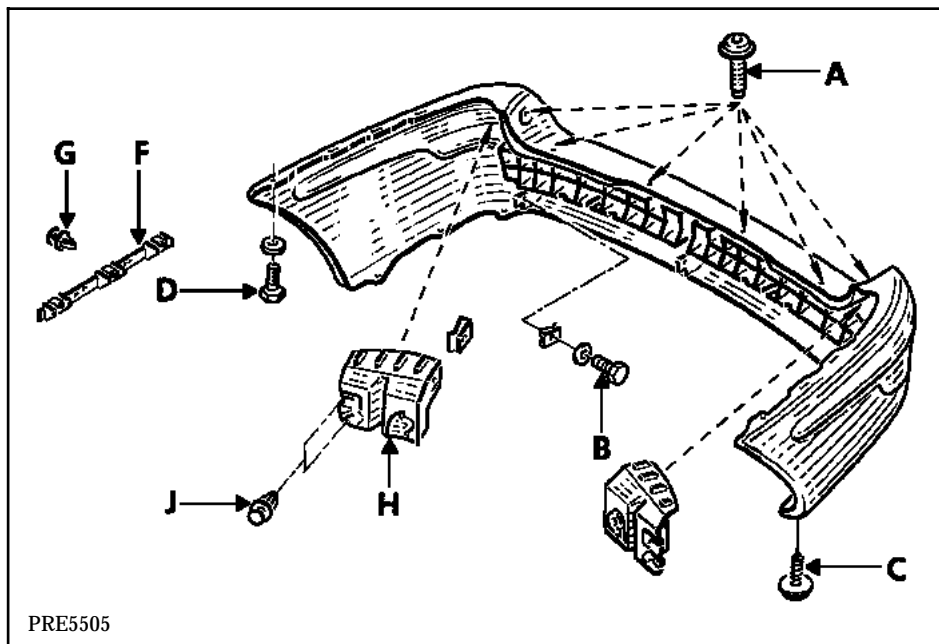
Tras depositar el cordón de cola sobre el cristal, presentar y poner a tope el cristal contra las calas fijadas en (E).

Hacer descansar la parte baja del cristal en las calas de posicionamiento en altura (1).

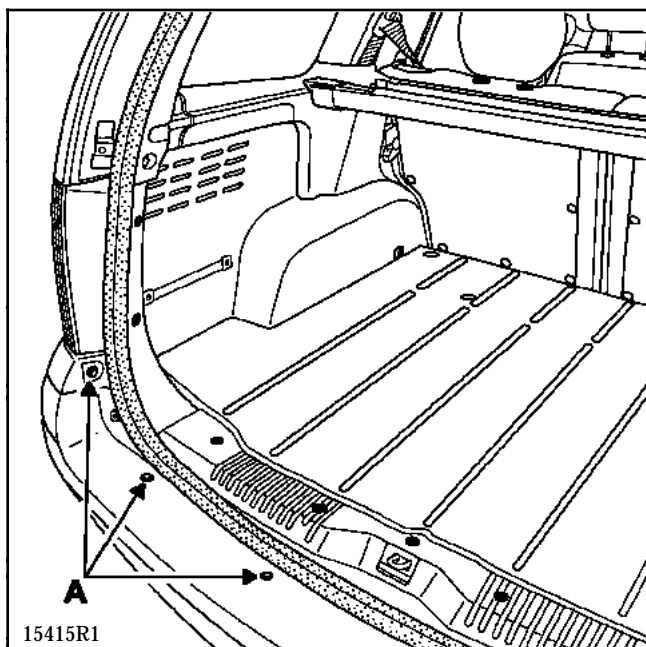
Aplastar el cristal contra las calas (2) de posicionamiento en profundidad.

Sujetar la parte superior del cristal, durante el secado de la cola, mediante bandas de cinta de enmascarar.

**OBSERVACION :** pasado el tiempo de inmovilizado del vehículo, no olvidarse de retirar la parte de posicionamiento en altura (1).

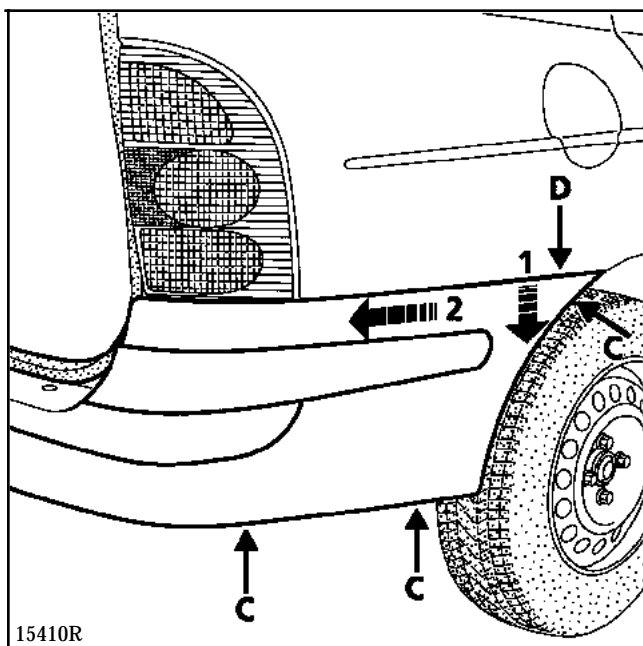


### EXTRACCION



Quitar :

- los tornillos de fijación superiores (A),
- los tornillos de fijación inferiores (B),

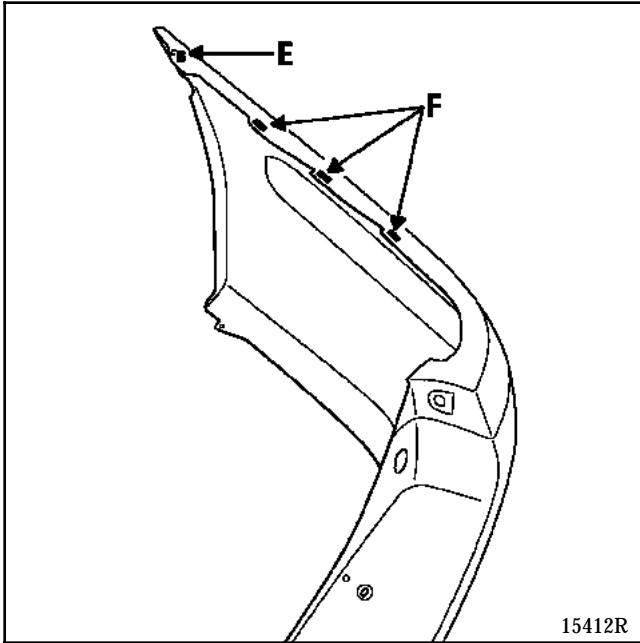


- los tornillos de fijación de la pantalla guardabarros (C),
- los tornillos de fijación laterales (D) del paragolpes.

Liberar en (1) el peón de indexado (E) del panel de aleta trasero.

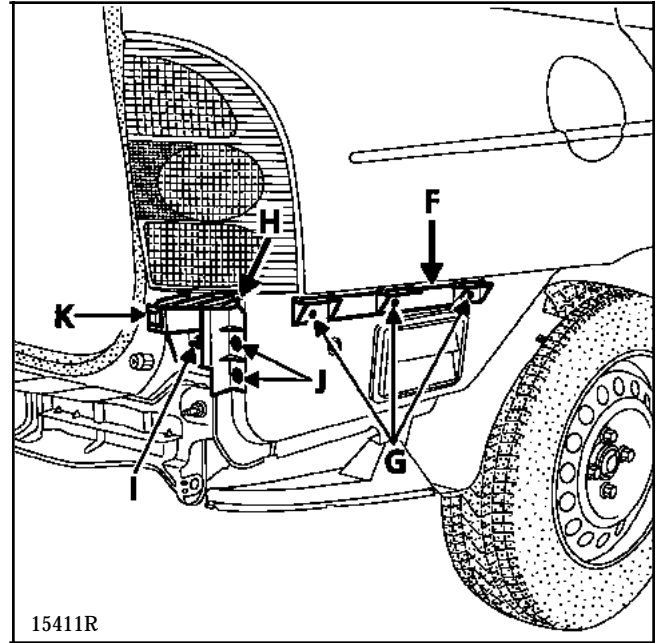
Empujar (2) el paragolpes hacia la parte trasera del vehículo y sacar dicho paragolpes de su alojamiento entre la escuadra de sujeción (F) y el panel de aleta.





Vista de las muescas laterales del paragolpes encajadas en la escuadra de sujeción (F) (ver página anterior).

Vista del peón de indexado (E) en el paragolpes.



### OBSERVACIONES :

Las escuadras de sujeción (F) están encajadas en el panel de aleta mediante unos clips (G).

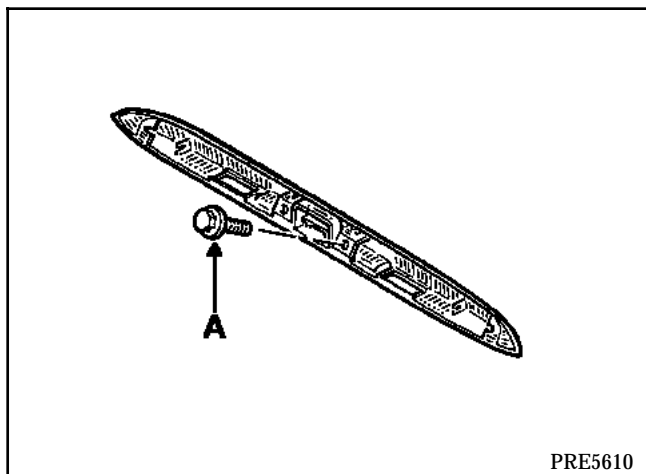
Los dos soportes (H) están atornillados en (I) sobre el faldón trasero y encajados en (J).

Para extraer estas piezas, utilizar una pinza de desgrapar.

### PARTICULARIDADES DE MONTAJE

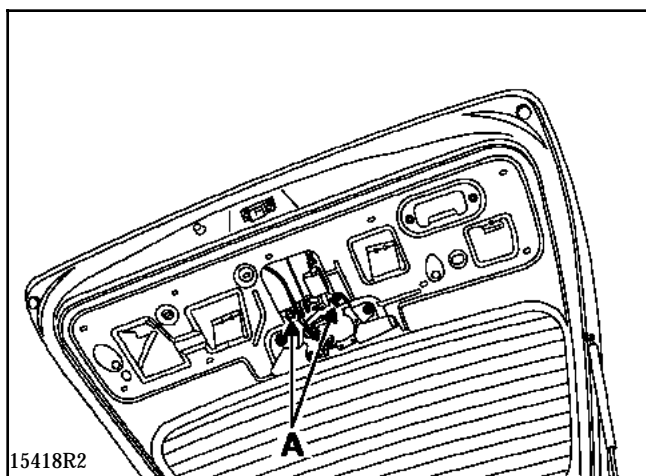
Antes del montaje, vigilar la presencia de las grapas (K) en los soportes (H).

Asegurarse también de que las piezas (F) y (H) estén correctamente encajadas antes de montar el paragolpes.



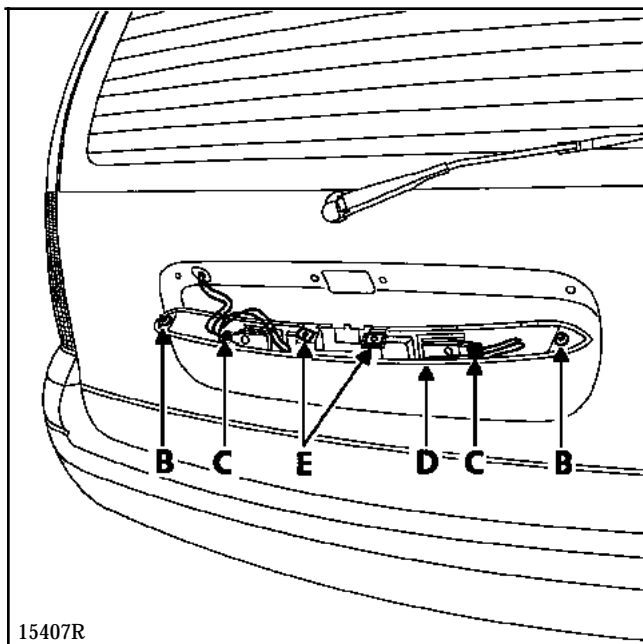
### EXTRACCION

Extraer el guarnecido interior del portón (ver capítulo 73A).



Quitar :

- los dos tornillos de fijación (A),
- el bombín del portón (ver capítulo 52A).



Mediante una pinza de desgrapar, retirar los dos clips (B) y liberar el soporte de iluminadores.

Retirar los dos conectores (C) de las luces de la matrícula.

**IMPORTANTE :** antes de montar el soporte, asegurarse de la limpieza de la junta (D) y de su apoyo sobre el portón.

Asegurarse también de la presencia de las grapas (E).

### PRECONIZACIONES DE MONTAJE DE LOS ENROLLADORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

#### IMPORTANTE

Estos vehículos están equipados de un nuevo conjunto de seguridad pasiva compuesto entre otros de nuevos airbags frontales y de cinturones de seguridad delanteros específicos con un nuevo sistema de retención programado (SRP).

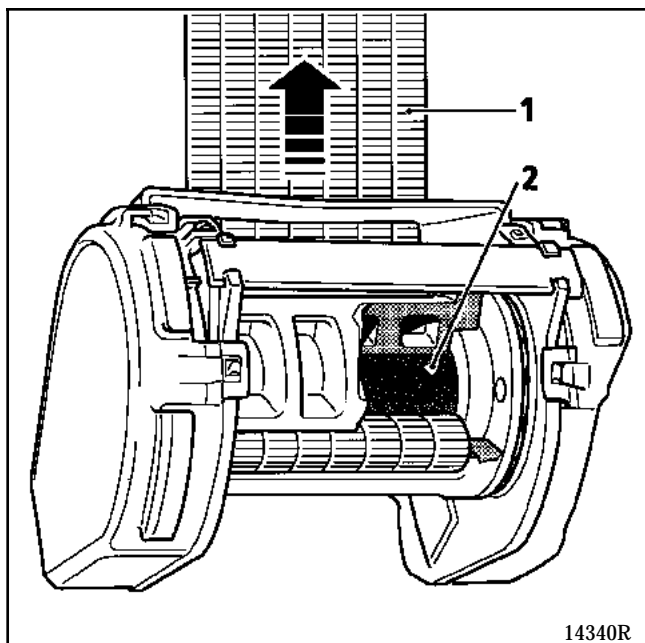
**El sistema de retención programado no está calibrado de la misma forma si dichos cinturones deben montarse con un airbag SRP o no (verificar imperativamente la referencia de cada pieza antes de la sustitución).**

**Está rigurosamente prohibido :**

- montar los nuevos cojines airbag SRP y/o sus cinturones de seguridad específicos en unos vehículos equipados de origen de un antiguo montaje,
- montar unos elementos que correspondan a un antiguo sistema en un vehículo equipado de este nuevo sistema de retención.

**NOTA :** para más precisiones sobre el montaje de los nuevos cinturones de seguridad **SRP**, ver la nota siguiente.

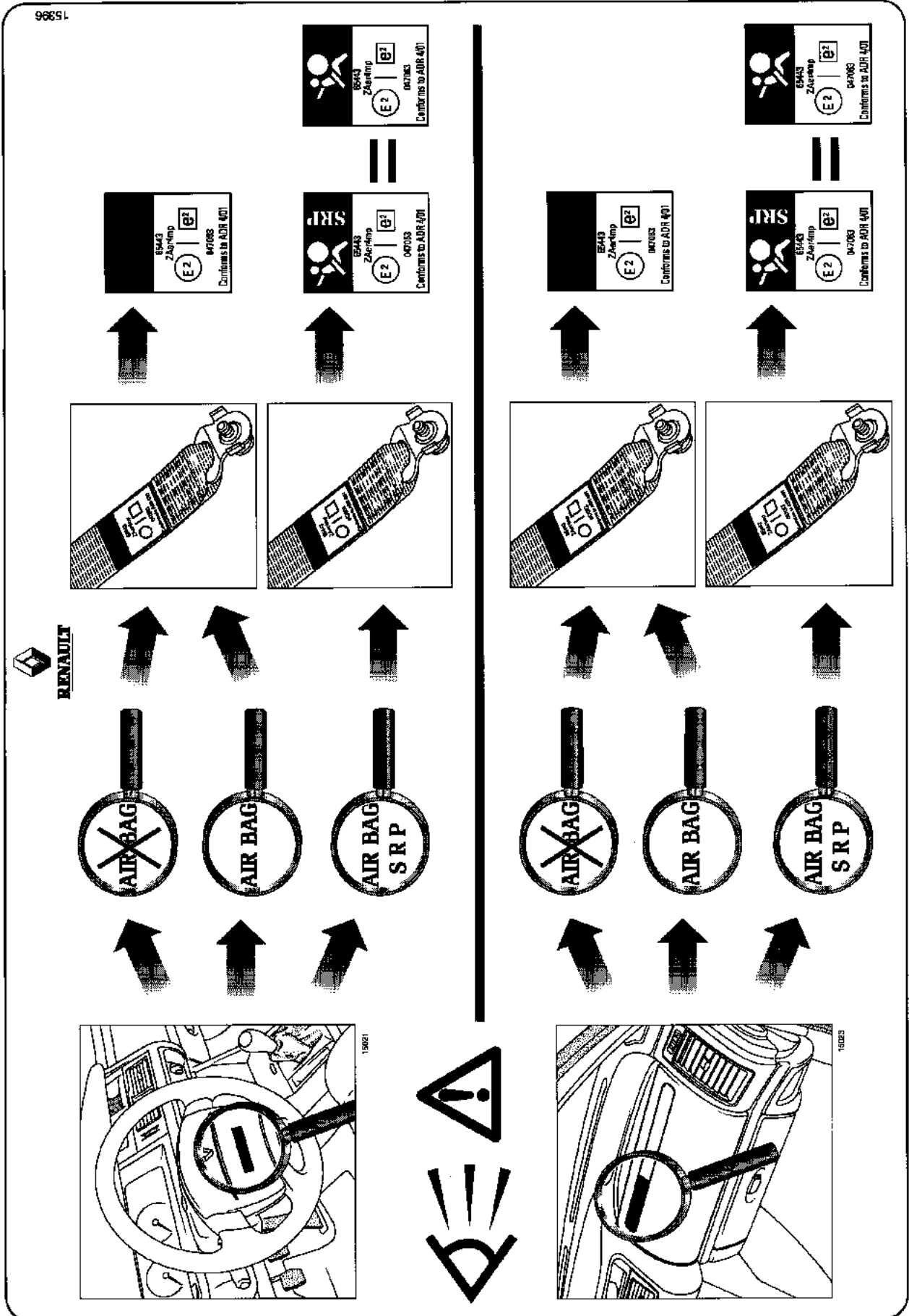
Tras un activado de los pretensores, el o los cinturones delanteros deben ser sustituidos sistemáticamente (cualquier duda sobre el aspecto del cinturón debe traducirse por su sustitución).



Nuevo sistema de retención programado **SRP**.

Este nuevo sistema del limitador de esfuerzo **L.E.I.** tiene la particularidad de estar integrado en el enrollador.

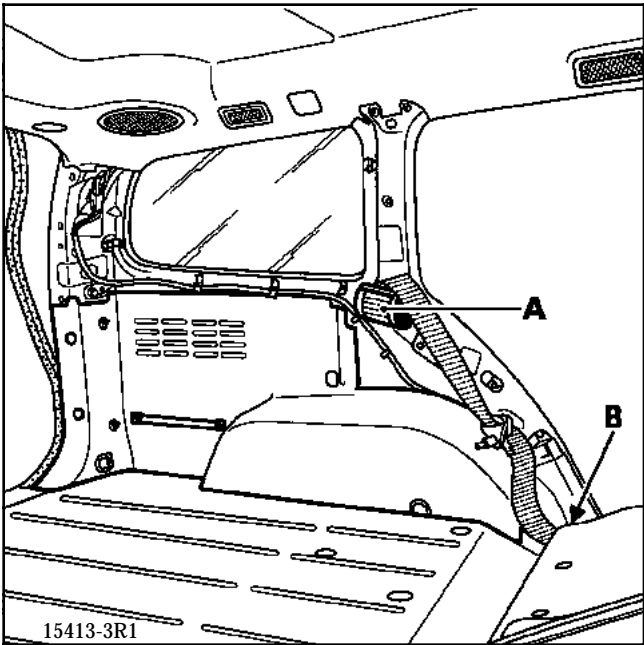
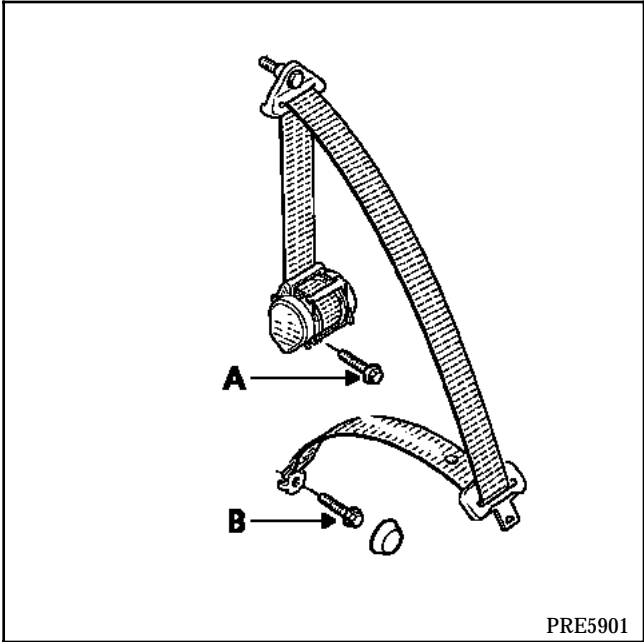
El limitador del esfuerzo aplicado sobre el tramo torácico del cinturón de seguridad se efectúa por una liberación controlada de la cinta (1), asegurada por deformación plástica de una barra de torsión (2) integrada en la bobina del enrollador.



EXTRACCION

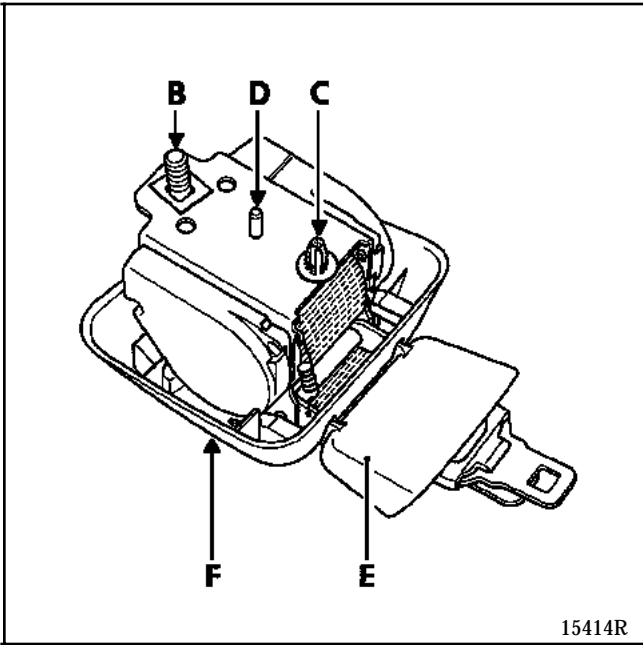
Extraer :

- el guarnecido delantero de custodia (ver capítulo 71C),
- el guarnecido trasero de custodia (ver capítulo 71D),
- el guarnecido inferior de custodia (ver capítulo 71E).



- el tornillo de fijación del enrollador (A),
- el tornillo de fijación inferior de la correa del cinturón (B).

EXTRACCION ENROLLADOR 3er CINTURON



Tirar del conjunto guarnecido/enrollador para soltar el clip (C).

Mediante un destornillador de punta Estrella 40, aflojar el tornillo de fijación (B).

**NOTA :** el posicionamiento del enrollador en el techo es asegurado por el peón de indexado (D).

La guía de la correa (E) y la coquilla de plástico (F) no son desmontables.

En el caso de cambiar el enrollador, hay que sustituir el conjunto completo del 3er cinturón, cuyo despiece se encuentra en el A.P.R.

PAR DE APRIETE (en daN.m)	
Tornillos de fijación de los cinturones	2,5