

# MEGANE

---

## **7** Guarnecidos y tapicería

- 71A** GUARNECIDO INTERIOR DE CARROCERÍA
- 72A** GUARNECIDO DE ABRIENTES LATERALES
- 73A** GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES
- 75A** ARMADURAS Y DESLIZADERAS DE ASIENTOS DELANTEROS
- 76A** ARMADURAS Y DESLIZADERAS DE ASIENTOS TRASEROS
- 77A** GUARNECIDO DE ASIENTOS DELANTEROS
- 78A** GUARNECIDO DE ASIENTOS TRASEROS

---

***XM0B - XM0C - XM0F - XM0G - XM0H - XM0J - XM0U***

---

77 11 318 183

EDICIÓN 2 - AGOSTO 2002

EDITION ESPAGNOLE

"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

Renault se reserva todos los derechos de autor.

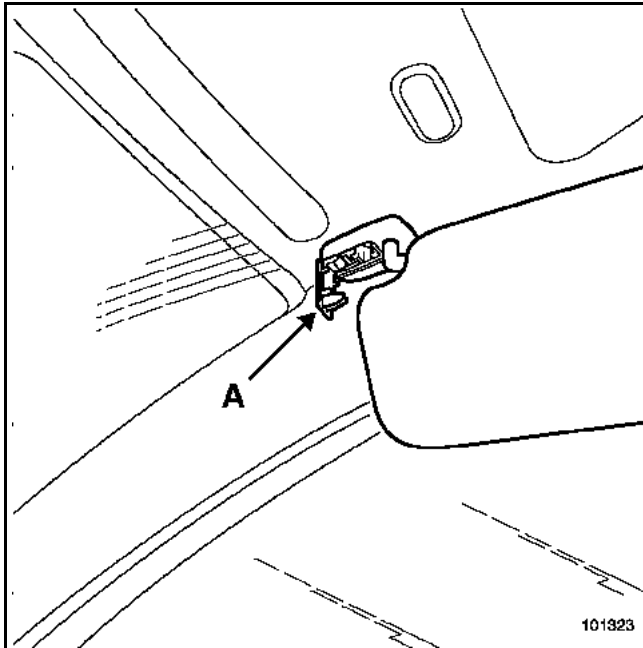
Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

# Guarnecidos y tapicería

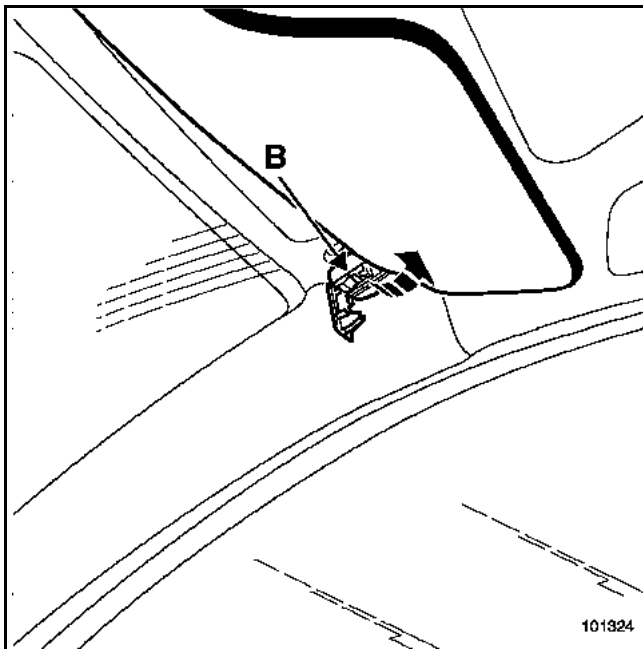
## Sumario

|            | Páginas   |            | Páginas  |
|------------|---|------------|--|
| <b>71A</b> | <b>GUARNECIDO INTERIOR DE CARROCERÍA</b>          | <b>75A</b> | <b>ARMADURAS Y DESLIZADERAS DE ASIENTO DELANTERO</b> |
| A          | Guarnecido del montante del parabrisas 71A-1      | A          | Asiento completo 75A-1                               |
| B          | Guarnecido inferior de pie medio 71A-3            | B          | Armadura del asiento delantero 75A-3                 |
| C          | Guarnecido superior de pie medio 71A-4            | C          | Deslizaderas del asiento 75A-15                      |
| D          | Guarnecido de peldaño delantero 71A-7             |            |  |
| E          | Guarnecido de peldaño trasero 71A-8               | <b>76A</b> | <b>ARMADURAS Y DESLIZADERAS DE ASIENTOS TRASEROS</b> |
| F          | Guarnecido superior de peldaño trasero 71A-9      | A          | Respaldo completo 1/3 - 2/3 76A-1                    |
| G          | Guarnecido de aleta trasera 71A-11                | B          | Bloqueo del respaldo 76A-3                           |
| H          | Guarnecido de custodia (versión 5 puertas) 71A-13 | C          | Asiento completo 76A-5                               |
| I          | Guarnecido de custodia (versión 3 puertas) 71A-16 | D          | Armadura del respaldo 76A-6                          |
| J          | Guarnecido del faldón trasero 71A-19              |            |  |
| K          | Guarnecido del paso de rueda 71A-20               | <b>77A</b> | <b>GUARNECIDO DE ASIENTOS DELANTEROS</b>             |
| L          | Guarnecido del techo (versión 5 puertas) 71A-21   | A          | Guarnecido del respaldo 77A-1                        |
| M          | Guarnecido del techo (versión 3 puertas) 71A-26   | B          | Guarnecido del cojín 77A-5                           |
| N          | Moqueta de maletero 71A-31                        |            |  |
| O          | Moqueta (versión 5 puertas) 71A-32                | <b>78A</b> | <b>GUARNECIDO DE ASIENTOS TRASEROS</b>               |
| P          | Moqueta (versión 3 puertas) 71A-34                | A          | Guarnecido del respaldo 2/3 - 1/3 78A-1              |
|            |   | B          | Guarnecido del cojín 2/3 - 1/3 78A-3                 |
| <b>72A</b> | <b>GUARNECIDO DE ABRIENTES LATERALES</b>          | C          | Guarnecido del respaldo 1/1 78A-4                    |
| A          | Guarnecido de la puerta delantera 72A-1           | D          | Guarnecido del cojín 1/1 78A-6                       |
| B          | Tapa de la puerta delantera 72A-6                 |            |  |
| C          | Guarnecido de la puerta trasera 72A-8             |            |  |
| D          | Tapa de puerta trasera 72A-12                     |            |  |
| <b>73A</b> | <b>GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES</b>       |            |  |
| A          | Guarnecido de capot 73A-1                         |            |  |
| B          | Guarnecido del portón 73A-2                       |            |  |

### EXTRACCIÓN



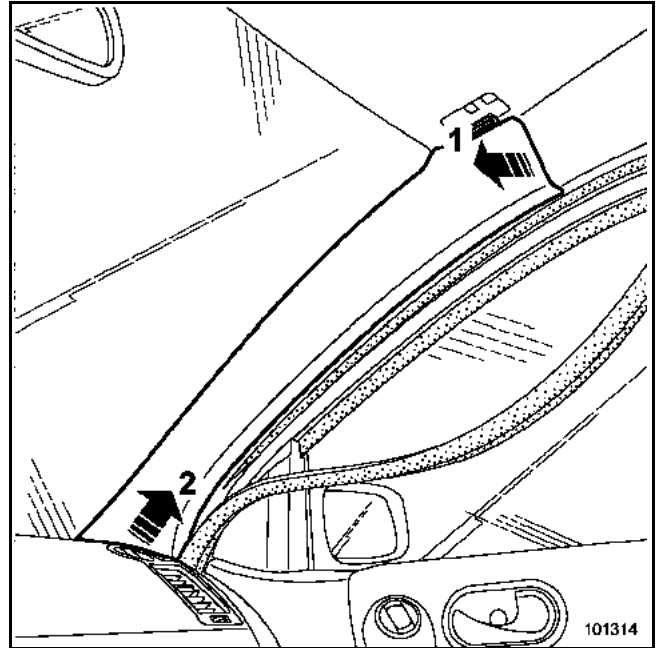
Soltar la grapa de fijación (A).



Sacar:  
– la grapa (B),  
– el quitasol.

### ATENCIÓN:

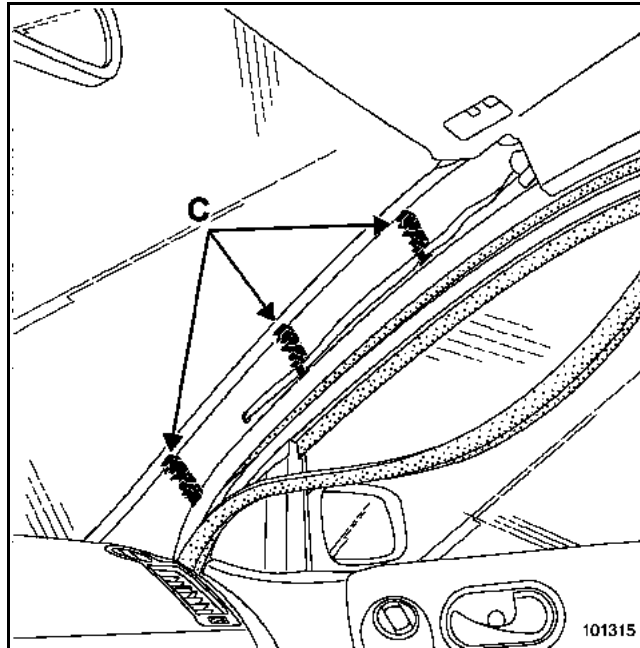
La manipulación de las juntas de encuadramiento debe efectuarse con cuidado para evitar riesgos de deterioro y de suciedad.



Sacar parcialmente la junta de estanquidad.

Soltar el guarnecido (1) y (2).

### REPOSICIÓN



Antes de realizar el montaje del guarnecido, verificar el estado de las grapas (C), referencia: **82 00 100 314**.

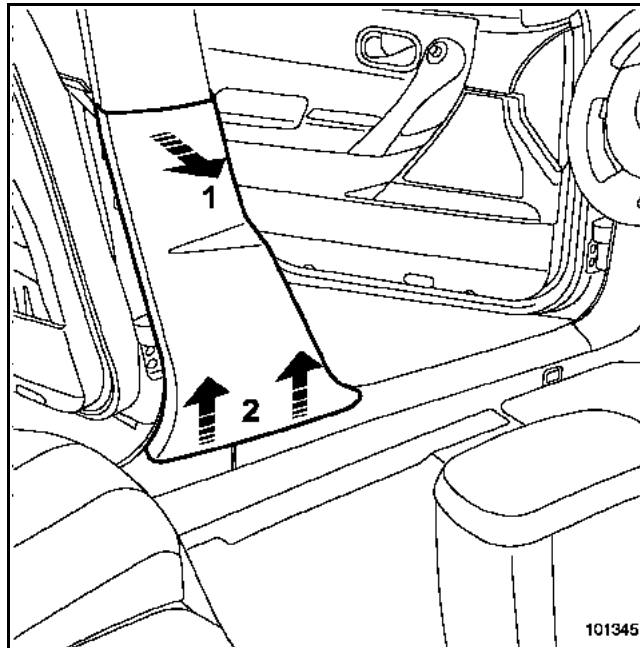
#### **ATENCIÓN:**

El cable de antena carminat está fijado en las grapas de fijación del montante del parabrisas izquierdo.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### EXTRACCIÓN

Avanzar el asiento delantero.



Soltar el guarnecido en la parte superior (1).

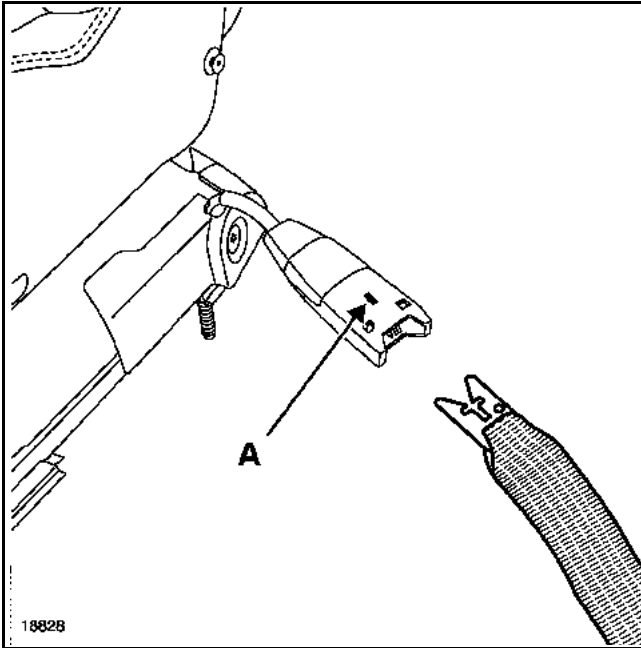
Soltar el guarnecido (2).

### REPOSICIÓN

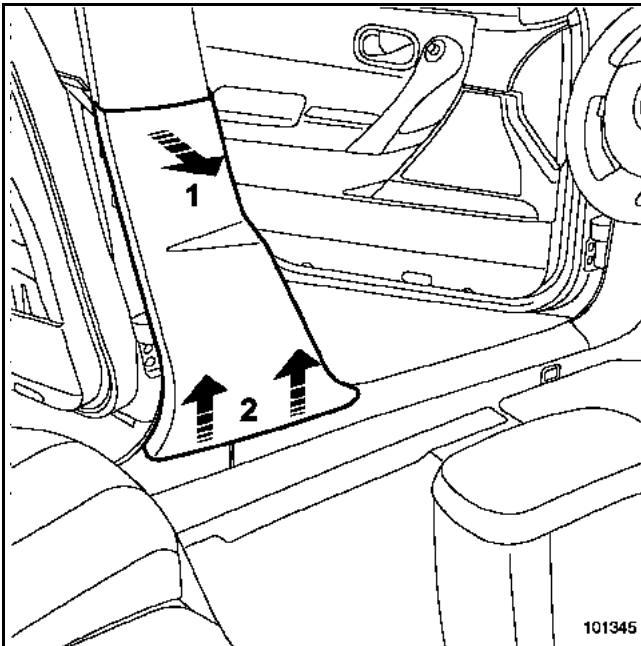
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### EXTRACCIÓN (versión 5 puertas).

Avanzar el asiento delantero.

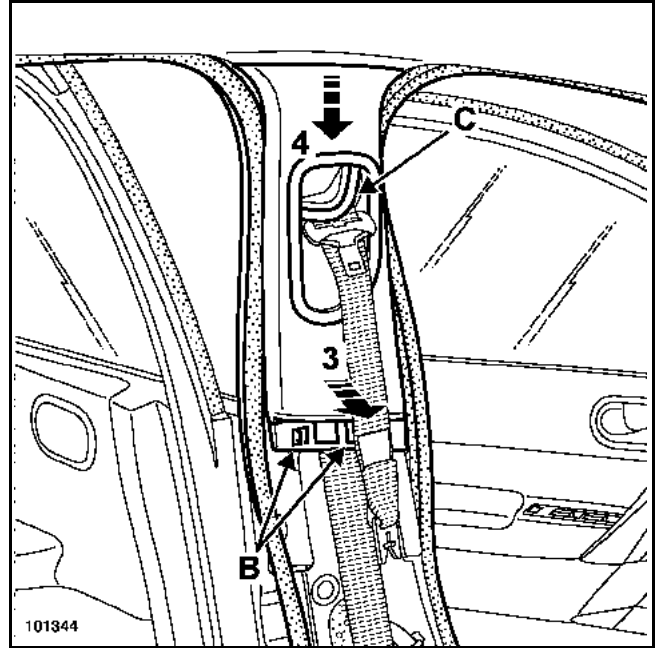


Desabrochar el cinturón de seguridad presionando el cerrojo (A).



Soltar el guarnecido en la parte superior (1).

Soltar el guarnecido (2).



Sacar parcialmente las juntas de estanquidad de puertas.

Soltar las grapas de sujeción inferiores (B).

Sacar:

- el guarnecido (3) y (4),
- la correa del cinturón por el orificio (C).

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

PAR DE APRIETE (en N.m)



Tornillos de fijación del raíl de cinturón

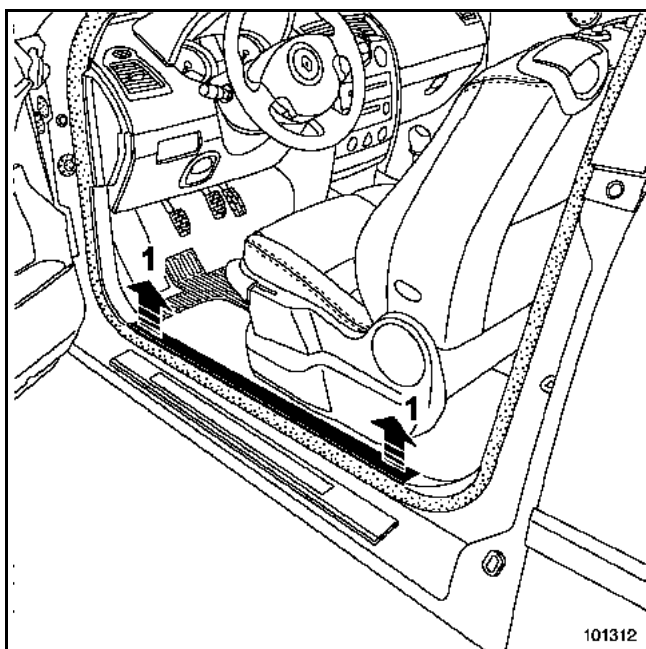
21

### EXTRACCIÓN (versión 3 puertas)

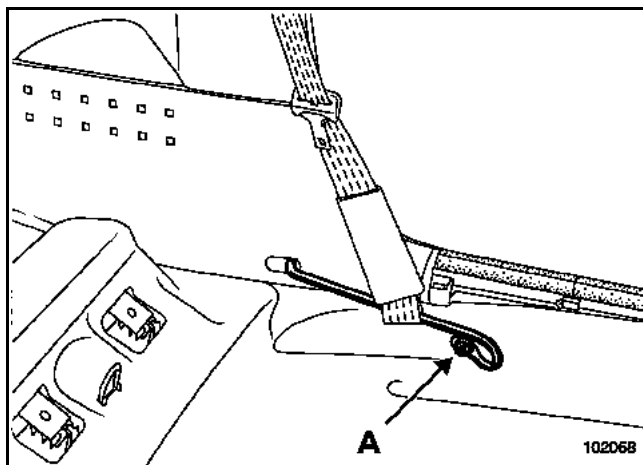
#### IMPORTANTE:

Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido de la aleta trasera, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo 88C).

Avanzar el asiento delantero.



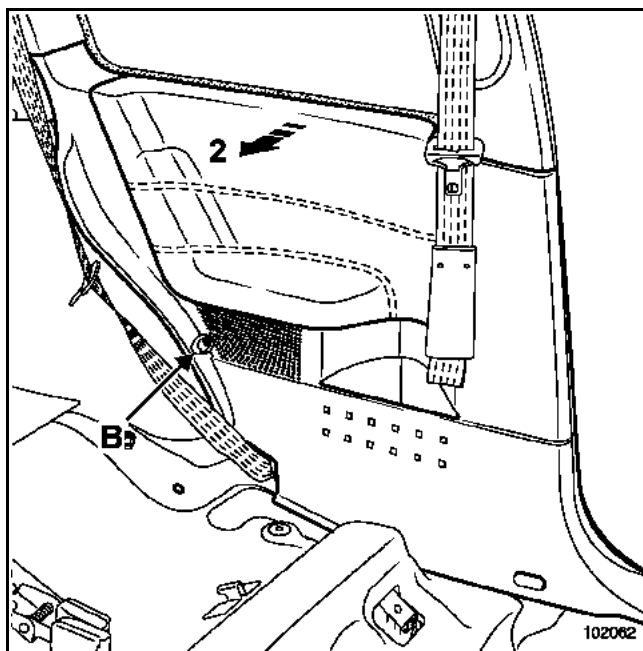
Soltar el guarnecido del peldaño delantero (1).



Extraer:

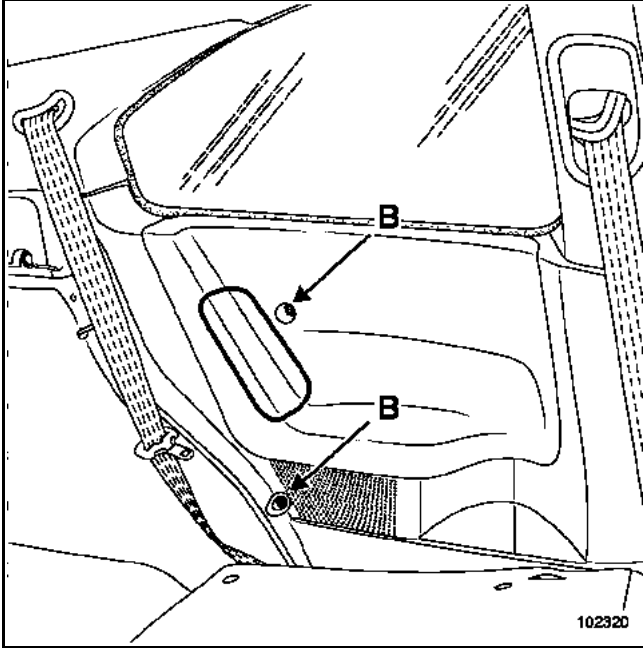
- el cojín del asiento de la banqueta,
- el tornillo (A).

Soltar el raíl de sujeción de la correa.



Quitar el tornillo (B).

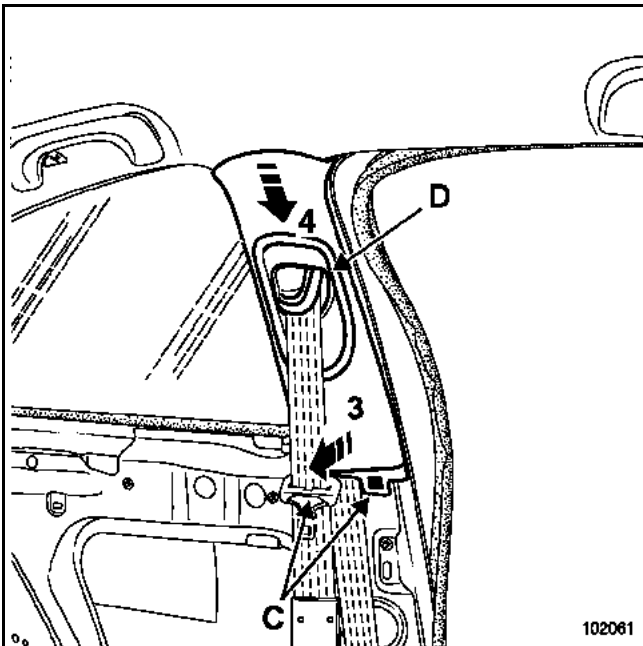
Soltar el guarnecido (2).



Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros:

Quitar los dos tornillos (B).

Soltar el guarnecido de la aleta trasera.



Sacar parcialmente la junta de estanquidad de la puerta.

Soltar las grapas de sujeción inferiores (C).

Sacar:

- el guarnecido (3) y (4),
- la correa del cinturón por el orificio (D).

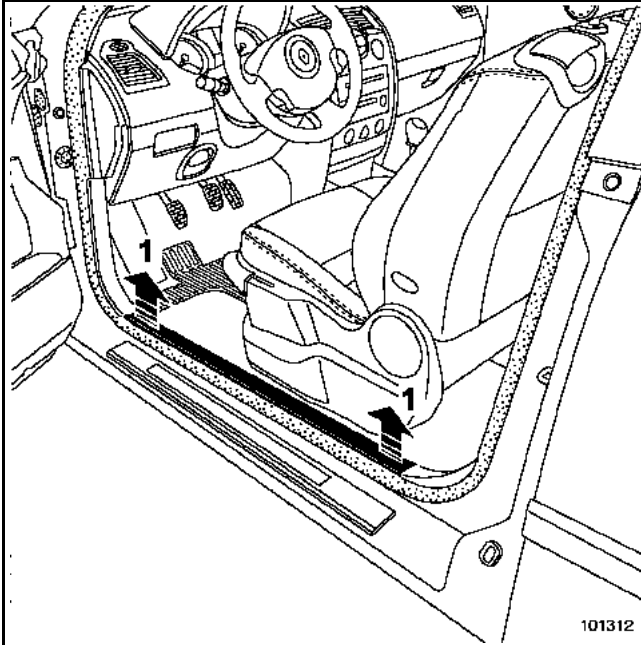
### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

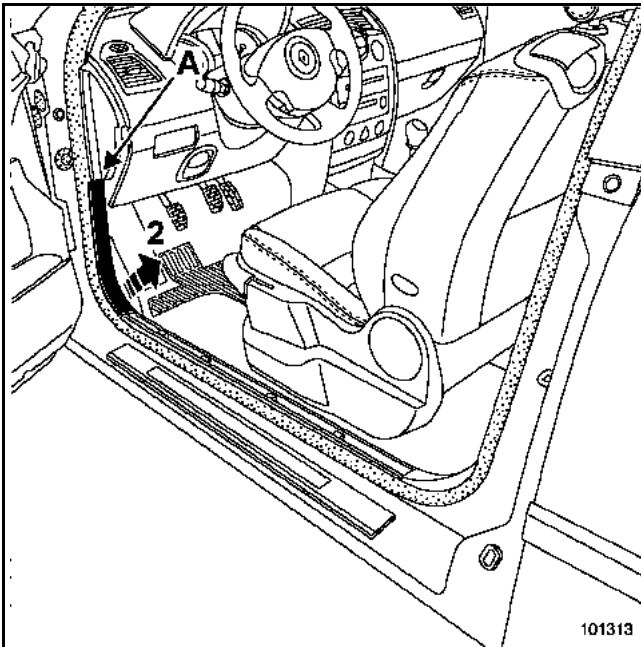
Apretar al par el tornillo de fijación del raíl de cinturón (21 N.m).



### EXTRACCIÓN (versión 3 puertas)



Soltar el guarnecido (1).



Soltar la pestaña lateral del tablero de bordo.

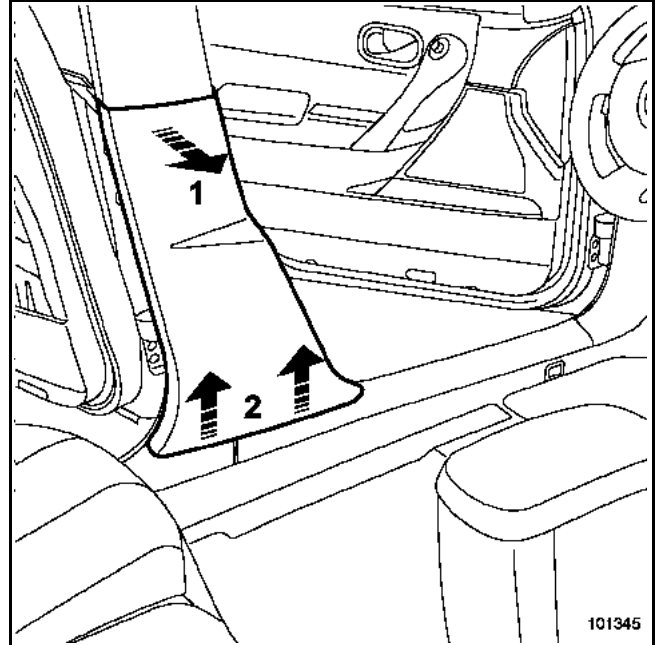
Soltar:

- la grapa (A),
- el guarnecido (2).

### REPOSICIÓN

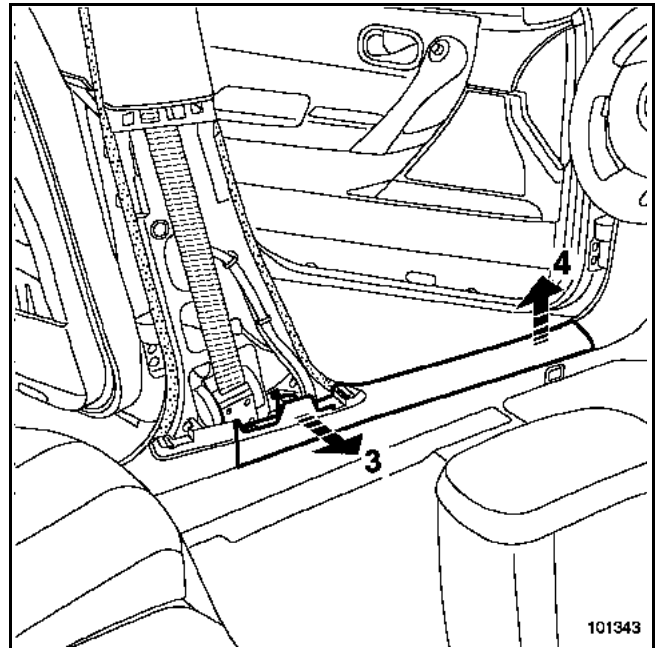
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### EXTRACCIÓN (versión 5 puertas)



Soltar el guarnecido (1).

Soltar el guarnecido (2).



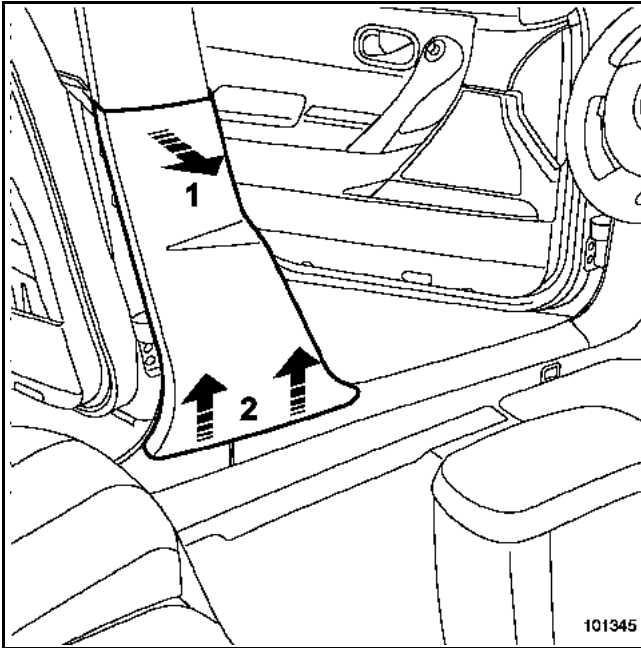
Soltar el guarnecido (3) y (4).

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

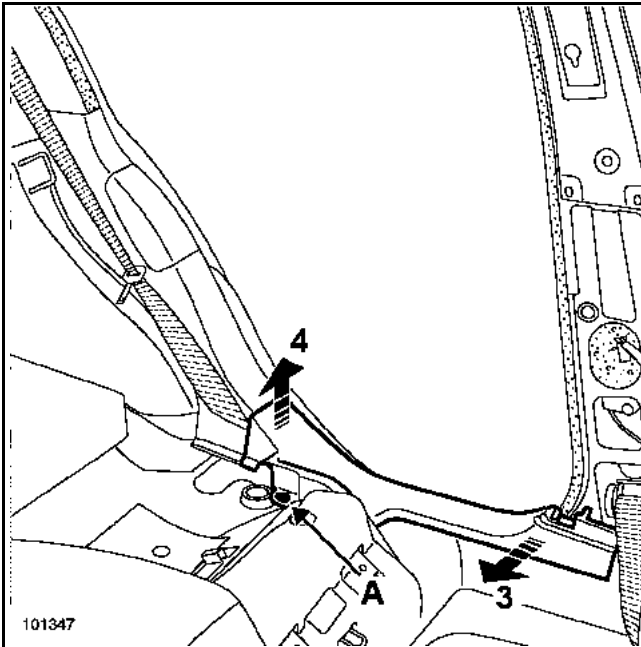
### EXTRACCIÓN

Avanzar el asiento delantero.



Soltar el guarnecido en la parte superior (1).

Soltar el guarnecido (2).



Extraer:

- el cojín de la banqueta,
- la grapa (A) mediante una pinza de desgrapar.

Soltar el guarnecido (3) y (4).

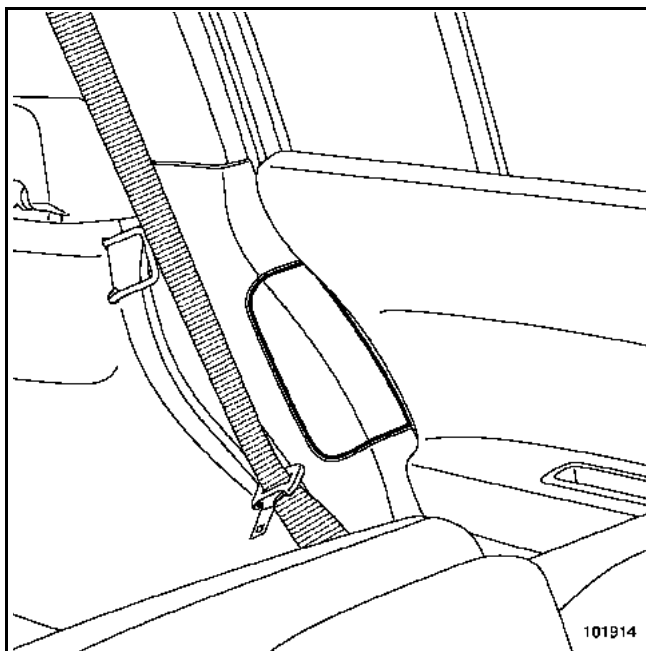
### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

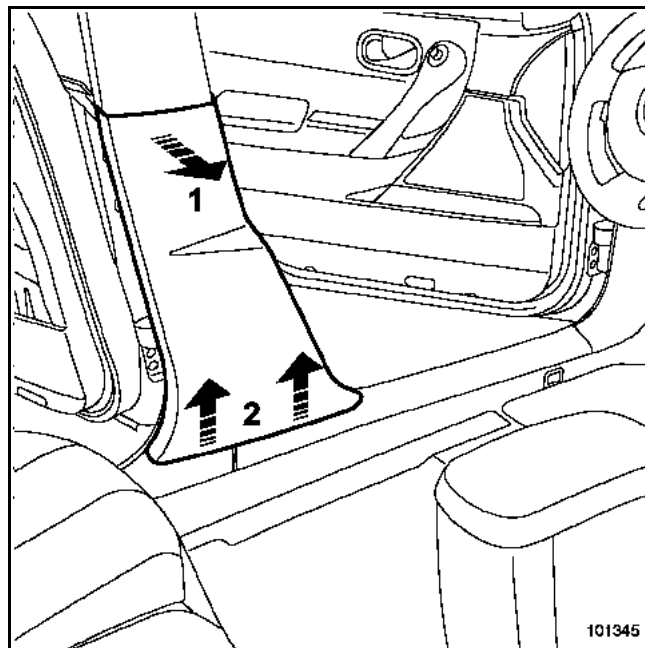
### EXTRACCIÓN

**IMPORTANTE:**

Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros (ver ilustración siguiente), antes de comenzar la extracción del guarnecido, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo **88C**).

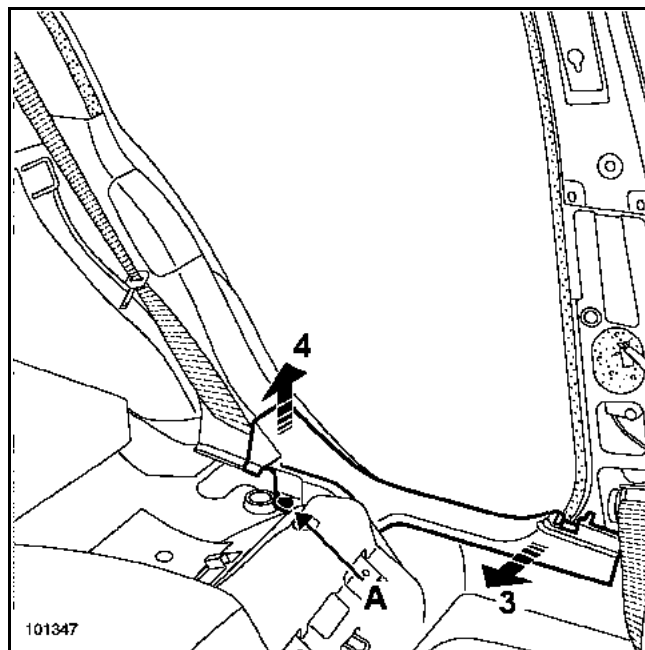


Avanzar el asiento hacia adelante.



Soltar el guarnecido en la parte superior (1).

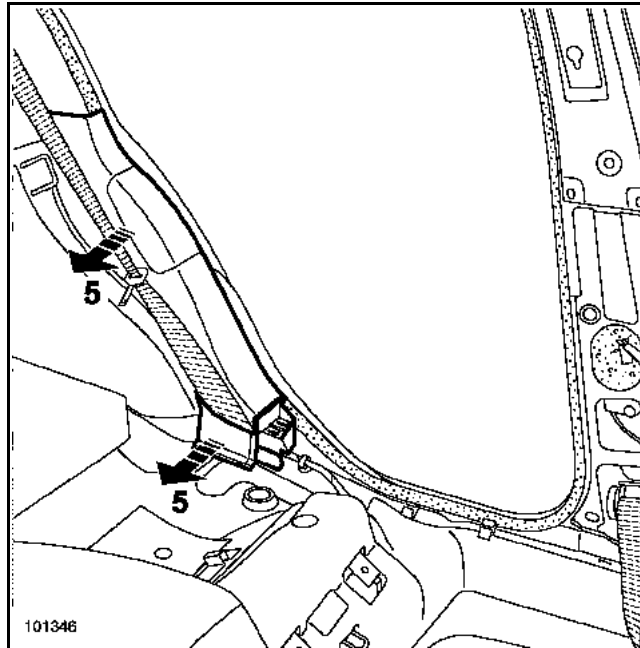
Soltar el guarnecido (2).



Extraer el cojín de la banqueta.

Extraer la grapa (A) mediante una pinza de desgrapar.

Soltar el guarnecido (3) y (4).



Soltar el guarnecido (5).

#### **REPOSICIÓN**

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

PAR DE APRIETE (en N.m)



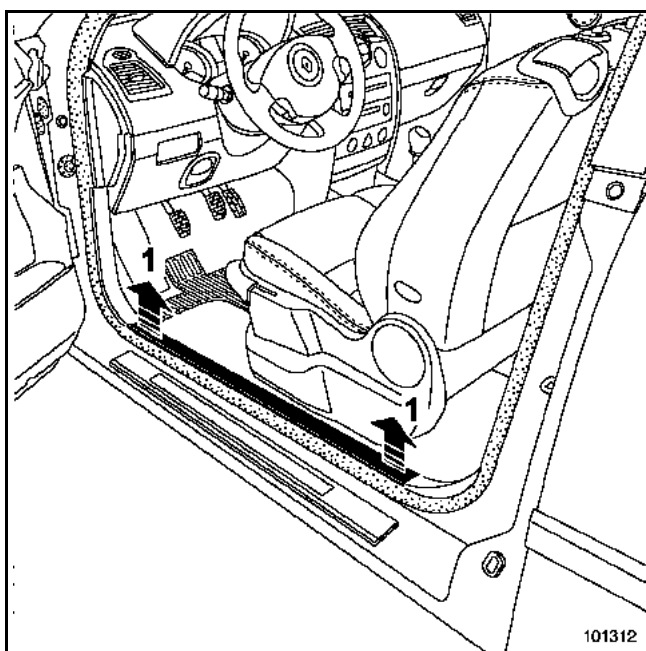
Tornillos de fijación del raíl de cinturón

21

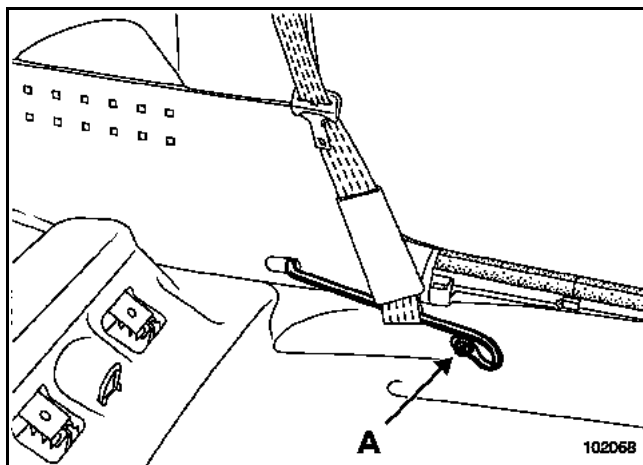
### EXTRACCIÓN

#### IMPORTANTE:

Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido de la aleta trasera, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo 88C).



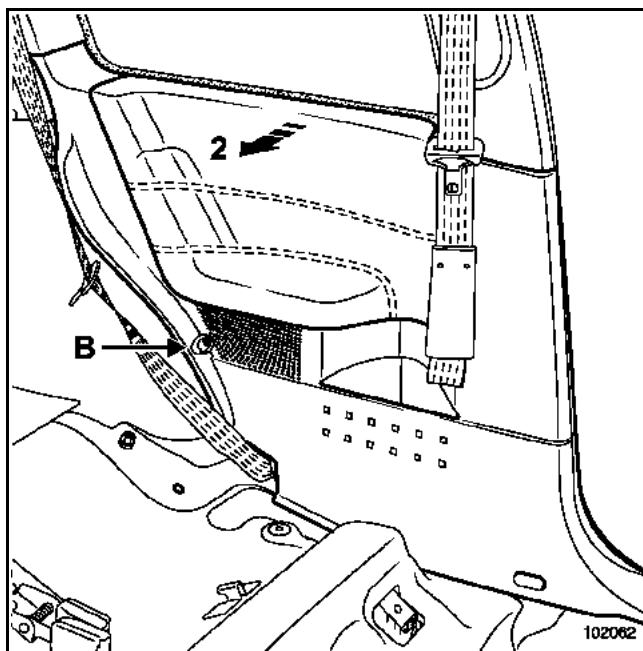
Soltar el guarnecido del peldaño delantero (1).



Extraer:

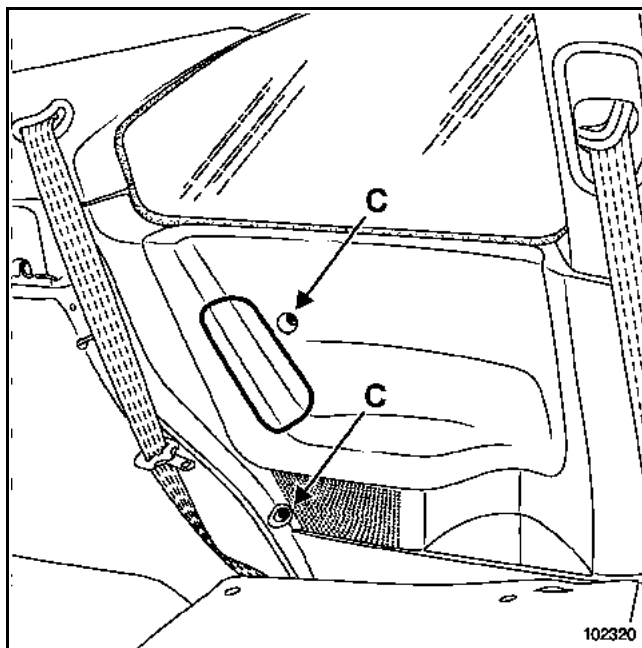
- el cojín de la banqueta,
- el tornillo (A).

Liberar el raíl de sujeción de la correa.



Quitar el tornillo (B).

Soltar el guarnecido (2).



Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros:

Quitar los dos tornillos.(C)

Soltar el guarnecido.

### REPOSICIÓN

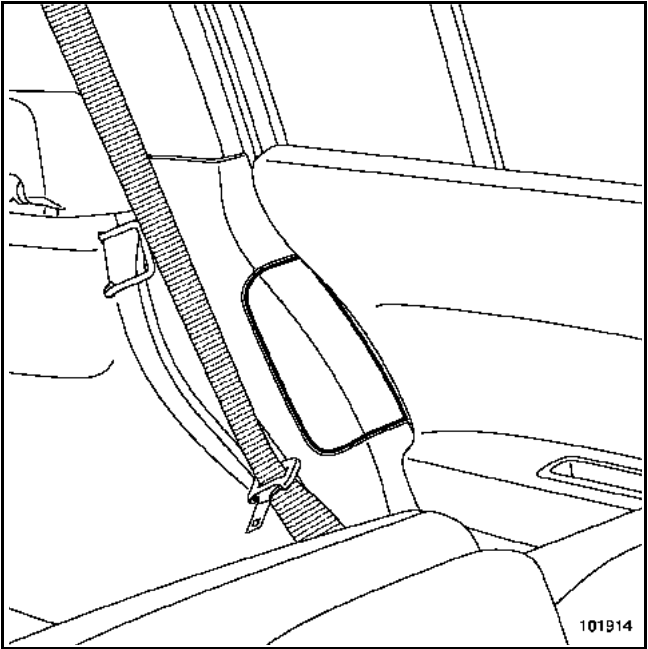
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar al par el tornillo de fijación del raíl de cinturón  
(21 N.m).

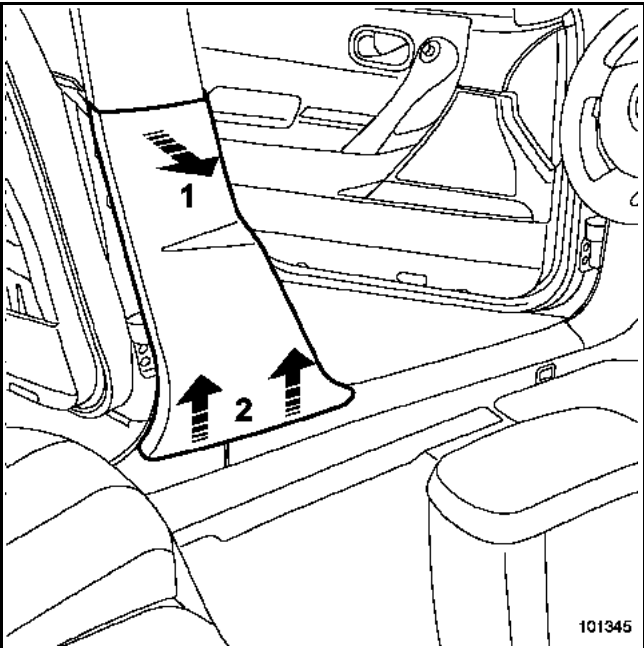
| PAR DE APRIETE (en N.m)                             |    |
|---|----|
| Tornillos de fijación inferior del cinturón trasero | 21 |

**EXTRACCIÓN**

**IMPORTANTE:**  
 Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros (ver ilustración siguiente), antes de comenzar la extracción del guarnecido, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo **88C**).

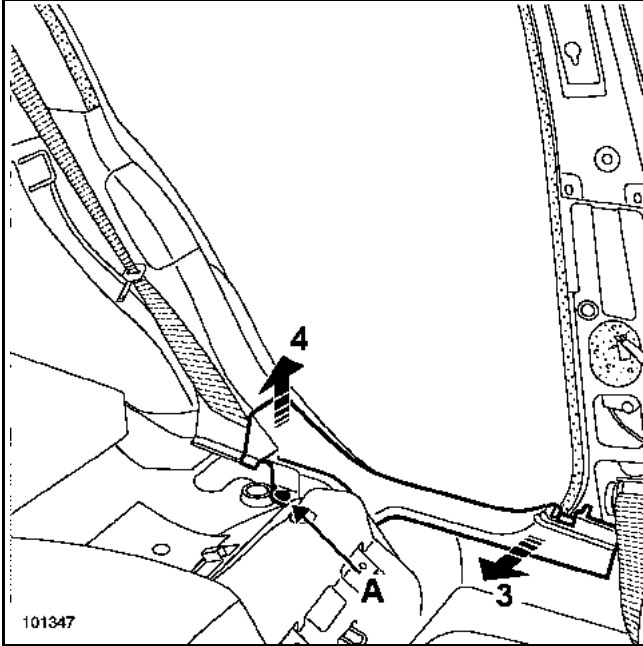


Avanzar el asiento delantero.



Soltar el guarnecido en la parte superior (1).

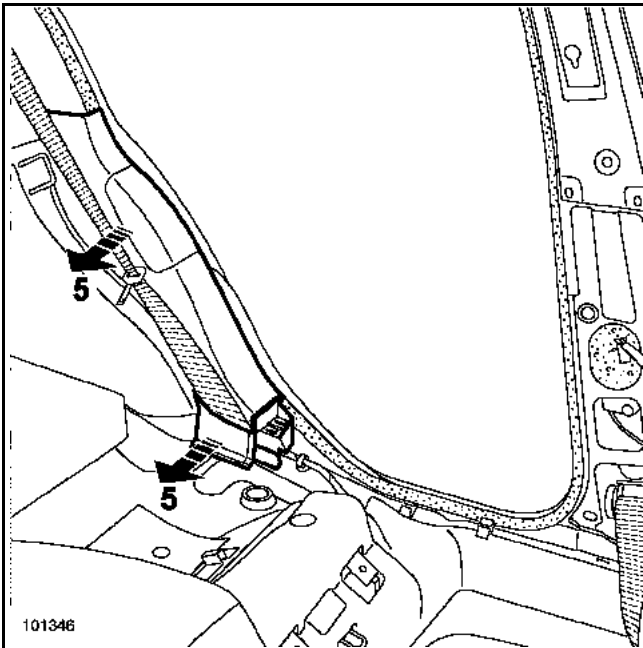
Soltar el guarnecido (2).



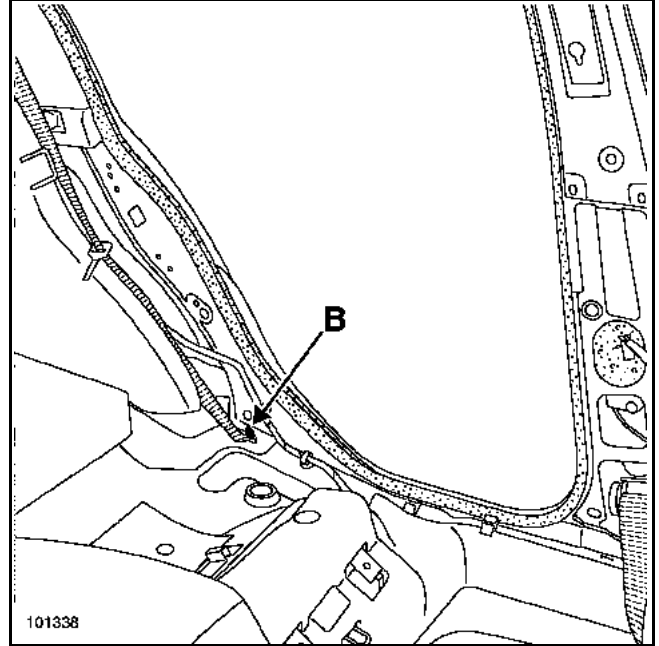
Extraer el cojín de la banqueta.

Soltar la grapa (A) mediante una pinza de desgrapar.

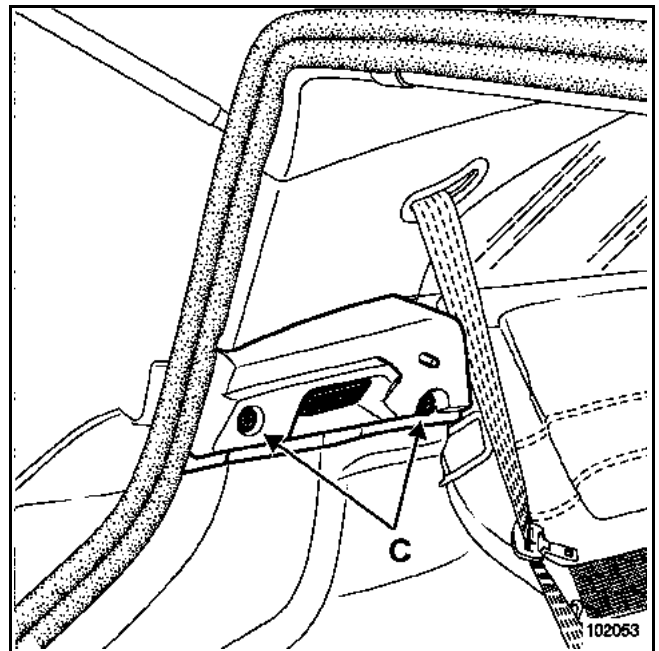
Soltar el guarnecido (3) y (4).



Soltar el guarnecido (5).



Quitar el tornillo de fijación inferior del cinturón (B).

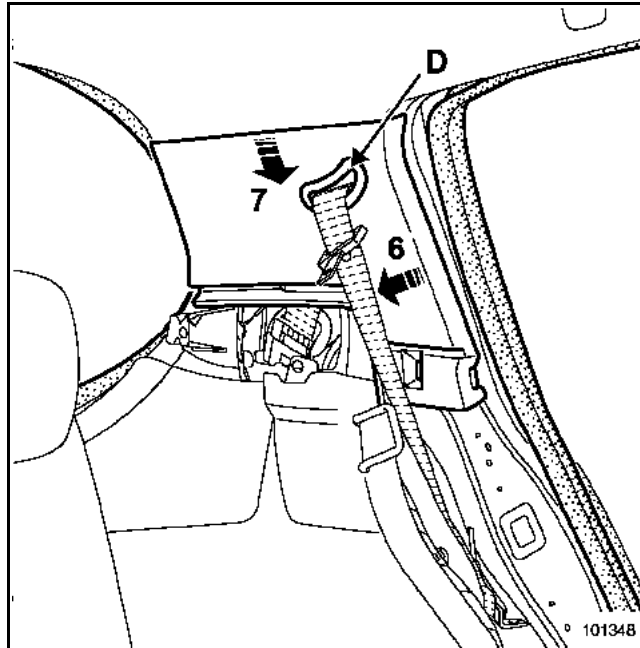


Quitar los tornillos (C).

Sacar parcialmente la bandeja.

Desconectar el conector del iluminador del maletero.





Soltar el guarnecido (6).

Sacar:

- el guarnecido (7),
- la correa del cinturón por el orificio (D).

### **REPOSICIÓN**

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar al par los tornillos de fijación inferior del cinturón trasero (**21 N.m**).

PAR DE APRIETE (en N.m)



Tornillos de fijación inferior del cinturón trasero y del rail

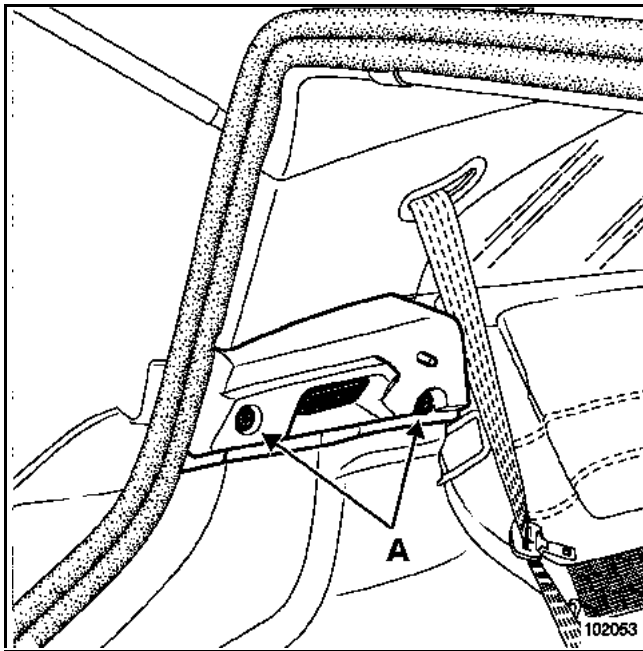
21

### EXTRACCIÓN

#### IMPORTANTE:

Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido de la aleta trasera, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo 88C).

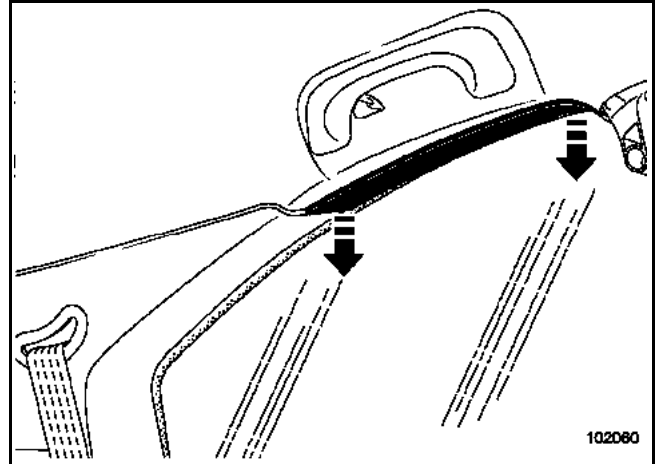
Extraer la bandeja trasera.



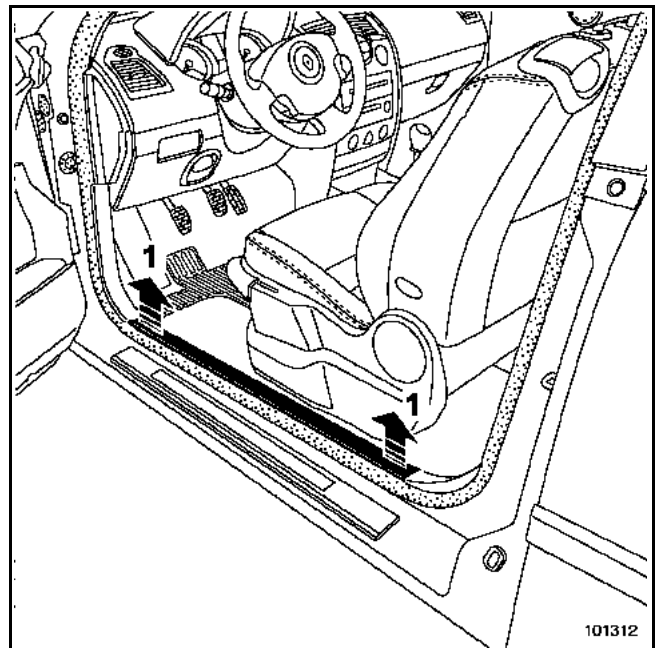
Quitar los tornillos (A).

Sacar parcialmente la bandeja.

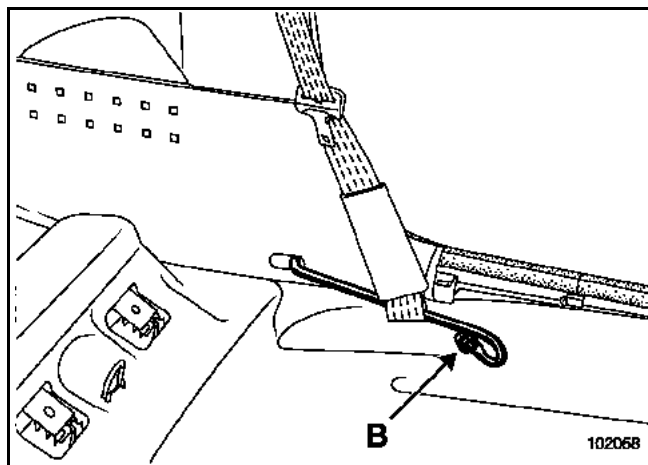
Desconectar el conector del iluminador del maletero.



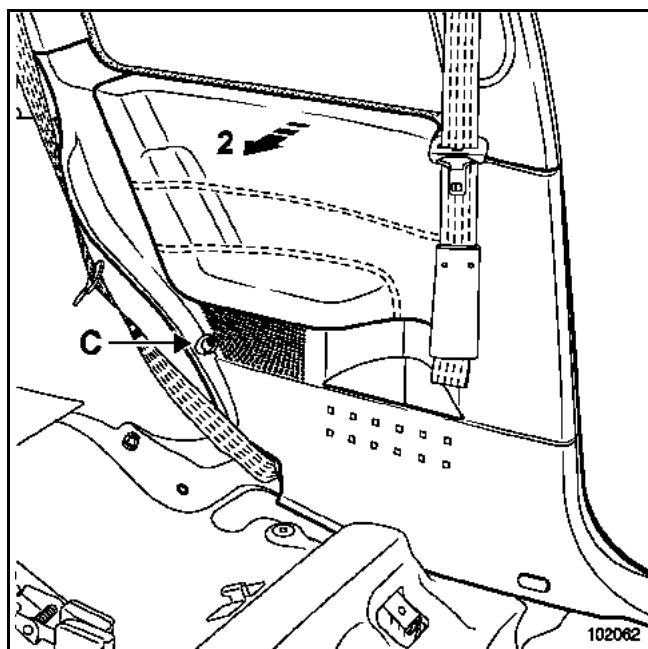
Soltar el guarnecido superior.



Soltar el guarnecido del peldaño delantero (1).

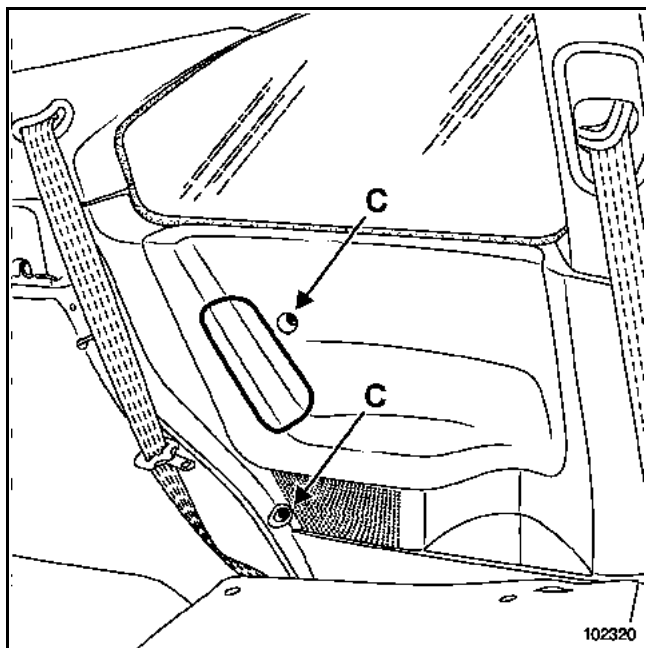


Quitar el tornillo (B) del riel de cinturón.



Quitar el tornillo (C).

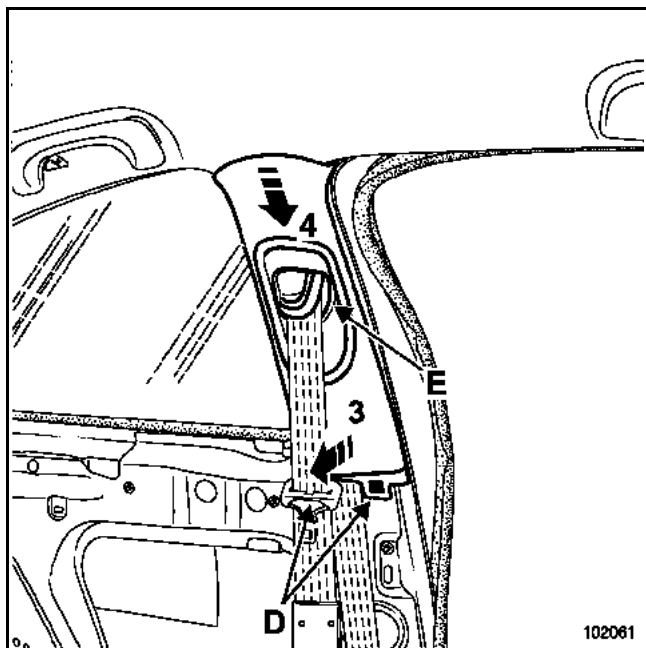
Soltar el guarnecido de la aleta trasera (2).



Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros:

Quitar los dos tornillos.(C)

Soltar el guarnecido de la aleta trasera.

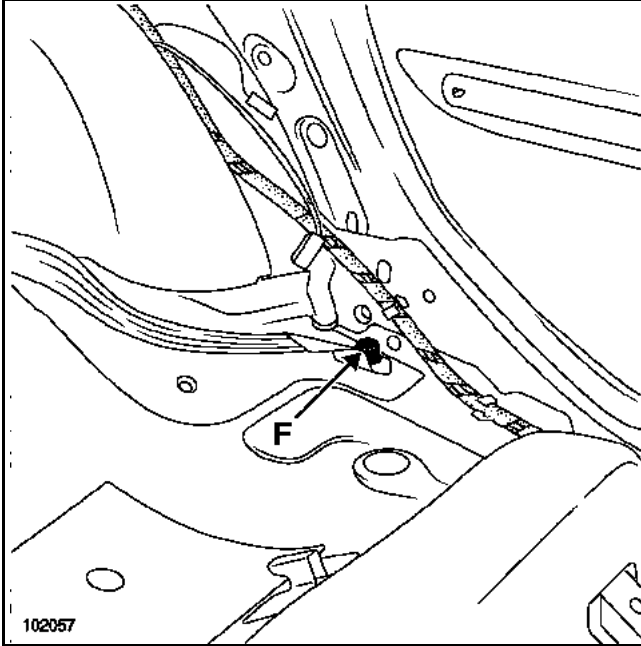


Sacar parcialmente la junta de estanquidad de la puerta.

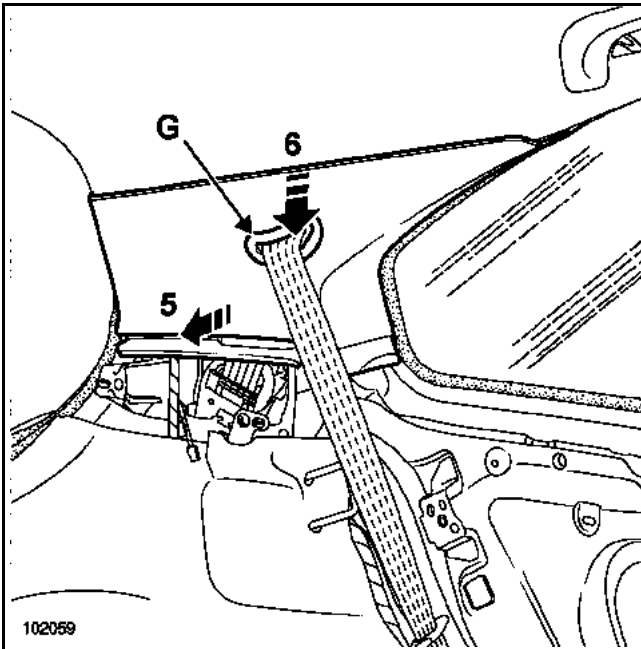
Soltar las grapas de sujeción inferiores (D).

Sacar:

- el guarnecido (3) y (4),
- la correa del cinturón por el orificio (E).



Extraer la fijación inferior del cinturón (F).



Sacar parcialmente la junta de estanquidad del maletero.

Soltar el guarnecido de custodia (5).

Sacar:

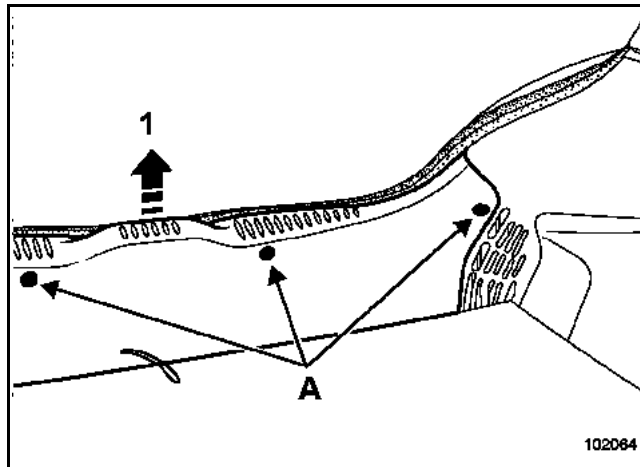
- el guarnecido (6),
- la correa del cinturón por el orificio (G).

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar al par los tornillos de fijación inferior del cinturón trasero y del raíl (**21 N.m**).

**EXTRACCIÓN**



Extraer:

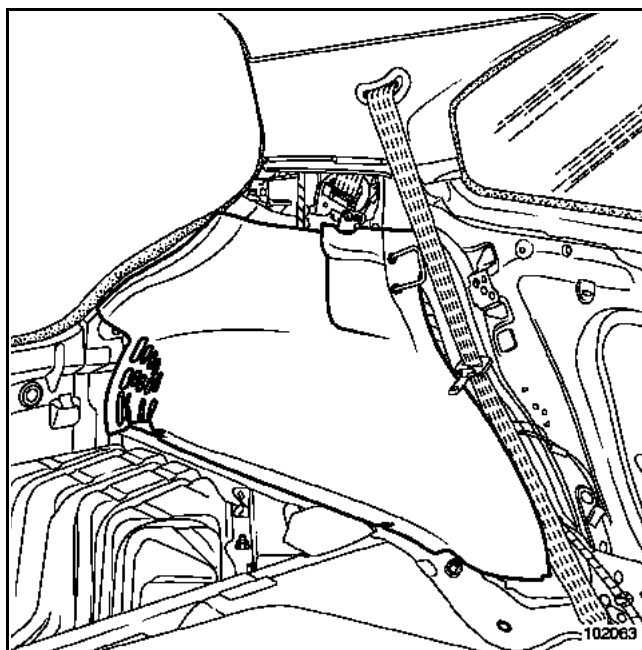
- los tornillos (A),
- el embellecedor del resbalón.

Soltar el guarnecido (1).

**REPOSICIÓN**

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### EXTRACCIÓN



Extraer:

- el guarnecido del faldón trasero (consultar el capítulo **71A-J**),
- la bandeja,
- para la versión 5 puertas: el guarnecido superior del peldaño trasero (consultar el capítulo **71A-F**),
- para la versión 3 puertas: el guarnecido de la aleta trasera (consultar el capítulo **71A-G**).

Bascular el respaldo de la banqueta trasera.

Sacar:

- parcialmente la junta del maletero,
- el guarnecido del paso de rueda.

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

PAR DE APRIETE (en N.m)



Tornillos de fijación inferior del cinturón trasero

21

### EXTRACCIÓN

#### IMPORTANTE:

Antes de comenzar la extracción del guarnecido del techo, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo **88C**).

Extraer:

- el guarnecido del montante del parabrisas (consultar el capítulo **71A-A**),
- los quitasoles (consultar el capítulo **57A-E**).

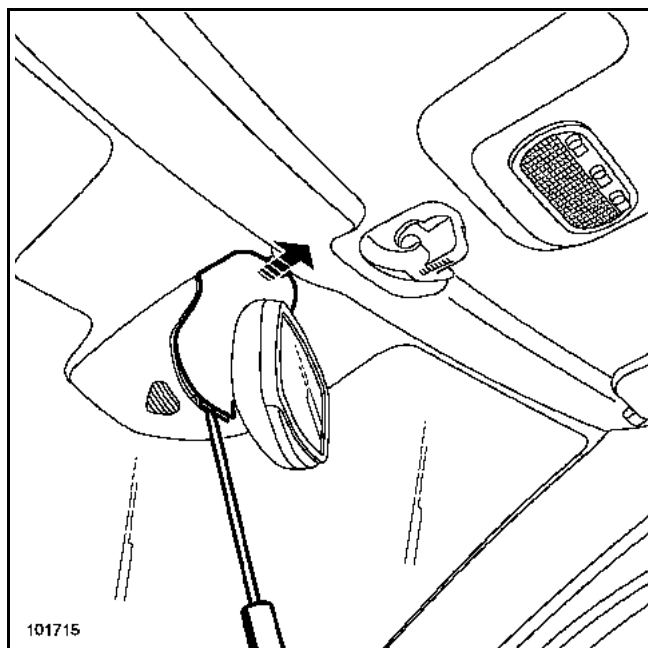
Extraer parcialmente:

- las juntas del marco de las puertas,
- la junta de la puerta del maletero.

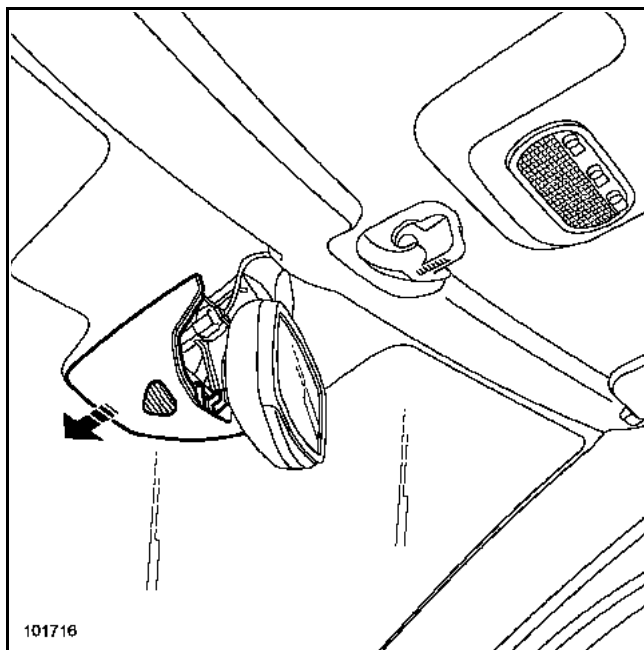
#### ATENCIÓN:

La manipulación de las juntas de encuadramiento debe efectuarse con cuidado para evitar riesgos de deterioro y de suciedad.

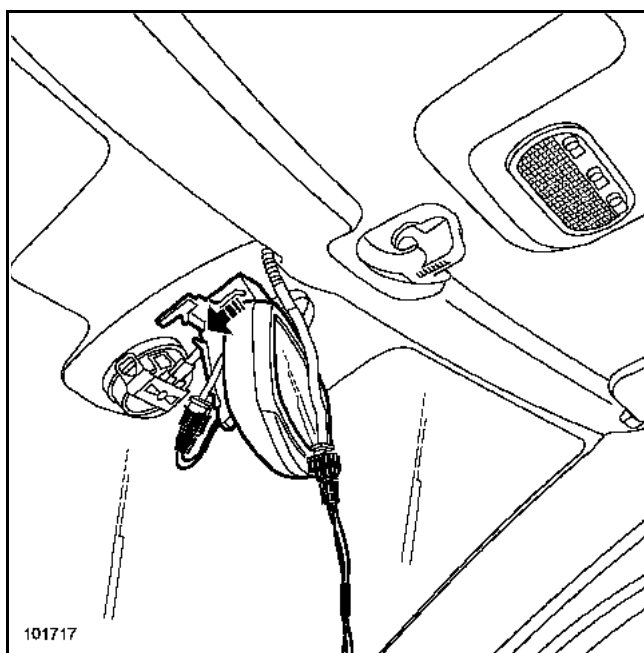
**Extracción del retrovisor interior:**



Soltar la coquilla superior.



Soltar la coquilla inferior.



Desconectar los conectores.

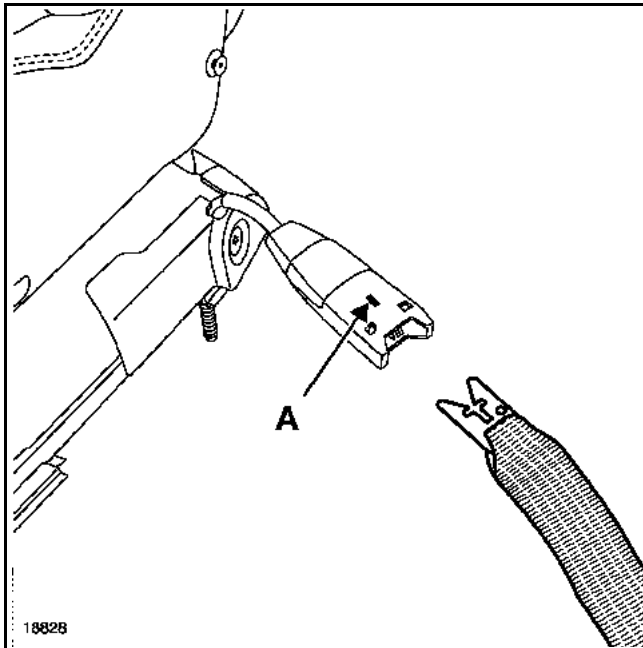
Extraer el retrovisor.

#### NOTA:

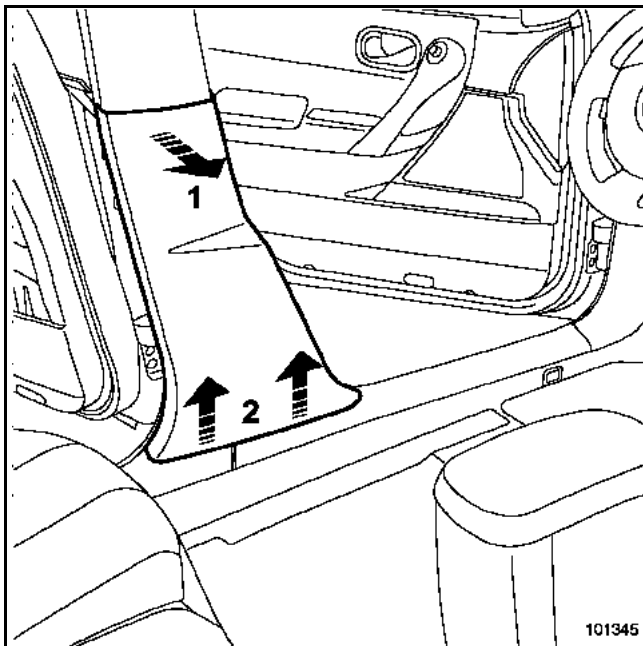
Durante la extracción del retrovisor, prestar atención a la proximidad del captador de lluvia para evitar el deterioro de éste.

### Extracción del guarnecido de custodia:

Avanzar el asiento hacia adelante.

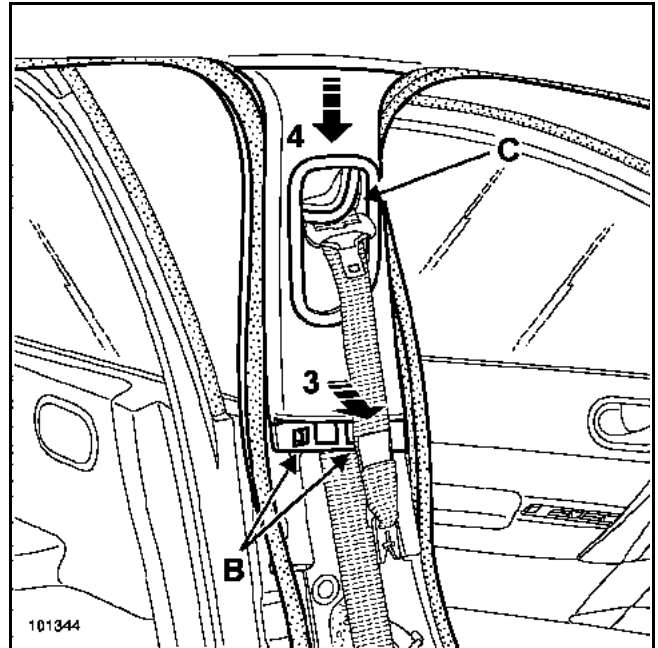


Desabrochar el cinturón de seguridad presionando el cerrojo (A).



Soltar el guarnecido en la parte superior (1).

Soltar el guarnecido (2).



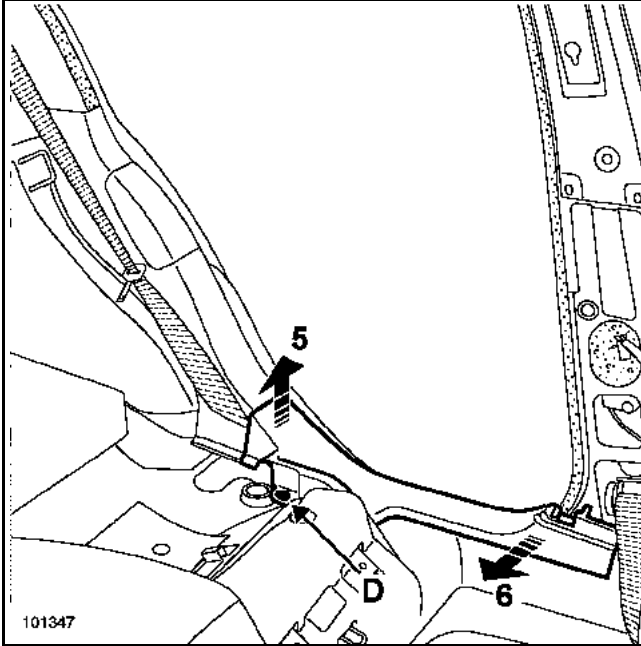
Sacar parcialmente las juntas de estanquidad de puertas.

Soltar las grapas de sujeción inferiores (B).

Sacar:

- el guarnecido (3) y (4),
- la correa del cinturón por el orificio (C).

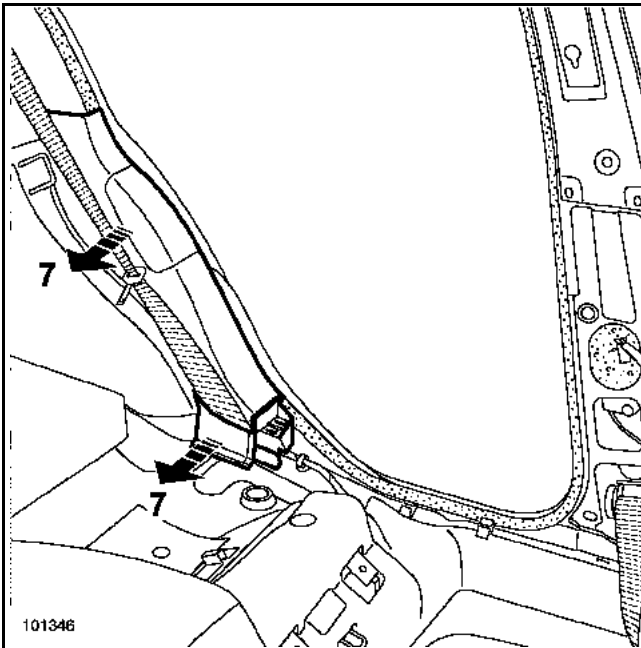




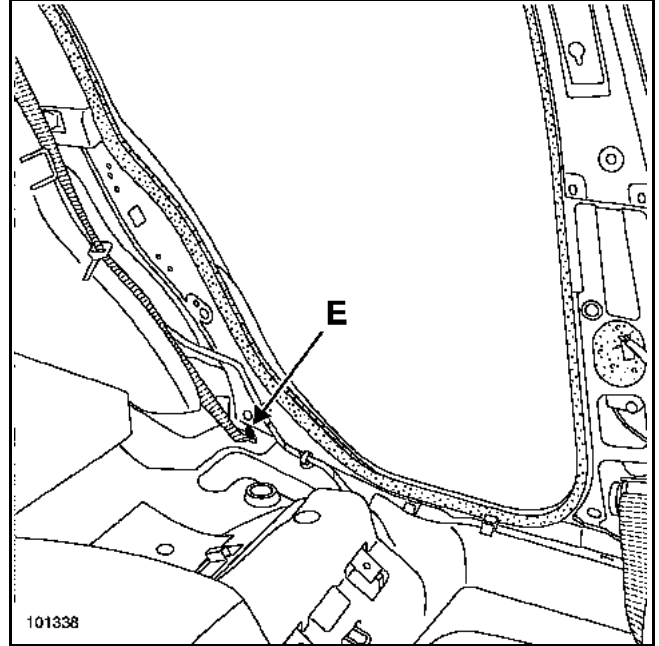
Bascular el cojín de la banqueta.

Soltar la grapa (D) mediante una pinza de desgrapar.

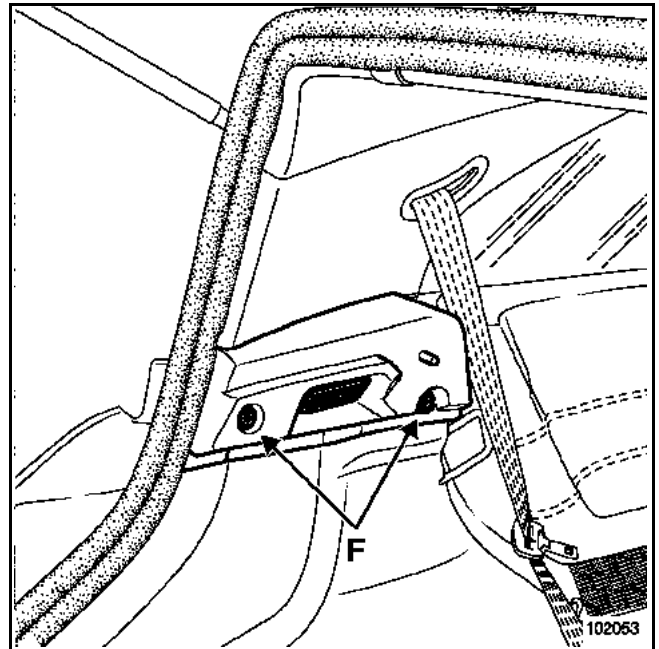
Soltar el guarnecido (5) y (6).



Soltar el guarnecido (7).



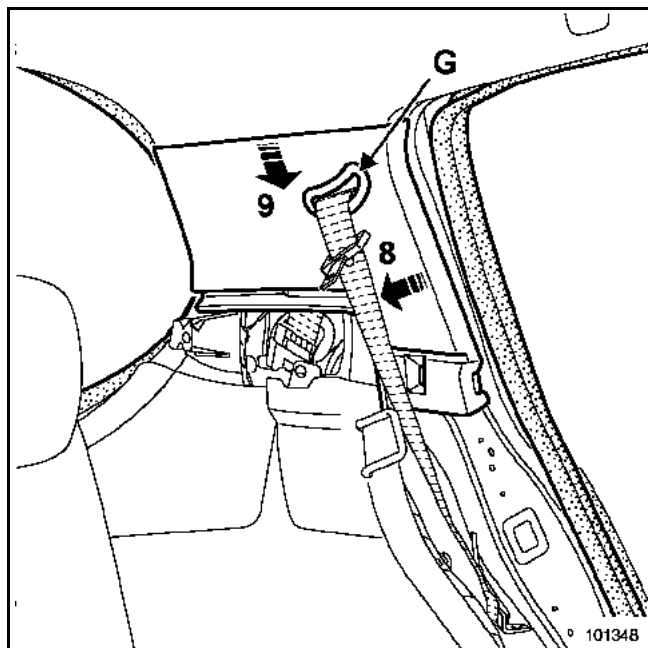
Quitar el tornillo de fijación inferior del cinturón (E).



Quitar los tornillos (F).

Sacar parcialmente la bandeja.

Desconectar el conector del iluminador del maletero.

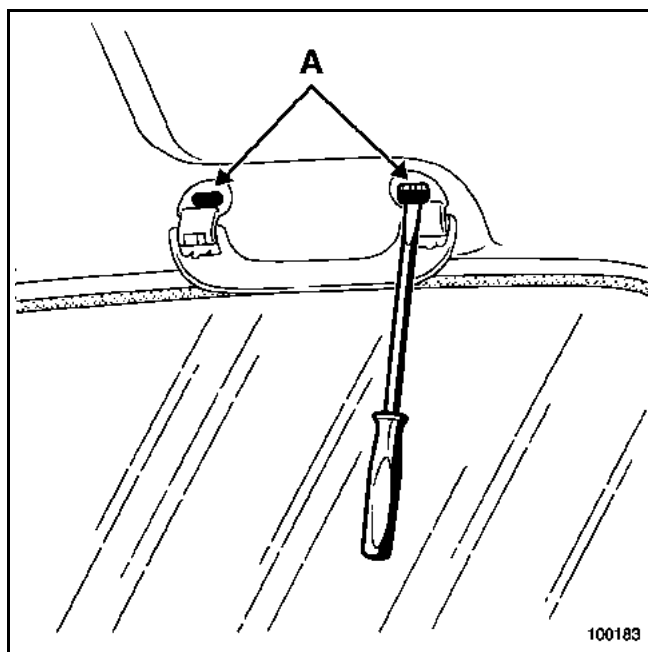


Soltar el guarnecido (8).

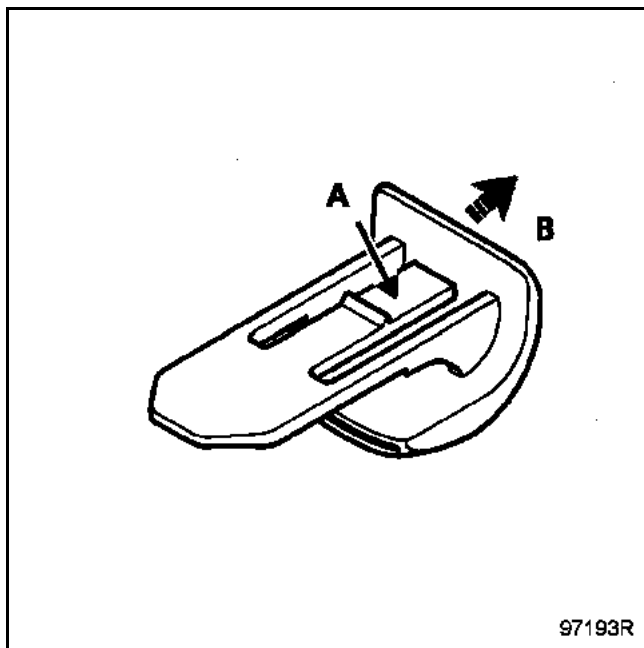
Sacar:

- el guarnecido (9),
- la correa del cinturón por el orificio (G).

**Extracción de las empuñaduras de sujeción:**



Con el útil **Car. 1597**, soltar los dos peones de fijación (A), y después extraer la pieza tirando manualmente de ella.



97193R

Soltar las dos grapas superiores traseras del guarnecido.

**Las intervenciones siguientes requieren dos operarios.**

Desgrapar con precaución el guarnecido (banda de velcro).

Colocar el guarnecido sobre los apoyacabezas y desconectar los diferentes conectores.

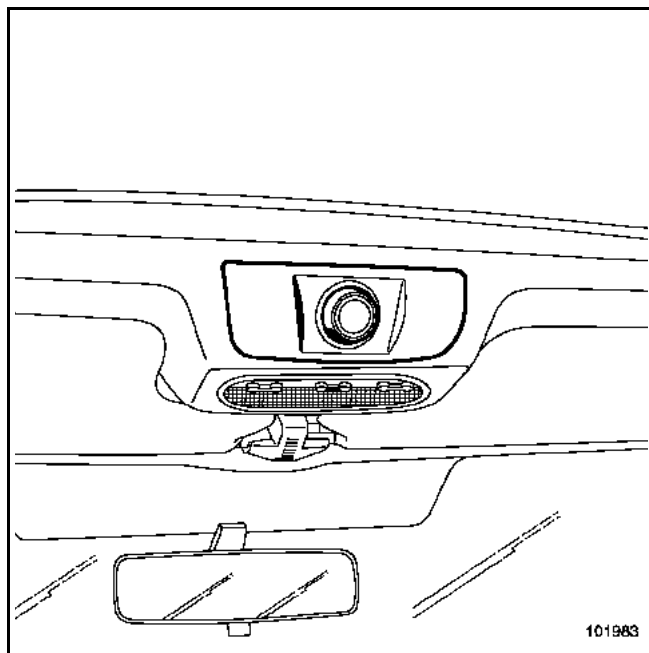
Soltar con precaución el guarnecido por la puerta del maletero para evitar cualquier pliegue de éste.

**Particularidades de la extracción del guarnecido del techo equipado con un techo solar:**

**NOTA:**

En el método siguiente sólo se tratan los elementos que se añaden cuando el vehículo está equipado con un techo solar.

El resto del método es idéntico al modelo sin techo solar.



Extraer el mando del techo solar.

Desconectar los conectores.

**ATENCIÓN:**

La manipulación del guarnecido debe efectuarse con precaución ya que el corte del techo solar provoca una fragilidad a la altura de los bordes laterales (riesgo de pliegues).

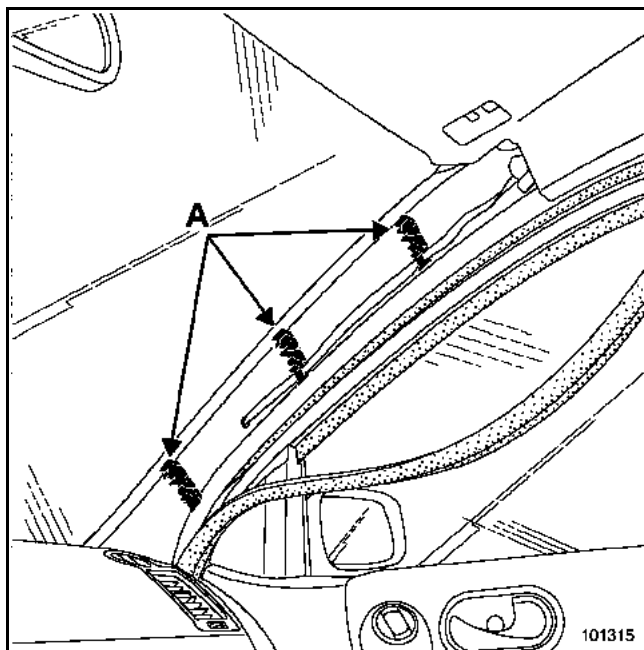
**REPOSICIÓN**

Introducir el guarnecido por la puerta del maletero.

Conectar los conectores.

Centrar el guarnecido montando las asas de sujeción.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



Antes de realizar el montaje del guarnecido, verificar el estado de las grapas (A), referencia: **82 00 100 314**.

**ATENCIÓN:**

el cable de antena carminat está fijado en las grapas de fijación del montante del parabrisas izquierdo.

Apretar al par los tornillos de fijación inferior del cinturón trasero (**21 N.m**).

PAR DE APRIETE (en N.m)



Tornillos de fijación y del rail de cinturón 21

### EXTRACCIÓN

#### IMPORTANTE:

Antes de comenzar la extracción del guarnecido del techo, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo **88C**).

Extraer:

- el guarnecido del montante del parabrisas (consultar el capítulo **71A-A**),
- los quitasoles (consultar el capítulo **57A-E**).

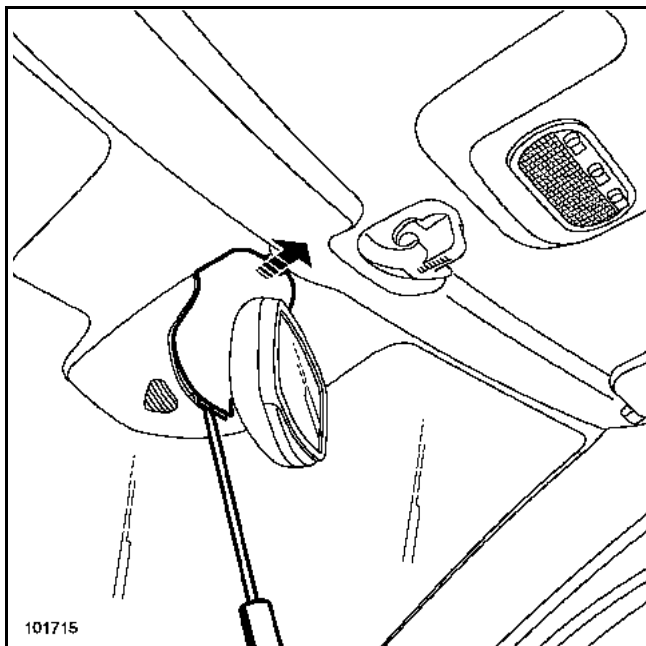
Extraer parcialmente:

- las juntas del marco de las puertas,
- la junta de la puerta del maletero.

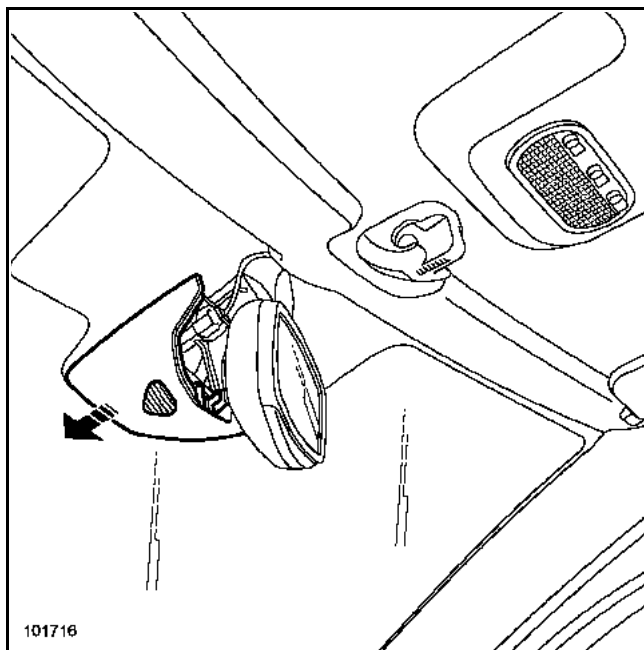
#### ATENCIÓN:

La manipulación de las juntas de encuadramiento debe efectuarse con cuidado para evitar riesgos de deterioro y de suciedad.

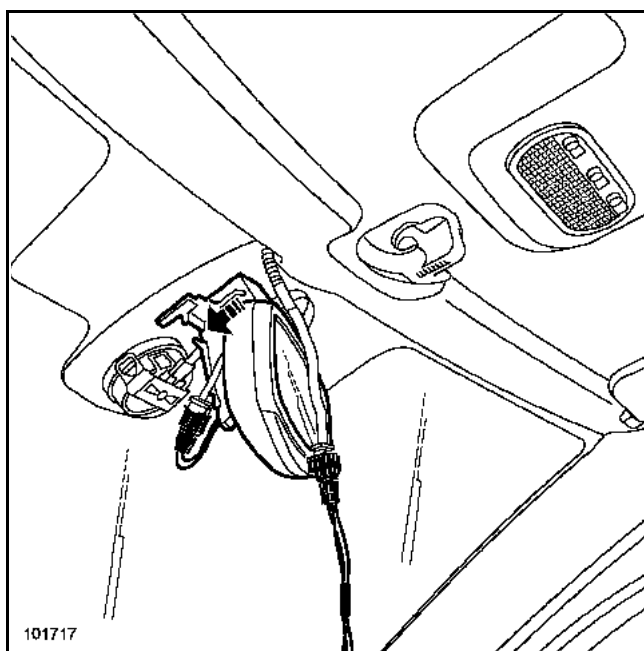
#### Extracción del retrovisor interior:



Soltar la coquilla superior.



Soltar la coquilla inferior.



Desconectar los conectores.

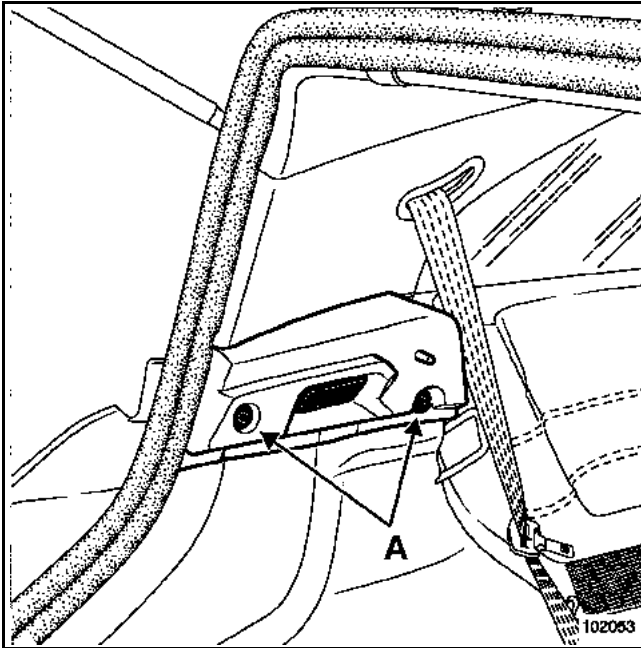
Extraer el retrovisor.

#### NOTA:

Durante la extracción del retrovisor, prestar atención a la proximidad del captador de lluvia para evitar el deterioro de éste.

### Extracción del guarnecido de custodia:

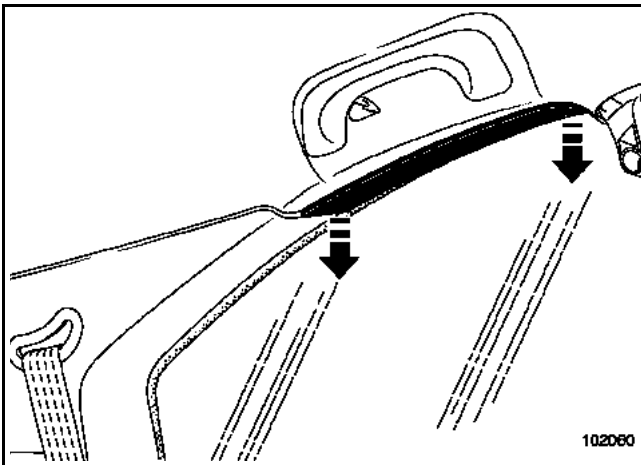
Extraer la bandeja trasera.



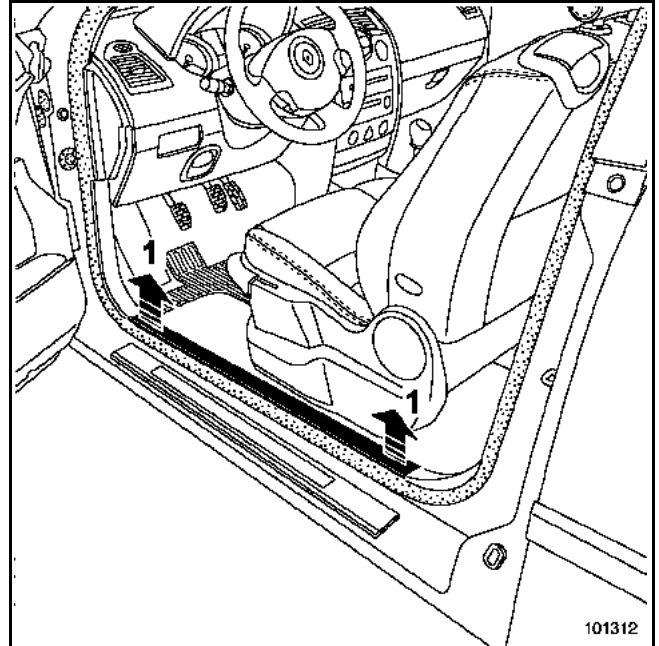
Quitar los tornillos (A).

Sacar parcialmente la bandeja.

Desconectar el conector del iluminador del maletero.

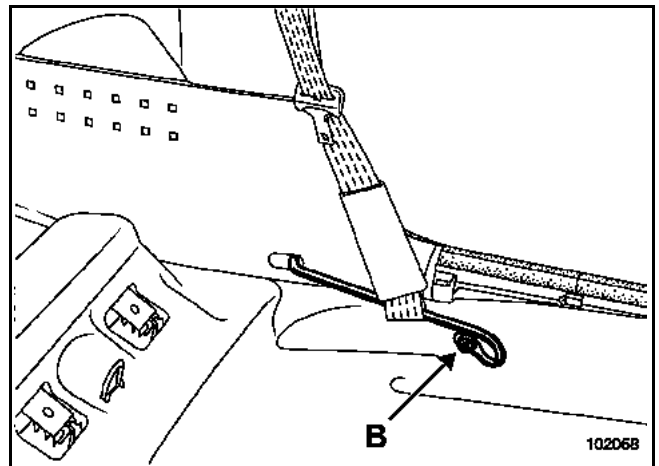


Soltar el guarnecido superior.



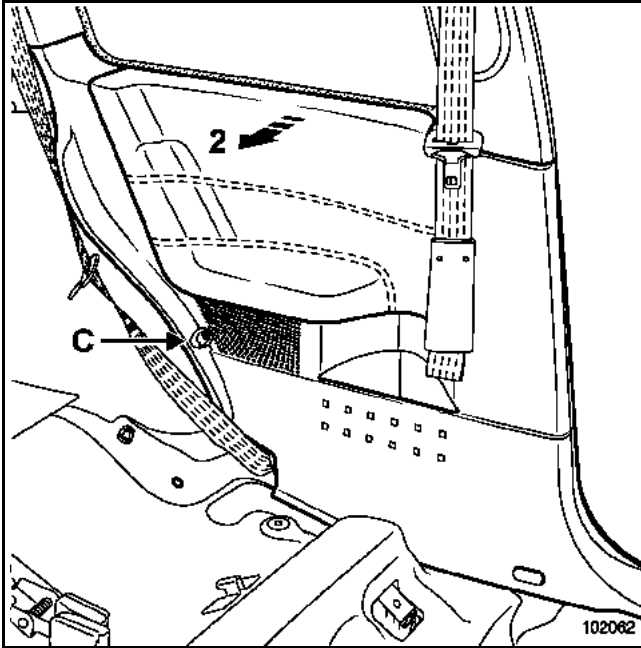
Avanzar el asiento delantero.

Soltar el guarnecido del peldaño delantero (1).



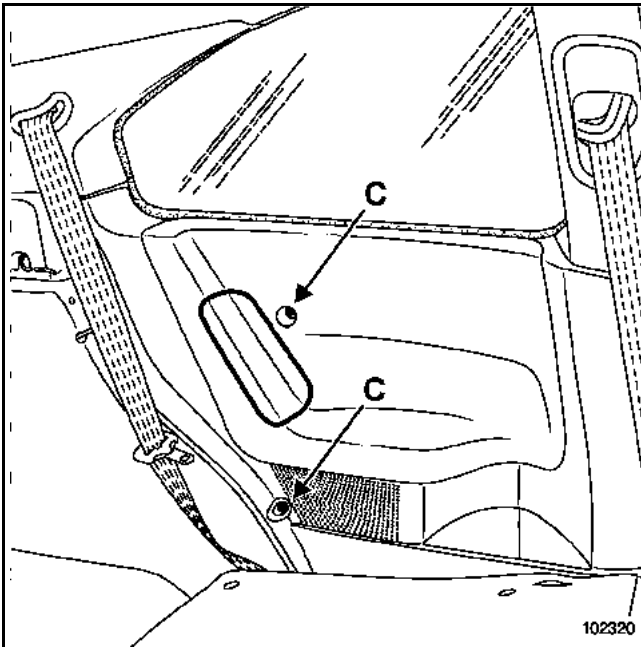
Quitar el tornillo (B) del raíl de cinturón.

Sacar el cinturón.



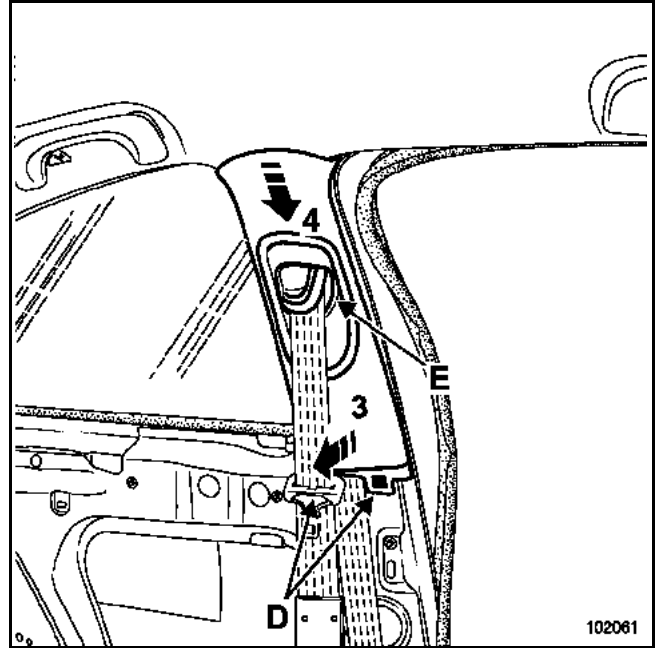
Quitar el tornillo (C).

Soltar el guarnecido de la aleta trasera (2).



Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros:

Quitar los dos tornillos (C).

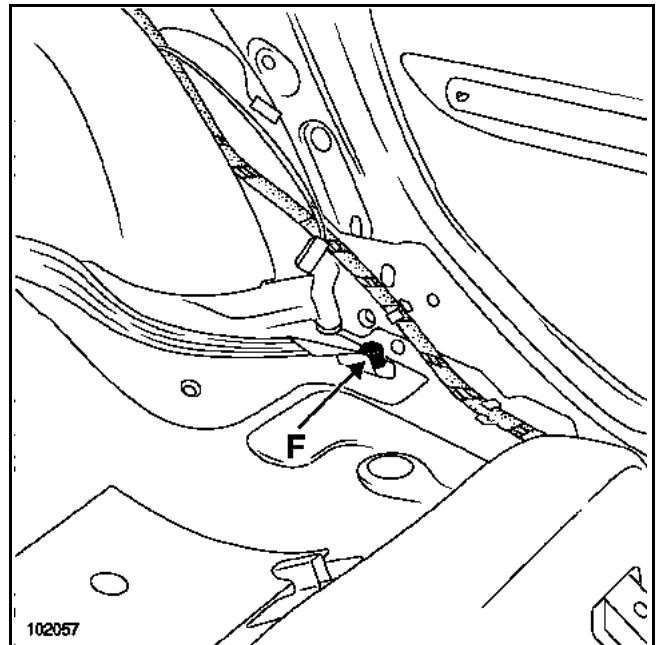


Sacar parcialmente la junta de estanquidad de la puerta.

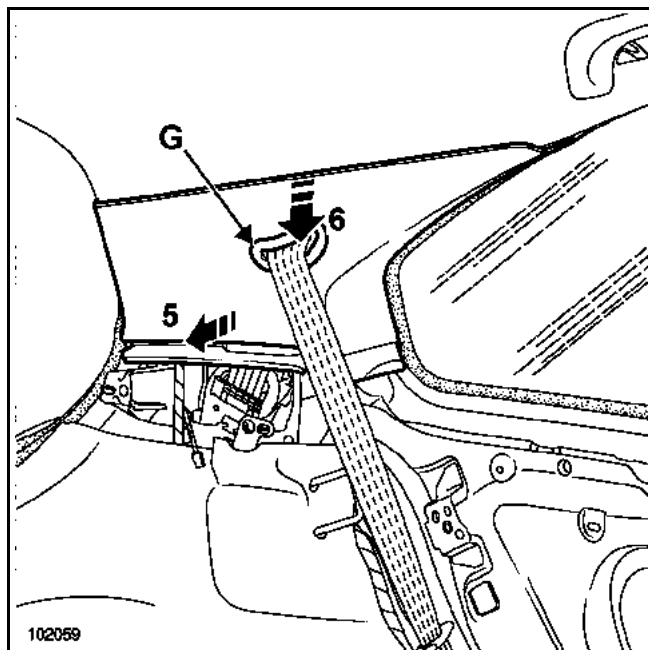
Soltar las grapas de sujeción inferiores (D).

Sacar:

- el guarnecido (3) y (4),
- la correa del cinturón por el orificio (E).



Extraer la fijación inferior del cinturón (F).



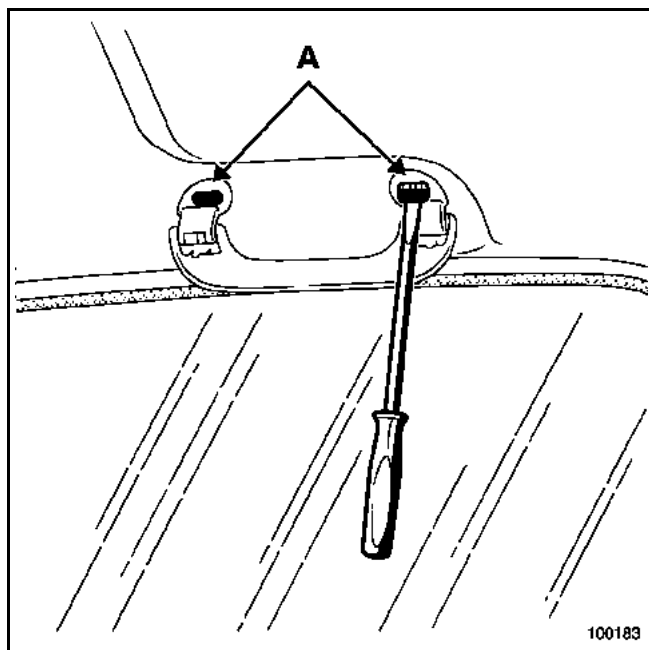
Sacar parcialmente la junta de estanquidad del maletero.

Soltar el guarnecido de custodia (5).

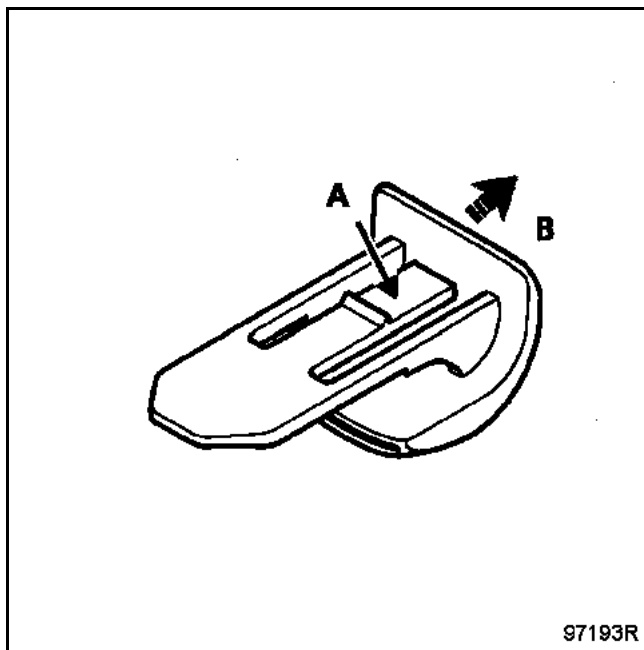
Sacar:

- el guarnecido (6),
- la correa del cinturón por el orificio (G).

**Extracción de las empuñaduras de sujeción:**



Con el útil **Car. 1597**, soltar los dos peones de fijación (A), y después extraer la pieza tirando manualmente de ella.



Soltar las dos grapas superiores traseras del guarnecido.

**Las intervenciones siguientes requieren dos operarios.**

Desgrapar con precaución el guarnecido (banda de velcro).

Colocar el guarnecido sobre los apoyacabezas y desconectar los diferentes conectores.

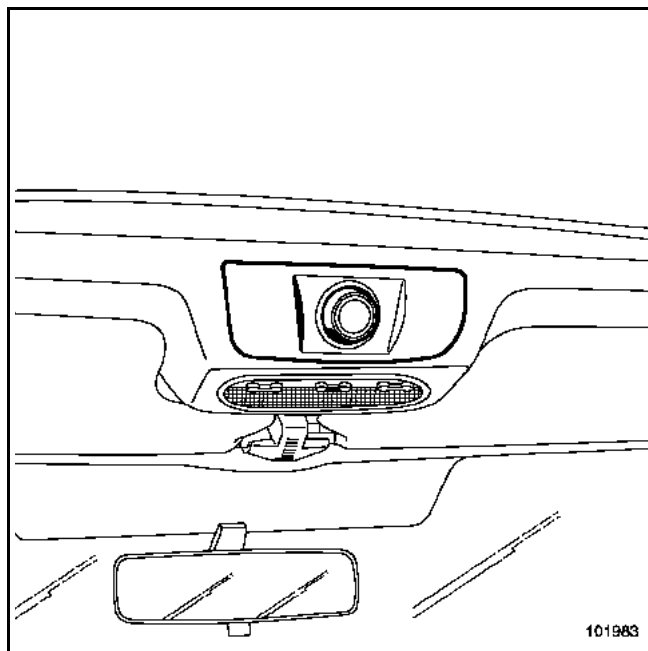
Soltar con precaución el guarnecido por la puerta del maletero para evitar cualquier pliegue de éste.

### Particularidades de la extracción del guarnecido del techo equipado con un techo solar:

#### NOTA:

En el método siguiente sólo se tratan los elementos que se añaden cuando el vehículo está equipado con un techo solar.

El resto del método es idéntico al modelo sin techo solar.



Extraer el mando del techo solar.

Desconectar los conectores.

#### ATENCIÓN:

La manipulación del guarnecido debe efectuarse con precaución ya que el corte del techo solar provoca una fragilidad a la altura de los bordes laterales (riesgo de pliegues).

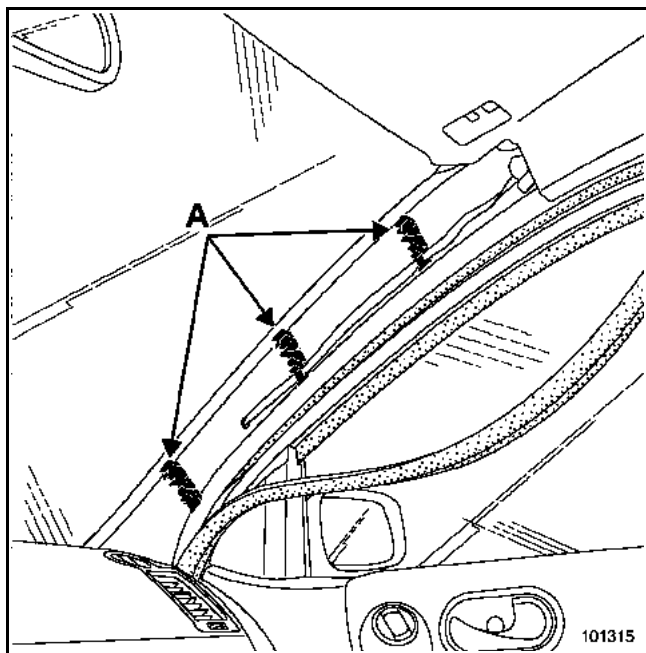
### REPOSICIÓN

Introducir el guarnecido por la puerta del maletero.

Conectar los conectores.

Centrar el guarnecido montando las asas de sujeción.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



Antes de realizar el montaje del guarnecido, verificar el estado de las grapas (A), referencia: **82 00 100 314**.

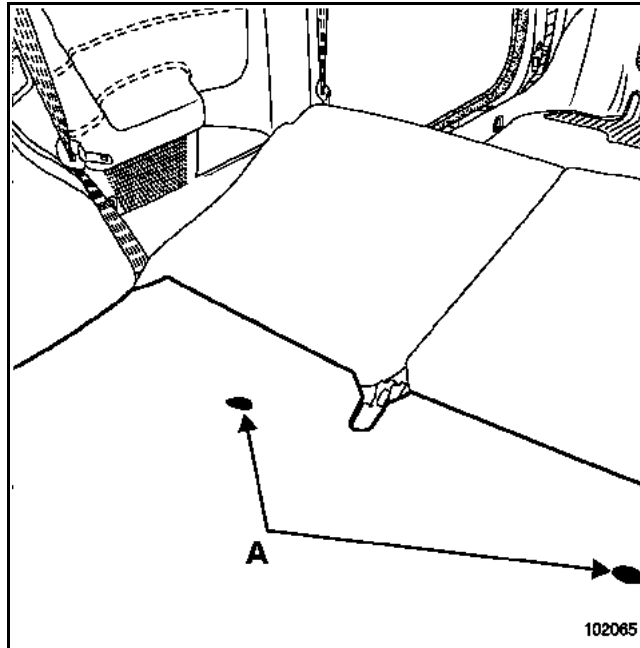
#### ATENCIÓN:

El cable de antena carminat está fijado en las grapas de fijación del montante del parabrisas izquierdo.

Apretar al par los tornillos de fijación y del raíl de cinturón (**21 N.m**).



**EXTRACCIÓN**



Abatir los respaldos de la banqueta.

Soltar las grapas (A) mediante una pinza de desgrapar.

Extraer la moqueta del maletero.

**REPOSICIÓN**

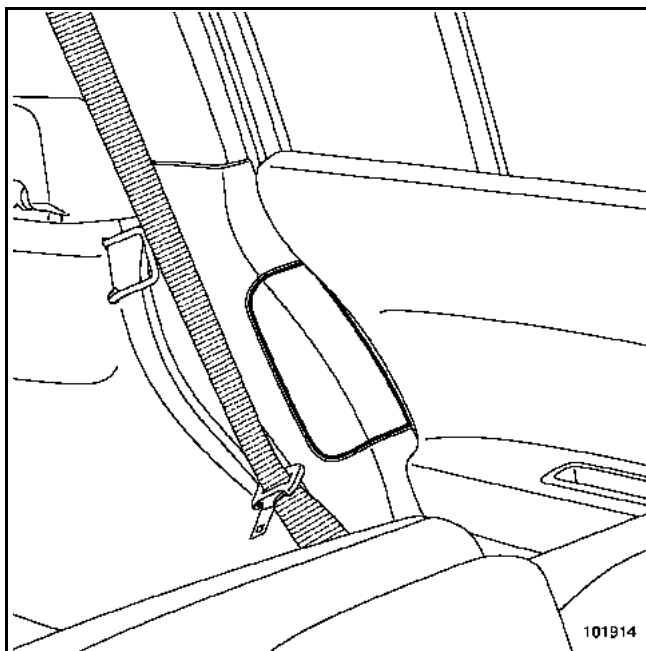
Verificar la estabilidad de las grapas.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### EXTRACCIÓN

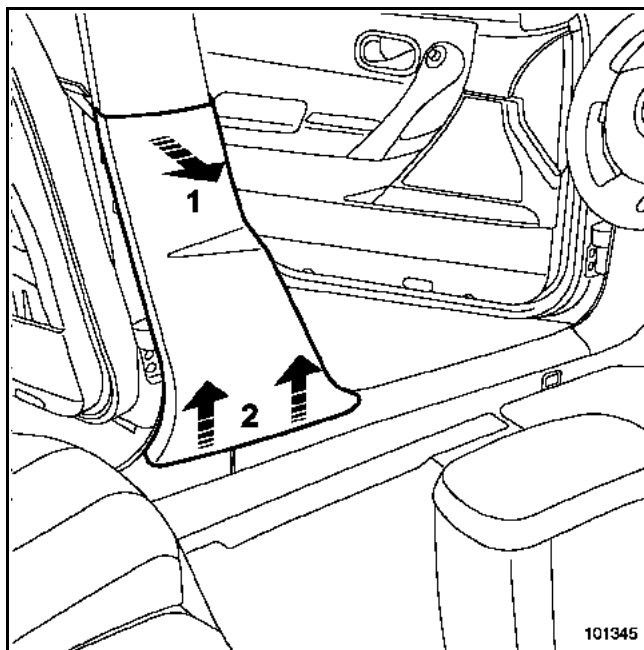
#### IMPORTANTE:

Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros (ver ilustración siguiente), antes de comenzar la extracción del guarnecido, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo **88C**).



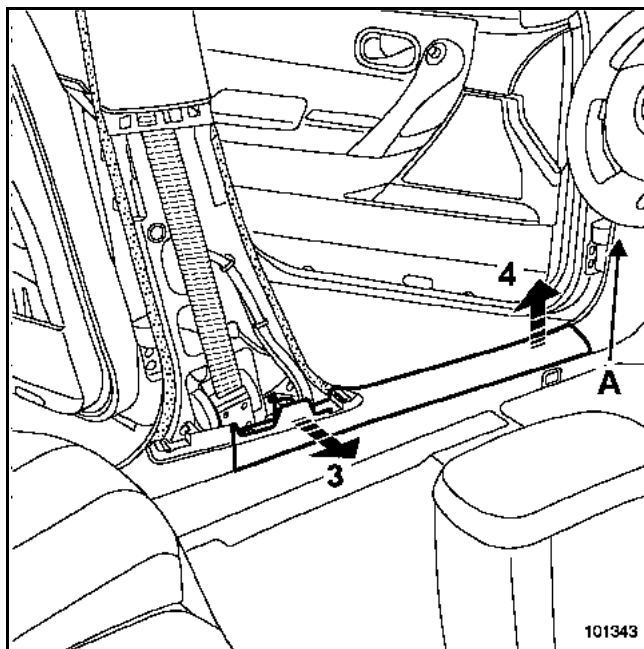
#### Extraer:

- Los asientos delanteros (consultar el capítulo **75A-A**) (**respetar las consignas de seguridad**),
- la consola central (consultar el capítulo **57A-A**),
- el mando del freno de estacionamiento (consultar el capítulo **37A**),
- el cojín del asiento trasero (consultar el capítulo **76A-C**).



Soltar el guarnecido (1).

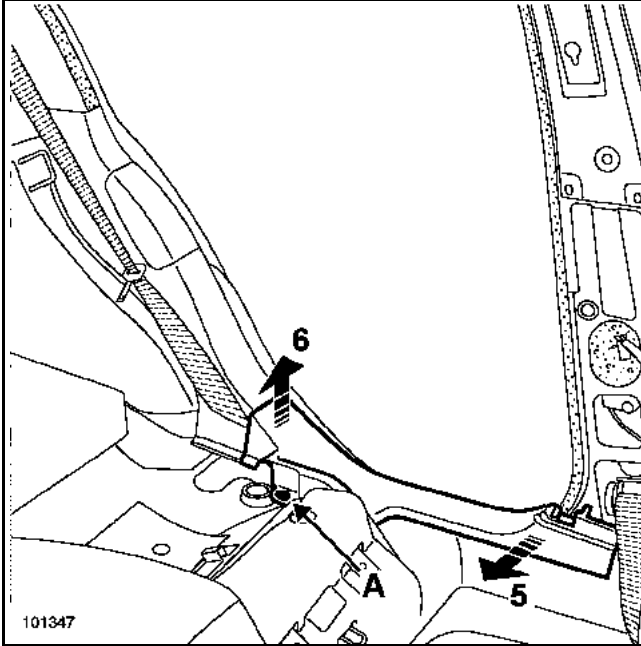
Soltar el guarnecido (2).



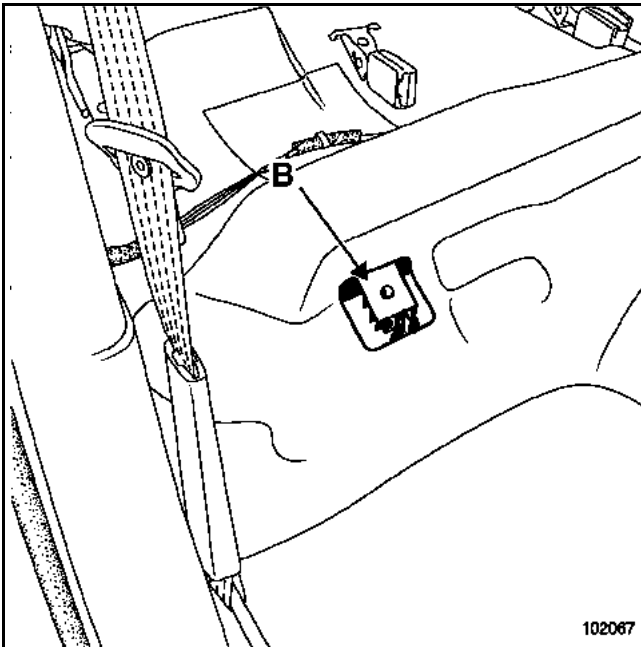
Soltar la pestaña lateral del tablero de bordo.

#### Soltar:

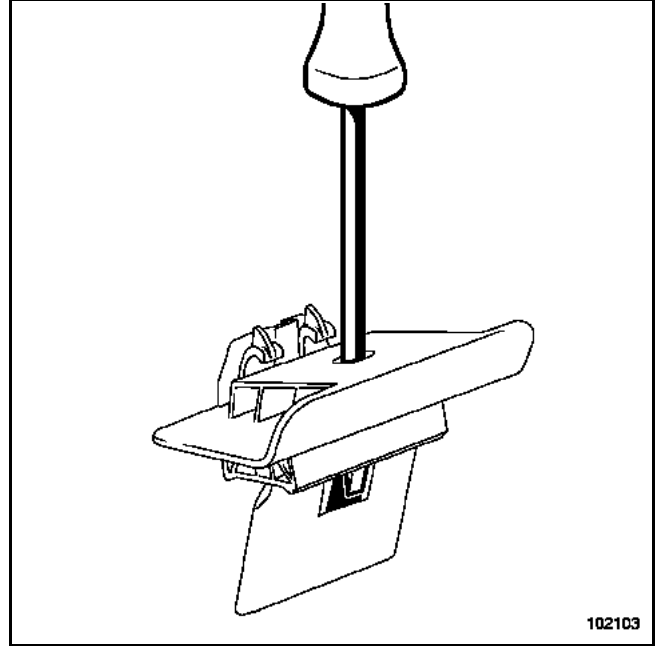
- la grapa (A),
- el guarnecido (3) y (4).



Extraer la grapa (A) mediante una pinza de desgrapar.  
Soltar el guarnecido (5) y (6).



Insertar un destornillador en el orificio (B).



Ejerciendo una presión en el destornillador, soltar la grapa.

Extraer la moqueta.

### **REPOSICIÓN**

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

PAR DE APRIETE (en N.m)



Tornillos de fijación del raíl de cinturón

21

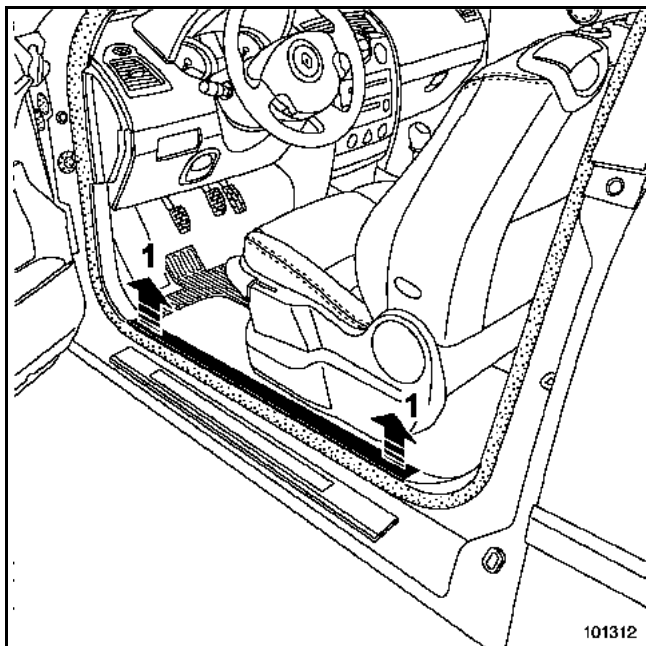
### EXTRACCIÓN

#### IMPORTANTE:

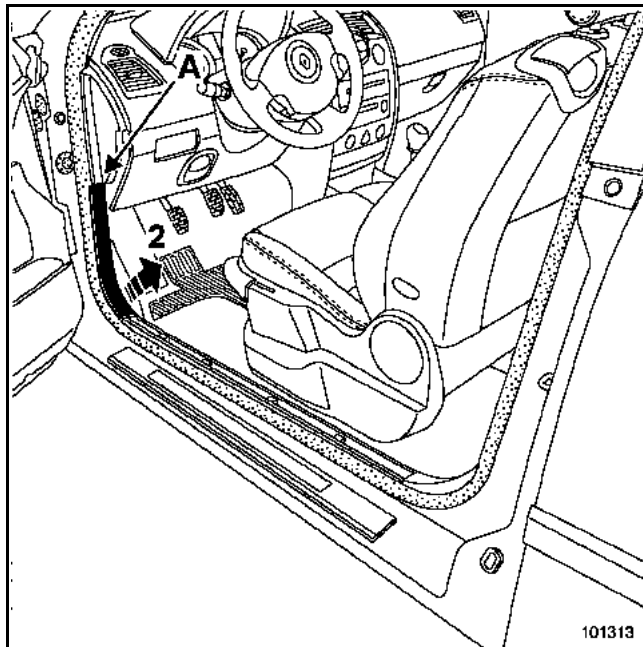
Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido, bloquear imperativamente el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar el capítulo 88C).

Extraer:

- Los asientos delanteros (consultar el capítulo 75A-A) (**respetar las consignas de seguridad**),
- la consola central (consultar el capítulo 57A-A),
- el mando del freno de estacionamiento (consultar el capítulo 37A),
- el cojín del asiento trasero (consultar el capítulo 76A-C).



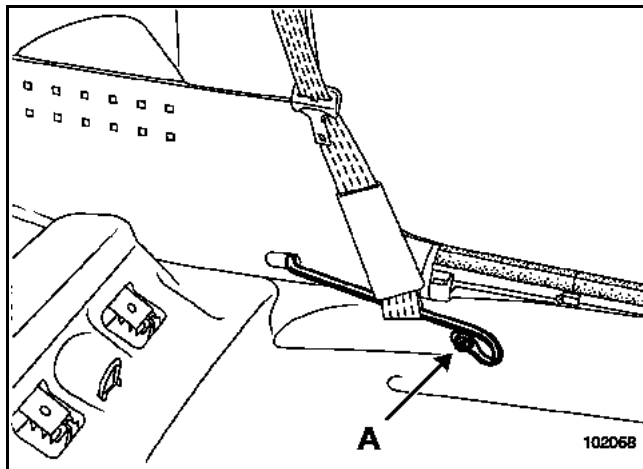
Soltar el guarnecido del peldaño delantero (1).



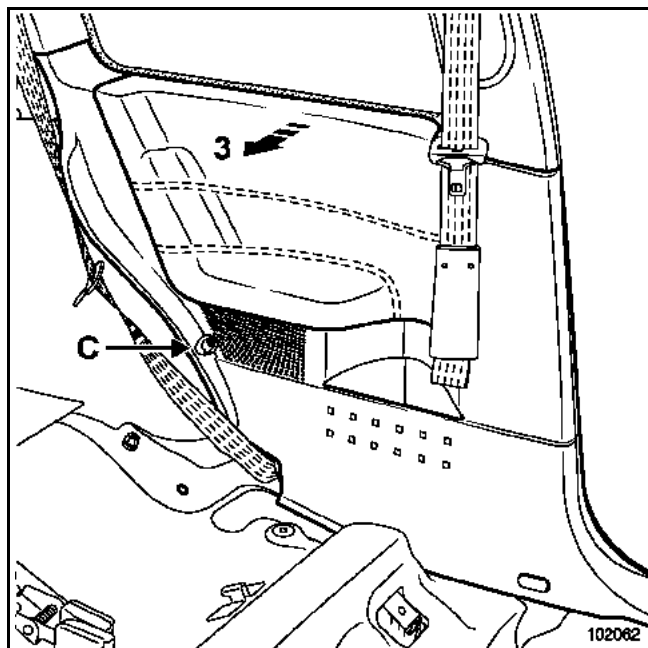
Soltar la pestaña lateral del tablero de bordo.

Soltar:

- la grapa (A),
- el guarnecido (2).

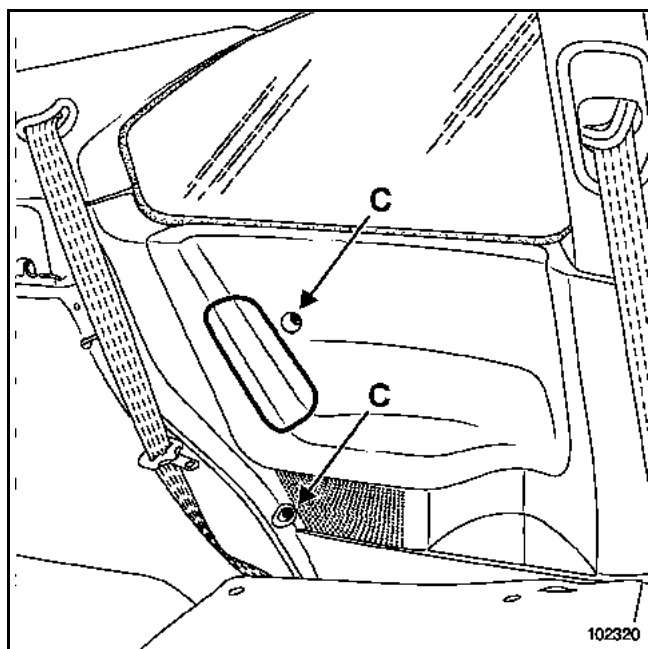


Quitar el tornillo (A).



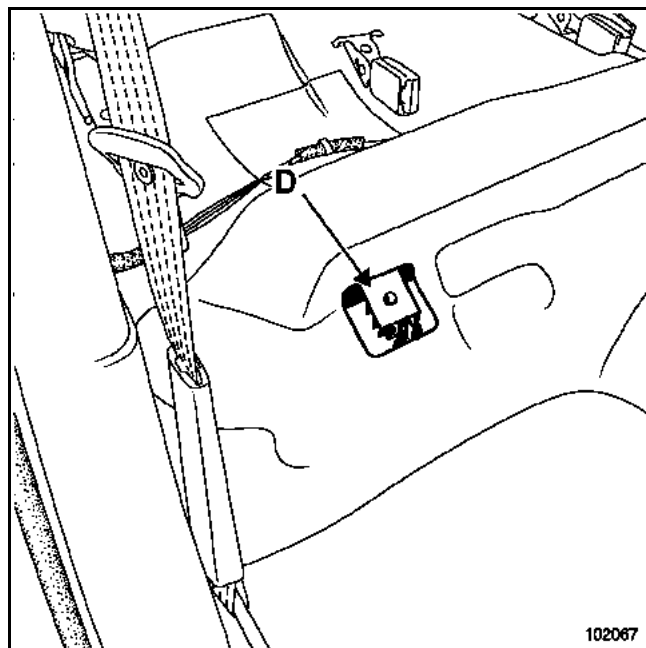
Quitar el tornillo (C).

Soltar el guarnecido (3).

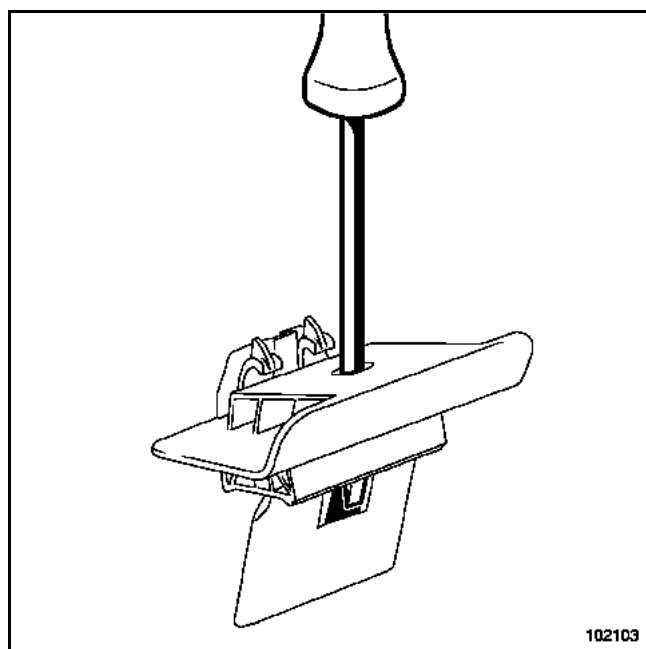


Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros:

Quitar los dos tornillos.(C)



Insertar un destornillador en el orificio (D).



Ejerciendo una presión en el destornillador, soltar la grapa.

Extraer la moqueta.

### REPOSICIÓN

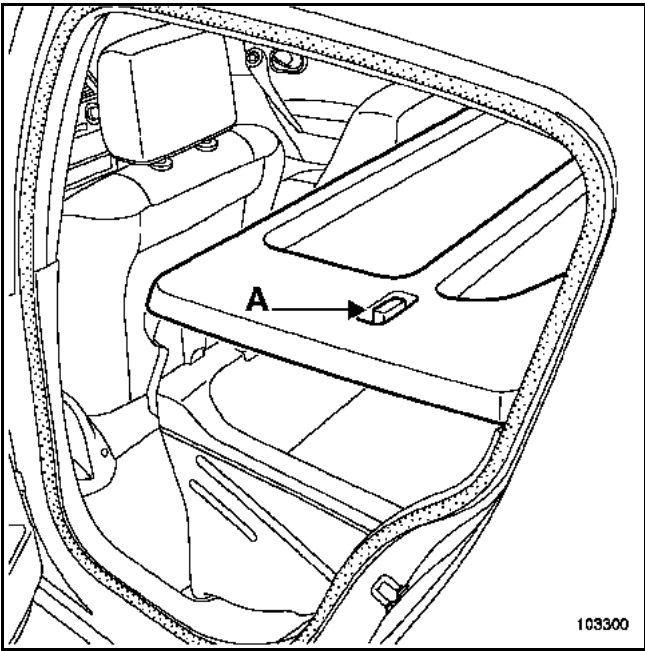
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar al par los tornillos de fijación de los raíles de cinturón (**21 N.m**).

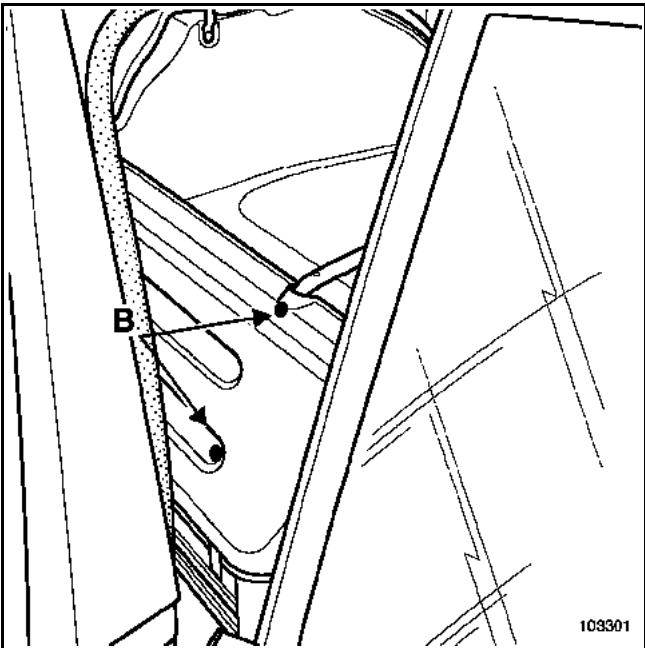
| PAR DE APRIETE (en N.m) |  |
|-------------------------|---|
| tornillos (C)           | 8   |
| tornillos (F)           | 2   |
| tornillos (H)           | 21  |
| tornillos (J)           | 21  |

EXTRACCIÓN

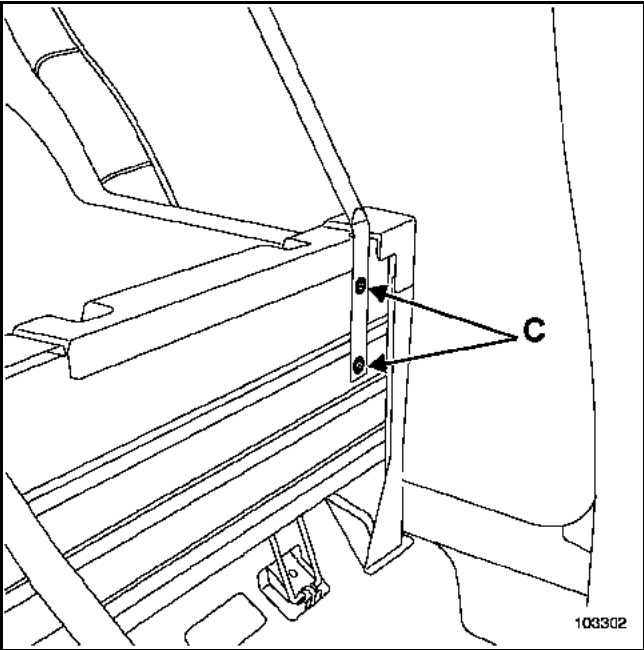
Extraer la bandeja.



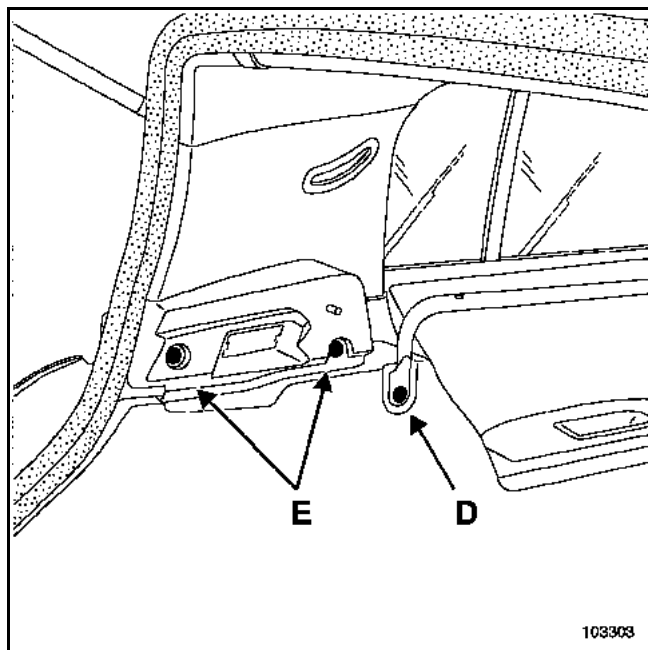
Desbloquear los dos pestillos (A).  
Extraer la bandeja central.



Extraer:  
– los clips (B), con una pinza de desgrapar,  
– el tabique.



Quitar los tornillos (C).



Aflojar el tornillo (D) sin extraerlo.

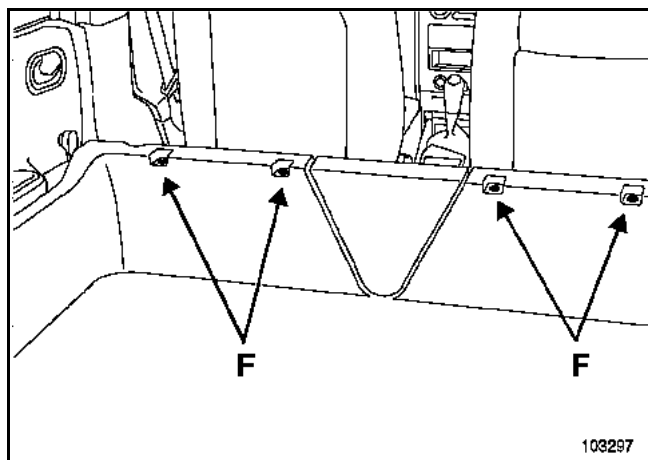
Soltar los arcos laterales.

Quitar los tornillos (E).

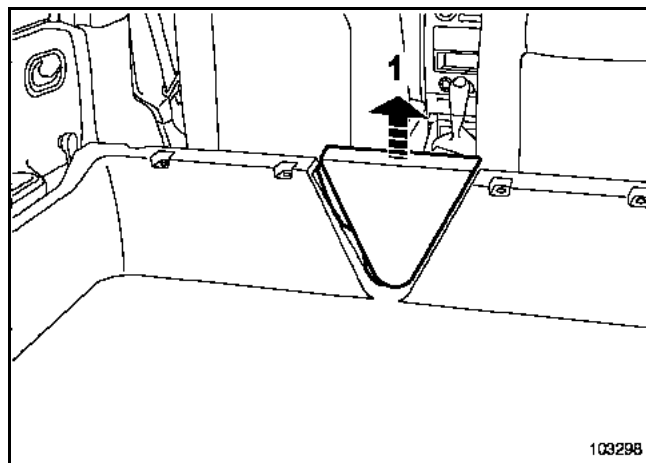
Sacar parcialmente la bandeja.

Desconectar el iluminador del maletero.

Extraer la bandeja.

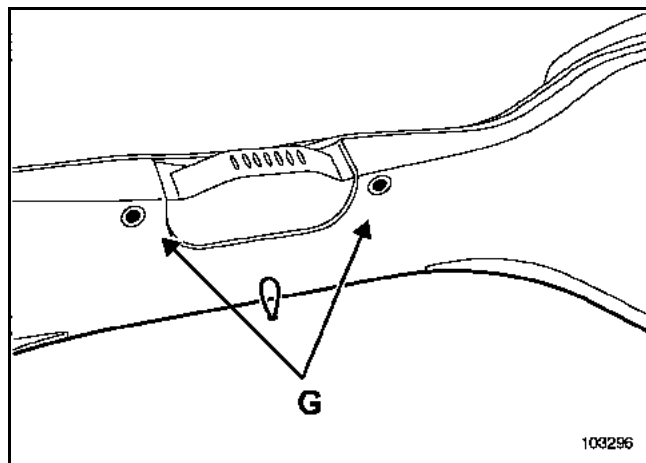


Quitar los tornillos (F).



Levantar ligeramente el recipiente.

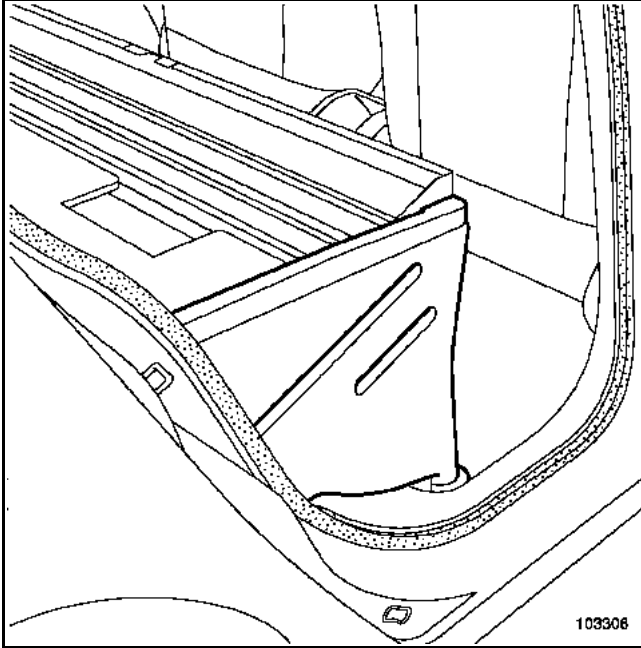
Soltar la parte triangular (1).



Extraer:

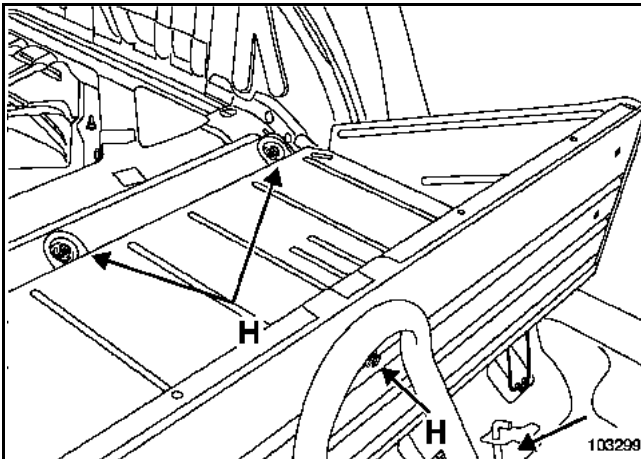
- los tornillos (G),
- la tapa de la rueda de repuesto.

Soltar el recipiente por la puerta del maletero, doblándolo ligeramente.



Soltar los dos guarnecidos laterales.

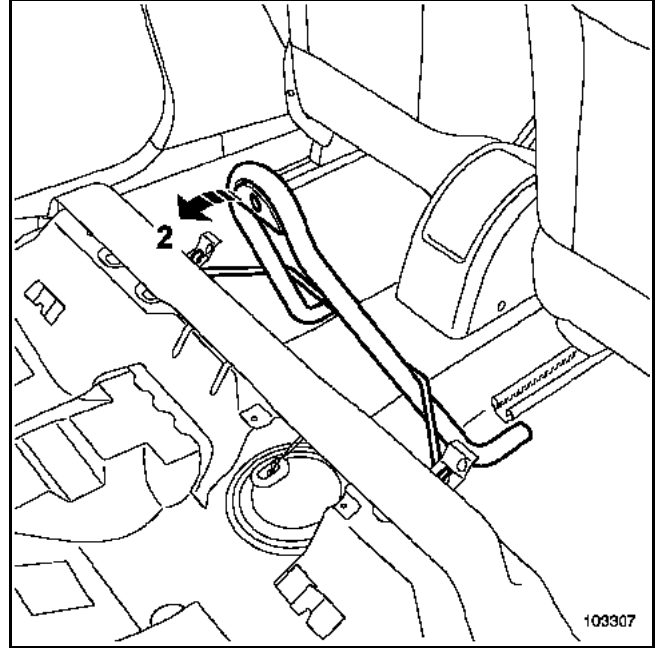
Extraer el insonorizante.



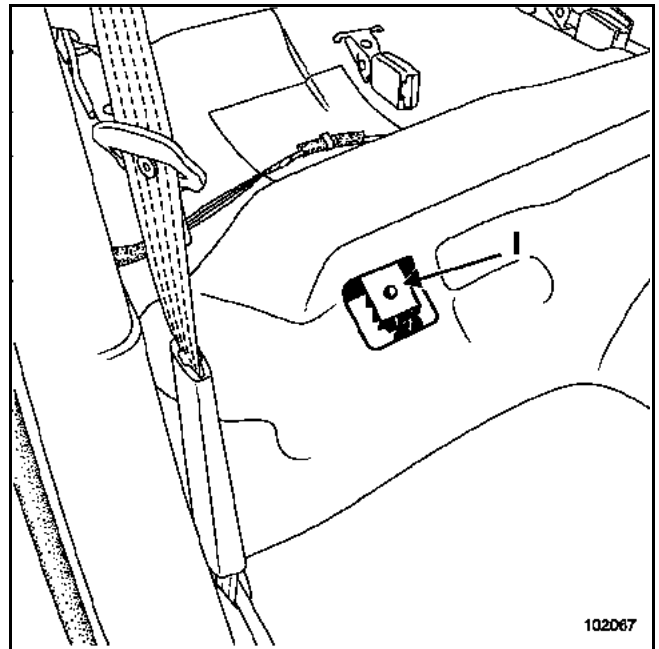
Quitar los tornillos (H).

Soltar el piso de las grapas de fijación de banqueta.

Extraer el piso de chapa. Esta intervención requiere dos operarios.

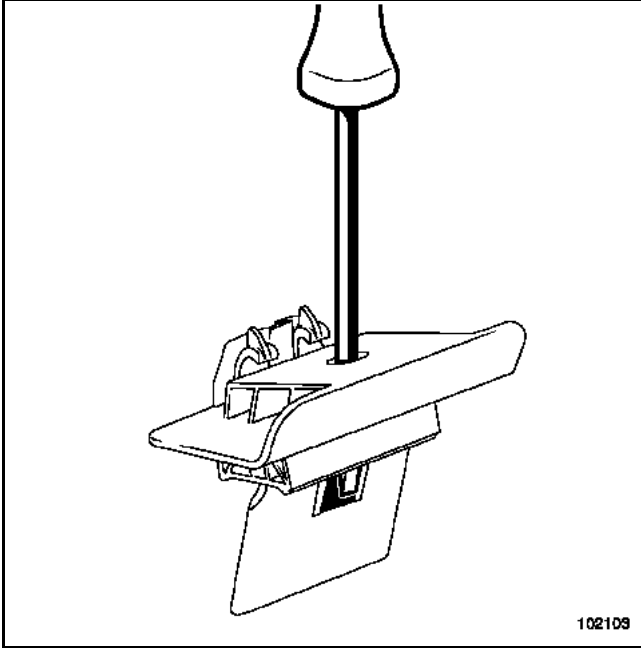


Soltar la muleta de retención de carga (2).

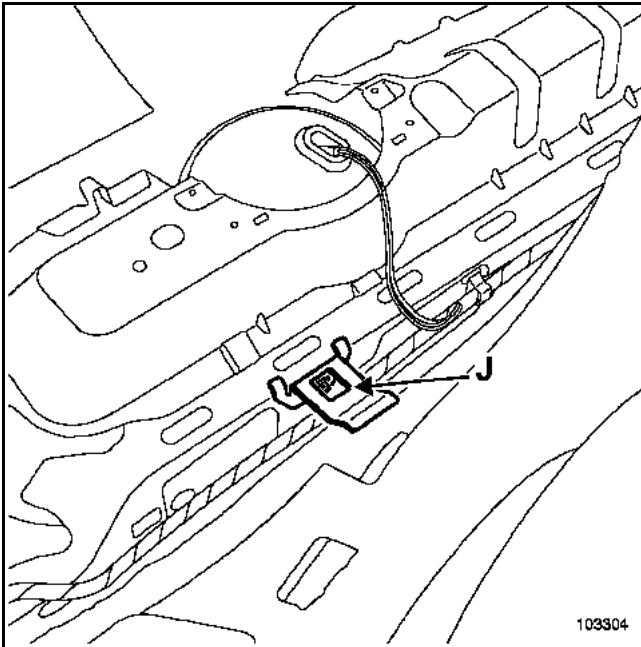


Insertar un destornillador en el orificio (I).





Soltar la grapa ejerciendo una presión en el destornillador.



Separar ligeramente la moqueta.

Extraer las patillas de parada de carga (J).

### REPOSICIÓN

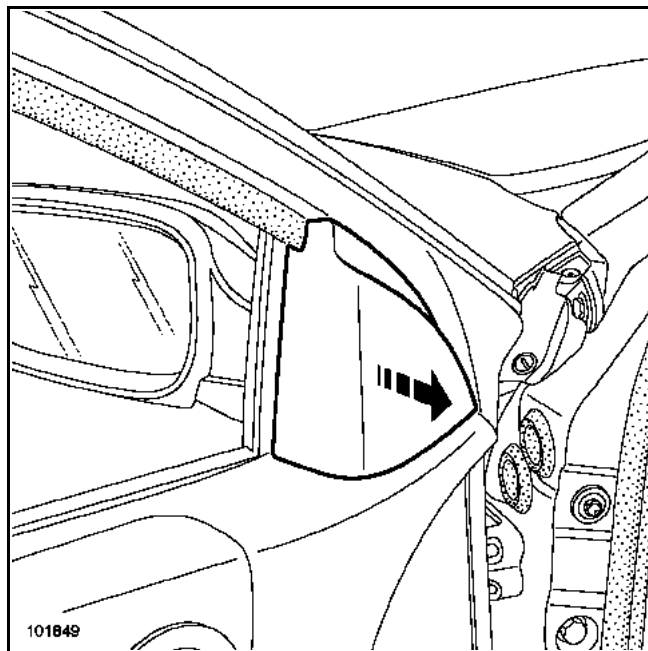
Apretar las fijaciones al par.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

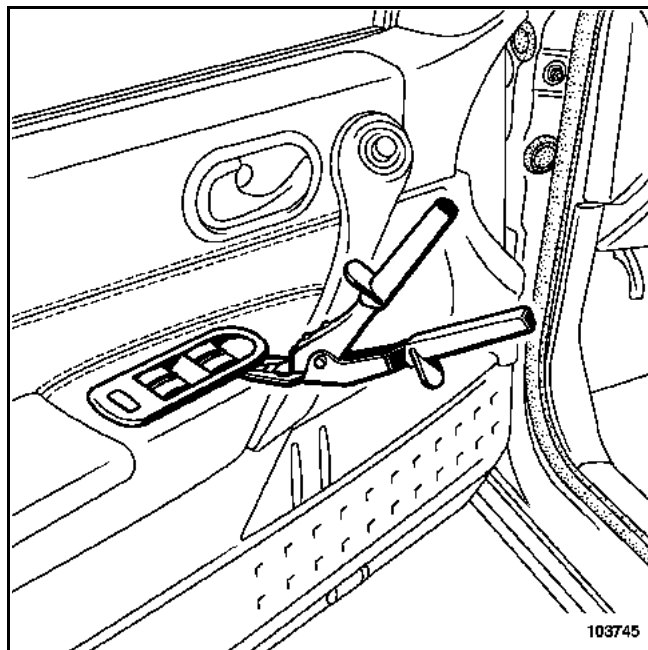
### NOTA:

En caso de sustituir la puerta o intervenir en la carrocería, consultar el capítulo **47A**.

### EXTRACCIÓN

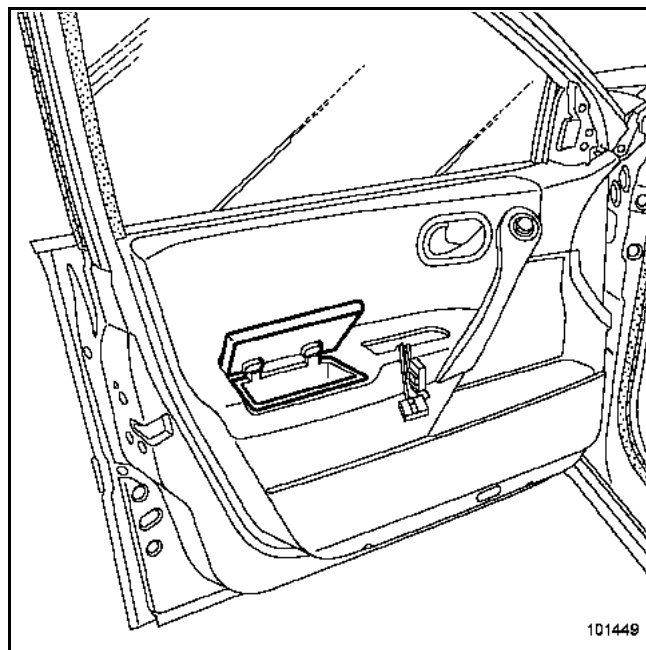


Soltar la tapa interior.



Proteger el guarnecido (por ejemplo, con un cuchillo para masilla) y, con una pinza de desgrapar soltar la platina del elevavinas.

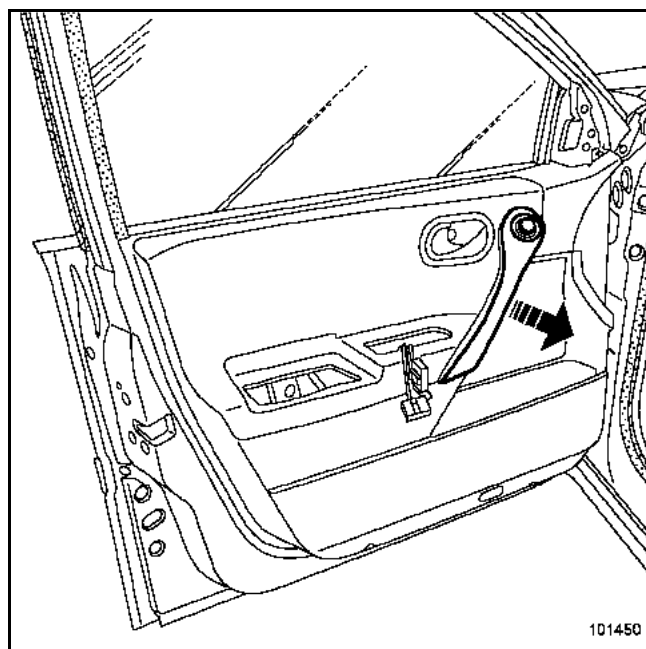
Desconectar los conectores.



Soltar el portaobjetos de la puerta.

### ATENCIÓN:

No tirar de la portezuela del portaobjetos.

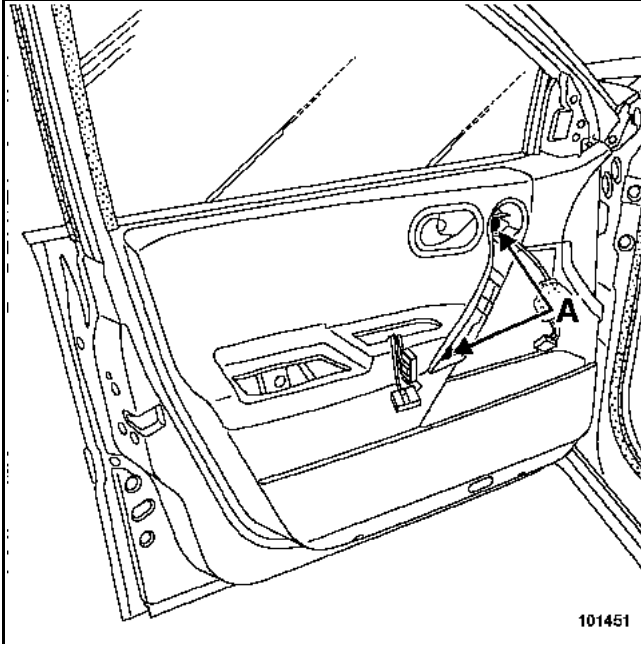


Soltar la tapa de la empuñadura de tiro.

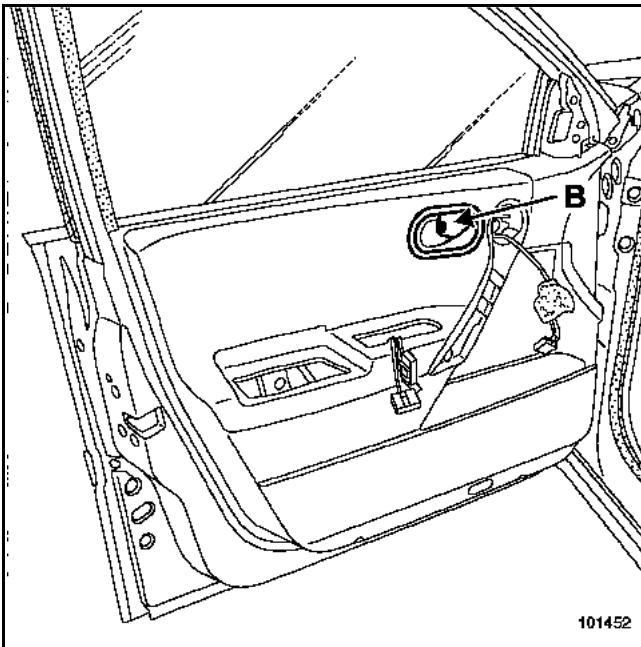
Desconectar el conector de mando del retrovisor.

# GUARNECIDO DE ABRIENTES LATERALES

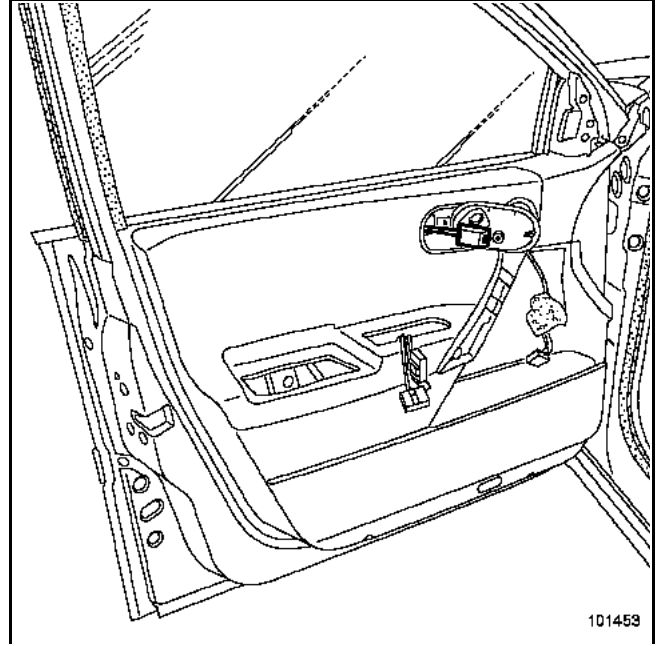
## Guarnecido de la puerta delantera

**72A****A**

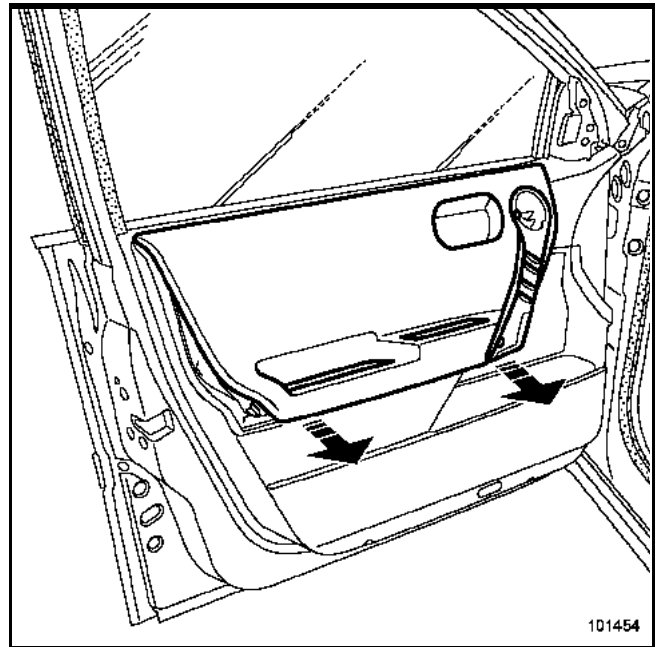
Quitar los tornillos (A).



Extraer la tapa y el tornillo (B) del mando de apertura de puerta.



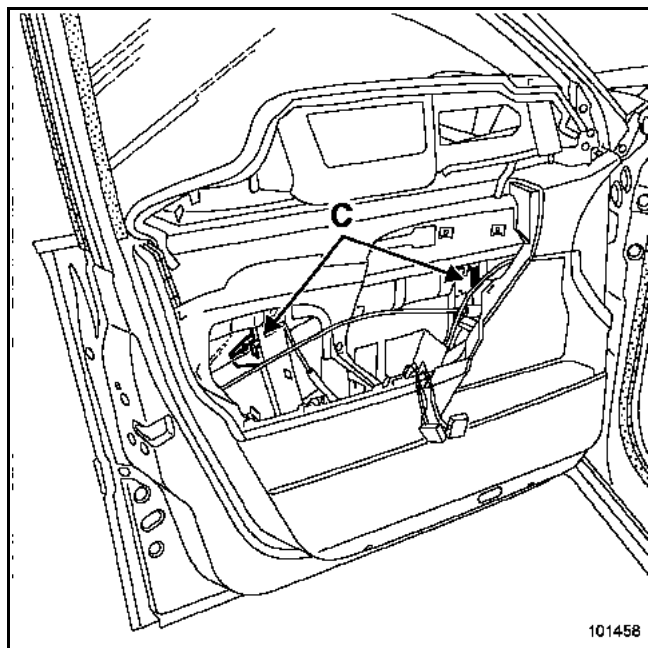
Soltar la tapa de fijación del cable de mando de apertura con un destornillador plano.



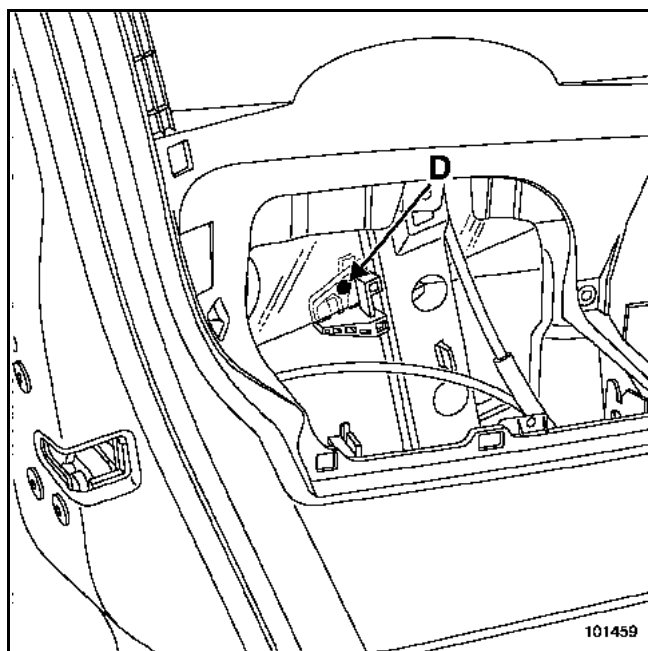
Soltar la tapa del guarnecido con una pinza de desgrapar (protegiendo el guarnecido).

abrir la tapa.

Mantenerla abierta (con cinta de enmascarar).

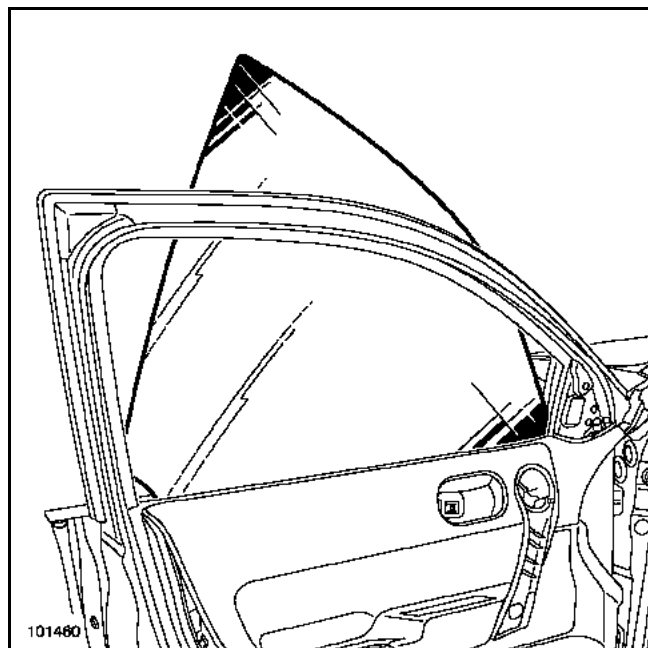


Posicionar el cristal para tener acceso a las dos grapas de fijación (C).

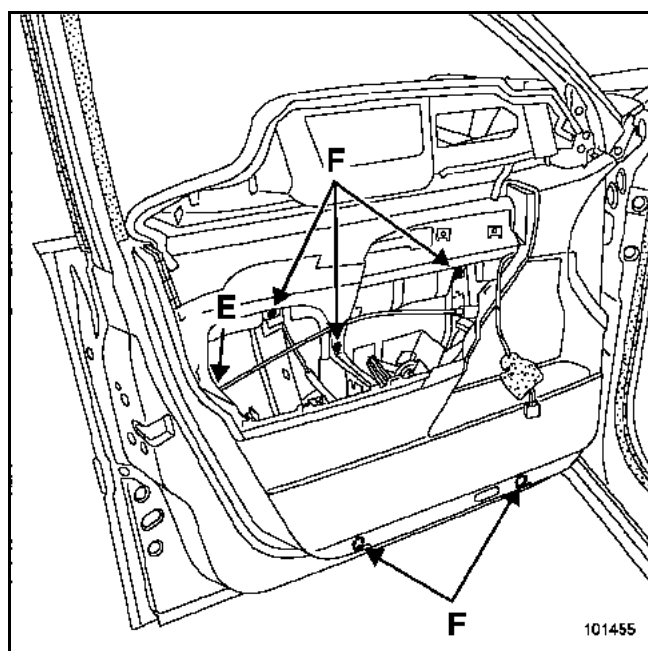


Liberar el espolón (D) tirando del cristal hacia arriba.

Para facilitar el acceso a la grapa derecha, soltar la rejilla del altavoz.



Sacar el cristal.

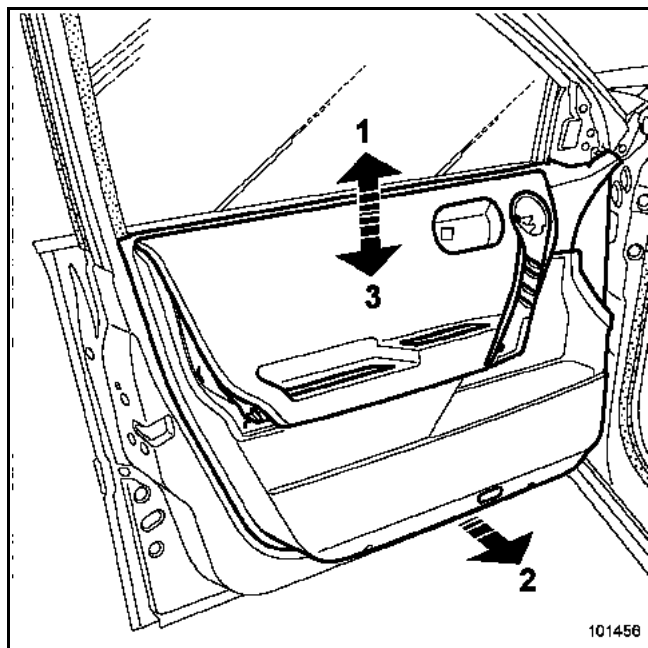


Desconectar el conector de la cerradura (E) y los dos conectores del módulo de la empuñadura (si el vehículo está equipado de la función manos libres).

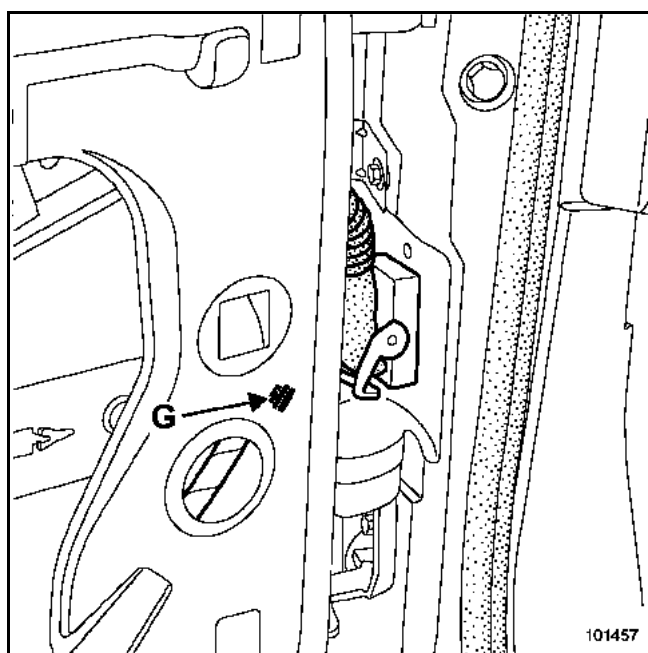
Quitar los tornillos (F).

### NOTA:

El motor del elevavinas así como el cableado se fijan en el guarnecido.



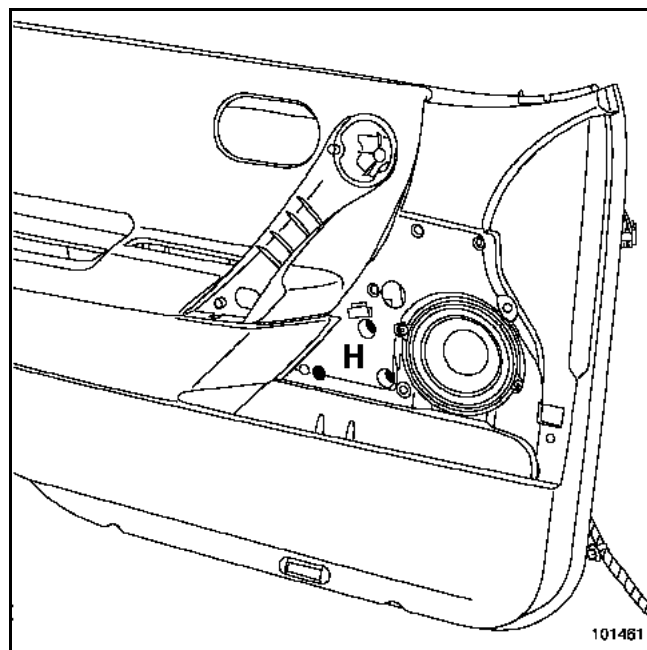
- 1 Sacar el guarnecido hacia arriba.
- 2 Separar éste para liberar del cajón los carrillos de arrastre del elevavinas en la parte inferior.
- 3 Sacar el guarnecido hacia abajo.



Desconectar el conector del pie delantero.

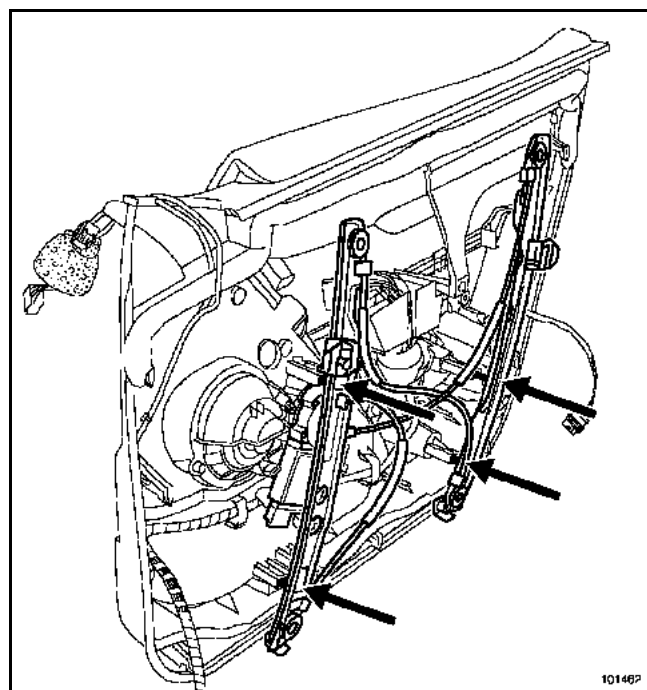
Soltar la grapa (G) y sacar el conjunto "guarnecido - motor del elevavinas - cableado".

### EXTRACCIÓN DEL MOTOR DE ELEVAVINAS



Extraer:

- las tres fijaciones del motor (H),
- los tornillos del altavoz y liberar éste.



Desconectar el motor del elevavinas.

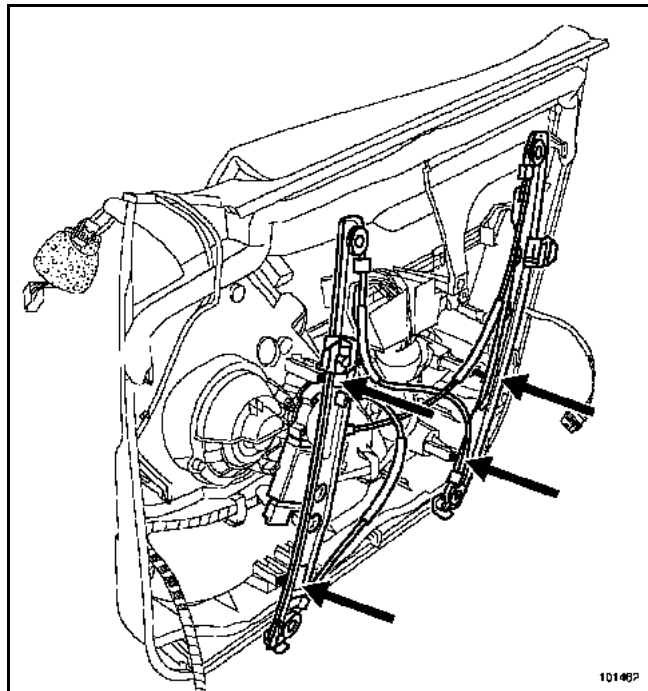
Soltar del guarnecido, las cuatro fijaciones de los carrillos de arrastre del elevavinas.

Liberar el motor del elevavinas.

### REPOSICIÓN

#### NOTA:

En caso de sustitución el guarnecido se suministrará solo. Por esta razón, memorizar el paso del cableado.



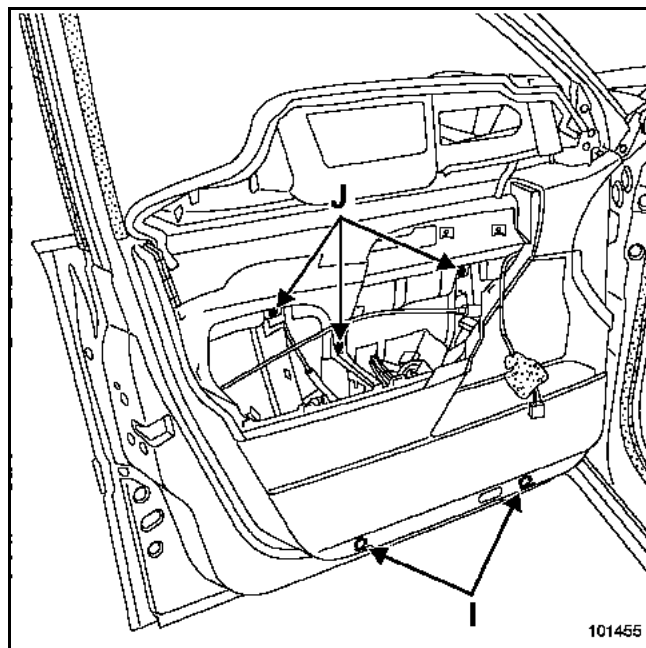
Clipsar los carritos de arrastre en el guarnecido.

Fijar el motor del elevalunas.

Presentar el conjunto en la puerta.

Conectar el conector en el pie delantero.

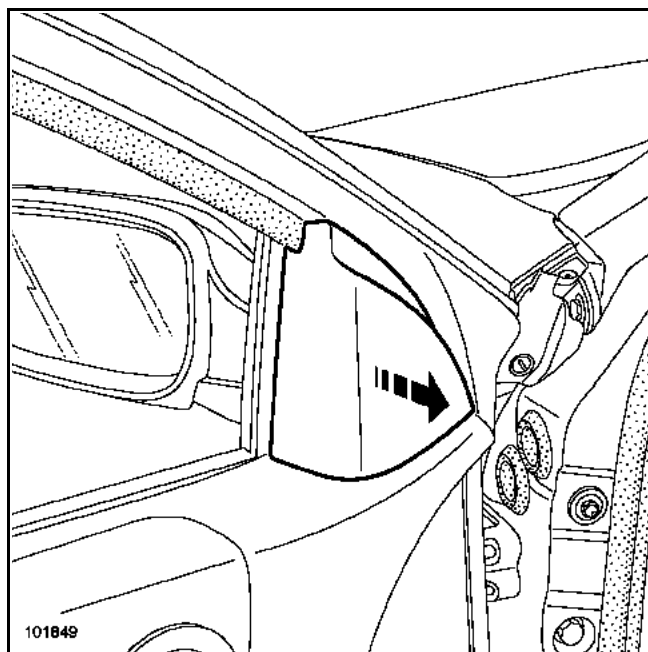
- 1 Insertar los carritos de arrastre en la parte superior del cajón de puerta.
- 2 Poner el guarnecido en la parte inferior teniendo cuidado de insertar los carritos de arrastre del elevalunas.
- 3 Bajar el guarnecido.



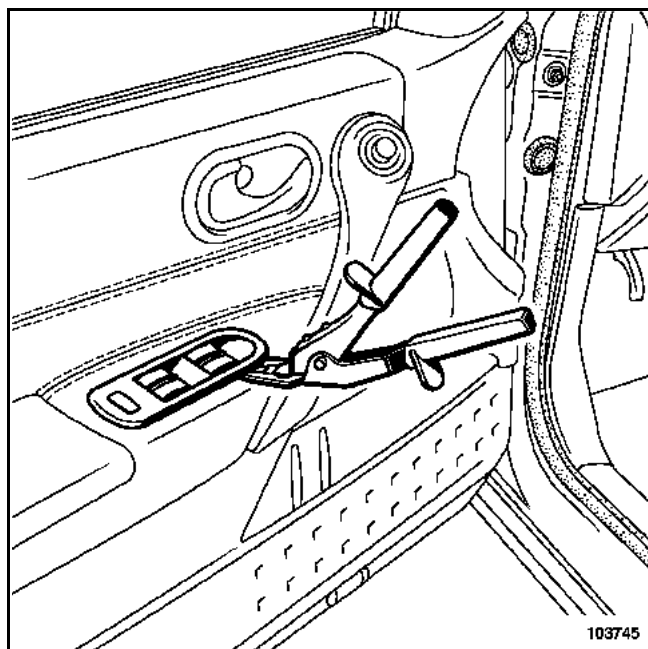
Posicionar los dos tornillos inferiores (I) y los tornillos superiores (J).

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### EXTRACCIÓN

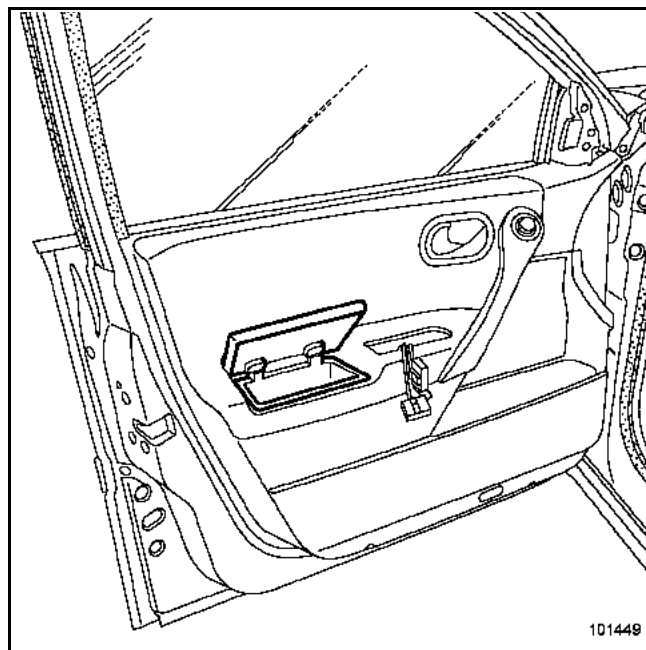


Soltar la tapa interior.



Proteger el guarnecido (por ejemplo, con un cuchillo para masilla), y con una pinza de desgrapar, soltar la platina del elevavinas.

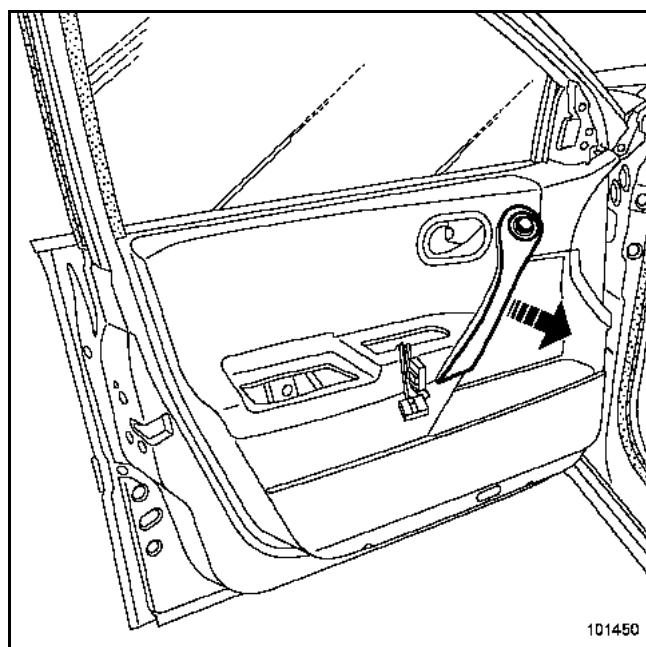
Desconectar los conectores.



Extraer el guardabojos de la puerta.

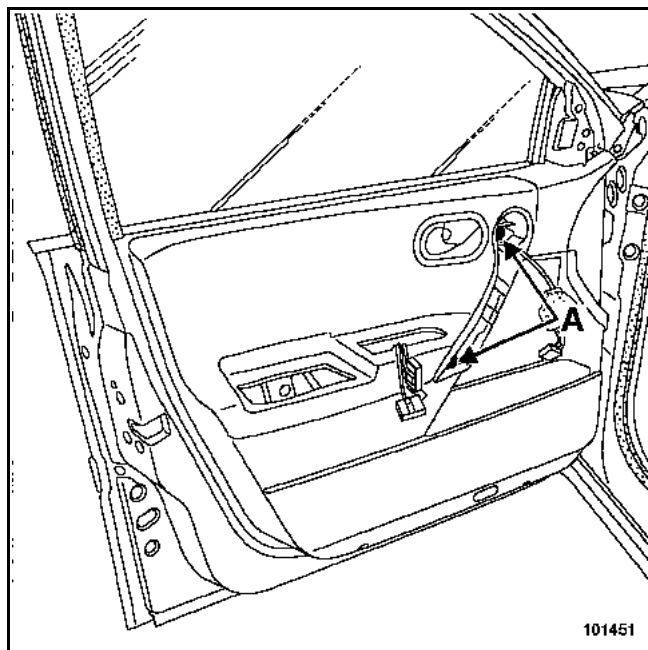
### ATENCIÓN:

No tirar de la portezuela del portaobjetos.

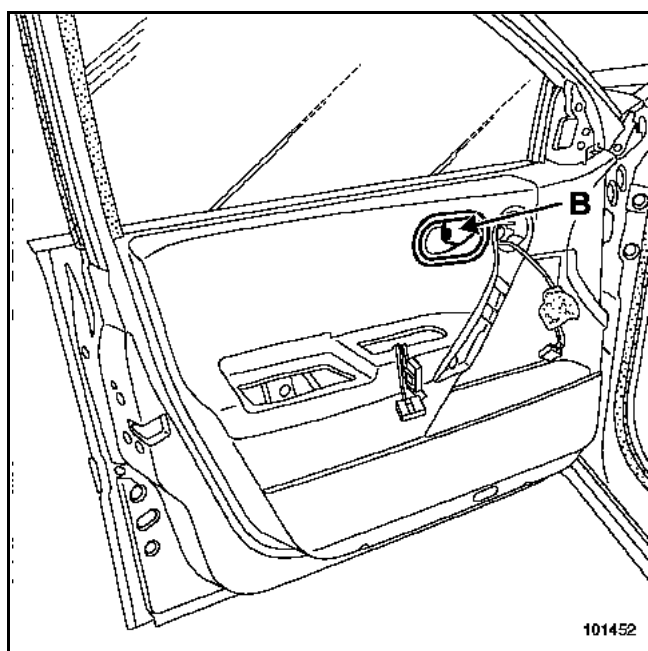


Soltar la tapa de la empuñadura de tiro.

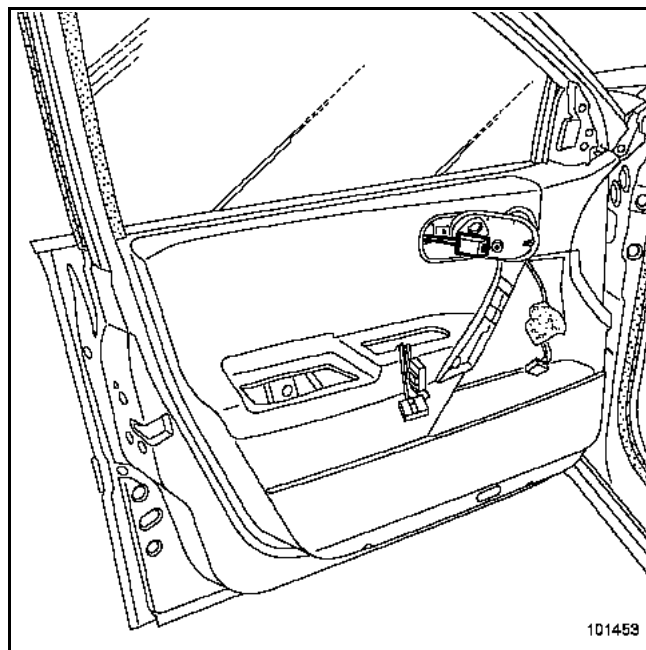
Desconectar el conector de mando del retrovisor.



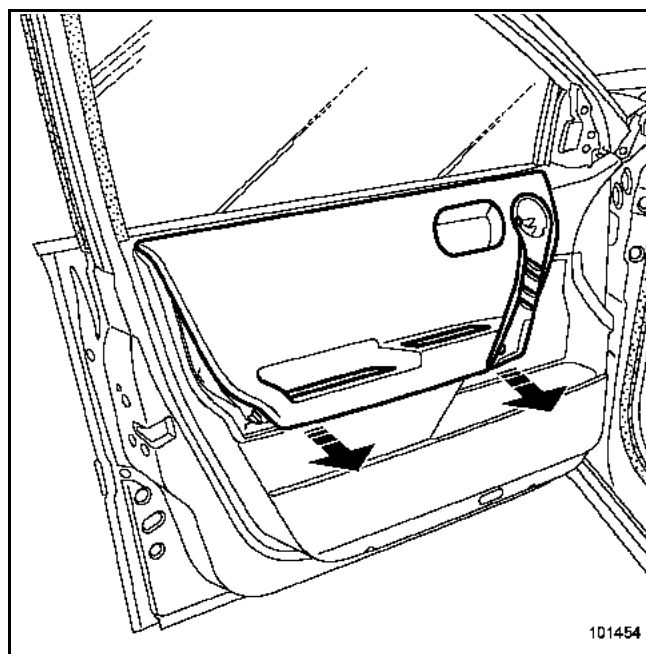
Quitar los tornillos (A).



Extraer la tapa y el tornillo (B) del mando de apertura de puerta.



Soltar la tapa de fijación del cable de mando de apertura con un destornillador plano.



Soltar la tapa del guarnecido con una pinza de desgrapar (protegiendo el guarnecido).

Abrir la tapa.

### REPOSICIÓN

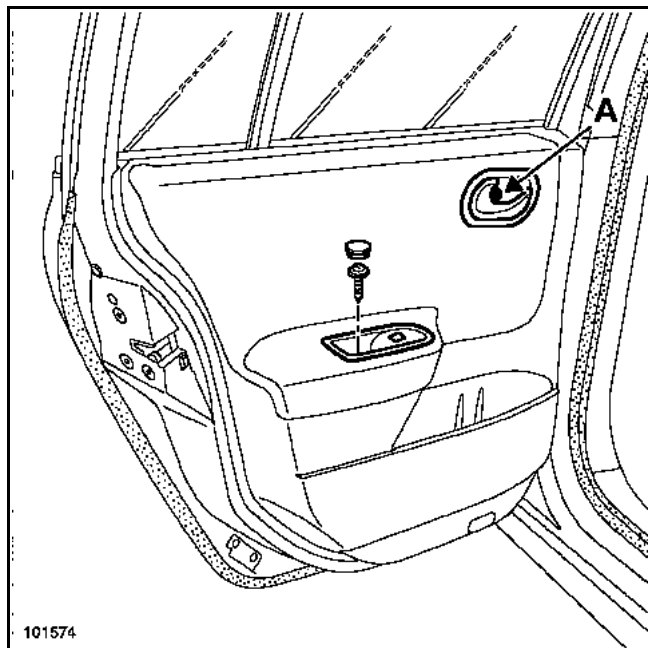
Proceder en el sentido inverso de la extracción.



### NOTA:

En caso de sustituir la puerta o intervenir en la carrocería, consultar el capítulo **47A**.

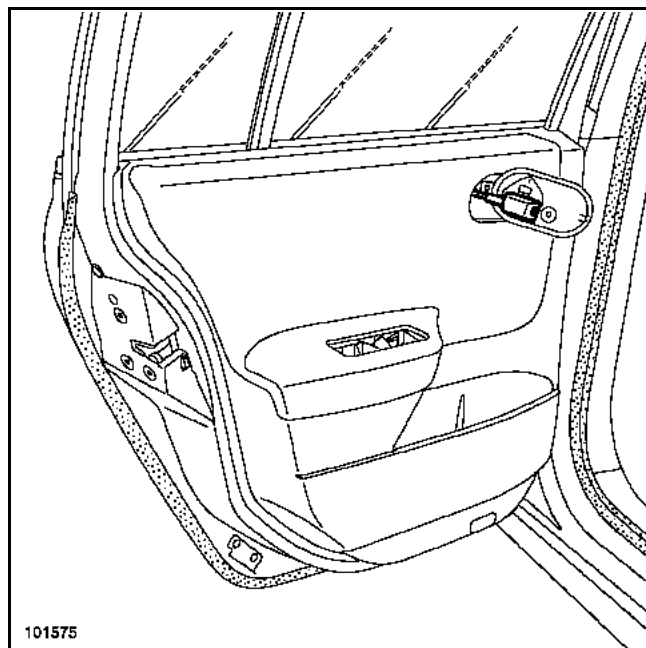
### EXTRACCIÓN



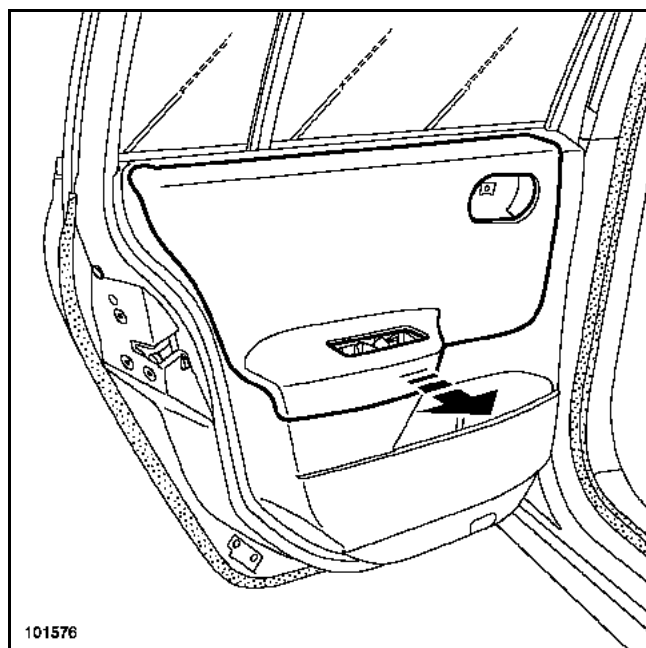
Extraer la tapa y el tornillo de la platina del elevavinas.

Liberar la platina.

Extraer la tapa y el tornillo (A) del mando de apertura de puerta.



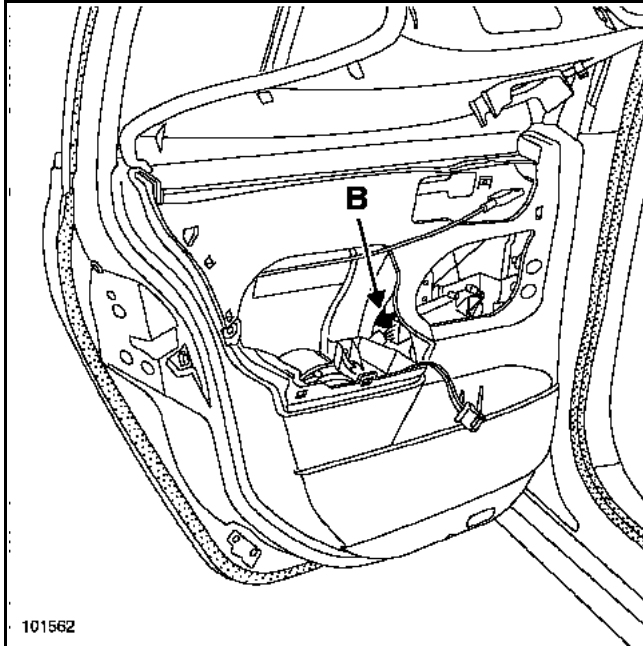
Soltar la tapa de fijación del cable de mando de apertura con un destornillador plano.



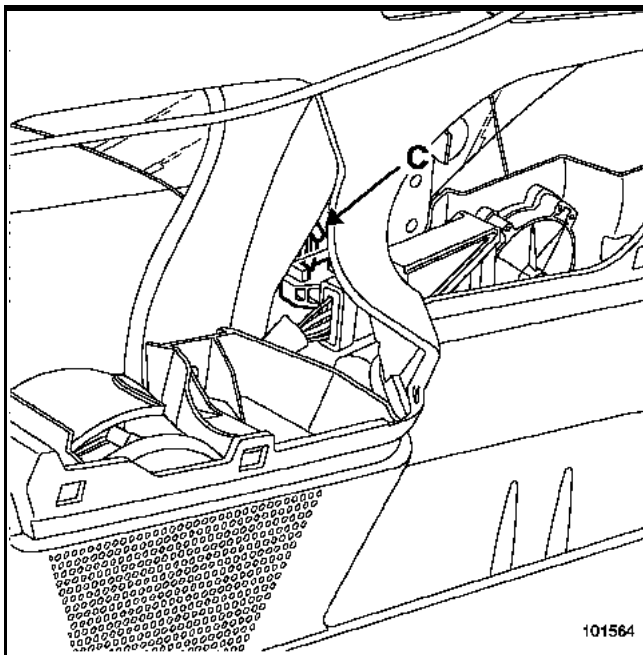
Soltar la tapa del guarnecido con una pinza de desgrapar (protegiendo el guarnecido).

Abrir la tapa.

Mantenerla abierta (con cinta de enmascarar).

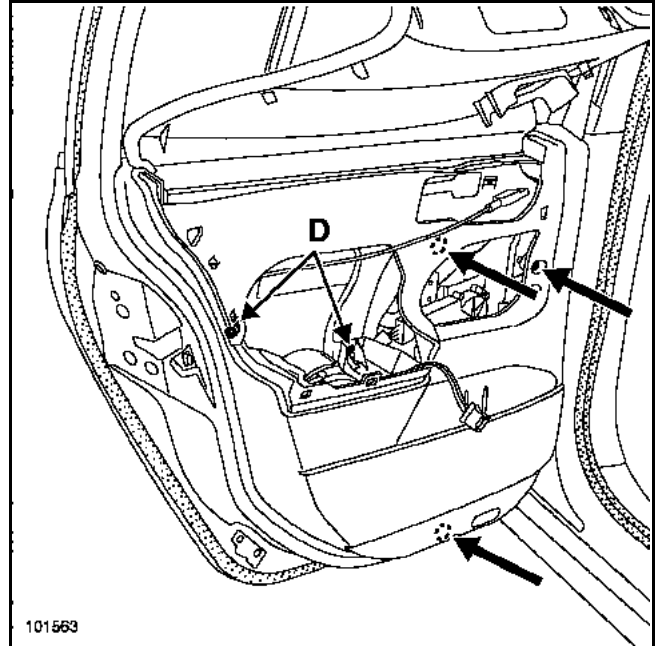


Posicionar el cristal para tener acceso a la grapa de fijación (B).



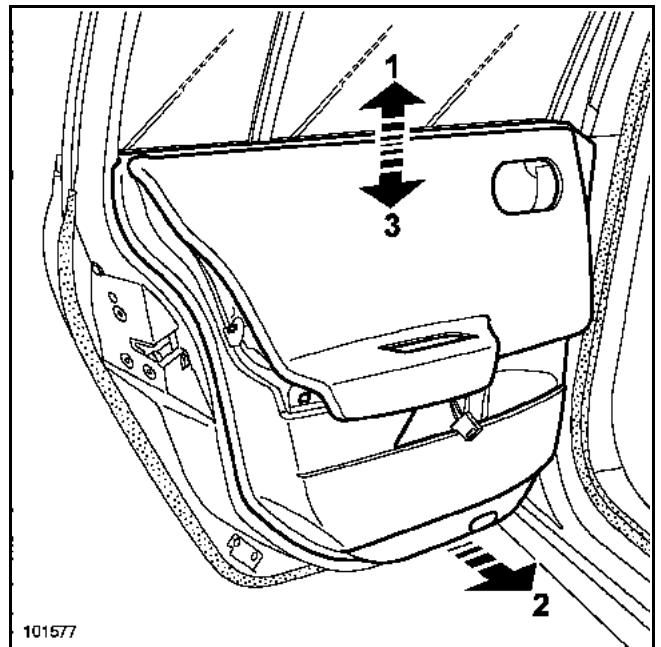
Liberar el espolón (C) tirando del cristal hacia arriba con un destornillador plano.

Bloquear el cristal en posición alta.



Extraer:

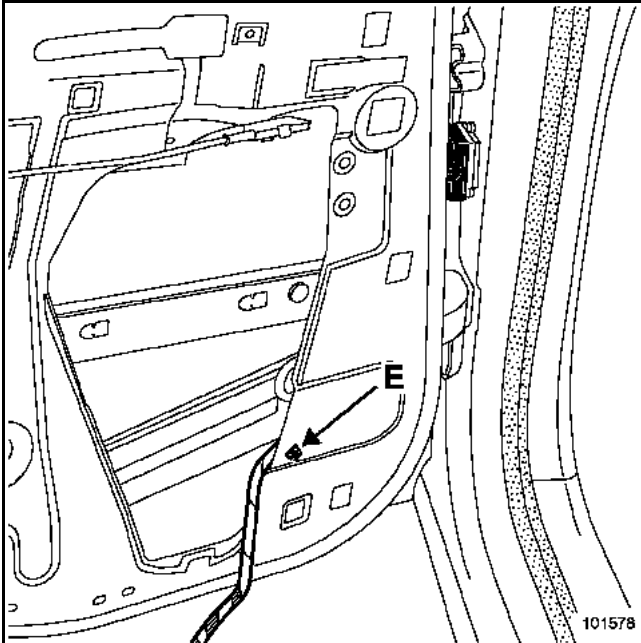
- los tornillos (D),
- los tres tornillos del motor del elevavinas.



**NOTA:**

El motor del elevavinas así como el cableado se fijan en el guarnecido.

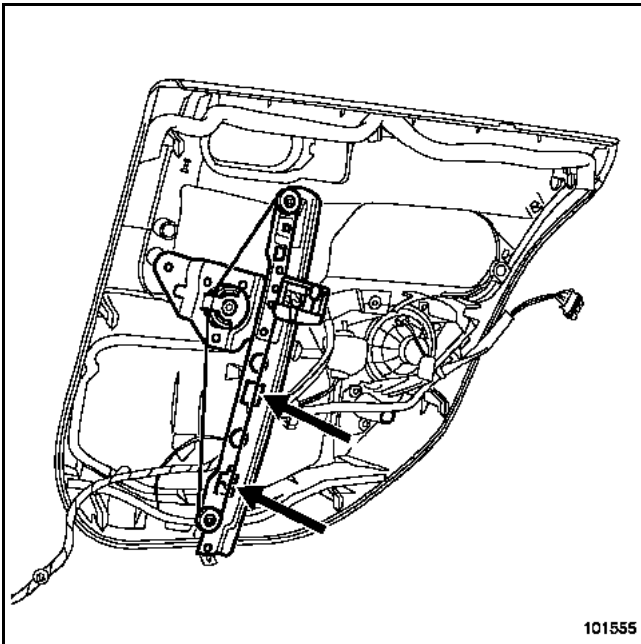
- 1 Sacar el guarnecido hacia arriba.
- 2 Separar éste para liberar del cajón el carrito de arrastre del elevavinas en la parte inferior.
- 3 Sacar el guarnecido hacia abajo.



Desconectar el conector del pie medio.

Soltar las grapas (E) y sacar el conjunto "guarnecido - motor del elevalunas - cableado".

### EXTRACCIÓN DEL MOTOR DE ELEVALUNAS



Desconectar el motor del elevalunas.

Soltar del guarnecido las dos fijaciones de los carrillos de arrastre del elevalunas.

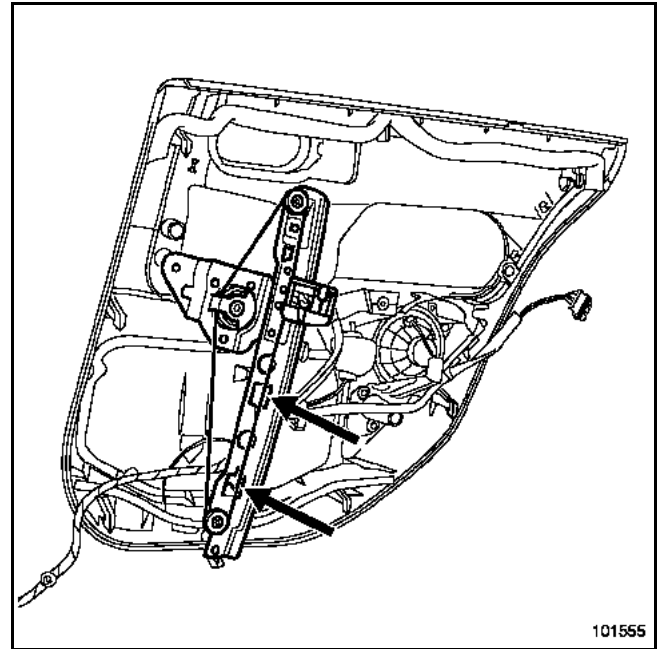
Liberar el motor del elevalunas.

### REPOSICIÓN

#### NOTA:

En caso de sustitución, el guarnecido se suministrará solo.

Por esta razón, memorizar el paso del cableado.

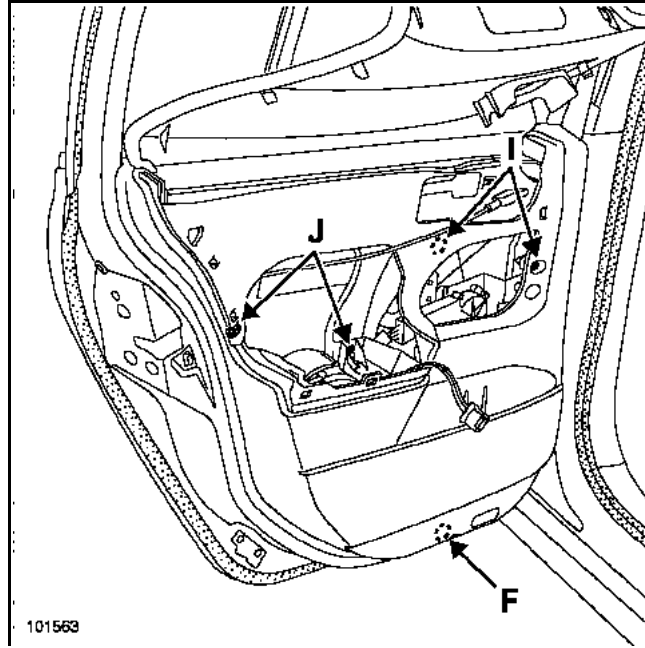


Clipsar el conjunto motor en el guarnecido.

Presentar el conjunto en la puerta.

Conectar el conector en el pie medio.

- 1 Insertar los carrillos de arrastre en la parte superior del cajón de puerta.
- 2 Poner el guarnecido en la parte inferior teniendo cuidado de insertar los carrillos de arrastre del elevalunas.
- 3 Bajar el guarnecido.



Posicionar:

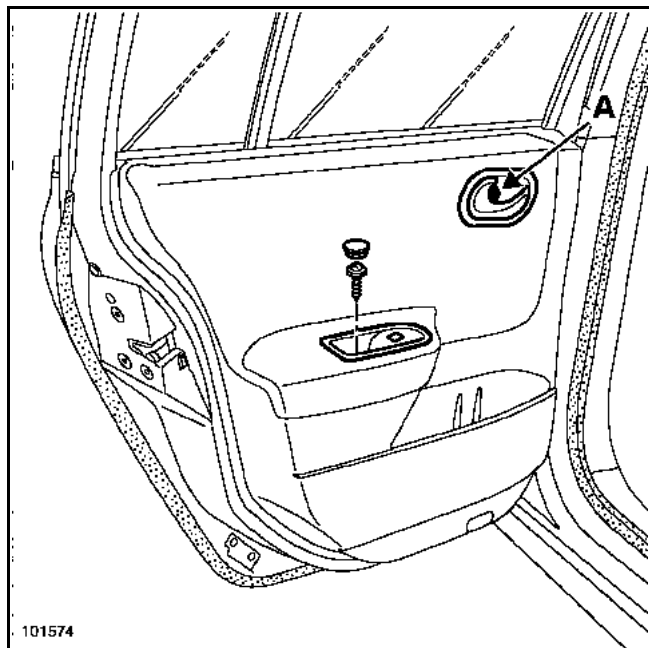
- el tornillo inferior (F) y los tornillos superiores (I),
- los tornillos (J).

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### NOTA:

En caso de sustituir la puerta o intervenir en la carrocería, consultar el capítulo **47A**.

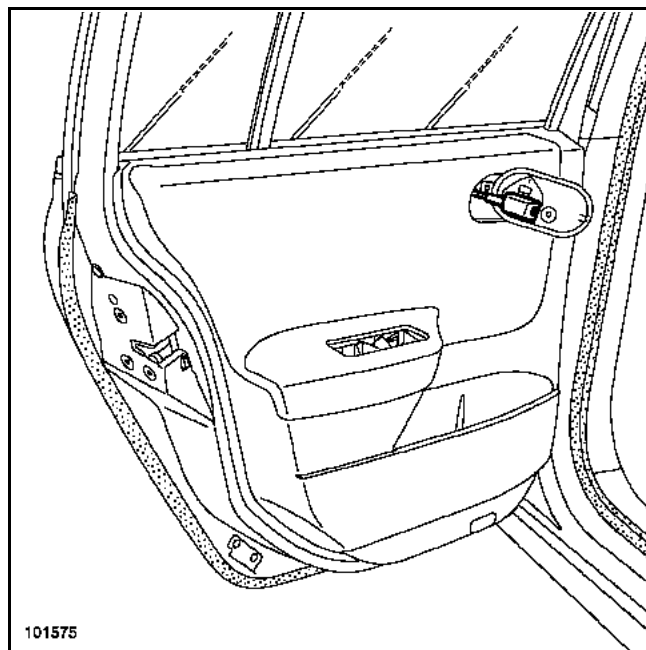
### EXTRACCIÓN



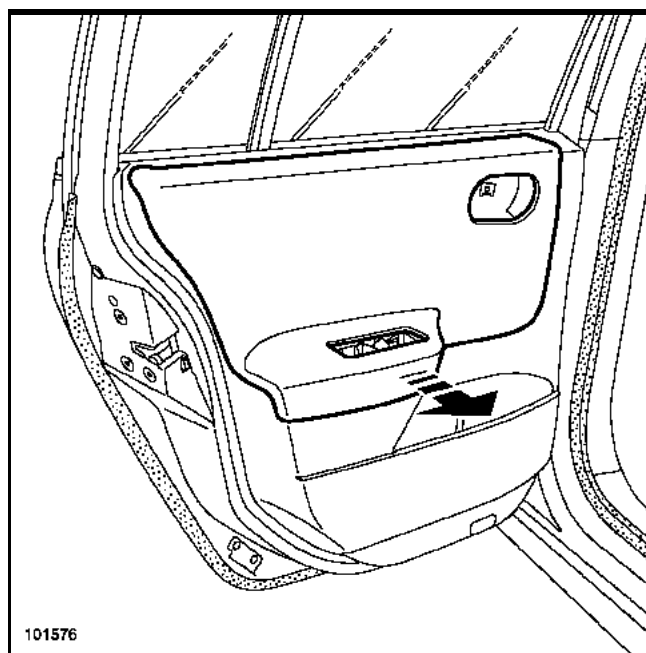
Extraer la tapa y el tornillo de la platina del elevavinas.

Liberar la platina.

Extraer la tapa y el tornillo (A) del mando de apertura de puerta.



Soltar la tapa de fijación del cable de mando de apertura con un destornillador plano.

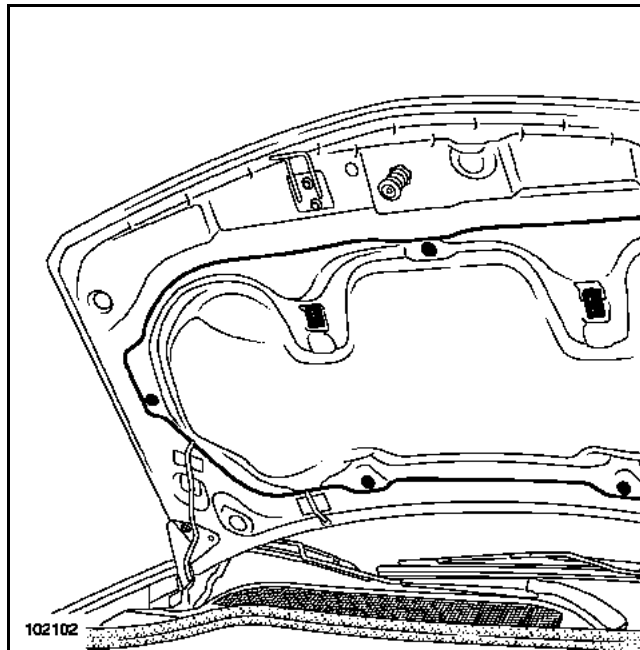


Soltar la tapa del guarnecido, con una pinza de desgrapar (protegiendo el guarnecido).

Abrir la tapa.

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

**EXTRACCIÓN**

Soltar las grapas (cinco grapas) con una pinza de desgrapar.

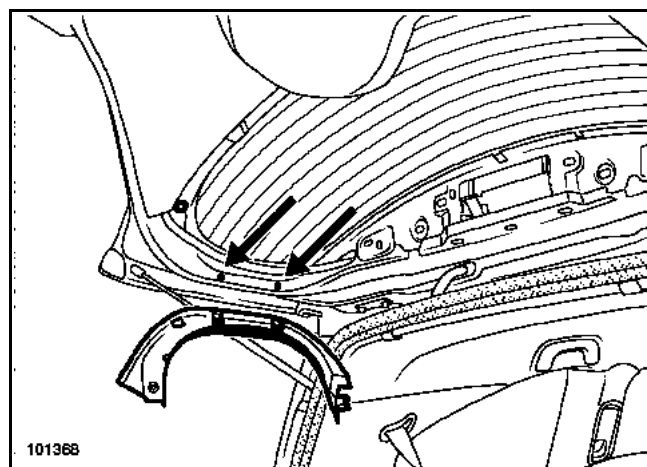
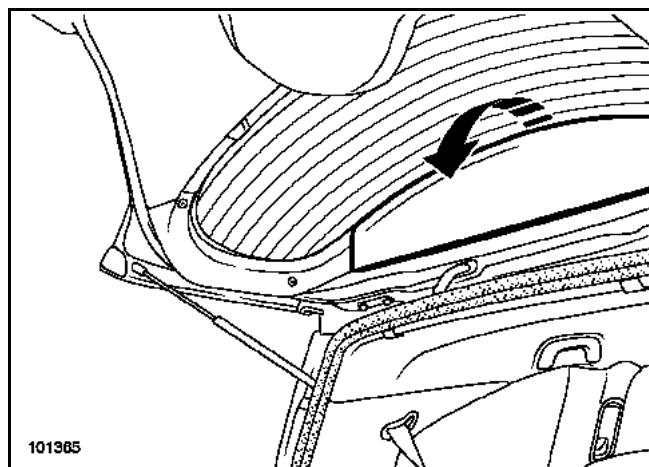
Liberar el guarnecido del capot hacia abajo.

**REPOSICIÓN**

Sustituir las grapas si es necesario.

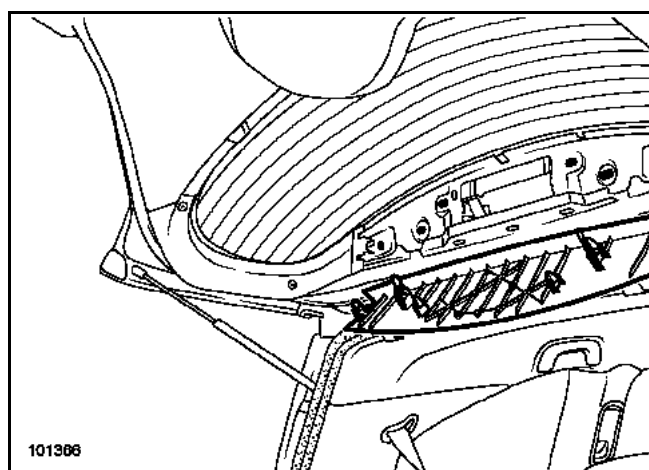
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

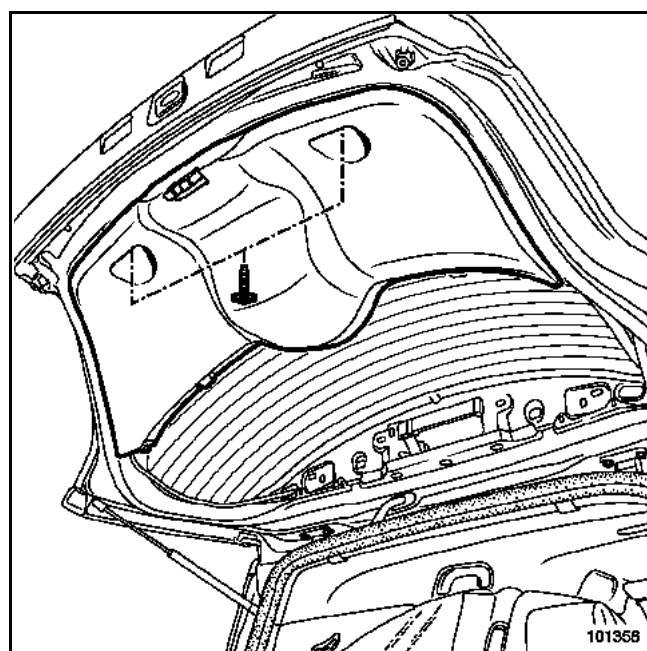


Soltar el guarnecido lateral a la altura de las dos grapas.

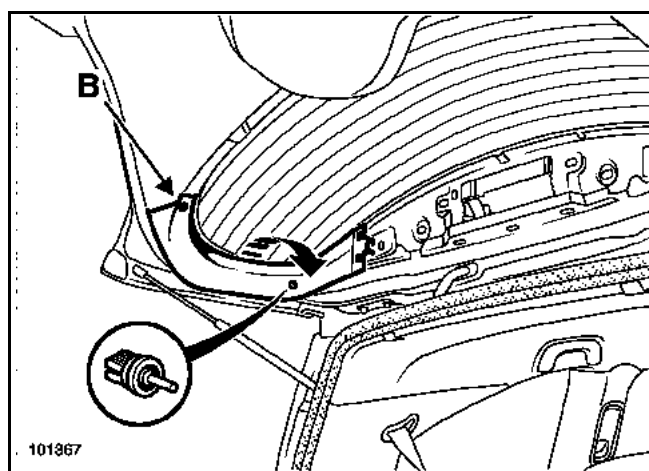
Operación que hay que realizar en cada lado.



Soltar el guarnecido superior.



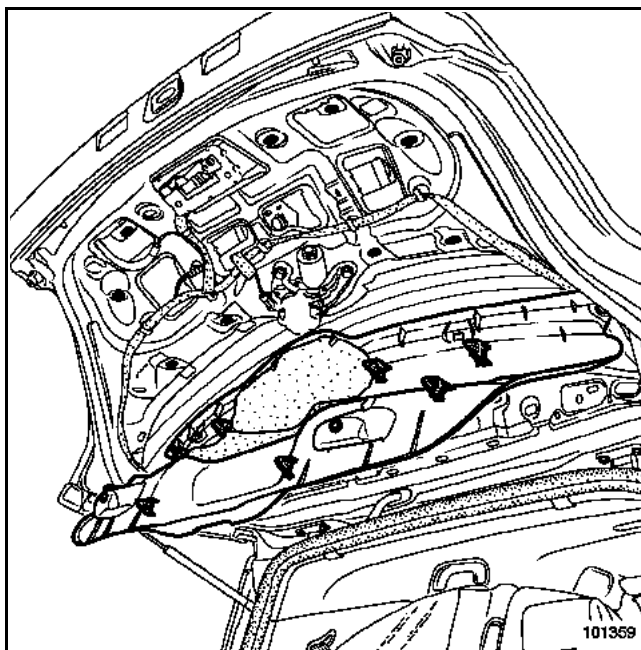
Quitar los dos tornillos del guarnecido inferior.



Quitar el tornillo (B).

**NOTA:**

En caso de un incidente sobre el peón de sujeción de la zona trasera, éste está disponible suelto como pieza de recambio y puede ser sustituido solo.



Desencajar el guarnecido inferior.

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



PAR DE APRIETE (en N.m)



Tornillos del asiento

35

**IMPORTANTE:**

Antes de realizar cualquier intervención en el sistema del airbag, bloquear la caja electrónica mediante los útiles de diagnóstico (consultar el capítulo 8).

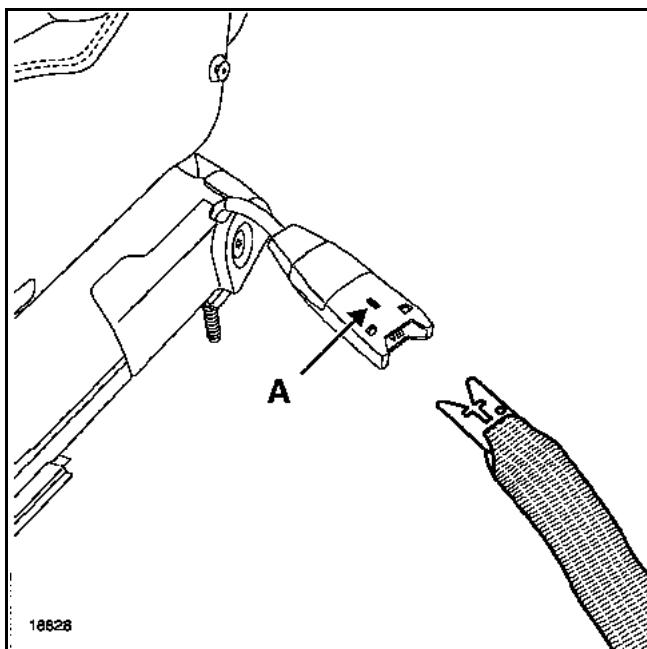
**ATENCIÓN:**

Está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (pretensores o airbag) cerca de una fuente de calor o de una llama, hay riesgo de que se activen.

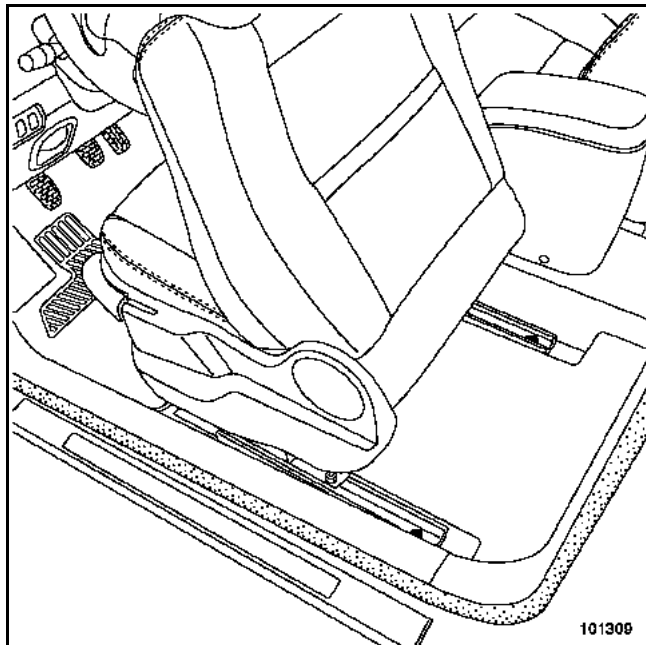
**EXTRACCIÓN**

Proteger:

- el guarnecido del peldaño delantero,
- la moqueta.

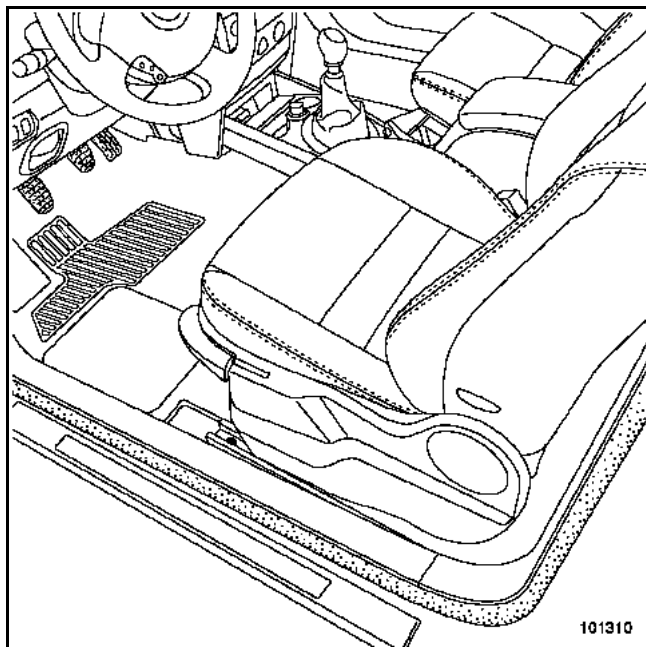


Desabrochar el cinturón de seguridad presionando el cerrojo (A).



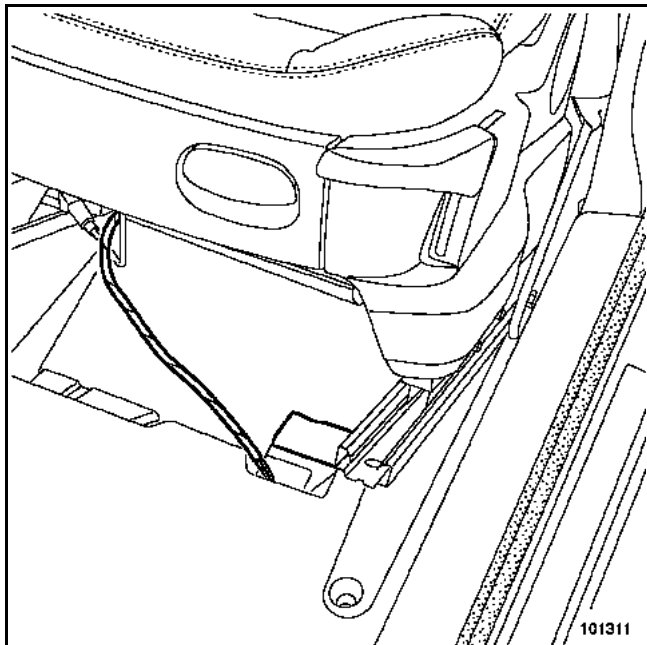
Poner el asiento en posición avanzada.

Quitar los tornillos de fijación trasera.



Poner el asiento en la posición trasera.

Quitar los tornillos de fijación delantera.



Desconectar el conector bajo el asiento.

Extraer el asiento.

Esta intervención requiere dos operarios.

## REPOSICIÓN

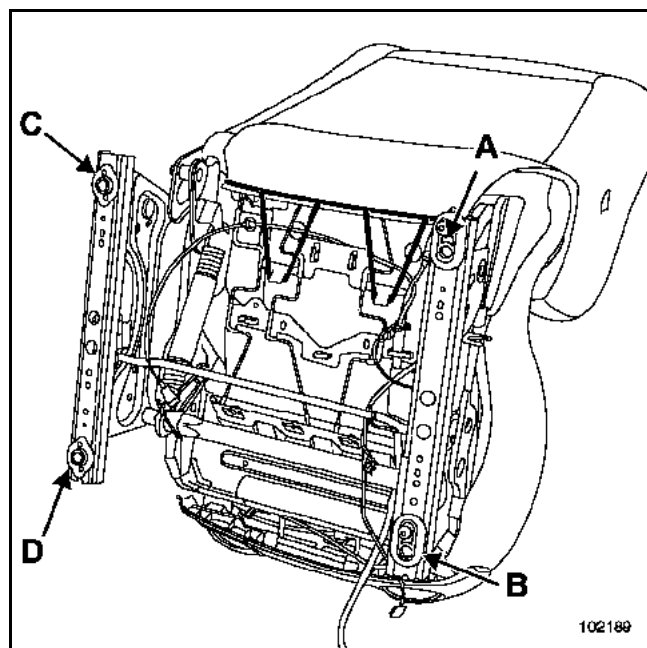
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

### ATENCIÓN:


Respetar el orden de apriete de los tornillos del asiento.

Apretar:

- el tornillo trasero (A) hacia el interior del vehículo,
- el tornillo delantero (B) hacia el interior del vehículo,
- el tornillo trasero (C) hacia el exterior del vehículo,
- el tornillo delantero (D) hacia el exterior del vehículo.



Apretar al par.

| PARES DE APRIETE (en N.m)               |    |  |
|---|----|---|
| Tornillos M8                            | 25 |   |
| Tuercas M10                             | 66 |   |
| Fijaciones de cinturón                  | 21 |   |
| Fijaciones "armadura - deslizaderas"    | 21 |   |
| Tornillos del airbag anti-deslizamiento | 8  |   |

**IMPORTANTE:**

Antes de realizar cualquier intervención en el sistema del airbag, bloquear la caja electrónica mediante los útiles de diagnóstico (consultar el capítulo 8).

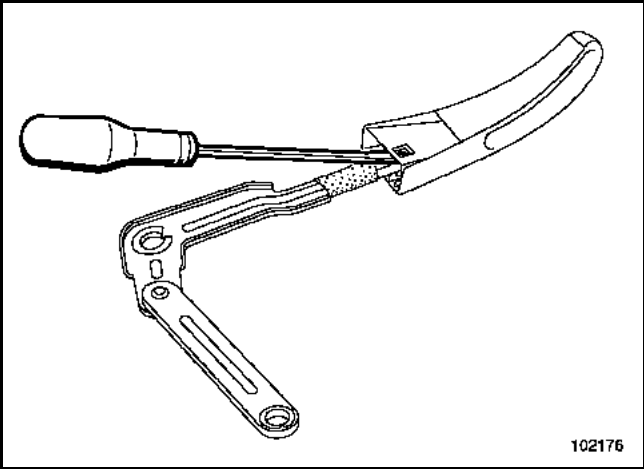
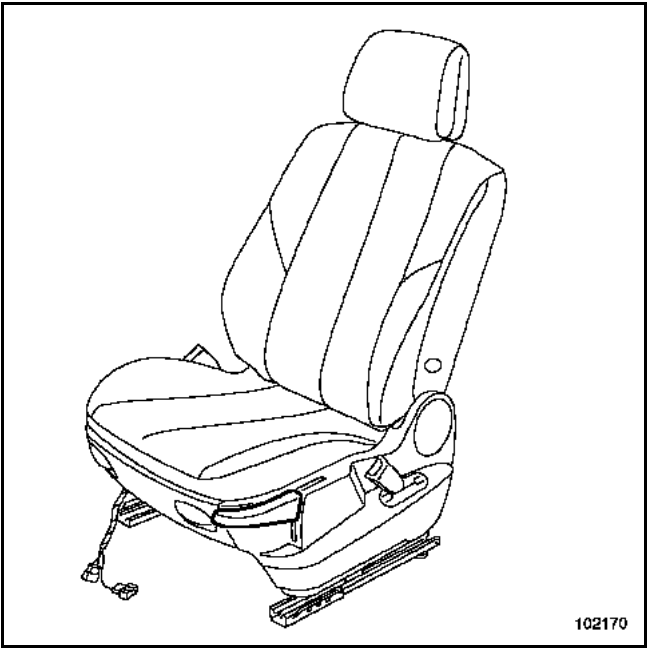
**ATENCIÓN:**

Está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (pretensores o airbag) cerca de una fuente de calor o de una llama, hay riesgo de que se activen.

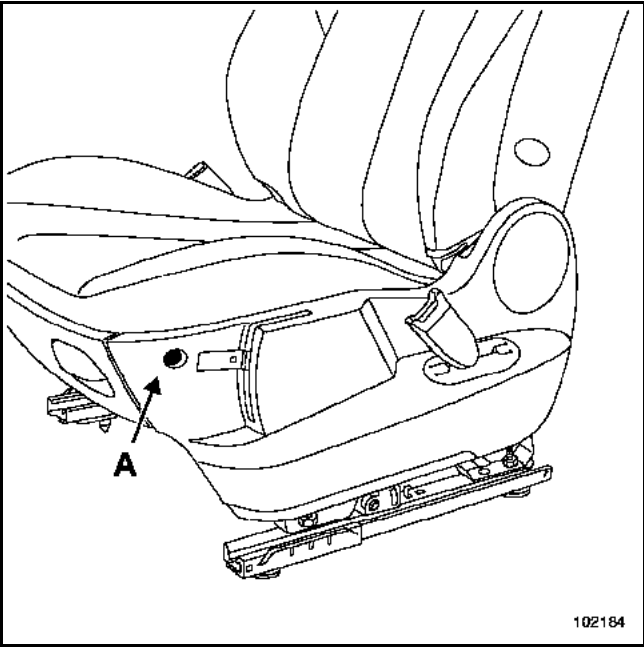
**EXTRACCIÓN**

- Extraer:
- el asiento (consultar el capítulo 75A-A),
  - el apoyacabezas.

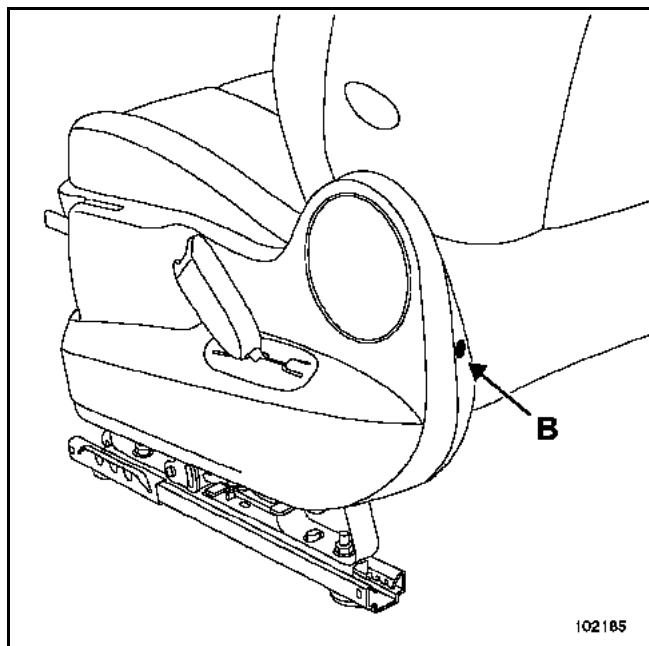
**DESVESTIDO**



Soltar la empuñadura del realce del cojín con un destornillador plano.

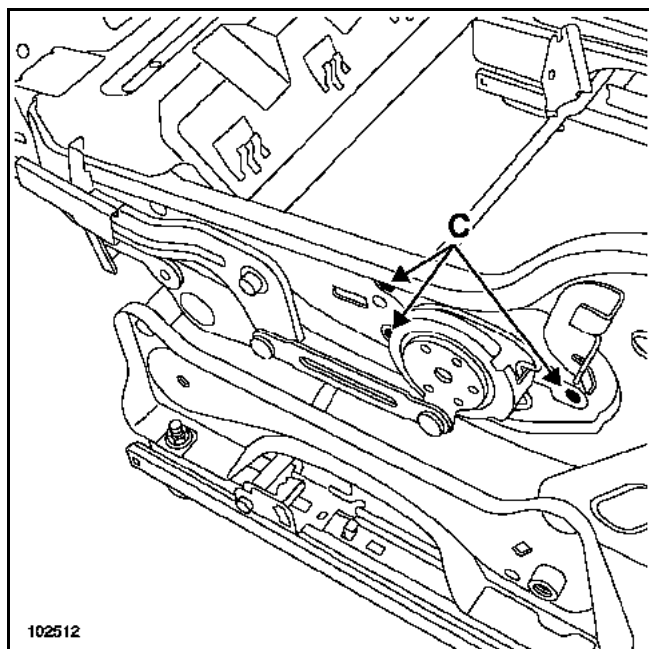


Quitar el tornillo del cárter (A).



Quitar el tornillo del cárter (B).

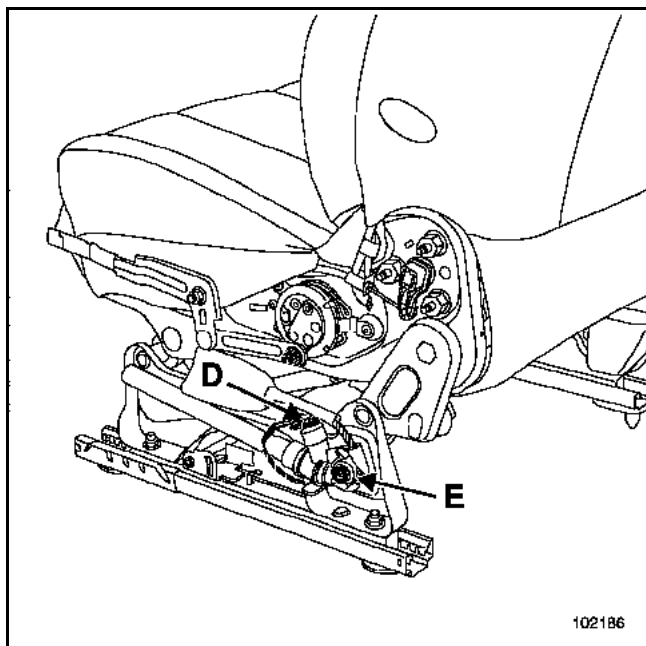
Liberar el cárter.



Regular el cojín del asiento en posición alta (muelle extendido al máximo).

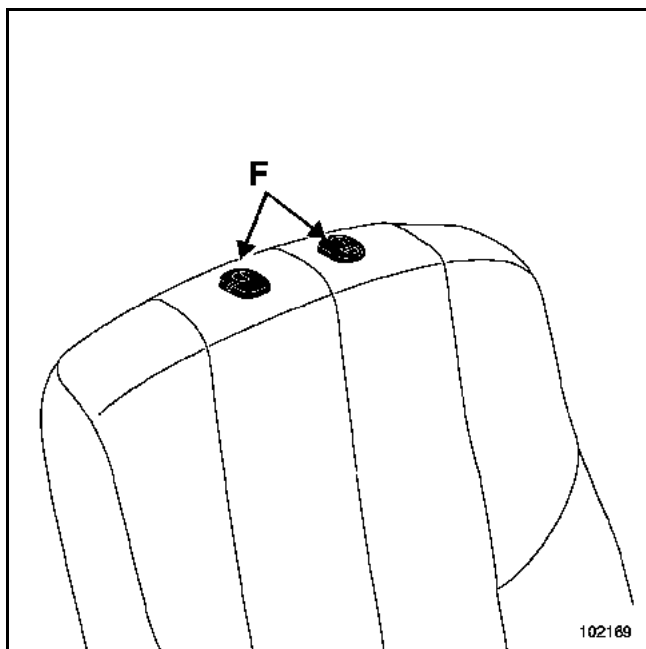
Extraer:

- los remaches del mecanismo de regulación del realce (C),
- el mecanismo y el mando.



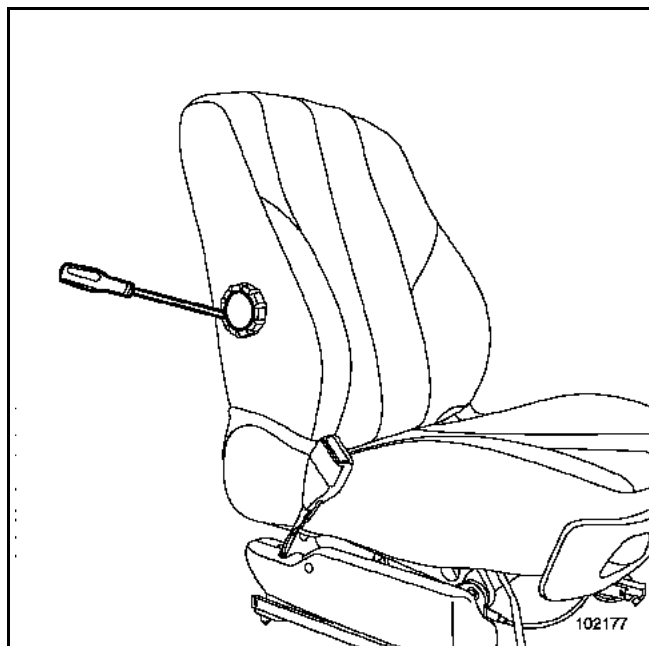
Desconectar el conector del pretensor (D).

Quitar el tornillo del pretensor (E).

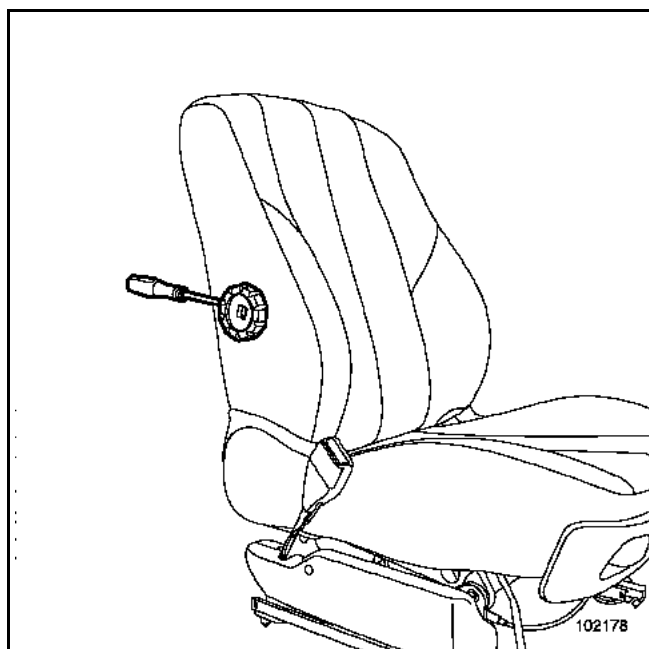


Extraer las tapas (F) de las guías del apoyacabezas.

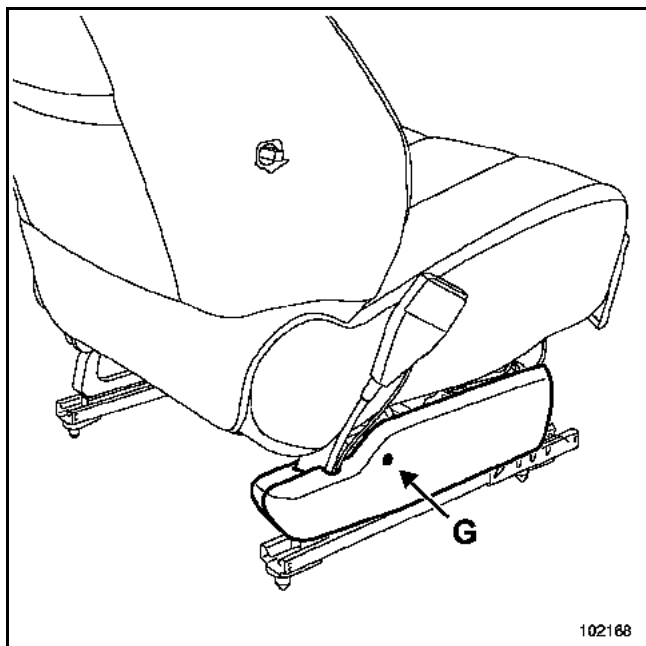
Soltar la cofia a la altura de las guías del apoyacabezas.



Extraer la tapa de fijación de la moleta de reglaje lumbar, mediante el útil **Car. 1597**.

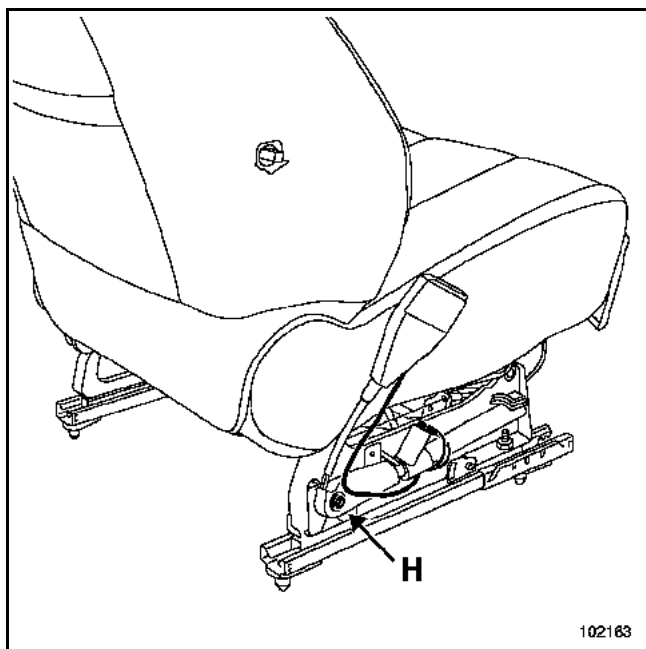


Extraer la moleta de reglaje lumbar, con un destornillador.



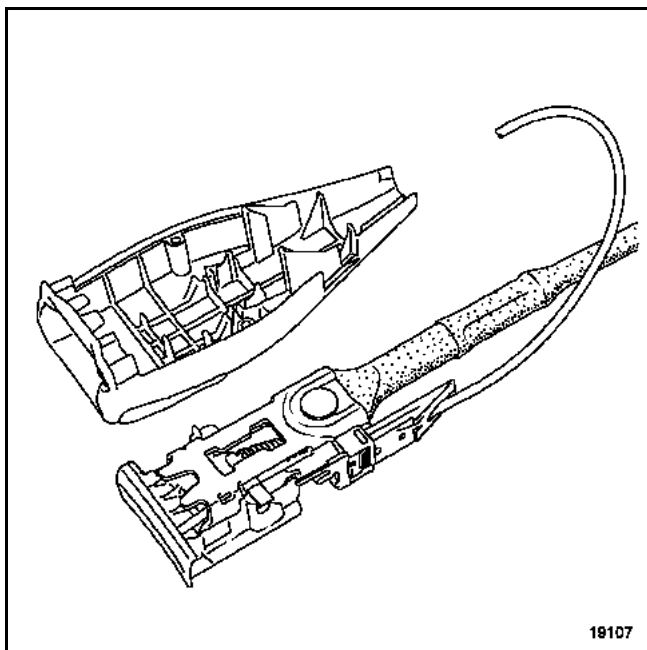
Quitar el tornillo del cárter (G).

Liberar el cárter.



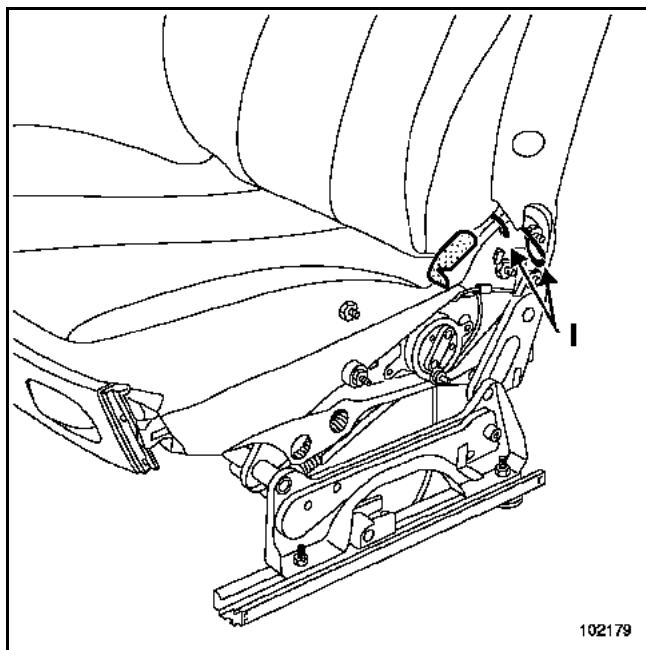
Desconectar el conector del pretensor.

Quitar el tornillo del pretensor (H).



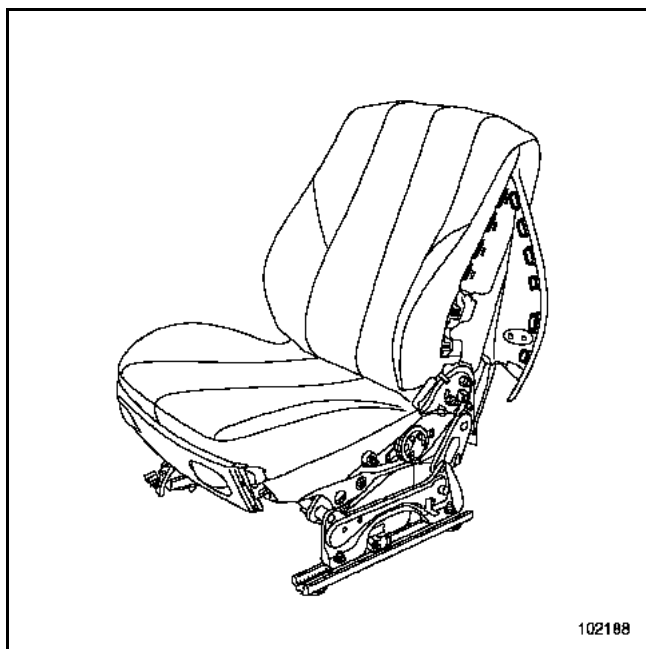
**Particularidad del conector de cinturón:**

Para soltar el conector, quitar los tornillos de fijación de las dos semi-coquillas de la hebilla.

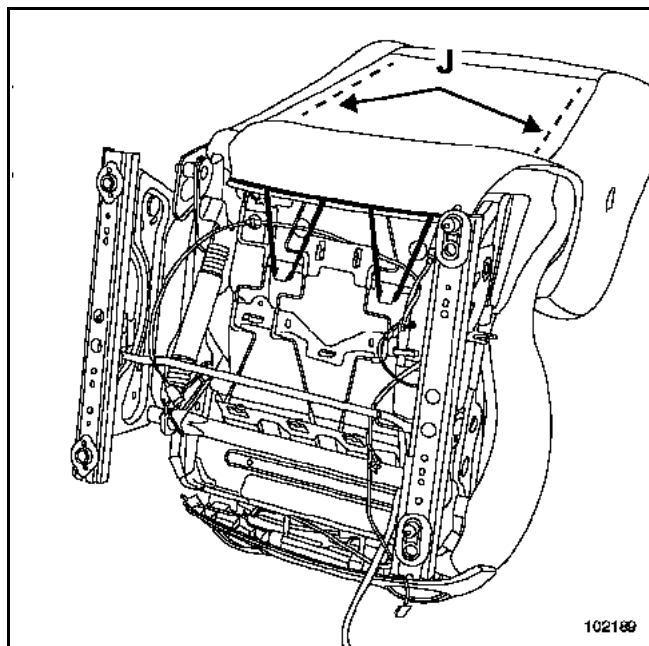


**Extraer:**

- los elásticos de la cofia (I),
- la solapa de la cofia.

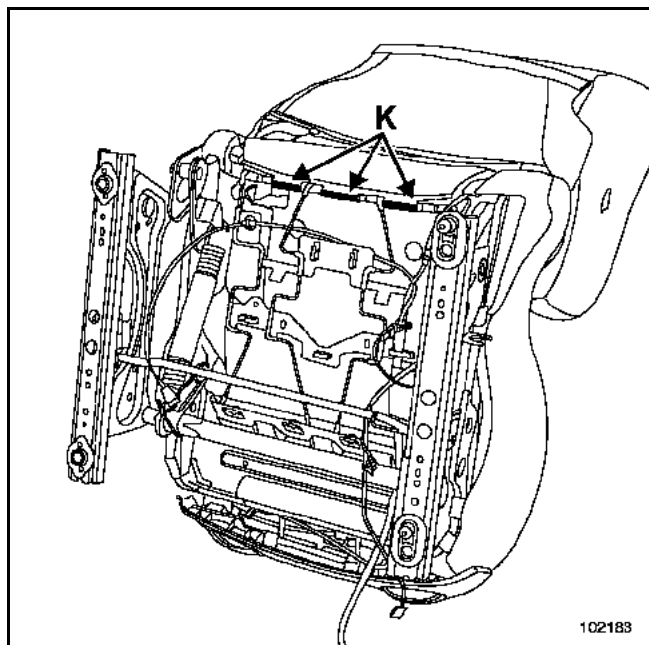


Desgrapar las grapas de la cofia a la altura del airbag.



Soltar los elásticos de sujeción inferior de la cofia del respaldo.

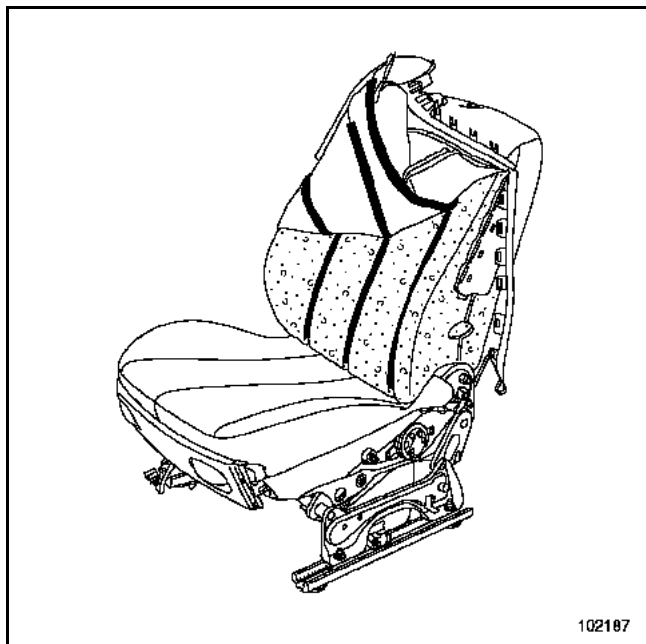
Desgrapar las grapas de las sujeciones dorsales de la cofia (J).



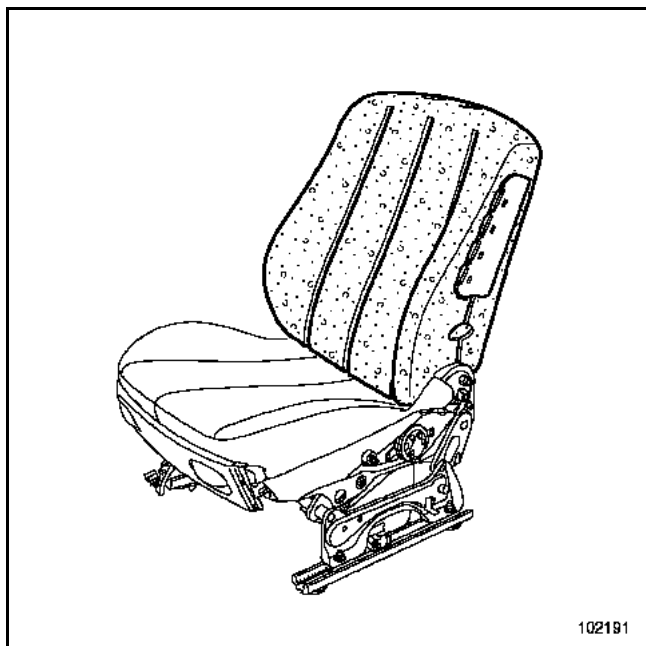
Extraer los perfiles de sujeción de la cofia (K).

### ATENCIÓN:

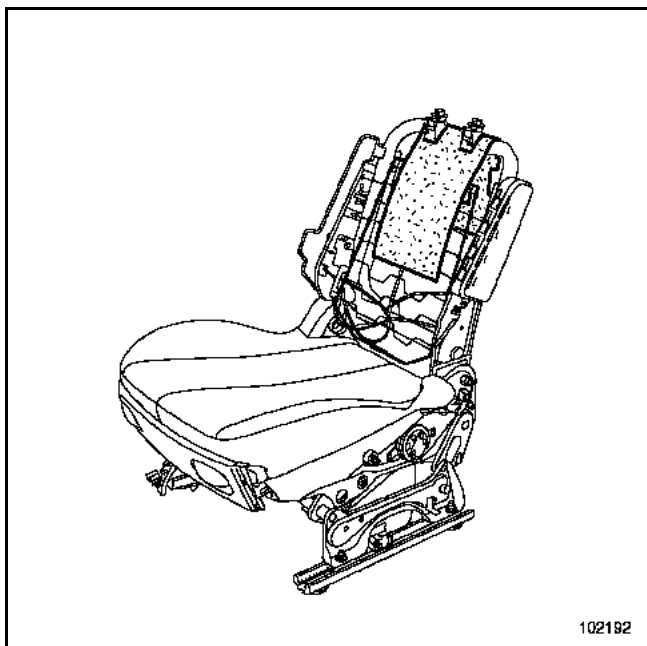
Sacar con cuidado la cofia, sujetando las bandas de velcro de la espuma para no deteriorar la espuma del respaldo.



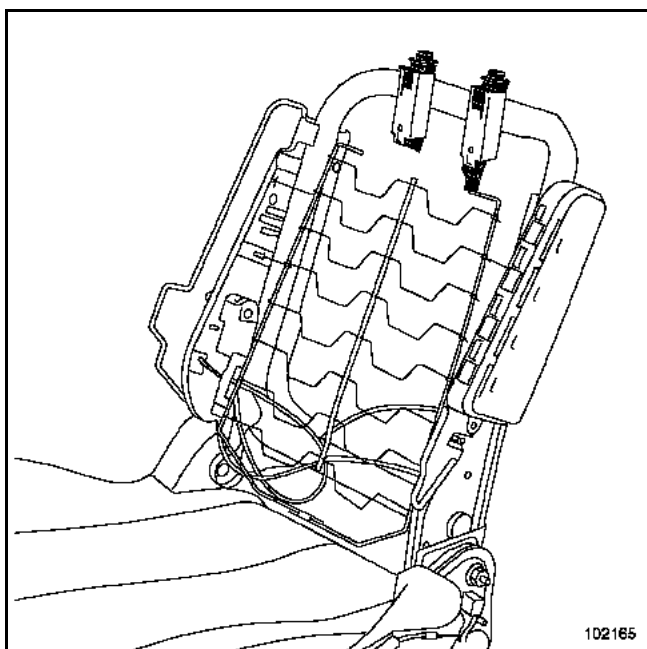
Extraer con cuidado la cofia del respaldo a la altura de los apoyacabezas.



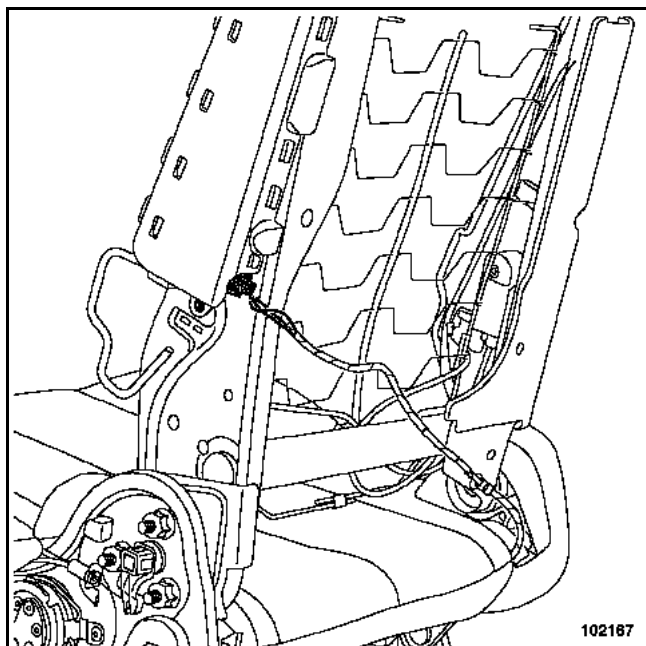
Extraer la espuma del respaldo.



Sacar el fieltro de la armadura del respaldo.



Extraer las guías del apoya-cabezas.

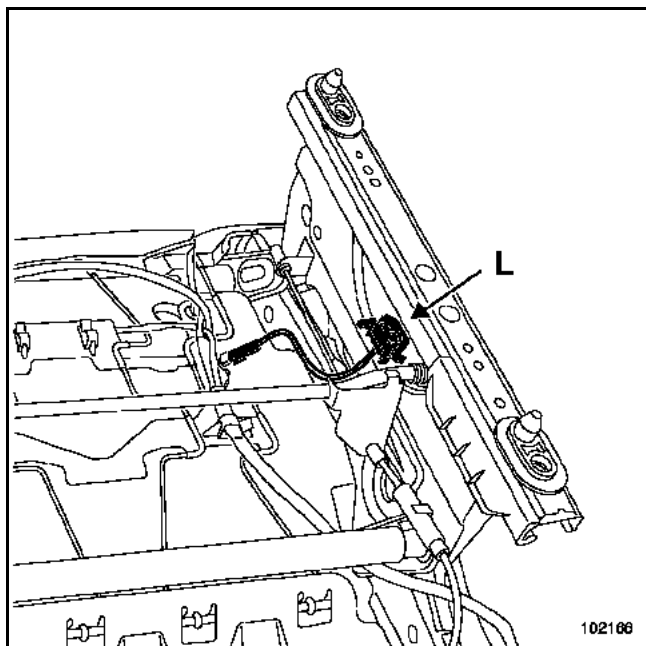


Desconectar:

- el conector,
- la terminal del airbag.

Taladrar el remache.

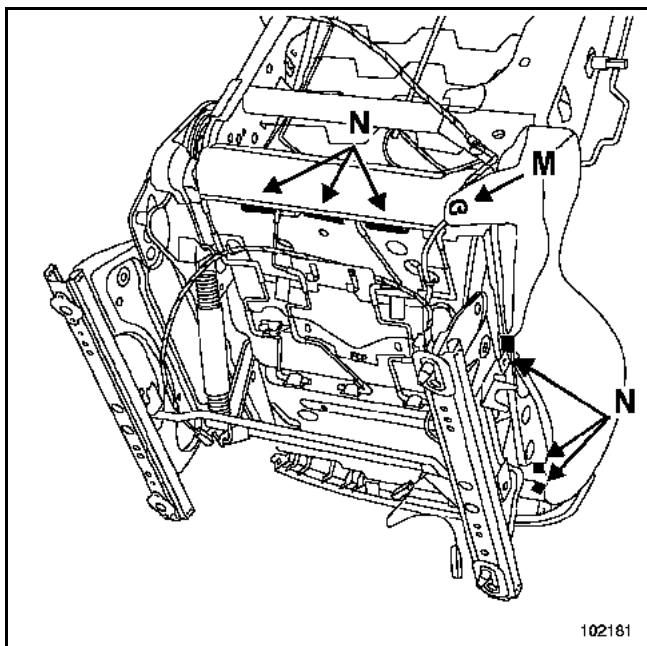
Extraer el airbag.



Desconectar el terminal.

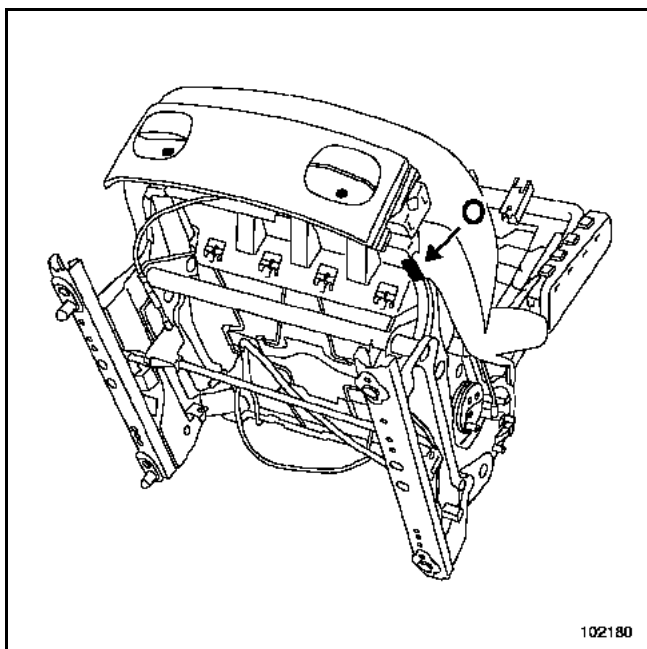
Soltar el contactor (L).





Extraer la grapa (M).

Sacar los perfiles de sujeción de la cofia (N).

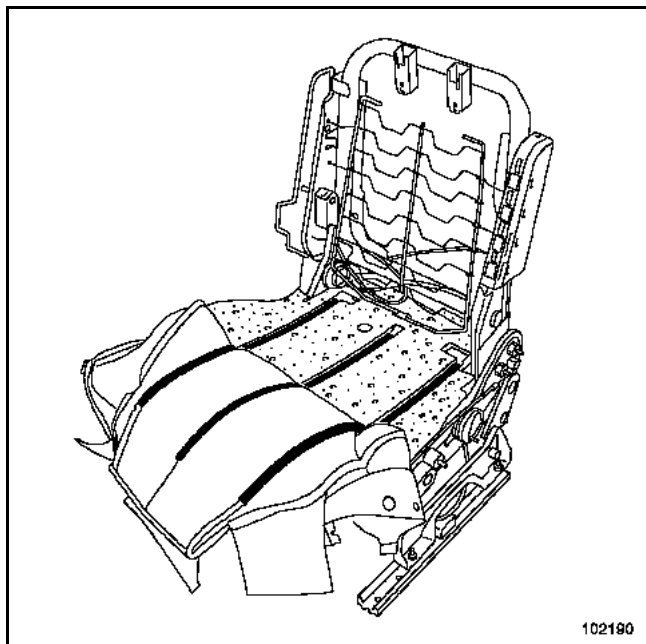


Soltar el perfil de sujeción de la cofia (O).

Quitar los tornillos del cárter frontal.

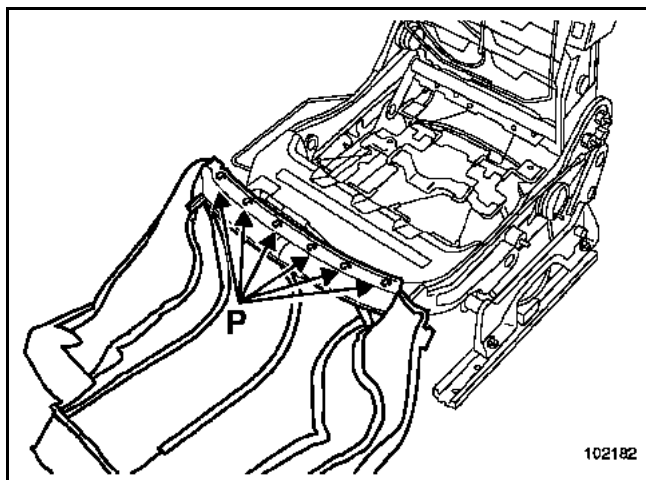
### ATENCIÓN:

Sacar con cuidado la cofia, sujetando las bandas de velcro de la espuma para no deteriorar la espuma del cojín del asiento.

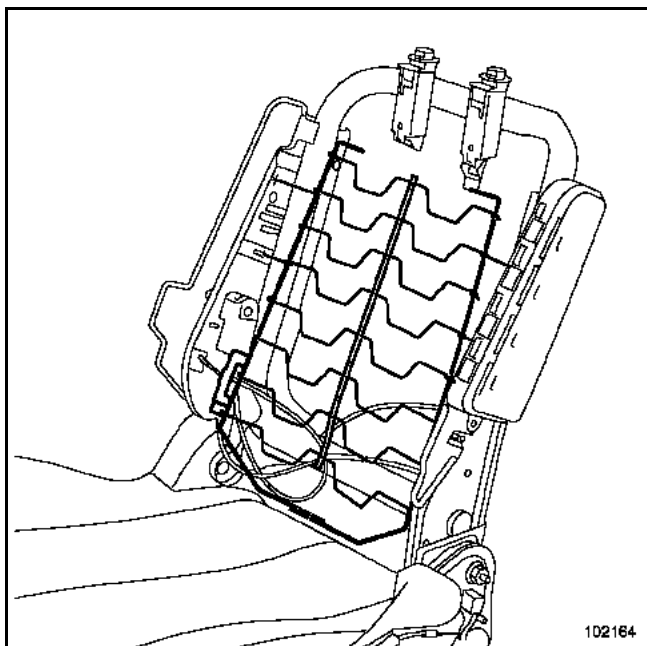


Sacar con cuidado la cofia del cojín del asiento.

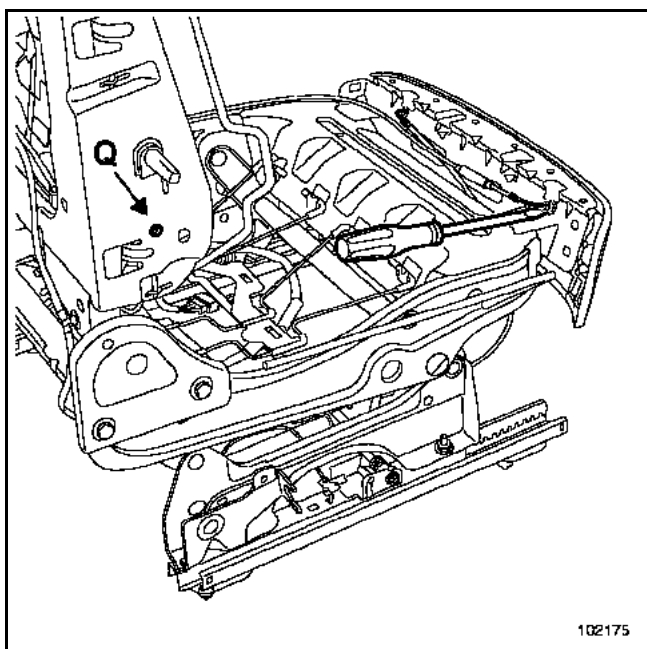
Extraer la espuma del cojín del asiento.



Desgrapar las grapas de la cofia (P).



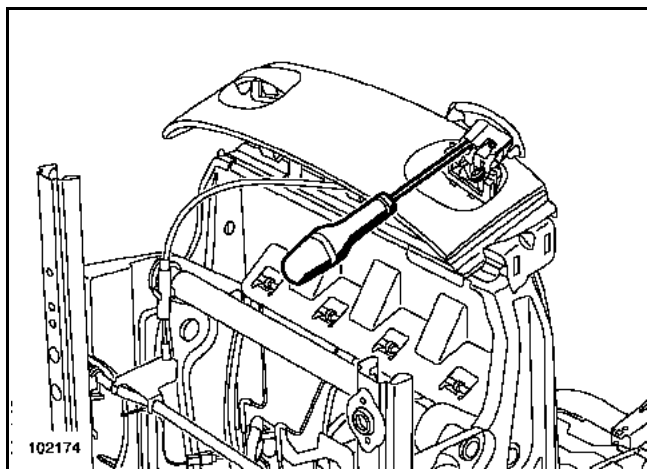
Extraer la napa del mecanismo de reglaje lumbar.



Extraer las fundas de retención de los cables de mando.

Taladrar el remache (Q) del mecanismo de reglaje lumbar.

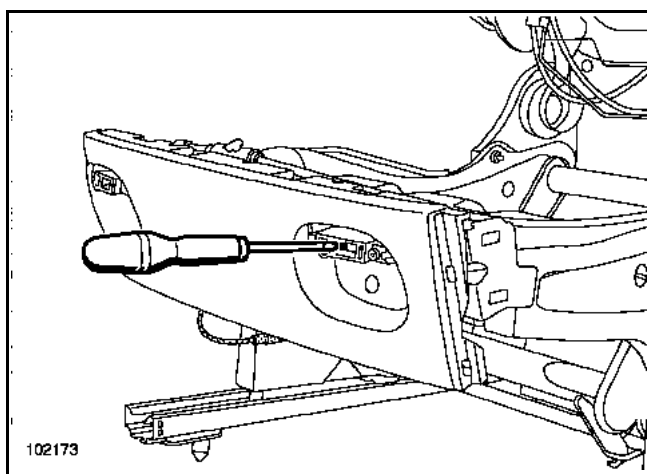
Extraer el mecanismo.



Quitar el tornillo de fijación de la empuñadura de reglaje de las deslizaderas.

Soltar la empuñadura.

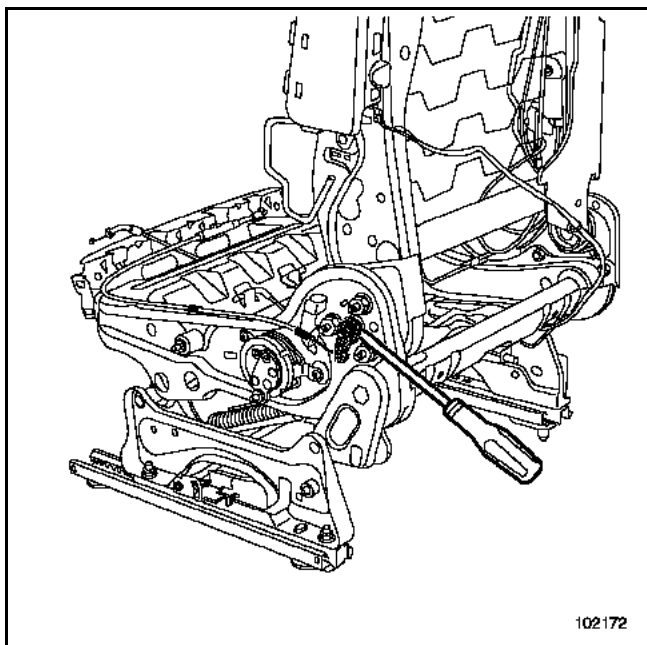
Operación que hay que realizar también en la empuñadura de reglaje del respaldo.



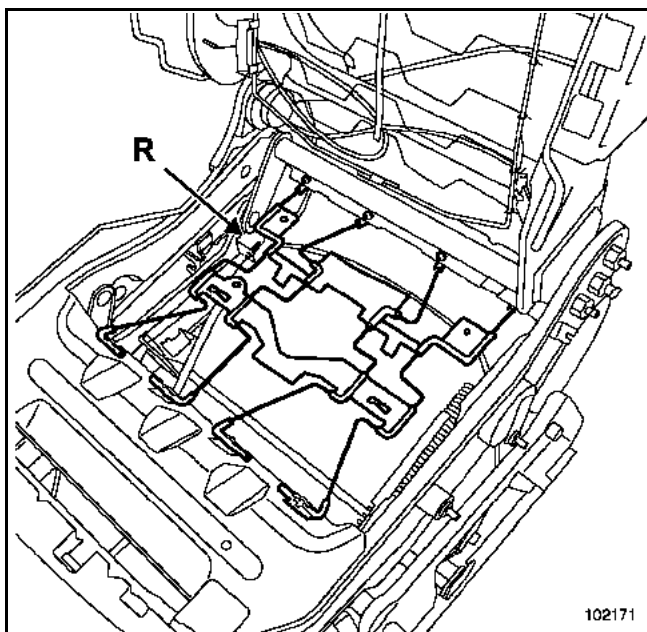
Retirar los cables de los mandos de desbloqueo.

Liberar el cárter frontal.

## Armadura del asiento delantero



Soltar la bieleta de desbloqueo del respaldo.  
Retirar el cable.



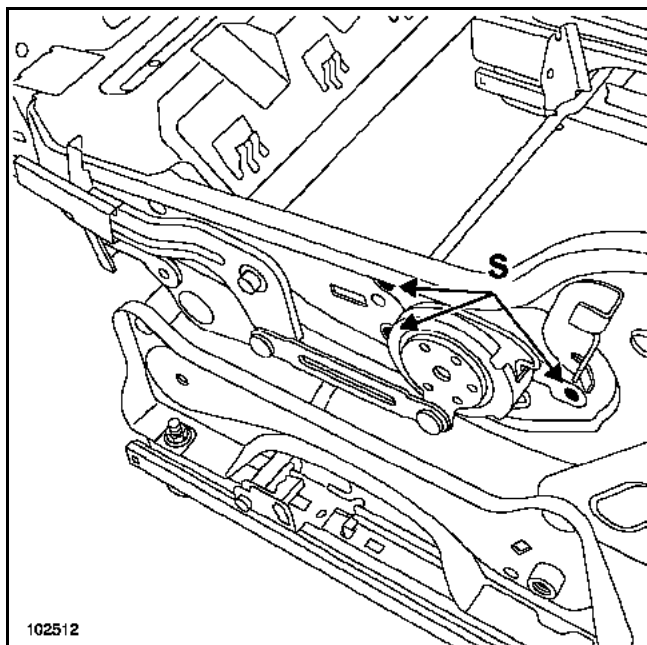
Soltar:  
– la napa,  
– las retenciones del cable (R).

Para una operación de sustitución del mecanismo de realce del cojín:

La pieza de recambio se compone del mecanismo de realce y del mando.

Método:

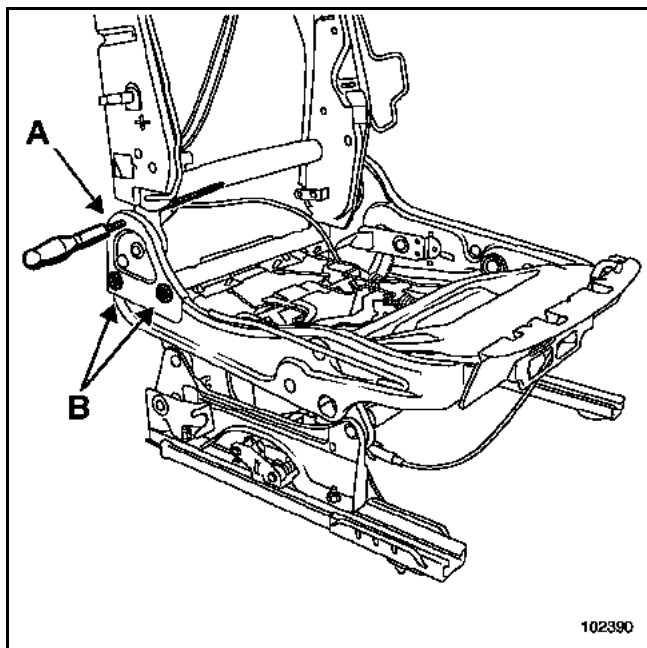
- la extracción del muelle de recuperación no es necesaria,
- reglar el cojín en posición alta (muelle extendido al máximo),
- taladrar los tres remaches (S),
- extraer el mecanismo y el mando,
- limpiar las acanaladuras del eje.



**Extracción de las armaduras "respaldo-cojín del asiento"**

### IMPORTANTE:

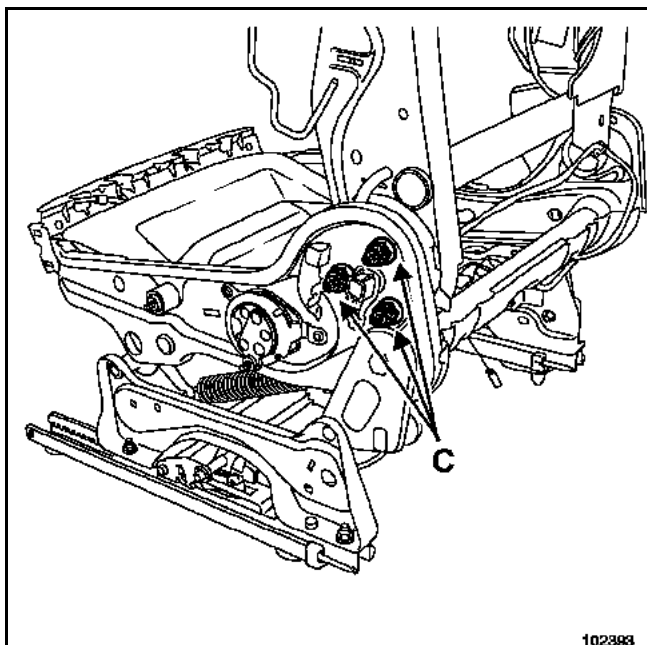
Atravesar una varilla metálica de lado a lado de la armadura por la abertura (A), amarrarla si es necesario.  
Comprobar su resistencia antes de realizar cualquier manipulación.



Quitar los tornillos (B).

### ATENCIÓN:

durante la extracción, mantener la espiga colocada.



102393

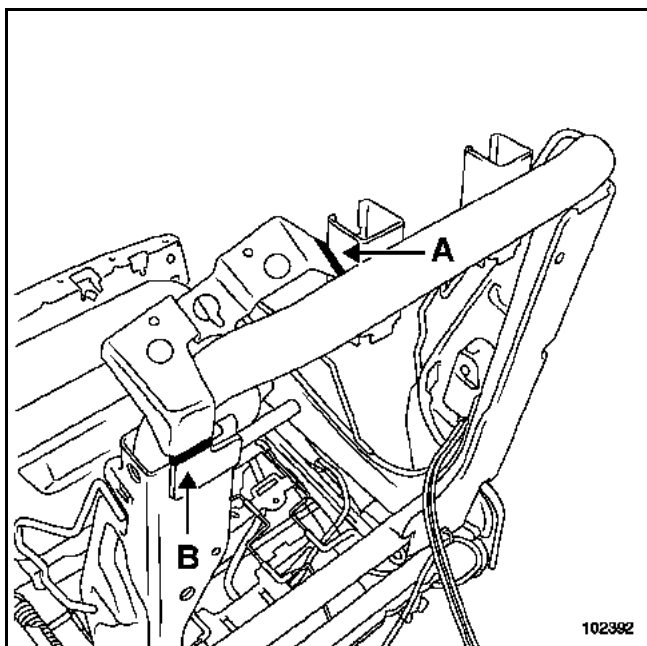
Extraer:

- los tornillos (C),
- la armadura del respaldo.

### REPOSICIÓN

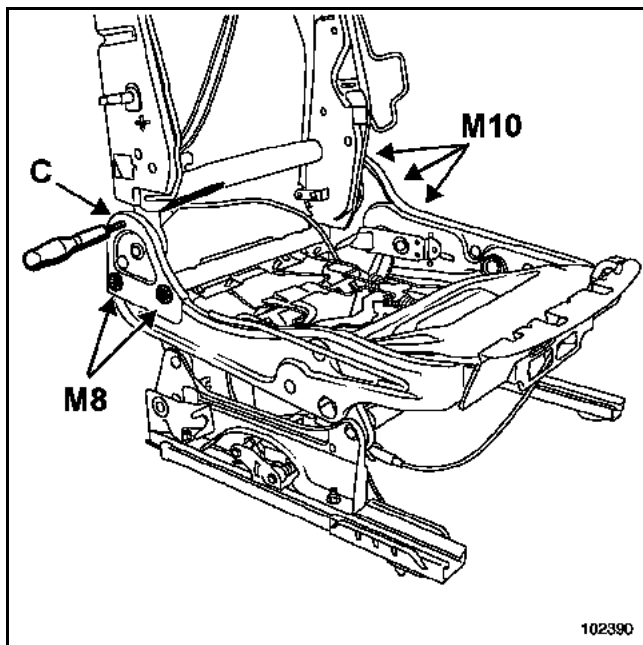
Adaptación de la pieza de recambio para una operación de sustitución de la armadura del respaldo para un asiento versión 5 puertas:

- la armadura del respaldo de recambio es una armadura versión C (3 puertas),
- es necesario realizar una operación de recorte a la altura de la placa porta-mecanismo de desbloqueo del respaldo (ver a continuación).



102392

Cortar la placa de soporte del mecanismo de desbloqueo del respaldo según las marcas (A) y (B).



102390

### IMPORTANTE:

No retirar la abrazadera de plástico en (C). Comprobar su resistencia antes de realizar cualquier manipulación, ante la más mínima duda, colocar una varilla de lado a lado de las armaduras (C).

Preatornillado y atornillado de las fijaciones de la armadura:

- preatornillado de las tres tuercas **M10** a **20 N.m**,
- preatornillado de los dos tornillos **M8**,
- atornillado al par **66 N.m** de las tuercas **M10**,
- atornillado al par **25 N.m** de los tornillos **M8**.

Cortar la abrazadera de plástico en (C).

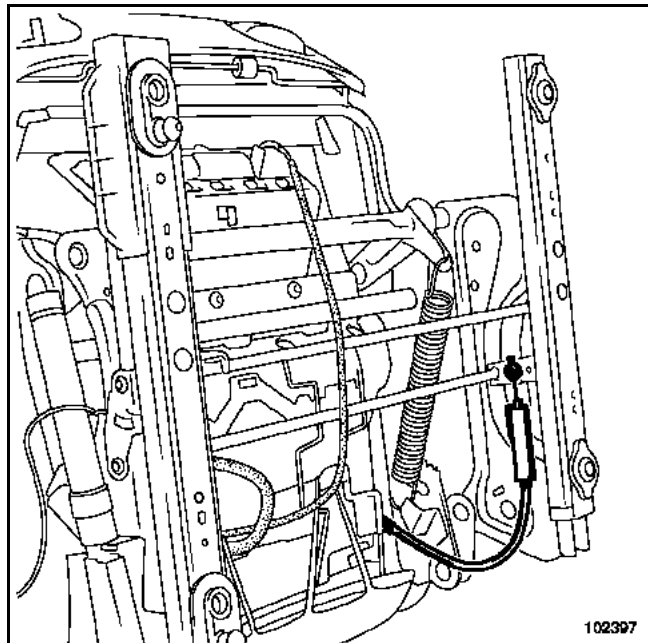
Reguarnece el asiento.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

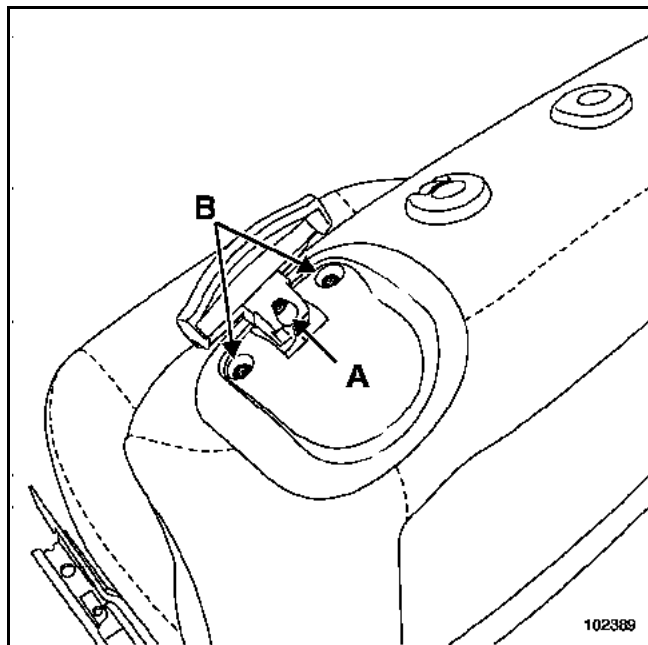
Apretar al par.

### Particularidades del asiento versión 3 puertas

La extracción permanece idéntica a la del asiento versión 5 puertas excepto las particularidades siguientes:

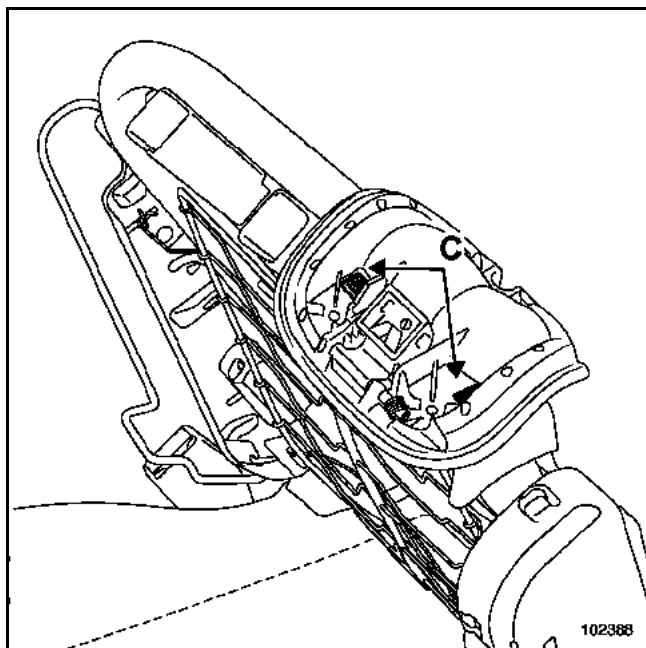


Soltar la retención del cable para dar libertad a la altura del mando de desbloqueo del respaldo.



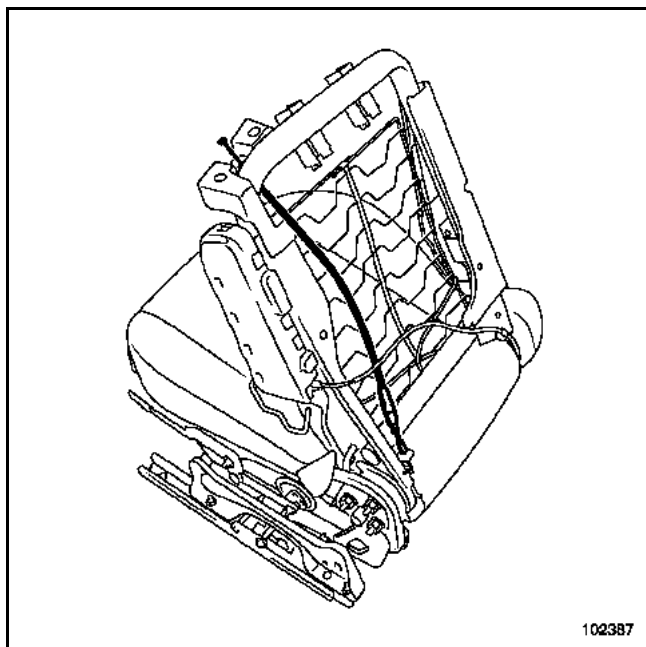
Extraer:

- el tornillo de la empuñadura (A),
- los tornillos del embellecedor de empuñadura (B).



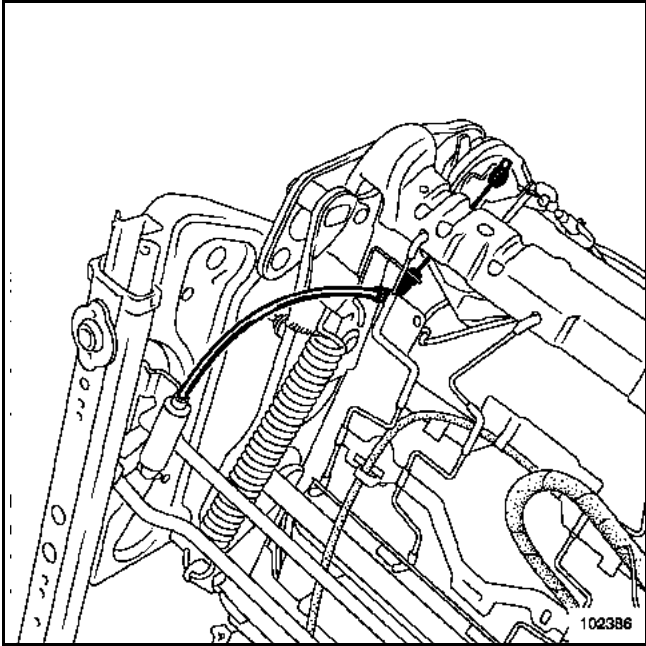
Soltar el tope de cable del mecanismo de desbloqueo del respaldo.

Con un destornillador, soltar el soporte de mecanismo (C).



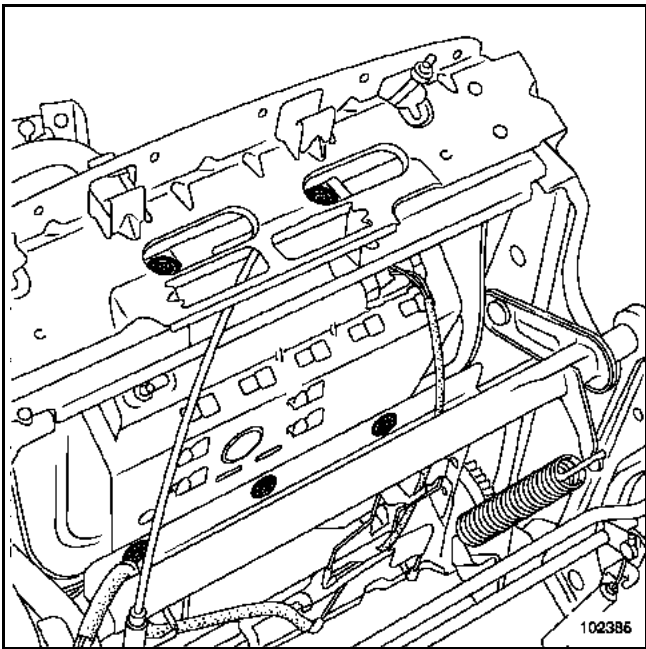
Soltar las retenciones del cable.

Retirar el cable.



Soltar las retenciones del cable.

Retirar el cable del mecanismo de reglaje de las deslizaderas.



Quitar los tornillos de fijación del airbag anti-deslizamiento.

REPOSICIÓN

Particularidad de la reposición del airbag anti-deslizamiento:

| PAR DE APRIETE (en N.m)                             |   |
|---|---|
| Tornillos de fijación del airbag anti-deslizamiento | 8 |


Orden de apriete de los tornillos:

- el tornillo frontal izquierdo,
- el tornillo frontal derecho,
- el tornillo central trasero,
- los dos tornillos exteriores traseros.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

ATENCIÓN:

antes de montar la cofia del respaldo, verificar el pegado de las bandas de velcro sobre la espuma del respaldo.

| PARES DE APRIETE (en N.m)          |  |
|------------------------------------|---|
| Tornillos del asiento              | 35  |
| Tornillos "armadura - deslizadera" | 21  |

**IMPORTANTE:**

Antes de realizar cualquier intervención en el sistema del airbag, bloquear la caja electrónica mediante los útiles de diagnóstico (consultar el capítulo 8).

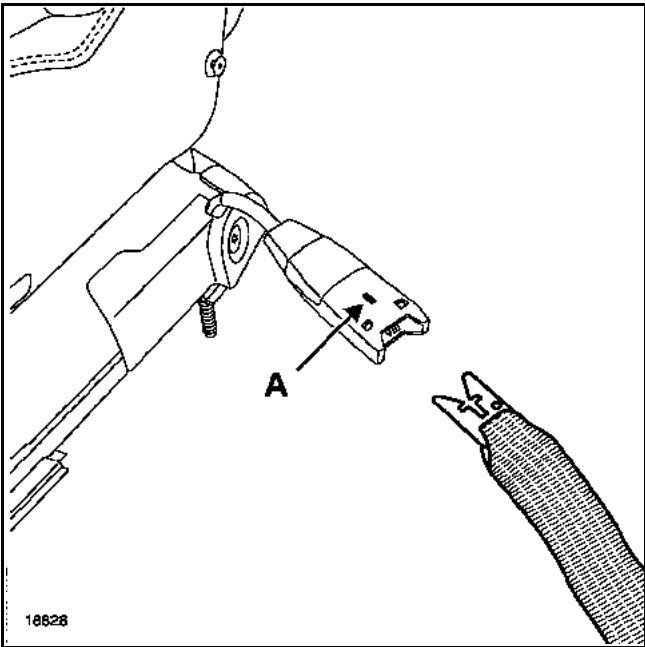
**ATENCIÓN:**

Está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (pretensores o airbag) cerca de una fuente de calor o de una llama, hay riesgo de que se activen.

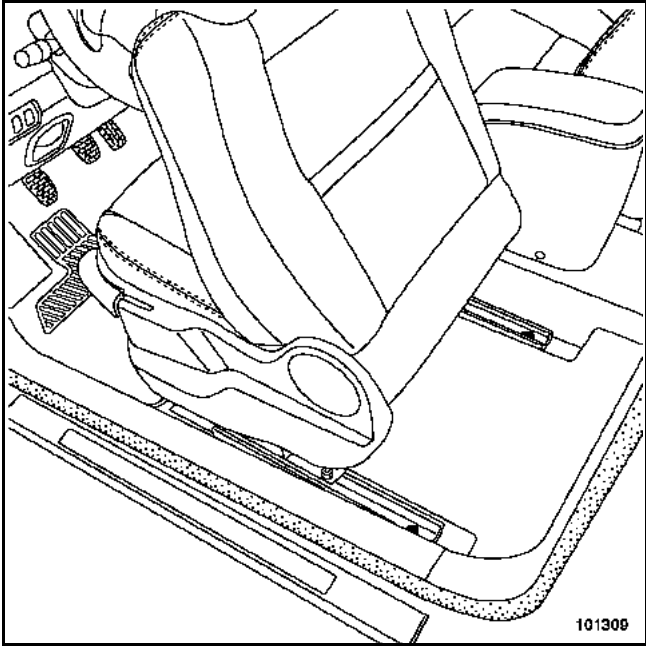
**EXTRACCIÓN**

Proteger:

- el guarnecido del peldaño delantero,
- la moqueta.

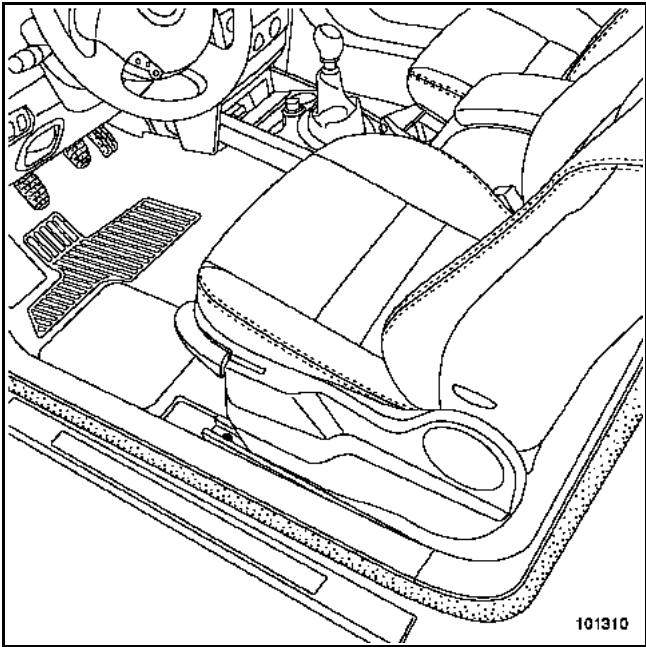


Desabrochar el cinturón de seguridad presionando el cerrojo (A).



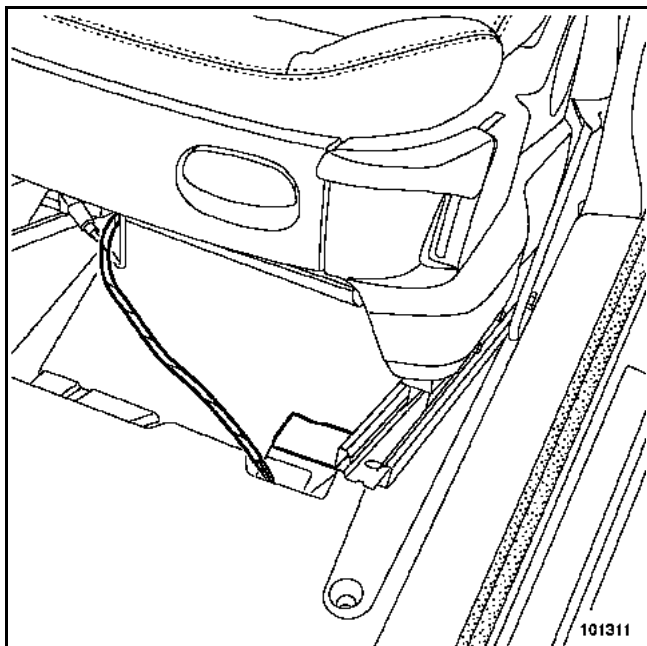
Poner el asiento en posición avanzada.

Quitar los tornillos de fijación trasera.



Poner el asiento en la posición trasera.

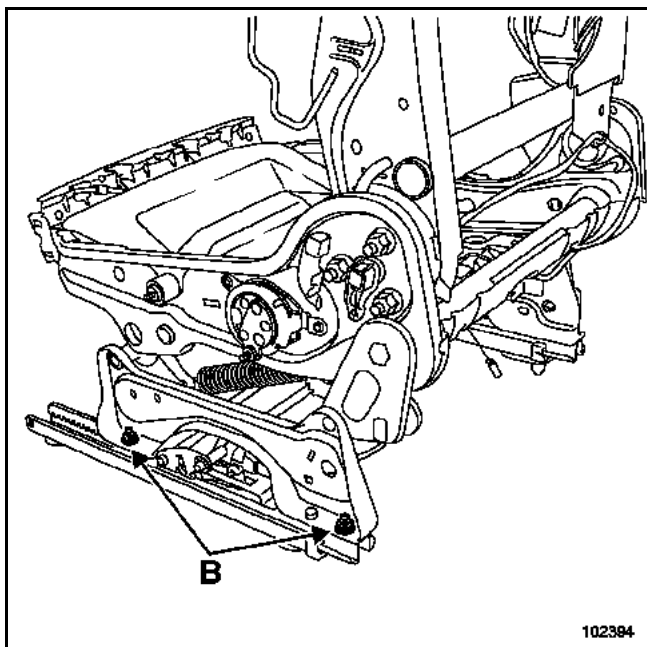
Quitar los tornillos de fijación delantera.



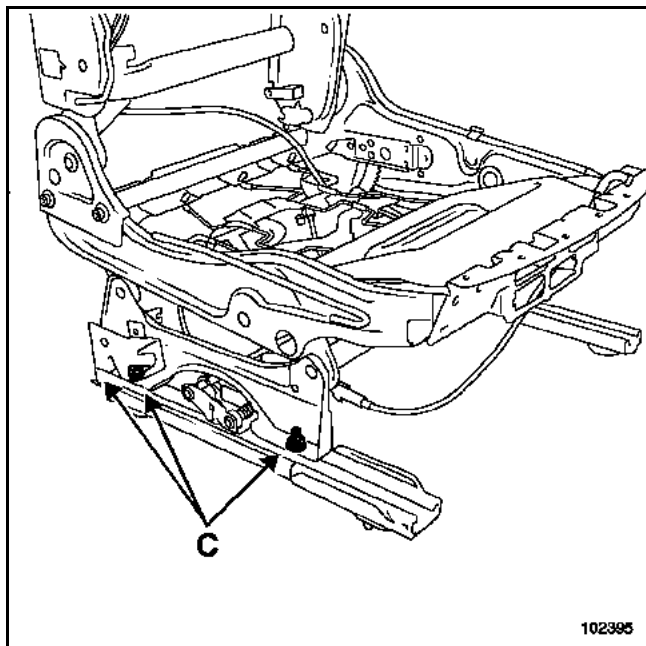
Desconectar el conector bajo el asiento.

Extraer el asiento.

Esta intervención requiere dos operarios.



Quitar las dos tuercas (B).



Extraer las tres tuercas (C).

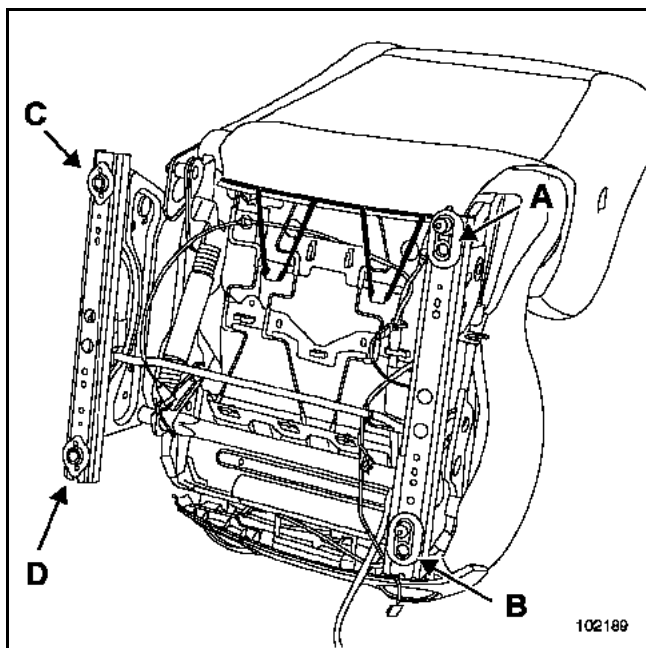
### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

#### ATENCIÓN:


Respetar el orden de apriete de los tornillos del asiento.

- el tornillo trasero (A) hacia el interior del vehículo,
- el tornillo delantero (B) hacia el interior del vehículo,
- el tornillo trasero (C) hacia el exterior del vehículo,
- el tornillo delantero (D) hacia el exterior del vehículo.



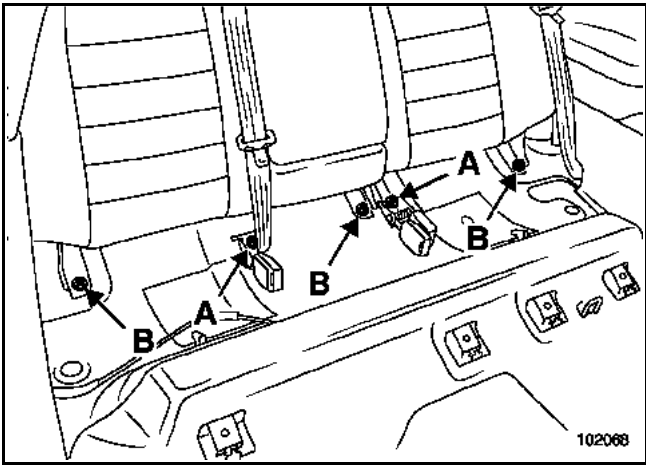
Apretar al par.



| Pares de apriete                   |        |  |
|------------------------------------|--------|---|
| Tornillos delanteros del respaldo  | 44 N.m |   |
| Tornillos traseros del respaldo    | 21 N.m |   |
| Tornillos de fijación del cinturón | 21 N.m |   |

EXTRACCIÓN

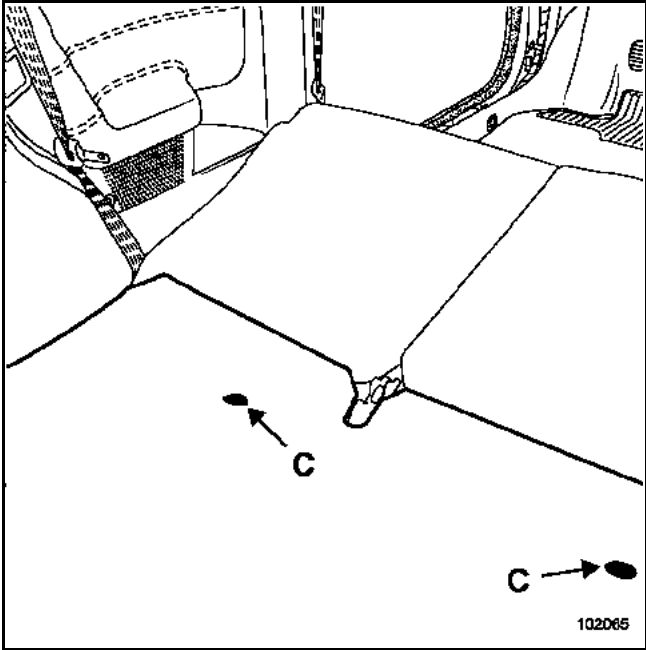
**NOTA:**  
Para facilitar el acceso a las fijaciones del respaldo, retirar los cojines.  
Los respaldos 1/3 y 2/3 pueden ser extraídos por separado.



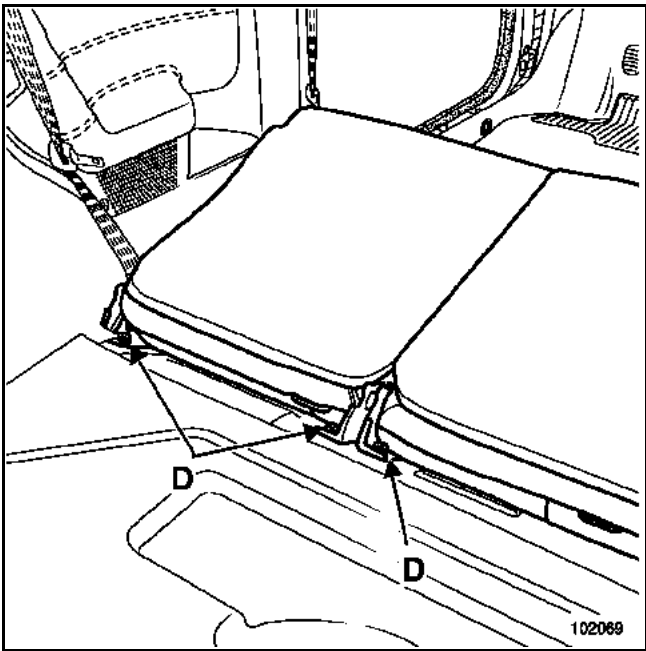
Extraer:

- los tornillos del cinturón (A),
- los tornillos delanteros del respaldo (B).

Bascular el respaldo.



Desgrapar las grapas de la moqueta de maletero (C) con una pinza de desgrapar.



Aflojar las fijaciones traseras (D) sin extraerlas.  
Extraer los respaldos.


### REPOSICIÓN

Posicionar los respaldo en su sitio con ayuda de las fijaciones (D) (sin apretarlas).

Colocar las fijaciones de la parte delantera y apretarlas.

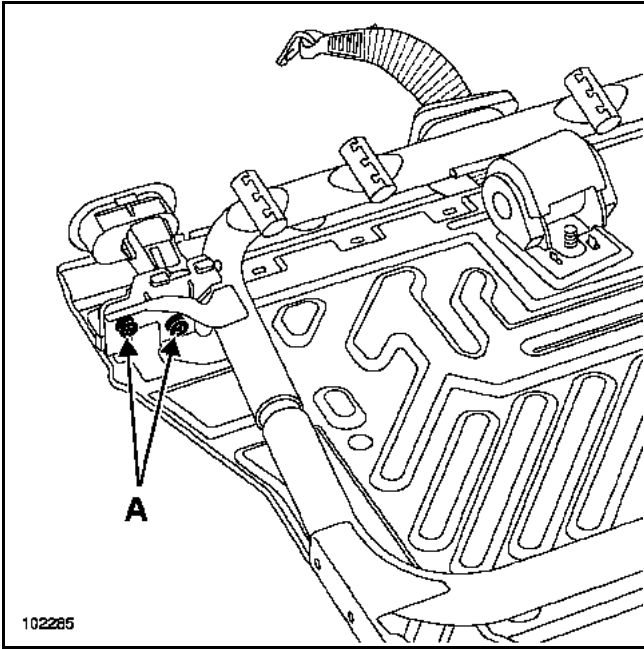
Apretar las fijaciones de la parte trasera.

Apretar a los pares.

| Pares de apriete  |  |
|---|---|
| Tornillos de fijación del mecanismo de bloqueo del respaldo | 18 N.m  |
| Tornillos de fijación del resbalón                          | 44 N.m  |

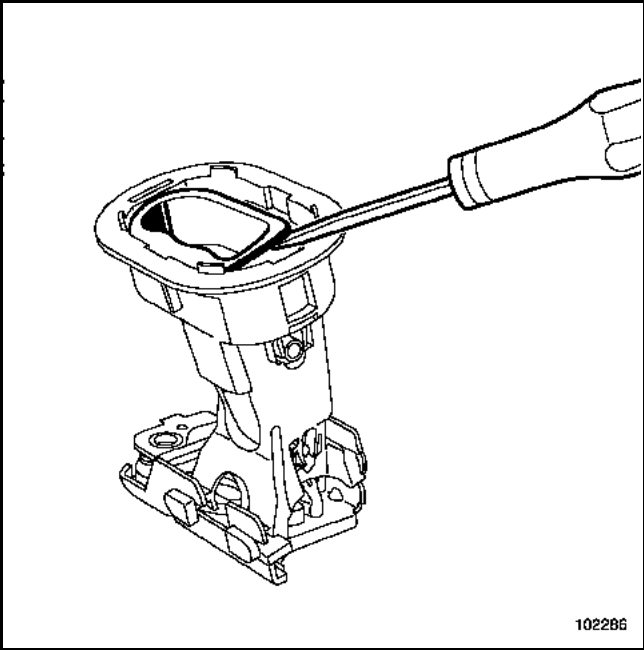
EXTRACCIÓN

Desguarnecer el respaldo (consultar el capítulo 78A-A).

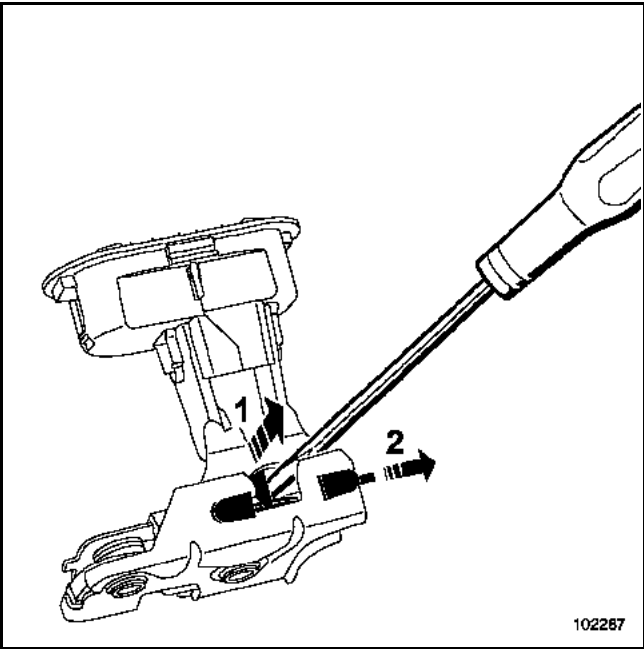


Quitar los tornillos (A).

Soltar el mecanismo de bloqueo del respaldo.

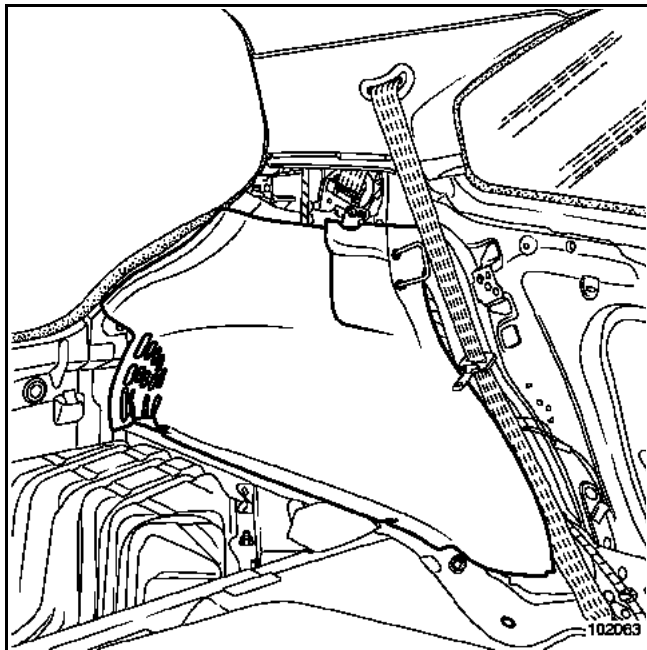


Soltar el mando de desbloqueo del respaldo.

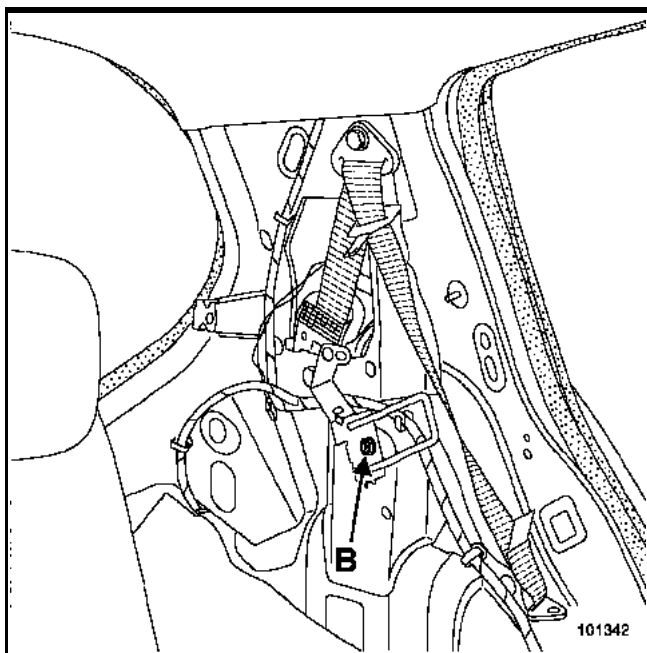


Ejercer una presión en el destornillador (1).

Soltar el mando de la cerradura (2).



Extraer el guarnecido del paso de rueda (consultar el capítulo 71A-K).



Quitar el tornillo de fijación del resbalón del respaldo (B).

## REPOSICIÓN

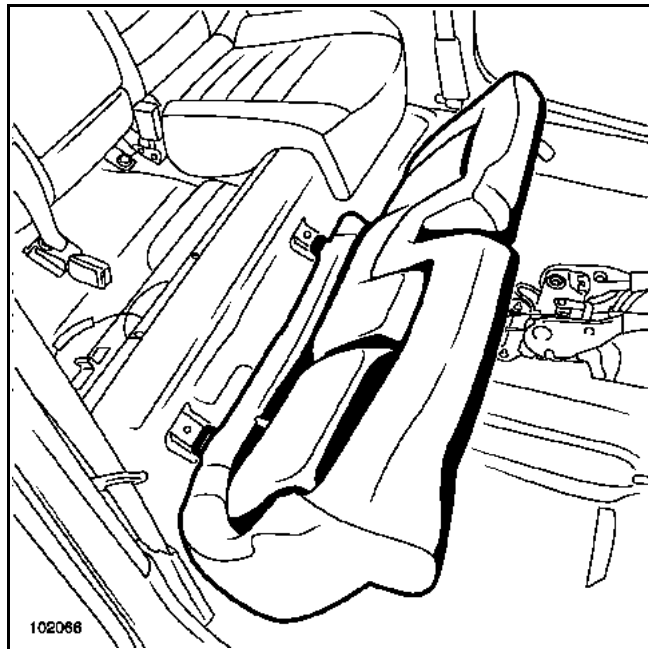
Proceder en el sentido inverso de la extracción (consultar el capítulo 78A-A).

Apretar al par.

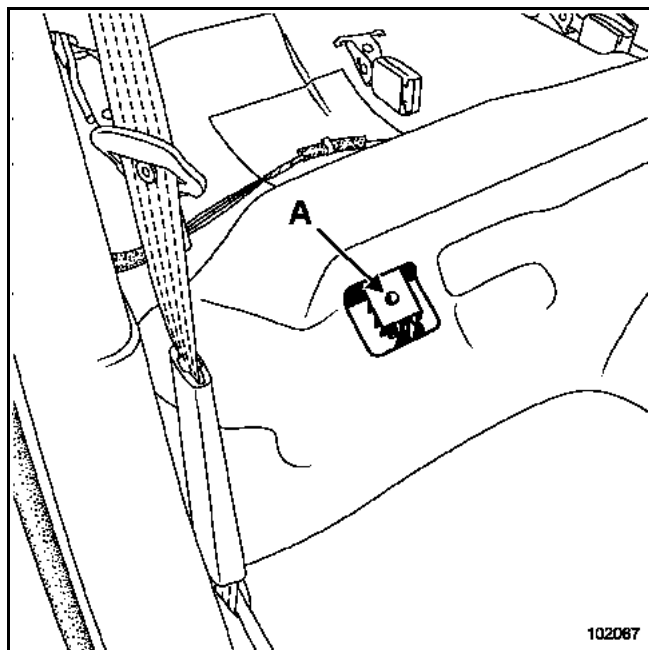
### EXTRACCIÓN

#### NOTA:

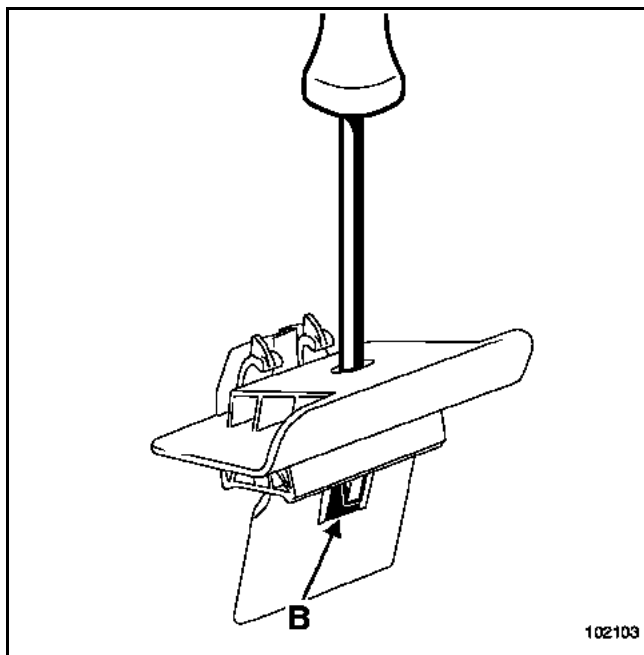
La extracción permanece idéntica para el cojín del asiento 1/3, 2/3 y 1/1.



Bascular el cojín y soltar éste.



Insertar un destornillador plano en el orificio (A).




Ejercer una presión en el clip (B).

Soltar la grapa.

### REPOSICIÓN

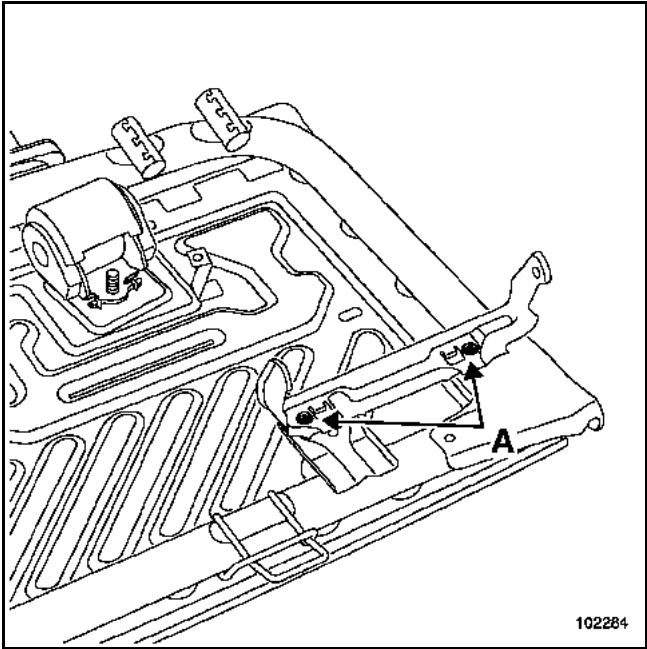
Verificar el correcto estado de las grapas antes de realizar el montaje del cojín.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

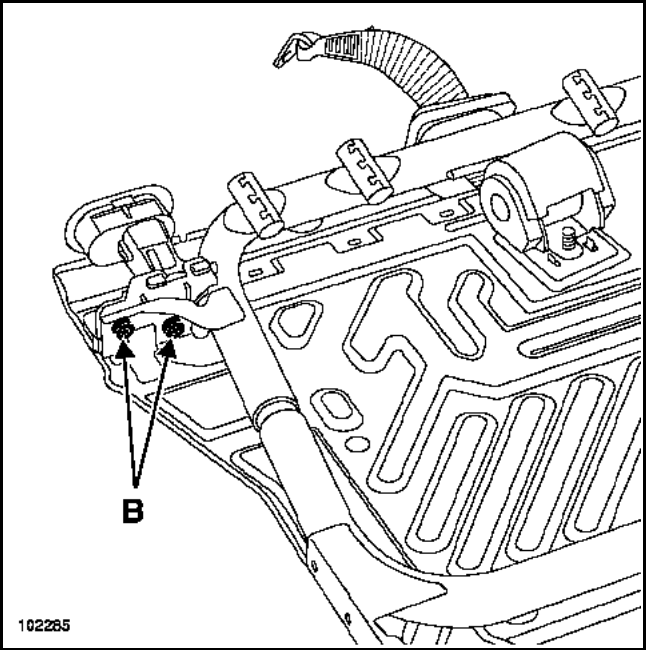
| Pares de apriete  |        |  |
|---|--------|---|
| Tornillos de fijación del enrollador                        | 25 N.m |   |
| Tornillos de fijación del mecanismo de bloqueo del respaldo | 18 N.m |   |
| Tornillos patilla de fijación - armadura respaldo           | 35 N.m |   |
| Tornillos de fijación apoyabrazos - armadura                | 18 N.m |   |

EXTRACCIÓN

Desguarnecer el respaldo (consultar el capítulo 78A-A).



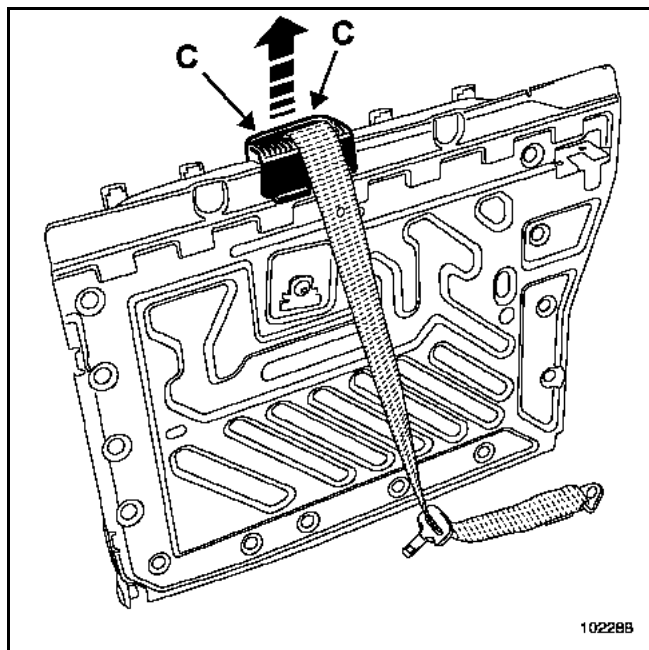
Quitar los tornillos del soporte del apoyabrazos (A).



Quitar los tornillos del mecanismo de bloqueo del respaldo (B).

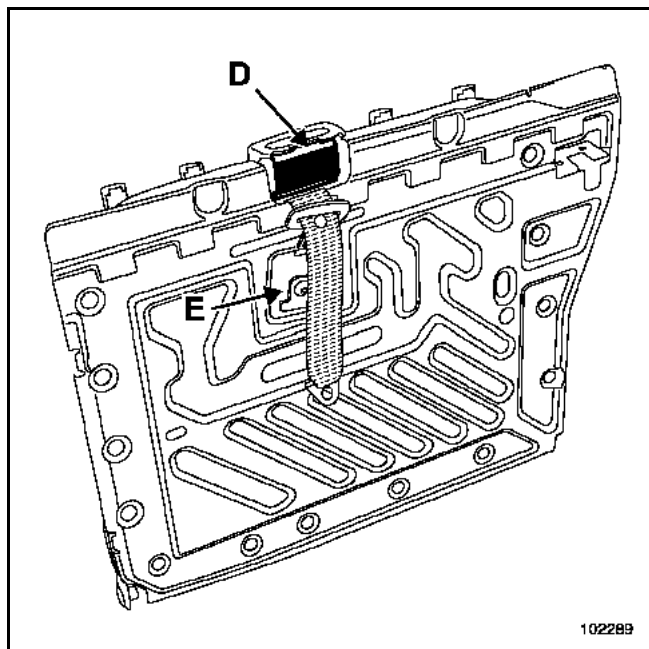
Soltar el mecanismo de bloqueo del respaldo.

## Armadura del respaldo



Quitar los tornillos (C).

Soltar la tapa de la correa.



Soltar el guarnecido (D).

Quitar el tornillo (E).

Soltar el enrollador.

### REPOSICIÓN

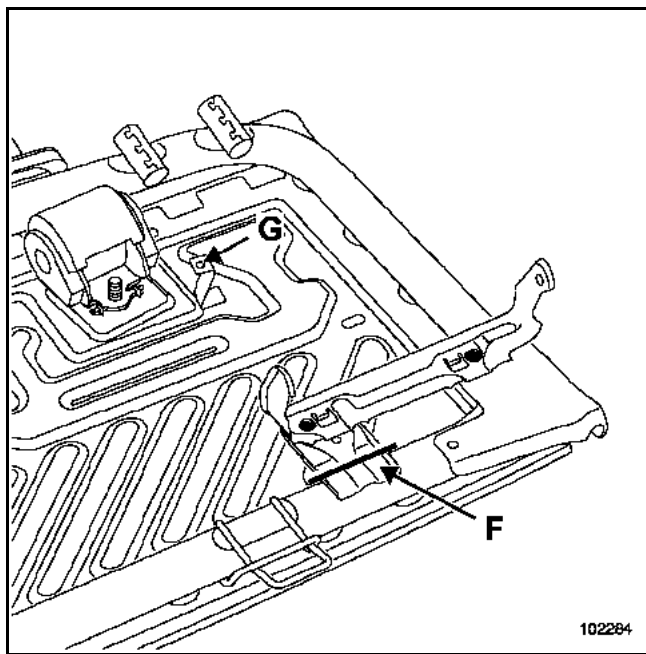
Emplear el útil **Car. 1558** (color azul) para la cremallera de la cofia (consultar el capítulo **78A-A**).

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar al par.

**Adaptación de la pieza de recambio para una operación de sustitución de la armadura del respaldo no equipado con apoyabrazos central:**

- la armadura de recambio está equipada para recibir el apoyabrazos,
- por ello es necesario realizar un corte a la altura de la patilla del soporte del apoyabrazos (ver a continuación).



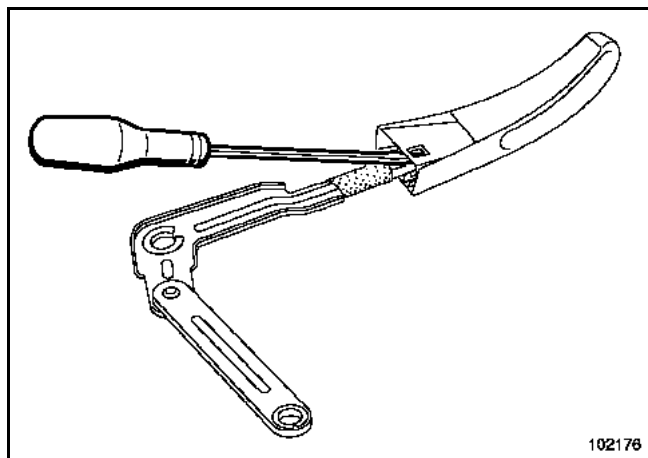
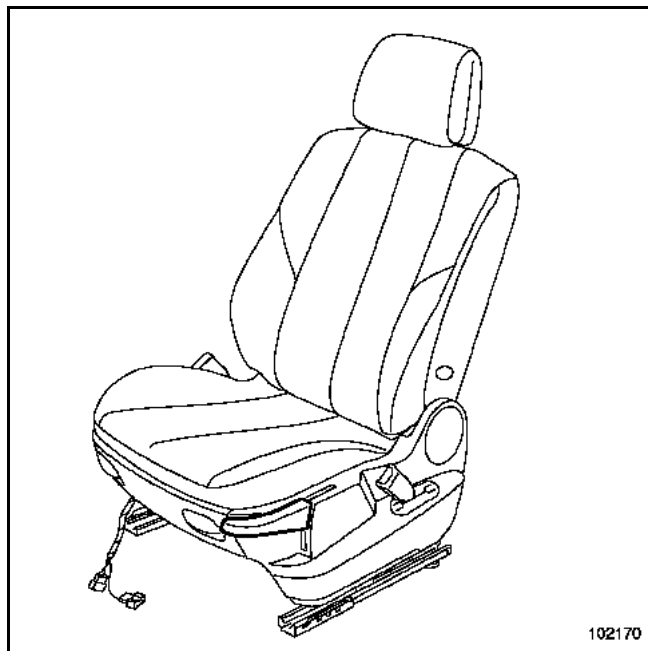
Cortar la patilla según la marca (F).

Abatir la patilla de sujeción del guarnecido acartonado (G).

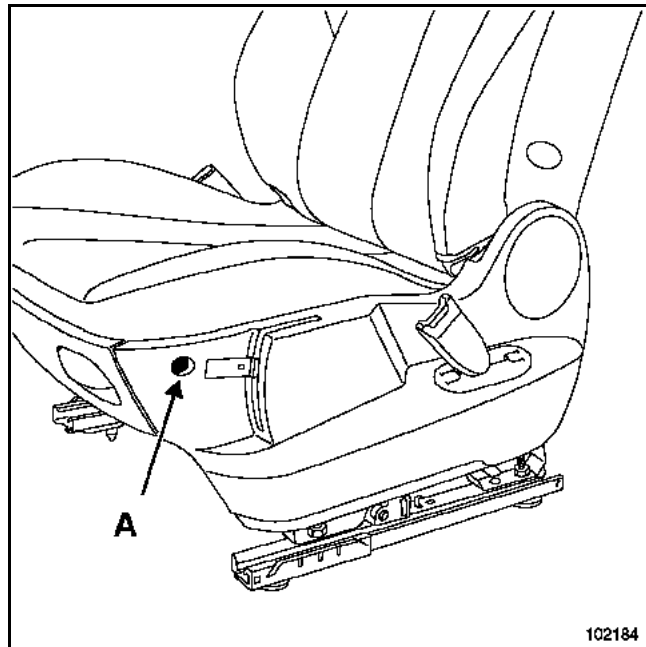
### EXTRACCIÓN

Extraer:

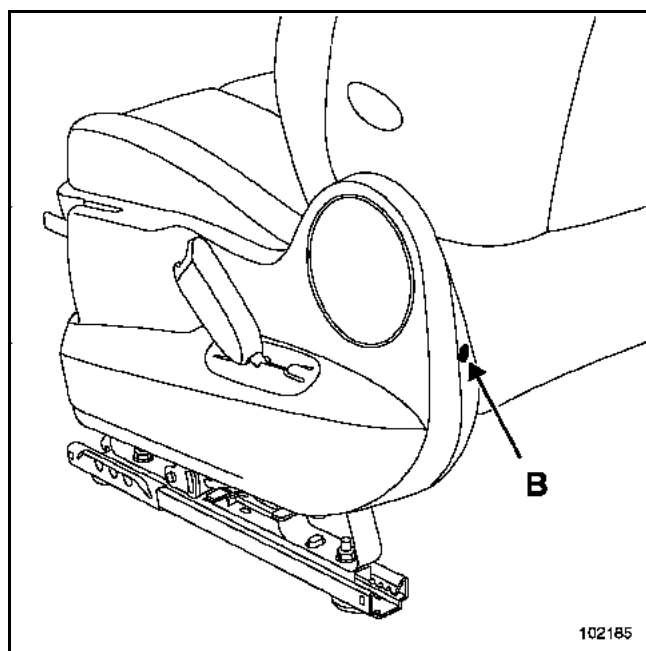
- el asiento (consultar el capítulo **75A-A**) (respetar las reglas de seguridad),
- el apoyacabezas.



Soltar la empuñadura del realce del cojín con un destornillador plano.



Quitar el tornillo del cárter (A).



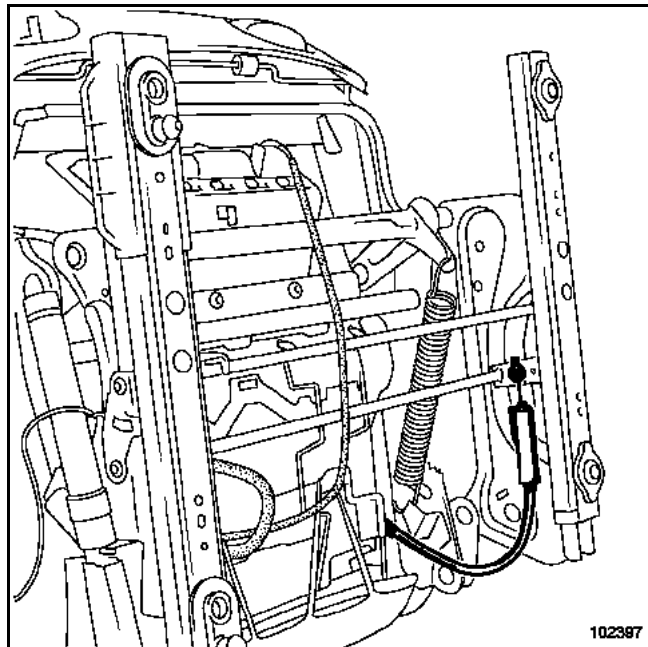
Quitar el tornillo del cárter (B).

Liberar el cárter.

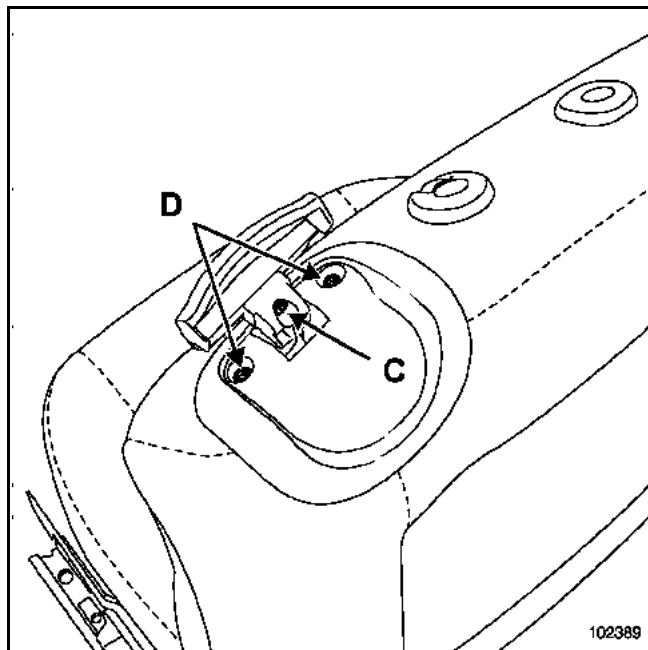


### Particularidades del asiento versión 3 puertas

La extracción permanece idéntica a la del asiento versión 5 puertas excepto las particularidades siguientes:

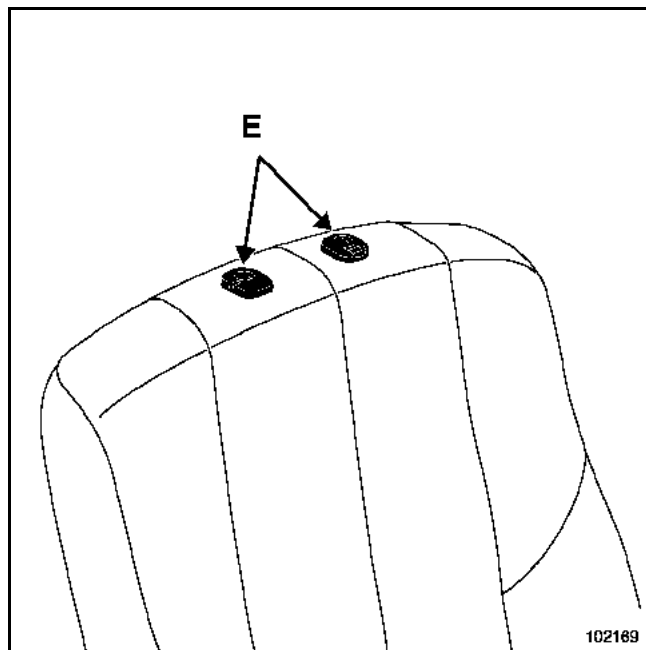


Soltar la retención del cable para dar libertad a la altura del mando de desbloqueo del respaldo.

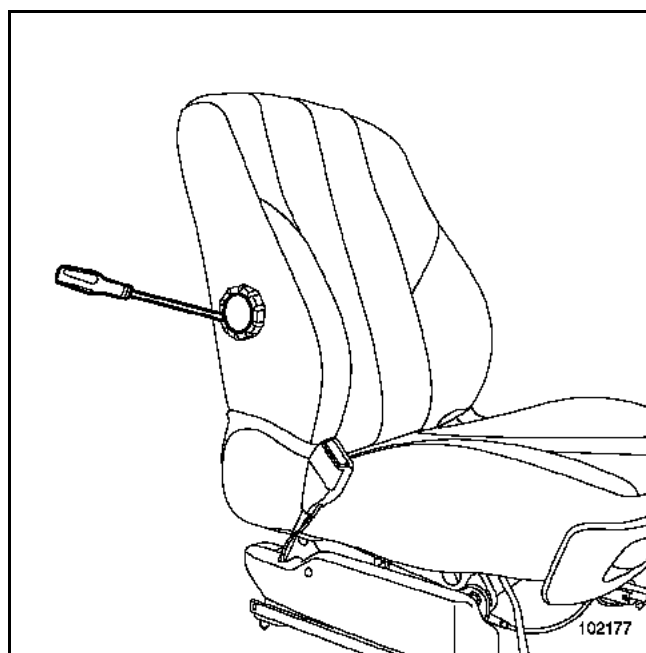


Extraer:

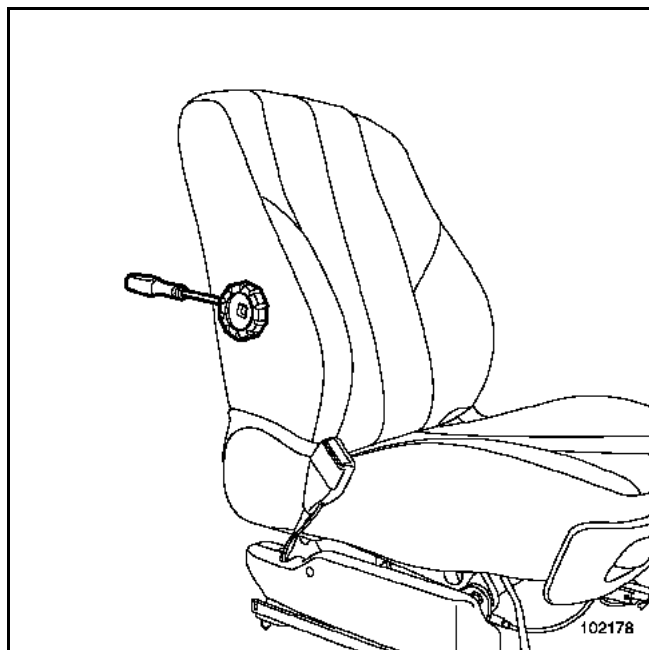
- el tornillo de la empuñadura (C),
- los tornillos del embellecedor de empuñadura (D).



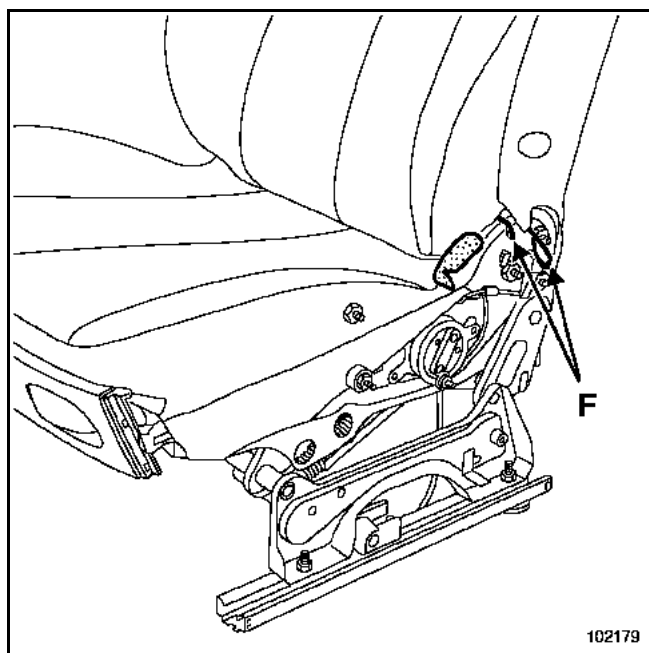
Extraer las tapas de las guías del apoyacabezas (E).



Extraer la tapa de fijación de la moleta de reglaje lumbar, mediante el útil **Car. 1597**.

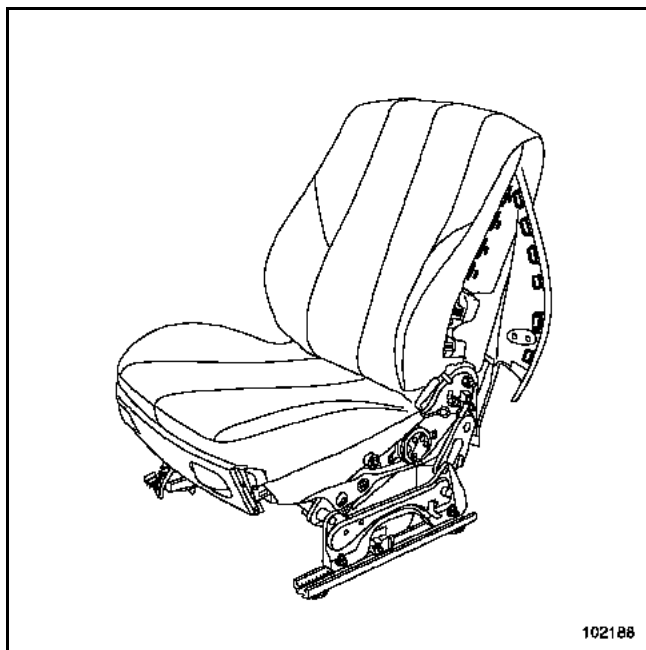


Con un destornillador, extraer la moleta de reglaje lumbar.

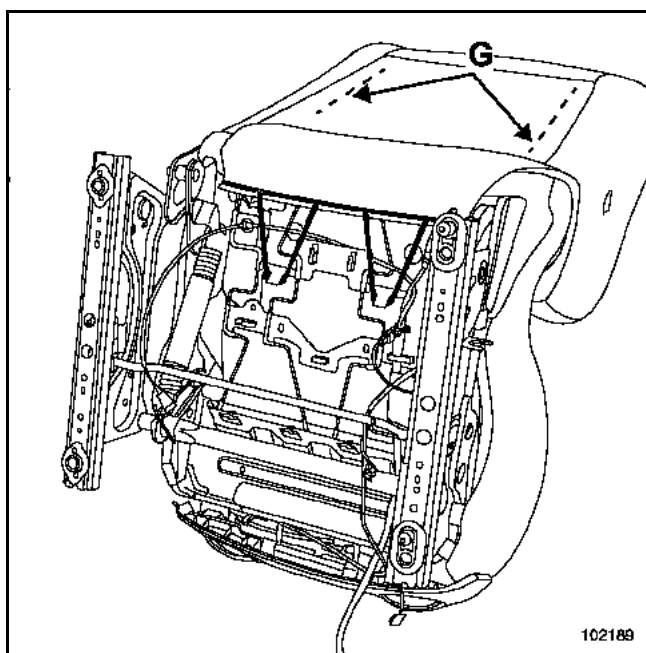


Extraer:

- los elásticos de la cofia (F),
- la solapa de la cofia.

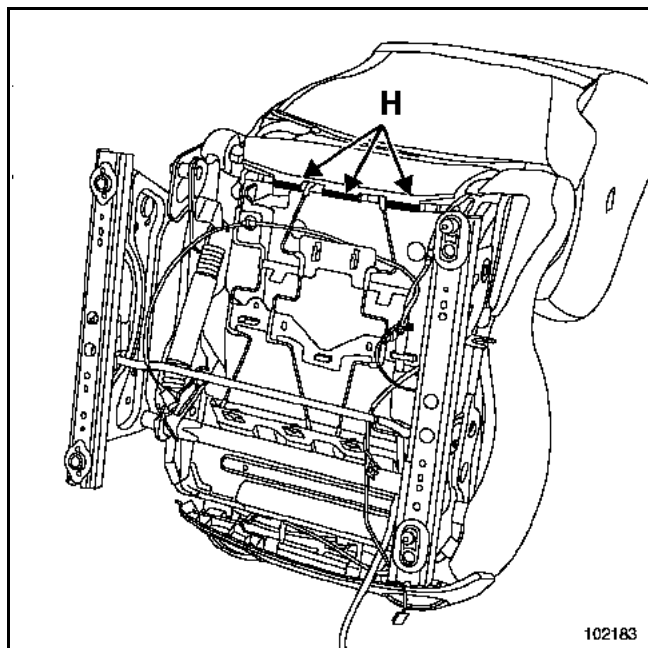


Desgrapar las grapas de la cofia a la altura del airbag.



Soltar los elásticos de sujeción inferior de la cofia del respaldo.

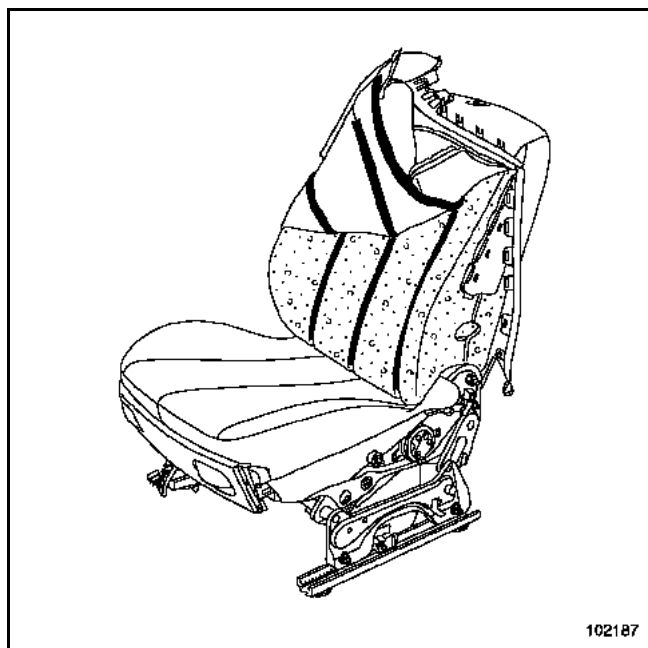
Desgrapar las grapas de las sujeciones dorsales de la cofia (G).



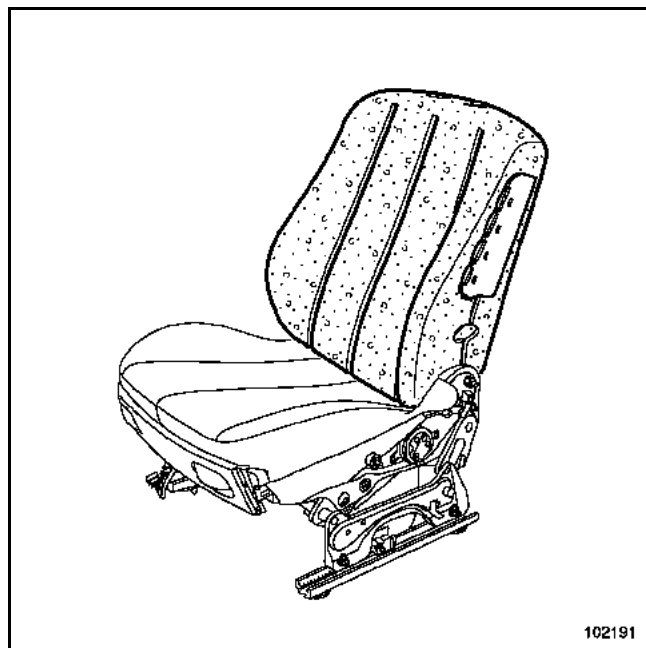
Extraer los perfiles de sujeción de la cofia (H).

### ATENCIÓN

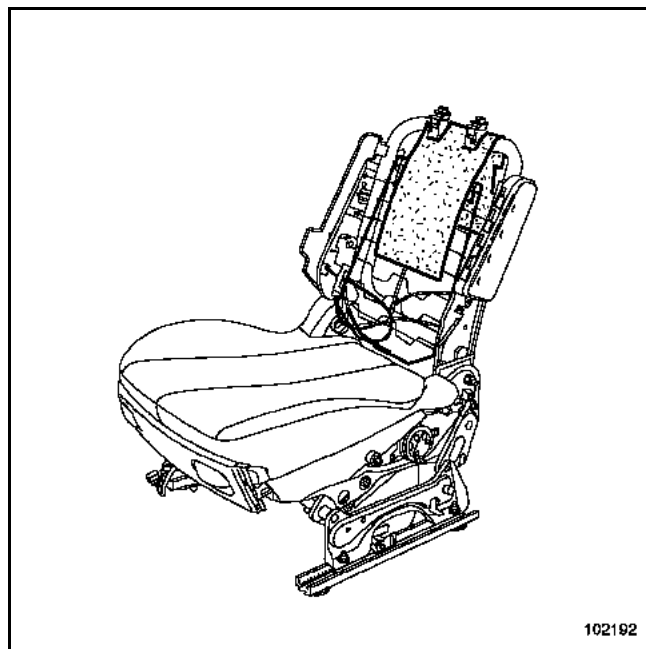
Sacar con cuidado la cofia, sujetando las bandas de velcro de la espuma para no deteriorar la espuma del respaldo.



Extraer con cuidado la cofia del respaldo a la altura de los apoyacabezas.



Extraer la espuma prestando atención a la altura de las guías del apoyacabezas para evitar el deterioro.



Sacar el fieltro de la armadura del respaldo.

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

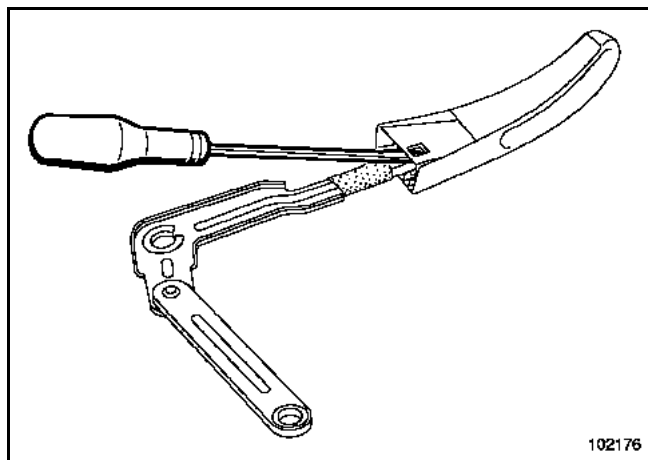
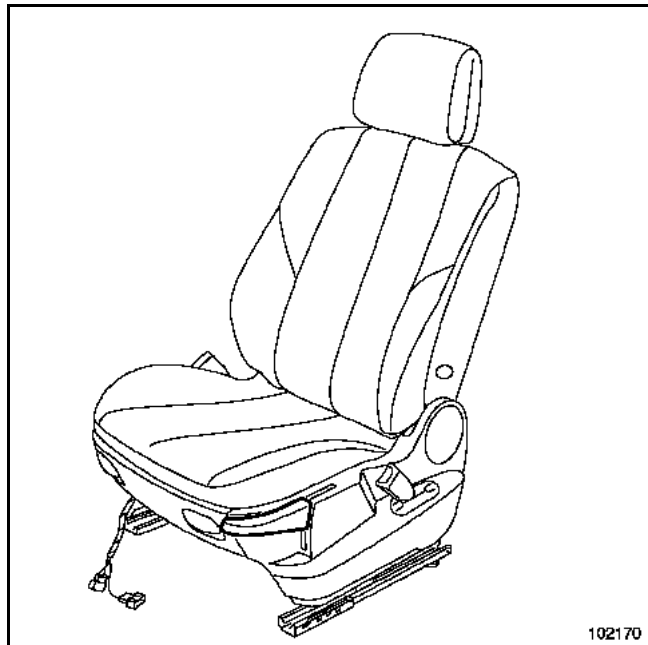
### ATENCIÓN

Antes de montar la cofia del respaldo, verificar el pegado de las bandas de velcro sobre la espuma del respaldo.

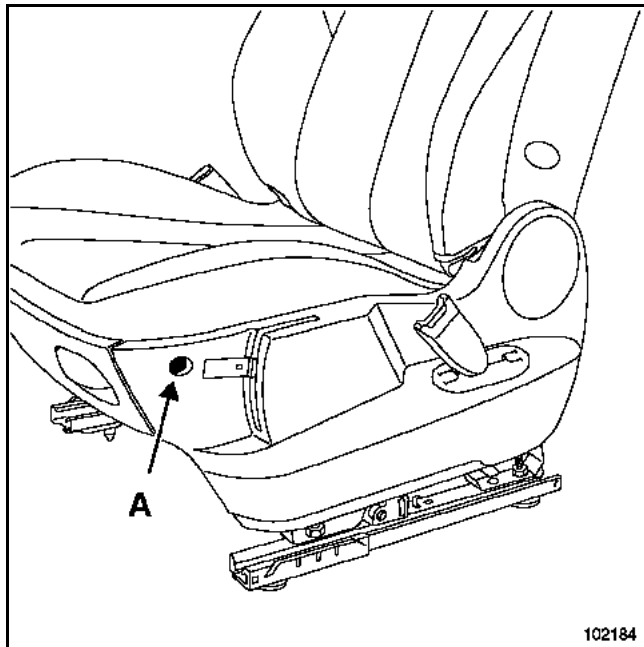
### EXTRACCIÓN

Extraer:

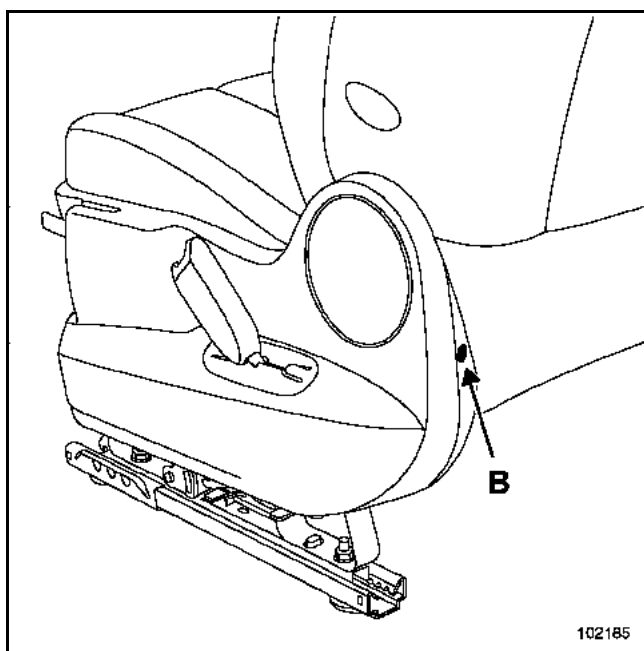
- el asiento (consultar el capítulo **75A-A**) (respetar las reglas de seguridad).



Soltar la empuñadura del realce del cojín con un destornillador plano.

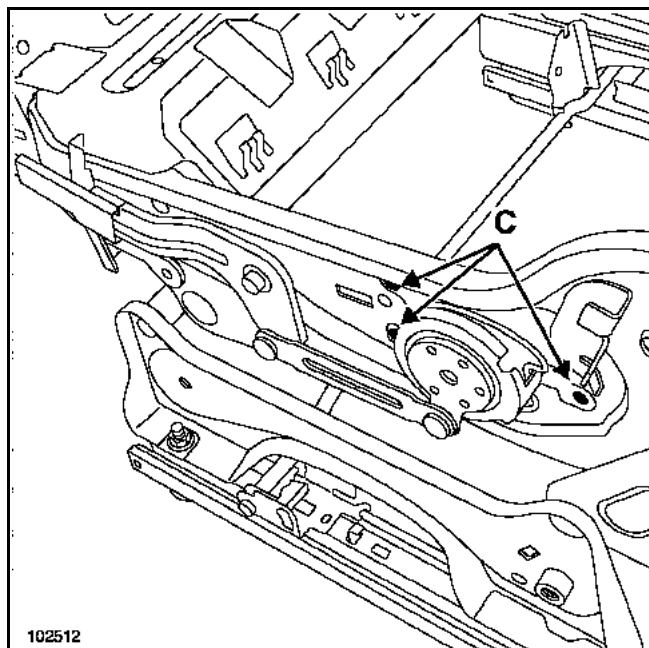


Quitar el tornillo del cárter (A).



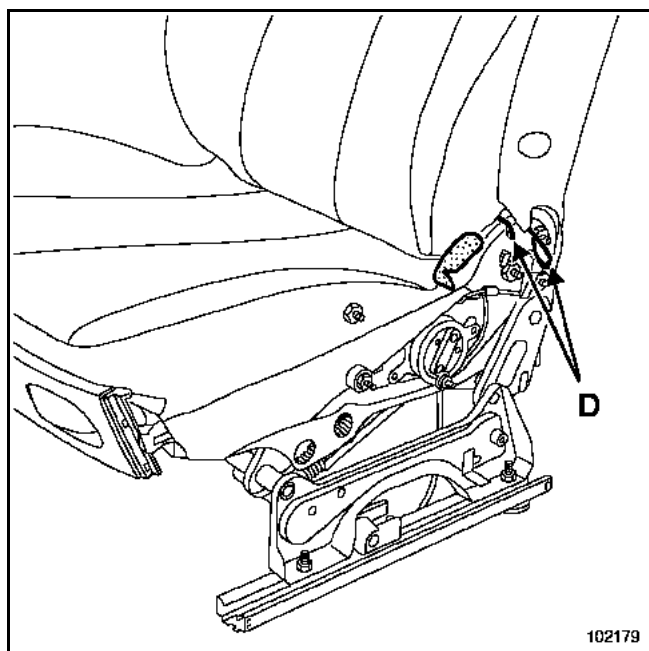
Quitar el tornillo del cárter (B).

Liberar el cárter.



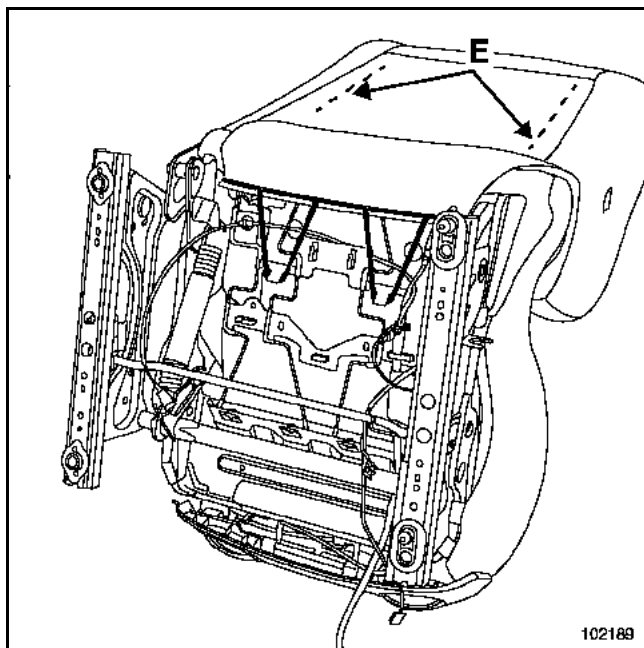
Extraer los remaches del mecanismo de reglaje del realce (C).

Extraer el mecanismo y el mando.



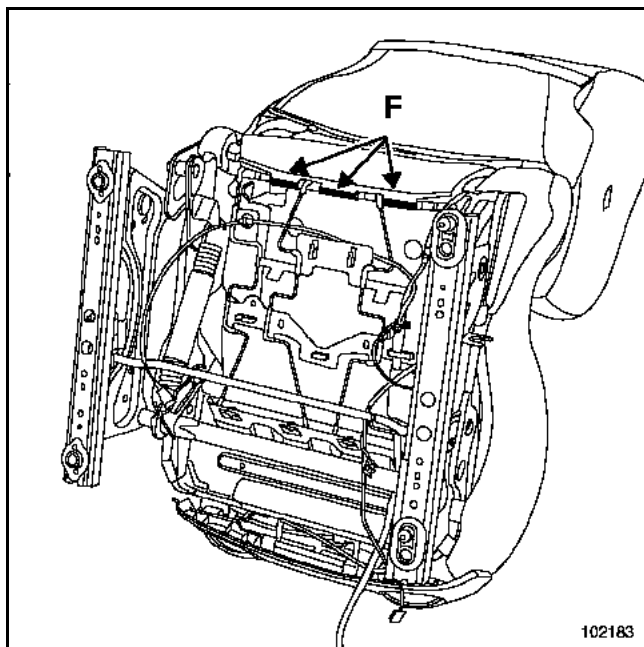
Extraer:

- los elásticos de la cofia (D),
- la solapa de la cofia.

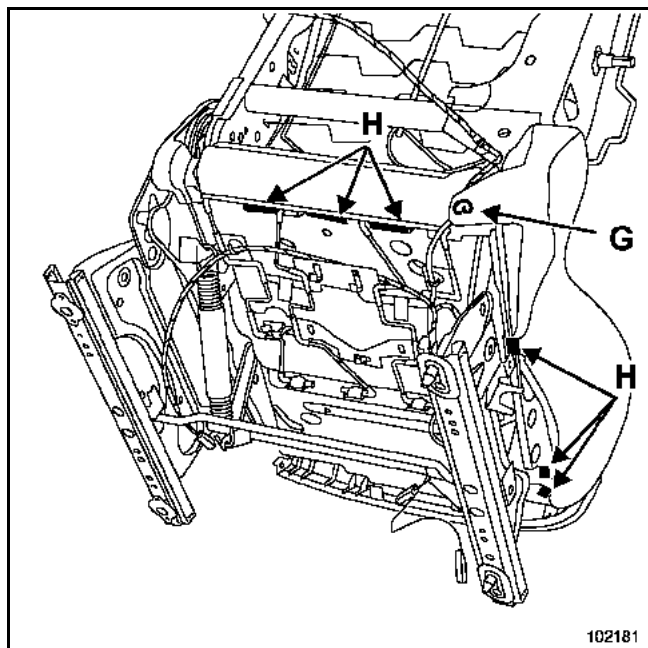


Soltar los elásticos de sujeción inferior de la cofia del respaldo.

Desgrapar las grapas de las sujeciones dorsales de la cofia (E).

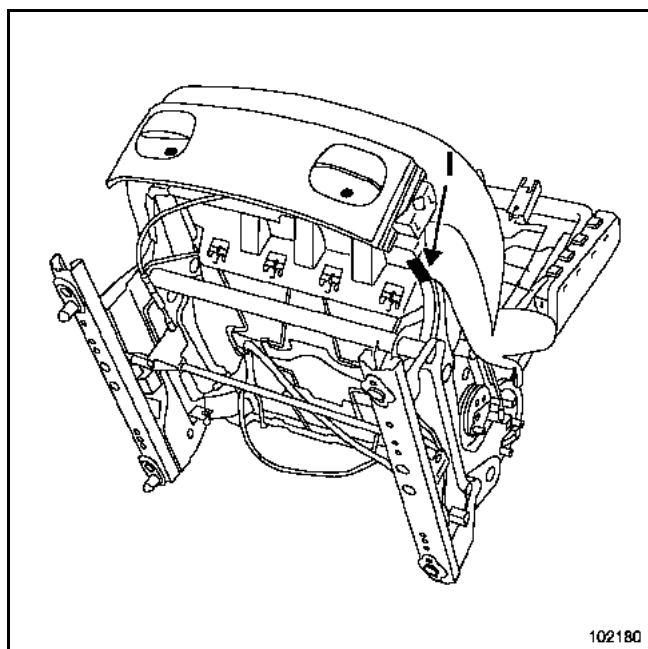


Extraer los perfiles de sujeción de la cofia del respaldo (F).



Extraer la grapa (G).

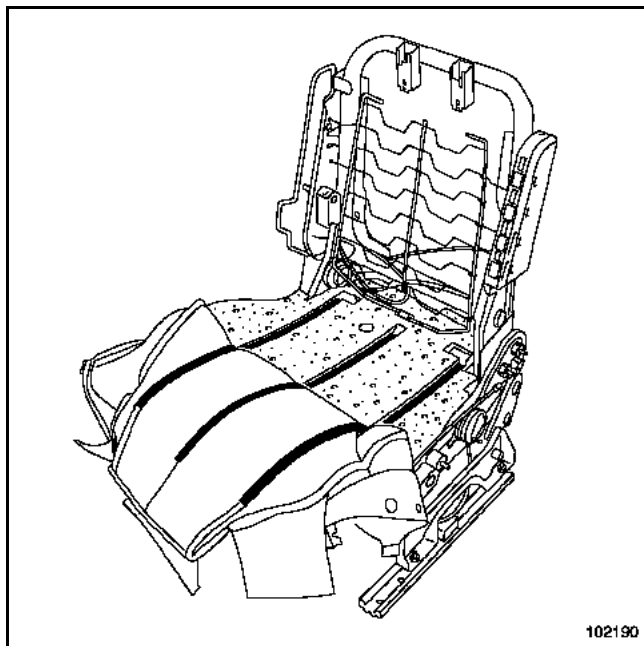
Sacar los perfiles de sujeción de la cofia (H).



Soltar el perfil de sujeción de la cofia (I).

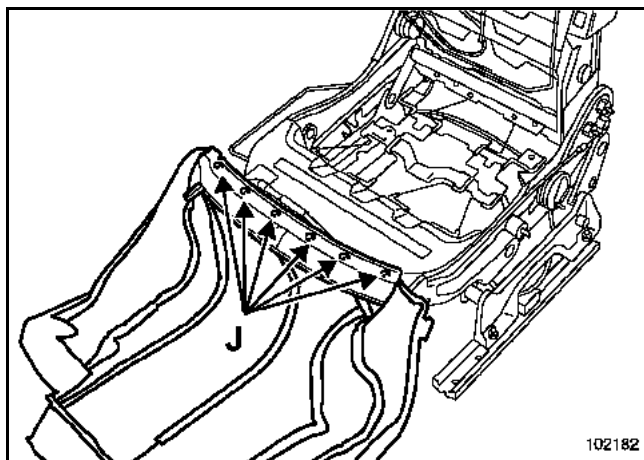
### ATENCIÓN

Sacar con cuidado la cofia, sujetando las bandas de velcro de la espuma para no deteriorar la espuma de cojín del asiento.



Extraer:

- la cofia del cojín,
- la espuma.



Extraer las grapas de la cofia (J).

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

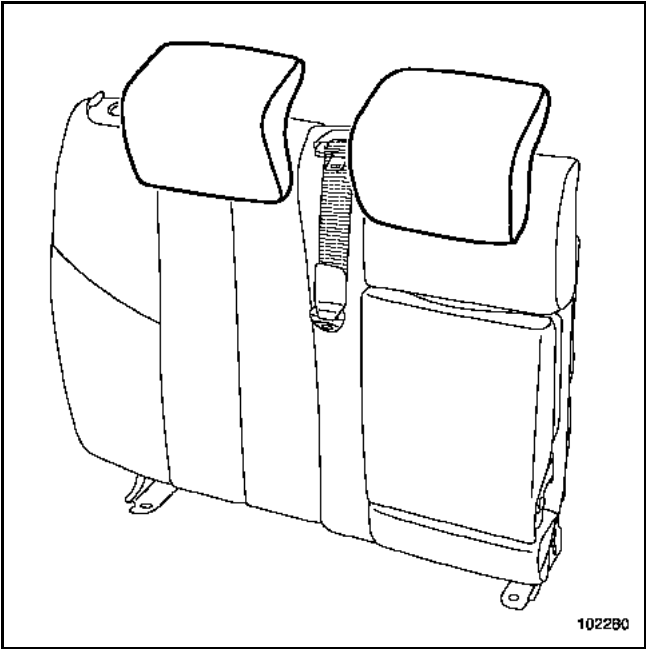
### ATENCIÓN

Antes de montar la cofia del respaldo, verificar el pegado de las bandas de velcro sobre la espuma del cojín del asiento.

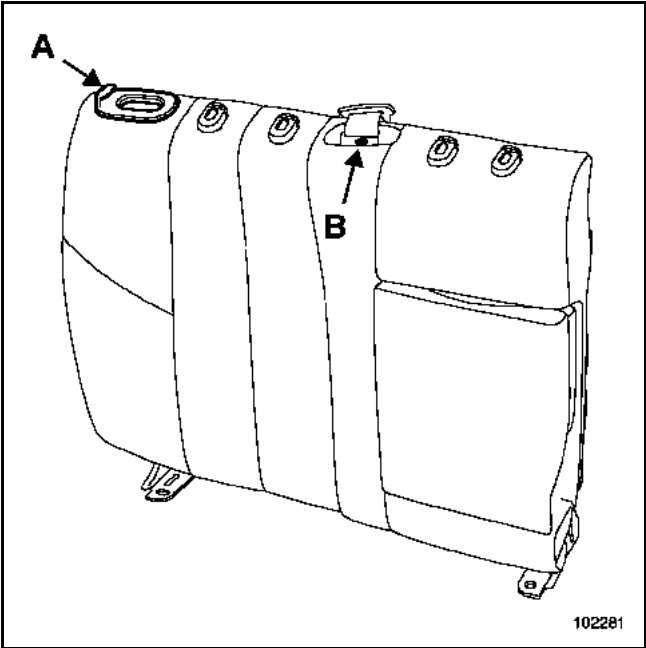
| Pares de apriete                                  |        |
|---|--------|
| Tornillos patilla de fijación - armadura respaldo | 35 N.m |
| Tornillos de fijación apoyabrazos - armadura      | 18 N.m |

EXTRACCIÓN

Extraer el respaldo (ver capítulo 76A-A).



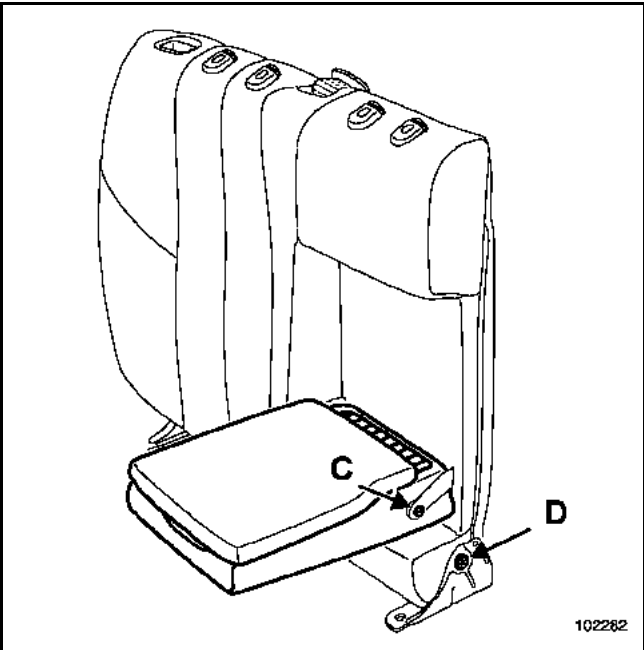
Extraer los apoya-cabezas.



Soltar el embellecedor del mando de desbloqueo (A).

Quitar el tornillo (B).

Soltar el embellecedor de la correa del cinturón.



Quitar los tornillos (C) y (D).

Sacar:

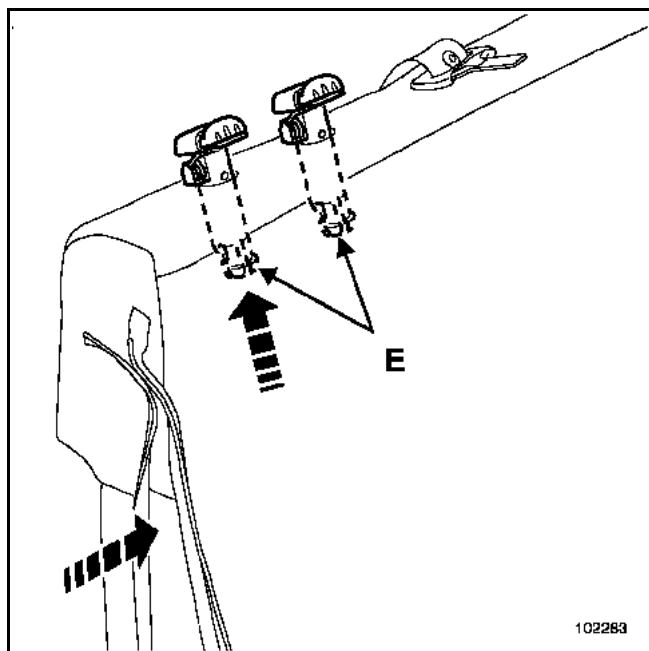
- el apoyabrazos de su soporte,
- la patilla de fijación del respaldo.



Abrir los dos cierres con deslizadera.



Desguarnecer parcialmente la cofia con el fin de acceder a las guías del apoya-cabezas.



Ejercer una presión en los clips de las guías (E).

Soltar las guías del apoya-cabezas con precaución para evitar la degradación de la cofia en la parte superior.



Soltar la grapa del guarnecido de cartón.

### ATENCIÓN:

Al separar la "cofia-espuma", sujetar las bandas de velcro (riesgo de degradación de la espuma).



Despegar las bandas de velcro.

### REPOSICIÓN

Apretar al par.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Emplear el útil **Car. 1558** (color azul) para la cremallera de la cofia.

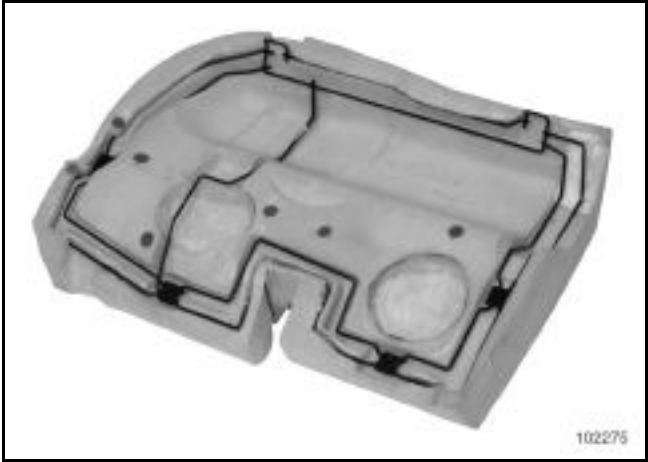


EXTRACCIÓN

Extraer el cojín del asiento (consultar el capítulo 76A-C).



Extraer los perfiles de sujeción de la cofia.



Soltar la armadura.

REPOSICIÓN


Proceder en el sentido inverso de la extracción.

ATENCIÓN:

Al separar la "cofia-espuma", sujetar las bandas de velcro (riesgo de degradación de la espuma).

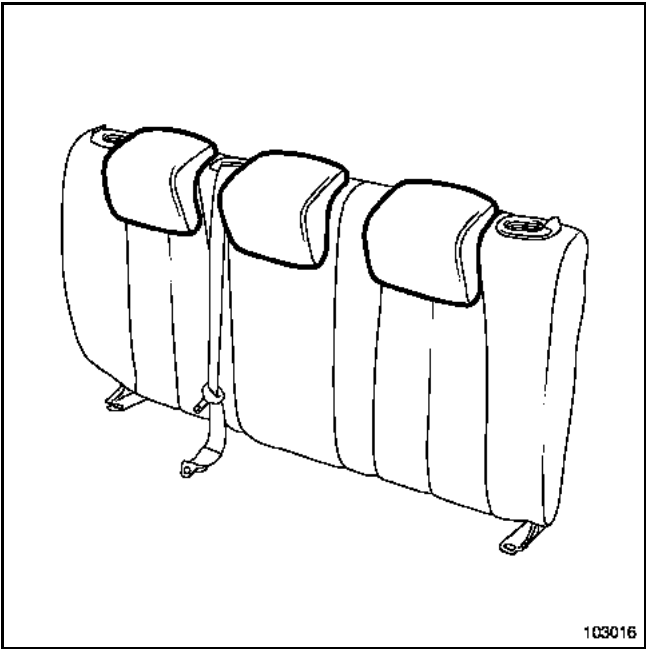


Despegar las bandas de velcro.

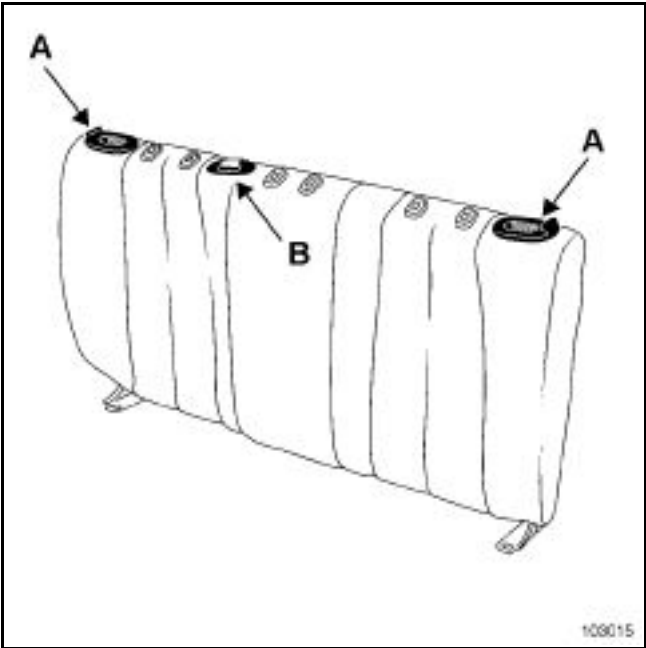
| Pares de apriete                                  |        |  |
|---|--------|---|
| Tornillos patilla de fijación - armadura respaldo | 35 N.m |   |
| Tornillos de fijación apoyabrazos - armadura      | 18 N.m |   |

EXTRACCIÓN

Extraer el respaldo (ver capítulo 76A-A).



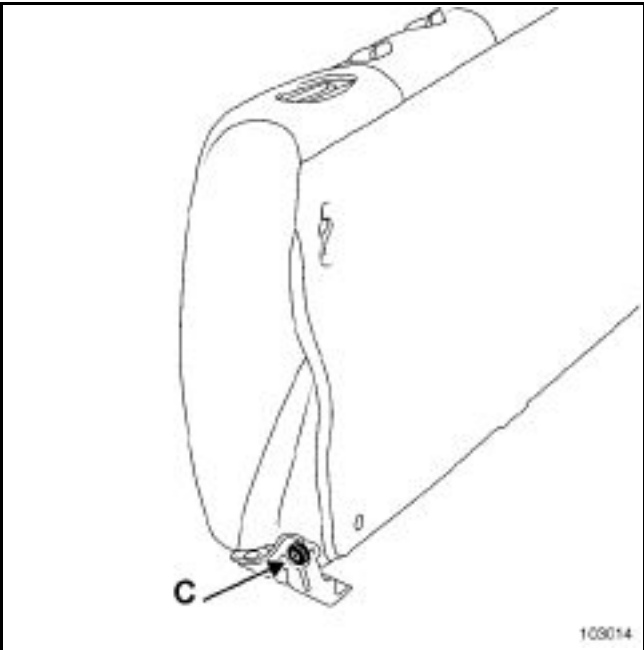
Extraer los apoya-cabezas.



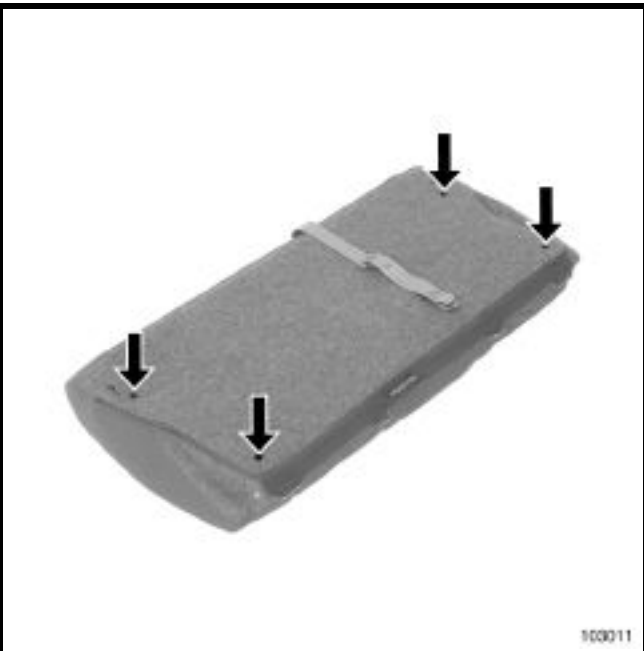
Soltar el embellecedor del mando de desbloqueo (A).

Quitar el tornillo (B).

Soltar el embellecedor de la correa del cinturón.



Quitar los tornillos (C).

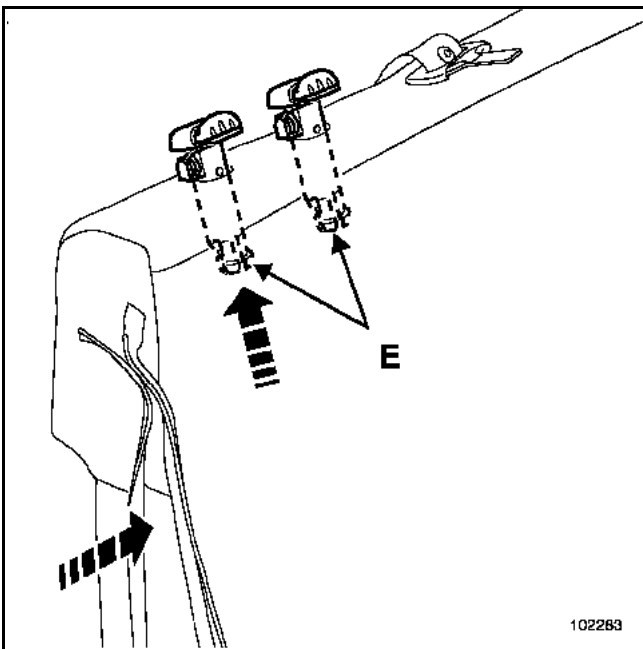


Abrir los dos cierres con deslizadera.

Extraer las grapas.



Desguarnecer parcialmente la cofia con el fin de acceder a las guías del apoya-cabezas.

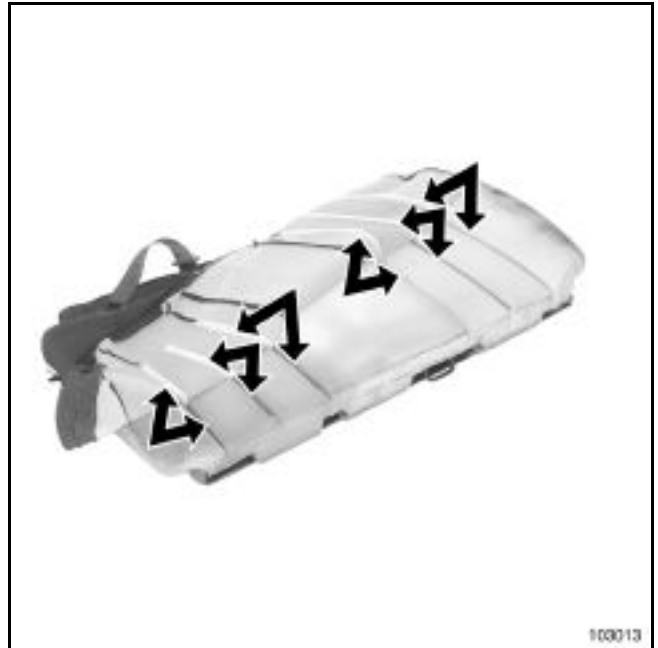


Ejercer una presión en los clips de las guías (E).

Soltar las guías del apoya-cabezas con precaución para evitar cualquier degradación de la cofia en la parte superior.

### ATENCIÓN:

Al separar la "cofia-espuma", sujetar las bandas de velcro (riesgo de degradación de la espuma).



Despegar las bandas de velcro.

### REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Emplear el útil (Car. 1558) (color azul) para la cremallera de la cofia.

EXTRACCIÓN

Extraer el cojín del asiento (consultar el capítulo 76A-C).



Extraer los perfiles de sujeción de la cofia.

**ATENCIÓN:**  
Al separar la "cofia-espuma", sujetar las bandas de velcro (riesgo de degradación de la espuma).



Despegar las bandas de velcro.



Soltar la armadura.

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.