

JS250ATV-5



WILD CAT

**MANUAL DE
UTILIZARE**

INTRODUCERE

JS250ATV-5 este un vehicul tot-teren ce poate fi condus pe trasee variate, ca de exemplu plaje de nisip, terenuri înierbate, păduri, zone rurale, șantiere, drumuri de țară, etc., cât și pentru activități sportive, distractive și agricultură. Este echipat cu un motor în 4 timpi cu un singur cilindru, de 230 cm³, răcit cu aer, cu carburator cu vacuum, ambreiaj umed centrifugal automatic, direcție cu bară, 5 viteze înainte și una înapoi, starter manual și starter electric, sistem de aprindere electric CDI, sistem de ungere cu presiune și stropire, etc. Toate acestea conferă ATV-ului performanțe foarte bune. Deoarece motorul are turație mică și cuplu mare, vehiculul are o performanță foarte bună în teren accidentat.

Acest vehicul este dotat cu mecanism cu bară de direcție, anvelope fără camere - cu presiune scăzută, frână combinată - atât prin acționare cu mâna cât și cu piciorul, indicatoare digitale, dispozitiv de blocare a direcției, semnalizatoare față și spate, claxon, faruri, stopuri și oglinzi retrovizoare. Sistemul de frânare este hidraulic, cu discuri pe față și tambur pe spate, ceea ce conferă o eficacitate bună la frânare. JS250ATV-5 este dotat, de asemenea, cu frână de mână, doua portbagaje încăpătoare, cu un aspect dur dar cu gust. Vehiculul are cadrul din țevă pătrată de oțel, care îi conferă o structură rezonabilă și rigidă. Suspensia față este un sistem avansat în domeniul auto, conferind vehiculului stabilitate și ușurință în manevrare. Amortizoarele de șoc de pe față și cel de pe spate sunt hidraulice, conferind confort la drum.

JS250ATV-5 este dezvoltat și produs de către Chongqing Jianshe Motorcycle Co, Ltd, are un design nou și aerodinamic, cu decorațiuni elevate. Îndeplinește toate standardele de zgomot și drenaj al prafului, este puternic, fiabil, rezistent, fiind un vehicul ideal pentru teren accidentat.

Exploatarea și întreținerea corectă sunt condiții esențiale pentru siguranța în conducere și pot reduce cauzele care determină defectările și îi păstrează cele mai bune performanțe. De aceea, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege metodele minime pentru utilizarea, repararea și întreținerea ATV-ului.

Informațiile cuprinse aici se referă la actualul model de ATV (JS250ATV-5) și pot fi schimbate de către producător în concordanță cu cerințele pieței, fără o notificare prealabilă.

Dacă aveți neclarități, vă rugăm să apelați la dealer-ul dvs. Suntem în permanență deschiși sugestiilor și sfaturilor dvs.

Compania noastră aderă în permanență la principiul „în primul rând calitate, mai presus de asta utilizatorii, iar reputația înainte de toate”. Și fiți pregătiți în permanență pentru a vă oferi servicii de înaltă calitate.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Acest manual de utilizare include informații despre siguranță și întreținere. La revinderea ATV-ului, trebuie să înmânați noului utilizator acest manual de utilizare, pentru că informațiile cuprinse aici sunt foarte importante.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a conduce ATV-ul. Dacă nu respectați prevederile manualului, este foarte posibil să cauzați răni sau chiar moarte.

ATENȚIE!

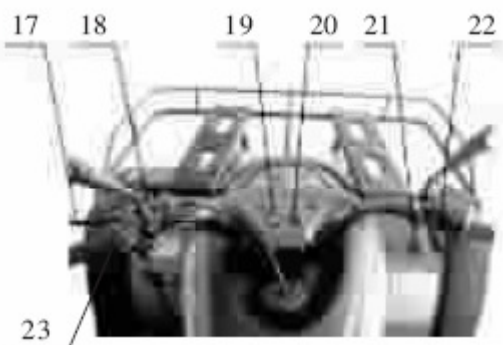
- Citiți acest manual cu atenție și respectați procedurile și metodele de utilizare descrise aici!
- Nu utilizați niciodată un ATV fără o instruire prealabilă!
- Este nerecomandată utilizarea unui ATV de către copii sub 16 ani!
- Nu încredințați niciodată un ATV unei persoane care nu posedă abilități de a-l conduce în siguranță!
- Întotdeauna evitați să conduceți un ATV pe o suprafață pavată!
- Nu conduceți niciodată un ATV pe un drum public, chiar dacă este nepavat sau neasfaltat!
- Nu conduceți niciodată un ATV fără o cască pentru motociclete omologată, care să vi se potrivească perfect. Este indicat de asemenea să purtați ochelari de protecție, mănuși, ghete, scurte cu mâneci lungi și pantaloni lungi.
- Nu conduceți niciodată un ATV după ce ați consumat alcool sau droguri!
- Nu conduceți niciodată un ATV cu o viteză prea mare! Întotdeauna conduceți cu viteză mică pe suprafețe acoperite cu pământ!
- Întotdeauna verificați ATV-ul înainte de fiecare utilizare, pentru a vă asigura că este în stare perfectă de funcționare! Respectați întotdeauna procedurile de verificare și întreținere periodice conform planificărilor descrise în acest manual!
- Țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon și ambele picioare pe reazeme în timpul conducerii ATV-ului!
- Întotdeauna conduceți încet și cu atenție în zone necunoscute! Fiți în permanență atenți la modificările terenului!
- La viraje, urmați întotdeauna procedurile corespunzătoare descrise în acest manual! Exersați virajele la viteze mici înainte de a le executa la viteze mari! Nu virați la viteze excesive!
- Nu conduceți niciodată un ATV pe pante prea abrupte pentru ATV sau pentru abilitățile dvs! Exersați pe pante mai domoale înainte de a ataca pante abrupte!
- Respectați întotdeauna procedurile de atacare a pantelor abrupte așa cum sunt descrise în acest manual! Verificați întotdeauna terenul înainte de atacarea pantelor! Nu urcați niciodată pante cu suprafețe excesiv de alunecoase sau instabile! Mutați-vă greutatea corpului spre înainte! Nu

acclerați sau schimbați treapta de viteză brusc! Nu treceți niciodată peste vârful pantei cu viteză!

- Respectați întotdeauna procedurile de coborâre și de frânare pe rampe așa cum sunt descrise în prezentul manual! Verificați cu atenție terenul înainte de a coborâ o rampă! Mutați-vă greutatea corpului spre înapoi! Nu coborâți niciodată o rampă cu viteză mare! Evitați coborârea unei rampe la un unghi care va determina vehiculul să se încline excesiv pe o parte! Pe cât posibil coborâți rampele pe direcția lor!
- Respectați întotdeauna procedurile de traversare a unei pante așa cum sunt descrise în prezentul manual! Evitați pantele cu suprafața excesiv de alunecoasă sau instabilă! Mutați-vă greutatea corpului spre vârful pantei! Nu încercați să întoarceți ATV-ul în pantă înainte să fi exersat procedura pe teren plan. Pe cât posibil, evitați traversarea pantelor abrupte!
- Respectați întotdeauna procedurile în cazul împotmolirii sau alunecării înapoi la urcarea pantelor! Pentru a evita împotmolirea, utilizați treapta de viteză potrivită și mențineți o viteză constantă! Dacă vă împotmoliți sau alunecați înapoi, urmați procedurile speciale de frânare descrise în acest manual!
- Evaluați întotdeauna obstacolele înainte de a ataca o nouă zonă! Nu încercați niciodată să treceți peste obstacole mari, cum ar fi bolovani sau copaci căzuți! Respectați întotdeauna procedurile potrivite pentru a trece peste obstacole, așa cum sunt prezentate în acest manual!
- Întotdeauna fiți atenți când derapați sau alunecați! Învățați tehnicile de derapaj și alunecare la viteze mici și pe teren plat și plan. Pe suprafețe extrem de alunecoase, cum ar fi gheața, mergeți încet și fiți foarte prevăzători, pentru a reduce șansele de derapaj și alunecare fără control!
- Nu conduceți niciodată ATV-ul prin ape ce curg cu viteză mare, sau mai adânci decât este prevăzut în prezentul manual! Frânele ude pot să ducă la scăderea eficacității de frânare. Încercați-vă frânele după înlăturarea apei de pe discuri și tamburi! Dacă este necesar, acționați frânele de câteva ori, pentru ca fricțiunea să usuce elementele de frânare.
- Asigurați-vă întotdeauna că nu sunt persoane sau obstacole în spatele dvs. când dați înapoi! După ce v-ați asigurat, mergeți încet înapoi.
- Utilizați întotdeauna tipurile și dimensiunile de anvelope specificate în acest manual. Mențineți întotdeauna o presiune corespunzătoare în pneuri, conform acestui manual.
- Nu modificați niciodată un ATV prin montarea sau utilizarea de accesorii necorespunzătoare!
- Nu depășiți niciodată sarcina maximă prevăzută pentru acest ATV! Încărcătura trebuie distribuită corespunzător și legată bine.
- Reduceți viteza și urmați instrucțiunile din acest manual când cărați încărcături sau trageți o remorcă! Considerați o distanță mai mare de frânare!

- Manipularea necorespunzătoare a benzinei poate cauza incendii, răniri și moarte, sau alte accidente grave! Asadar, nu realimentați imediat după oprirea motorului, ci doar după răcirea acestuia! Nu realimentați în timp ce fumați, sau în vecinătatea scânteilor sau flăcărilor deschise, ori alte surse de aprindere! Pe timpul transportării ATV-ului în alte vehicule, asigurați-vă că stă orizontal și că maneta pentru alimentare este în poziția „OFF”. Altfel, poate curge combustibil din carburator sau rezervor.
- Nu porniți și nu lăsați să meargă niciodată motorul într-un spațiu închis și neaerisit corespunzător! Gazele de eșapament sunt toxice și pot cauza pierderea cunoștinței și chiar moartea într-un interval scurt de timp.

DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA VEHICULULUI




- 1 – roată față
- 2 – far
- 3 – manetă inversor sens
- 4 – pedală schimbător de viteze
- 5 – clapetă de șoc
- 6 – clapetă pt. alimentare
- 7 – mâner pentru pornire motor
- 8 – roată spate
- 9 – stopuri
- 10 – portbagaj spate
- 11 – tobă eșapament
- 12 – șa
- 13 – pedală de frână
- 14 – capac rezervor
- 15 – portbagaj față
- 16 – bară de protecție
- 17 – manetă pt. frâna spate
- 18 – piesă de fixare a frânei
- 19 – întrerupător lumină avarie
- 20 – întrerupător principal
- 21 – priză electrică exterioară
- 22 – clapeta de accelerație
- 23 – comutator de pornire manual

ATV-ul pe care l-ați achiziționat poate diferi ușor față de indicațiile din pozele din acest manual, din cauza îmbunătățirilor sau altor modificări.

ÎNREGISTRAREA NUMERELOR DE IDENTIFICARE

Numerele de identificare vă sunt utile pentru referință în cazul furtului, sau dacă comandați piese de schimb de la un dealer Yamaha.

Înregistrați numerele de identificare și informația specifică modelului, de pe etichetă.

Numărul de identificare al cheii:	
Numărul de identificare ATV:	
Datele înscrise pe eticheta vehiculului:	

Numărul de identificare al cheii este ștanțat pe cheie. Acest număr poate fi utilizat pentru a comanda o nouă cheie.

Numărul de identificare al vehiculului este ștanțat pe cadru.

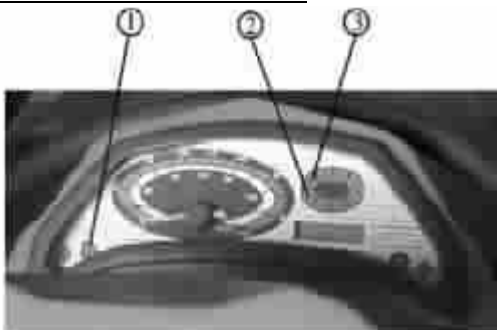
Eticheta modelului este nituită pe cadru. Înregistrați informațiile conținute de această etichetă în spațiul de mai sus. Aceste informații folosesc pentru a comanda piese de schimb.

FUNCTII DE CONTROL

Înterupătorul principal

1. ON: motorul poate fi pornit doar dacă răsuciți cheia în această poziție.
2. OFF: motorul se va opri dacă răsuciți cheia în această poziție.

Indicatoarele de bord



1. Indicatorul pentru faza lungă "☰☐": led-ul este aprins când farul este pe faza lungă.
2. Indicatorul pentru mers înapoi (Ⓜ⁻): led-ul este aprins când schimbătorul este în poziția pentru mers înapoi.
3. Indicatorul de poziție neutră „N”: led-ul este aprins când schimbătorul este în poziția neutră.

Senzorul vitezometrului

Senzorul vitezometrului este situat pe transmisia de pe axa spate.



Înterupătoarele de pe ghidon



1. Înterupătorul pentru lumini „LIGHTS”:
 - a. Poziția "☰☐" este pentru faza scurtă și poziția spate;
 - b. Poziția "☰☐" este pentru faza lungă și poziția spate.
2. Înterupătorul pentru oprirea motorului: motorul poate fi pornit doar dacă înterupătorul este în poziția "Ⓜ". Este folosit pentru controlul aprinderii și

oprirea motorului oricând, în special în condiții de urgență. Motorul nu poate fi pornit dacă întrerupătorul este în poziția "X".

3. Butonul de pornire: se apasă pentru pornirea motorului. Studiați procedura de pornire a motorului înainte de pornirea acestuia! Dacă apăsați butonul de pornire, dar întrerupătorul de oprire a motorului este în poziția "X", demarorul va porni, dar motorul nu. Pentru pornirea motorului puneți întrerupătorul de oprire a motorului în poziția "O" și țineți apăsată ferm maneta pentru frâna spate.

Clapeta de accelerație



Odată motorul pornit, acționarea clapetei de accelerație va mări turația motorului. Reglați viteza vehiculului schimbând poziția clapetei de accelerație. Deoarece clapeta este prevăzută cu arc, vehiculul se va decelera și motorul va trece la ralanti ori de câte ori clapeta este eliberată.

Înainte de pornirea motorului, verificați clapeta de accelerație, pentru a vă asigura că funcționează normal. Asigurați-vă că revine la poziția inițială dacă este eliberată. Dacă nu funcționează normal, verificați cauza și remediați înainte de pornirea ATV-ului. Apelați la un dealer Jianshe dacă nu reușiți să remediați defectiunea.

Limitatorul de viteză

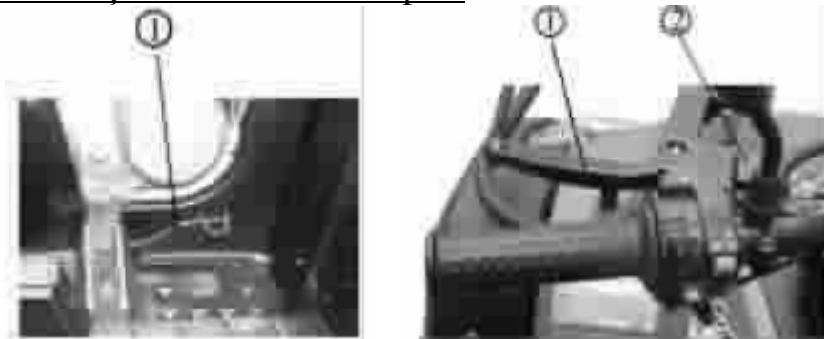


1 – blocaj
2 – șurub de reglare
(se reglează la cca. 12 mm)

Limitatorul de viteză limitează cursa clapetei de accelerație. Prin strângerea șurubului de reglare se limitează puterea maximă a motorului și scade viteza maximă a ATV-ului.

ATENȚIE! Nu desfaceți șurubul de reglare mai mult de 12 mm! Asigurați-vă întotdeauna că clapeta de accelerație are o cursă liberă de 3-5 mm.

Pedala și maneta de frână spate



1- pedala de frână

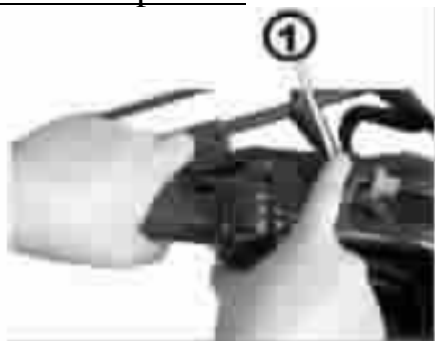
1 – maneta pt. frâna spate; 2- Piesă de blocare

Pedala de frână este localizată pe partea dreaptă a vehiculului, iar maneta de frână spate este pe stânga ghidonului.

Prin acționarea manetei de frână se va acționa frâna spate.

Prin acționarea pedalei de frână de vor acționa simultan ambele frâne (spate + față).

Frâna de parcare



La pornirea motorului sau parcare ATV-ului, în special în pantă, utilizați frâna de parcare. Pentru aceasta, acționați maneta de frână spate și apăsați piesa de blocare. Pentru eliberarea frânei de parcare acționați din nou maneta frânei spate.

ATENȚIE! ATV-ul se poate deplasa neașteptat dacă nu este pusă frâna de parcare înainte de pornirea motorului! Aceasta poate duce la pierderea controlului sau coliziune.

Frâna se poate da peste cap dacă conduceți ATV-ul fără eliberarea ei. Puteți pierde astfel performanța frânei, ceea ce poate determina un accident. Puteți, de asemenea, să uzați prematur frânele.

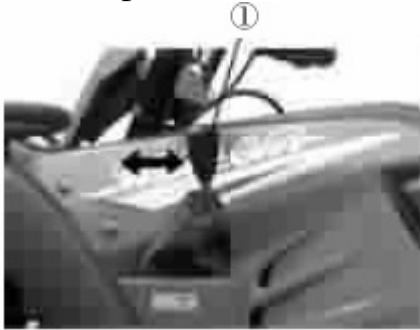
Cum puteți evita defectarea: Puneți întotdeauna frâna de parcare înainte de pornirea motorului. Verificați întotdeauna eliberarea frânei înainte de începerea deplasării.

Pedala schimbătorului de viteze



ATV-ul este echipat cu o transmisie secvențială cu 5 trepte. Pedala schimbătorului este localizată în stânga motorului. Punctul neutru este în poziția cea mai de jos.

Maneta pentru schimbarea sensului de deplasare



Maneta pentru schimbarea sensului de deplasare se utilizează pentru deplasarea înainte/înapoi.

Vedeți pagina cu operarea manetei pentru schimbarea sensului de deplasare

Starter-ul manual



Apucați ferm mânerul starter-ului manual și trageți încet, până se simte o rezistență. Apoi trageți cu putere, având grijă să nu trageți șnurul de tot afară.

ATENȚIE! Nu porniți motorul fiind într-o treaptă de viteză, sau fără a fi acționată frâna de parcare!

Capacul rezervorului de combustibil



Desfaceți capacul prin rotirea lui în sensul opus acelor de ceasornic.

Maneta de alimentare cu combustibil



Maneta de alimentare cu combustibil permite alimentarea sau blocarea alimentării carburatorului, din rezervor.

Maneta are 3 poziții:

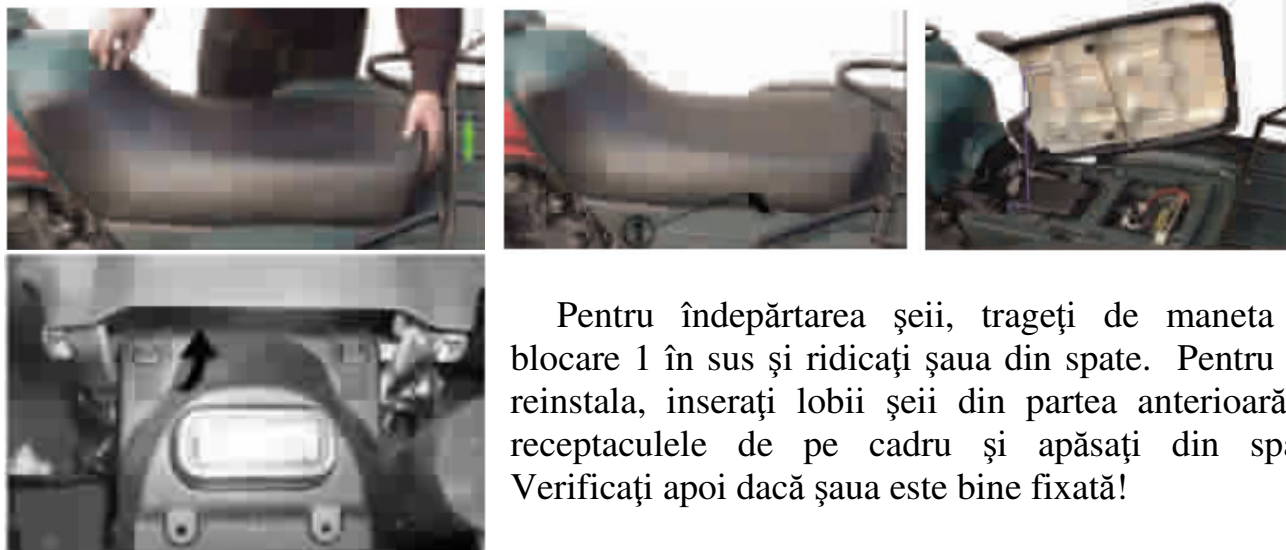
- : Dacă maneta este în această poziție, carburatorul nu este alimentat. Setati întotdeauna această poziție când motorul nu funcționează!

☐ : Dacă maneta este în această poziție, combustibilul curge spre carburator. Aceasta este poziția normală pentru deplasarea cu ATV-ul.

☐ : Poziție pentru rezervă. Dacă ați rămas fără combustibil, setați această poziție.

După realimentare treceți din nou pe poziția ☐.

Șaua



Pentru îndepărtarea șei, trageți de maneta de blocare 1 în sus și ridicați șaua din spate. Pentru a o reinstala, inserați lobii șei din partea anterioară în receptaculele de pe cadru și apăsați din spate. Verificați apoi dacă șaua este bine fixată!

Caseta de depozitare

Are o capacitate maximă de încărcare de 2 kg.

Portbagajul din față

Are o capacitate maximă de încărcare de 30 kg.

Portbagajul din spate

Are o capacitate maximă de încărcare de 45 kg.

Amortizorul spate

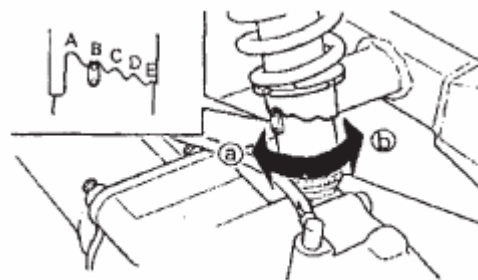
Arcul, pretensionat, poate fi ajustat pentru a se potrivi cu greutatea conducătorului și cu condițiile de drum.

Pentru a tensiona arcul, rotiți piesa de ajustare în direcția „a”. Pentru a-l detensiona, rotiți în direcția „b”.

Poziția standard: B

Poziția arc moale: A

Poziția arc tare: E



VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE

Înainte de utilizarea ATV-ului, verificați următoarele:

ELEMENT	VERIFICARE	OBSERVAȚII
Frâna spate	Verificare funcționare, stare și cursa liberă	Vedeți pagina următoare
	Ajustați, dacă e necesar (din piulița fluture)	
Frâna hidraulică față	Verificați disponibilitatea, nivelul lichidului și scurgerile	
	Completați lichidul, dacă e cazul	
Uleiul din motor	Verificați nivelul	
	Completați, dacă e cazul	
Rezervorul	Verificați nivelul de combustibil	
	Completați, dacă e cazul	
Uleiul din cutia de viteze	Verificați scurgerile	
Șocul	Verificați dacă cablul de șoc funcționează normal	
Bateria	Verificați tensiunea	
Afișajul	Verificați dacă vitezometrul funcționează normal	
	Ajustați, dacă e cazul	

Verificați ATV-ul înainte de utilizare, pentru a vedea dacă este în stare sigură de funcționare.

Respectați procedurile de verificare și întreținere și activitățile programate, prevăzute în acest manual.

Întotdeauna verificați funcționarea frânelor, pe fiecare parte. Nu porniți la drum cu ATV-ul dacă constatați probleme cu frânele. Dacă o problemă nu poate fi corectată prin procedurile de reglaj cuprinse în acest manual, duceți ATV-ul la dealer-ul Jianshe.

Manetele și pedala de frână

Verificați cursa liberă a manetelor și pedalei de frână. Dacă cursa liberă este incorectă, ajustați.

Verificați funcționarea manetelor și pedalei de frână. Acestea trebuie să funcționeze ușor și trebuie să se simtă o rezistență fermă când sunt acționate. Dacă nu, prezentați ATV-ul la un dealer Jianshe pentru verificare.

Funcționarea frânelor

Testați frânele la viteză mică, după pornire, pentru a verifica dacă funcționează normal. Dacă nu oferă o performanță bună la frânare, verificați uzura frânelor.



Frâna față



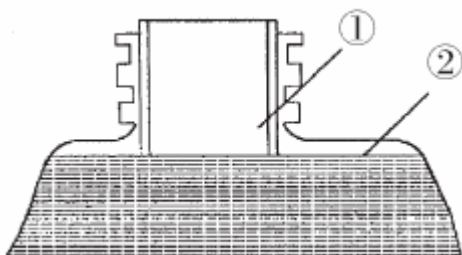
Nivelul lichidului de frână

Verificarea nivelului lichidului de frână

Verificați nivelul lichidului de frână. Completați cu DOT3 sau DOT4 în cazul în care nivelul lichidului este mai mic decât linia de control pentru nivelul minim („LOWER”). Verificați dacă există scurgeri la îmbinările circuitului.

Combustibilul

Asigurați-vă că există destulă benzină în rezervor.



1 – tub de umplere

2 – nivel de combustibil

Se recomandă folosirea benzinei fără plumb.

Capacitate rezervor: 12 litri. Rezervă: 1,6 litri.

Benzina fără plumb conferă o viață mai lungă bujiei și scade costurile de întreținere. Dacă benzina fără plumb nu este disponibilă, se poate folosi și benzină normală.

ATENȚIE! Benzina se poate vărsa, cauzând incendii și răniri grave!
Benzina se poate dilata la căldură. Dacă rezervorul se umple prea tare, benzina se poate vărsa din cauza căldurii provenite de la motor sau Soare. Așadar, nu umpleți prea tare rezervorul!
Fiți atenți să nu vărsați benzină, în special pe motor sau eșapament!
Ștergeți imediat orice urmă de benzină vărsată! Asigurați-vă că ați închis bine capacul rezervorului!
Nu realimentați imediat după oprirea motorului, când acesta este încă foarte fierbinte!

Verificarea indicatoarelor de bord

-Conduceți cu viteză mică și verificați dacă valorile kilometrajului și ale vitezometrului se modifică.

-Schimbați viteza, pentru a verifica dacă afișarea treptei de viteză este bună.

-Verificați dacă nu este desfăcut cuplajul senzorului. Atenție: înainte de verificare, contactul principal trebuie să fie pe „ON”.

-Dacă există vreo problemă cu afișajul sau cu senzorul vitezometrului, vă rugăm să contactați dealer-ul Jiansh pentru reparație.

Uleiul de motor

Asigurați-vă că uleiul de motor este la nivelul specificat. Completați, dacă este necesar. Uleiuri recomandate:

-SAE 20W40 la $t > 0^{\circ}\text{C}$

-SAE 10W30 la $t > -10^{\circ}\text{C}$

-SAE 5W30 la $-20^{\circ}\text{C} < t < 0^{\circ}\text{C}$

Clase de ulei de motor recomandate: SE, SF, SG, sau superioare.

Cantitatea de ulei:

- în cazul schimbului periodic: 1,5 litri
- cu schimbarea filtrului de ulei: 1,6 litri
- cantitate totală de ulei în motor: 1,8 litri

Uleiul din cutia de viteze

Asigurați-vă că uleiul din cutia de viteze este la nivelul specificat. Completați, dacă este necesar. Ulei recomandat: SAE 80API GL Hypoid.

Clapeta de accelerație

Verificați dacă funcționează corect. Ea trebuie să funcționeze ușor și să revină la poziția inițială după ce este eliberată. Reparați dacă este necesar, pentru o funcționare normală.

Fitinguri și coliere de rigidizare

Verificați întotdeauna dacă fittingurile și colierele de rigidizare sunt bine strânse înainte de a pleca la drum. Verificați cuplul de strângere recomandat în manualul de service.

Luminile

Verificați farurile, semnalizatoarele și poziția dacă funcționează normal. Reparați dacă e necesar.

Întreprupătoarele

Verificați toate întreprupătoarele înainte de utilizarea ATV-ului. Reparați dacă e necesar.

Bateria

Bateria este încapsulată și nu necesită completare cu lichid.

Nu îndepărtați șurubul de închidere la încărcare.

La încărcare, rugăm respectați intensitatea curentului și durata. Încărcați bateria cu 10% din capacitate, timp de 5-10 ore, sau încărcați rapid la 2-3 A timp de 2 ore.

Anvelopele

Dimensiunea și tipul (la presiune scăzută) utilizate sunt prezentate în tabelul următor.

	Roata din față	Roata din spate
Dimensiune	AT22x7-10	AT22x10-10
Tip	Zheng Xin	Zheng Xin

ATENȚIE!

-Utilizarea de anvelope improprii la acest ATV sau utilizarea acestuia cu anvelope cu presiune necorespunzătoare poate crește șansele de accident, sau de pierdere a controlului!

-Acordați atenție la alegerea anvelopelor și asigurați-vă că presiunea în ele este corespunzătoare.

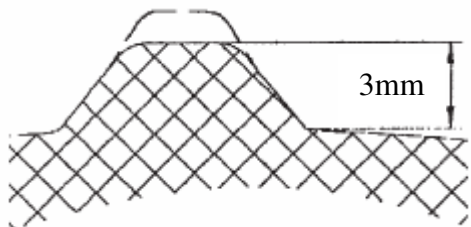
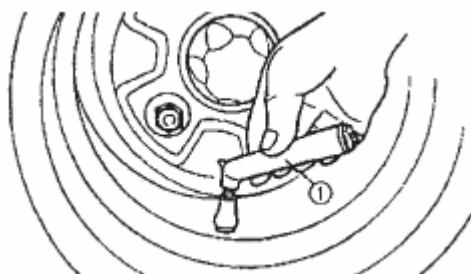
Presiunea recomandată în pneuri:

	Presiune recomandată	Presiune minimă	Presiune maximă
Față	20 kPa (0,20 kgf/cm ² , 2,8 psi)	17 kPa (0,17 kgf/cm ² , 2,38 psi)	23 kPa (0,23 kgf/cm ² , 3,22 psi)
Spate	25 kPa (0,25 kgf/cm ² , 3,6 psi)	22 kPa (0,22 kgf/cm ² , 3,17 psi)	28 kPa (0,28 kgf/cm ² , 4,03 psi)

Verificați și ajustați presiunea în pneuri când acestea sunt reci.

Presiunea în pneuri sub minimul specificat poate determina ieșirea pneului de pe jantă în condiții severe de utilizare.

Presiuni prea mari pot determina explozia anvelopelor. Umflați pneurile încet și cu atenție. O umflare rapidă poate cauza explozia pneului.



Cum se poate măsura presiunea în pneu: utilizând aparatul de măsură pt. presiuni scăzute, cu care este prevăzut ATV-ul (vezi figura alăturată). Efectuați două măsurători și considerați-o pe a doua. Praful sau pământul din valvă pot determina ca prima măsurătoare să fie incorectă.

Limita de uzură permisă a pneurilor: când crestele scad la max. 3 mm.

UTILIZAREA ATV-ULUI

ATENȚIE!

Nu utilizați niciodată un ATV, înainte de a fi familiarizat cu toate comenzile!

Citiți manualul de utilizare cu atenție. Dacă este vreo comandă sau funcție pe care nu o înțelegeți, întrebați dealer-ul Jianshe.

Pornirea motorului

ATENȚIE!

Nu utilizați niciodată un ATV pe vreme foarte rece. Asigurați-vă că toate cablurile funcționează normal înainte de a porni la drum.

Citiți instrucțiunile privind formarea motorului înainte de a porni prima dată motorul.

Pornirea unui motor rece:

1. Acționați frâna de parcare.
2. Setează maneta de alimentare a carburatorului pe „ON”.
3. Puneți contactul principal pe poziția "O".
4. Setează cutia de viteze pe ralanti.

ATENȚIE!

Motorul poate fi pornit în orice treaptă de viteză, dacă este acționată maneta frânei spate. Oricum, este recomandat să schimbați treapta de viteză pe nul înainte de pornirea motorului.

5. Acționați butonul de start (eventual și șocul). Dacă motorul nu pornește, eliberați butonul de start și încercați din nou, după o pauză de câteva secunde. Fiecare acționare a butonului de start trebuie să fie cât mai scurtă, pentru a păstra puterea bateriei. Nu țineți apăsat butonul de start mai mult de 10 secunde. Dacă bateria este descărcată, încercați cu starter-ul manual.

Pornirea unui motor cald:

La pornirea unui motor cald, accelerația trebuie acționată ușor.

Pentru a asigura o viață lungă motorului, acesta trebuie preîncălzit. Nu accelerați niciodată în forță un motor rece!

Acționarea manetei de selecție a sensului de deplasare

ATENȚIE! Înainte de schimbarea sensului de deplasare, opriți ATV-ul și eliberați clapeta de accelerație. Altfel, transmisia se poate defecta.

Când schimbați pe mersul înapoi, cutia de viteze trebuie să fie în *treapta întâi*.



1 – maneta de schimbare a sensului de deplasare

a = mers înapoi

b = mers înainte

1. Opriți vehiculul și eliberați clapeta de accelerație.
2. Acționați pedala de frână.
3. Schimbați viteza în treapta întâi.
4. Împingeți maneta de schimbare a sensului de mers spre stânga, apoi înainte și la dreapta, până la capăt.

Când este setat mersul înapoi, ledul indicatorului de bord corespunzător trebuie să fie aprins. Dacă led-ul nu se aprinde, cereți unui dealer Jianshe să verifice ATV-ul.

5. Verificați să nu fie persoane sau obstacole în spate, apoi eliberați pedala de frână.
6. Accelerați ușor, uitându-vă în permanență în spate.
7. Pentru revenire la mersul înainte (treapta 1 de viteze), manevrați maneta în sens invers.

Schimbarea vitezelor



Acest ATV are o transmisie cu 5 viteze înainte și 1 înapoi, cu ambreiaj automatic centrifugal. Eliberând clapeta de accelerație și acționând pedala în sus, se schimbă spre trepte superioare și respective în jos pentru trepte inferioare. Pentru a schimba pe poziția neutră în timpul deplasării, eliberați clapeta de accelerație și acționați în jos, în mod repetat, pedala schimbătorului.

ATENȚIE!

Schimbarea vitezelor fără a elibera clapeta de accelerație duce la defectarea transmisiei!

Nu vă deplasați mult timp cu motorul oprit și nu remorcați ATV-ul distanțe lungi! Chiar dacă treapta de viteze este pe neutru, transmisia se greșează corespunzător când motorul este în funcțiune. Gresarea inadecvată poate distruge transmisia.

Pentru a porni și accelera:

1. Eliberați clapeta de accelerație

ATENȚIE!

Eliberați întotdeauna clapeta de accelerație în timpul schimbării treptelor de viteză! Altfel, motorul și sistemul de rulare se pot strica.

2. Schimbați în viteza 1 și eliberați pedala schimbătorului.
3. Accelerați gradual. După ce mașina a atins viteza adecvată, eliberați clapeta de accelerație.
4. Schimbați în viteza a 2-a și eliberați pedala schimbătorului.
5. Accelerați gradual. Repetați procedeul pentru fiecare treaptă superioară de viteze.

Pentru decelerare:

Când încetiniți sau opriți, eliberați clapeta de accelerație și acționați ușor și uniform frânele. Pe măsură ce încetiniți, schimbați într-o treaptă inferioară. Asigurați-vă că motorul a încetinit destul înainte de a schimba într-o treaptă inferioară. Utilizarea improprie a frânelor și a treptelor de viteză poate determina pierderea aderenței pneurilor, reducerea controlului și posibilitatea de a produce accidente.

Formarea motorului

Cea mai importantă perioadă din viața motorului este cea corespunzătoare primelor 20 de ore de funcționare. În acest interval de timp trebuie evitată supraîncălzirea motorului prin accelerarea sa îndelungată. Pentru orice anormalitate constatată în această perioadă adresați-vă dealer-ului Jianshe.

1. *Perioada 0 – 10 ore:* Evitați acționarea clapetei de accelerație mai mult de jumătate din cursă (puteți reduce cursa prin șurubul de pe accelerație). Acordați o pauză de răcire de 5-10 minute după fiecare oră de utilizare. Variați viteza vehiculului din când în când. Nu mergeți cu viteză constantă.

2. *Perioada 10-20 ore:* Evitați acționarea clapetei de accelerație în mod prelungit la mai mult de jumătate din cursă. Se pot schimba toate treptele de viteză, dar nu țineți accelerația la maxim o perioadă îndelungată.

3. *După formare:* evitați accelerarea la maxim o perioadă îndelungată. Schimbați vitezele ocazional.

Parcarea



Pentru a parca, oriți motorul și schimbați pe treapta neutră. Treceți clapeta de alimentare a carburatorului pe „OFF” și acționați frâna de parcare.

Evitați parcarea în pantă. Dacă trebuie să parcați în pantă, treceți schimbătorul într-o treaptă inferioară, acționați frâna de parcare și blocați roțile cu pietre sau alte obiecte.

Accesorii

Utilizați numai accesorii originale Jianshe!

ATENȚIE!

1. Accesoriile trebuie să fie instalate ferm și rigid.
2. Nu instalați accesorii care să interfere cu abilitatea dvs. de a controla ATV-ul.

Încărcarea

Nu depășiți niciodată sarcina maximă indicată. Un ATV supraîncărcat poate fi instabil.

Trebuie să uzați de bun simț și judecată când cărați o sarcină sau tractați o remorcă.

Țineți minte următoarele:

-Sarcina maximă totală a ATV-ului (incluzând conducătorul, bagajele și accesoriile) este de 165 kg.

-Sarcina maximă portbagaj față: 30 kg.

-Sarcina maximă portbagaj spate: 45 kg.

-Trusa de scule: 2 kg.

-Sarcina maximă de remorcare: 330 kg.

-Sarcina maximă verticală pe cârligul de remorcare: 15 kg.

Încărcătura trebuie poziționată cât mai spre centrul ATV-ului.

Asigurați-vă că încărcătura de pe ATV și de pe remorcă este bine fixată, pentru a evita accidentele.

Asigurați-vă că încărcătura nu interferă cu comenzile și nu vă obturează vederea.

Conduceți mai încet decât fără încărcătură. Cu cât încărcătura e mai mare, cu atât conduceți mai încet.

Considerați o distanță mai mare de frânare. Un vehicul mai greu frânează pe o distanță mai mare.

Evitați virajele strânse la viteze mai mari.

Evitați drumurile în pantă sau foarte accidentate. Alegeți cu atenție traseul. Greutatea suplimentară va afecta stabilitatea și comportarea ATV-ului.

CONDUCETI CU ATENTIE!

Antrenați-vă dacă nu aveți experiență. Începătorii trebuie să se antreneze sub îndrumarea unui profesionist. Conduceți acest ATV cu viteză mică la început, pentru a vă familiariza cu performanțele sale.

Purtați întotdeauna o cască pentru motociclete când conduceți ATV-ul. De asemenea, este indicat echipamentul de protecție (ochelari sau vizieră, mănuși, bocanci, pantaloni lungi și haine cu mânecă lungă).

Nu conduceți un ATV după ce ați consumat alcool, droguri sau medicamente care provoacă somnolență.

Întotdeauna verificați ATV-ul înainte de utilizare. Respectați întotdeauna procedurile de verificare și întreținere prezentate în acest manual, pentru a vă proteja ATV-ul.

Alegeți întotdeauna dimensiunea și tipul anvelopelor specificate în acest manual și presiunea indicată.



Șurubul de limitare a vitezei maxime: este folosit în perioada de rodaj a motorului, sau pentru începători. Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic pentru a scădea viteza și invers pentru a o crește.

1 – piuliță de blocare

2 – șurub de reglare

Țineți-vă întotdeauna picioarele pe reazeme în timpul mersului.

Nu încercați niciodată să faceți cascadorii. Nu încercați să vă dați în spectacol!

Instalarea incorectă a accesoriilor sau modificarea acestui ATV poate genera accidente. Toate accesoriile trebuie să fie originale Jianshe sau echivalente, proiectate pentru acest tip de ATV, și trebuie instalate și utilizate conform instrucțiunilor dealerului Jianshe. Dacă aveți întrebări, consultați un dealer Jianshe.

Amortizorul de zgomot



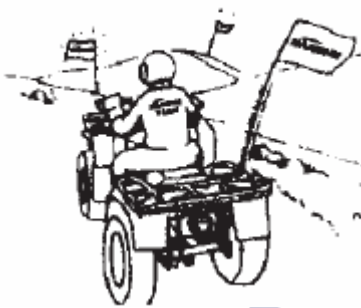
Toba amortizoare de zgomot este foarte fierbinte în timpul deplasării. Pentru a evita arsurile, nu atingeți cilindrul amortizorului de zgomot. Parcați ATV-ul astfel încât să nu poată fi atins de către pietoni și copii.

Pe unde puteți conduce un ATV?

Acest vehicul este proiectat pentru a fi condus pe drumuri neamenajate. Pe asfalt se poate pierde controlul.

Studiați terenul pe care vă deplasați.

Conduceți prudent pe teren foarte accidentat. Atenție la gropi, pietre și rădăcini. Acestea pot determina răsturnarea vehiculului.



Când vă deplasați pe un teren unde nu puteți fi ușor observat, spre ex. dune de nisip sau printre dealuri, este indicat să vă montați un steag, pentru a putea fi observat mai ușor.

Nu vă deplasați prin locuri nepermise sau pe proprietăți private.

INSTRUCIUNI DE OPERARE

ATENȚIE: Nu schimbați treapta de viteză fără a elibera clapeta de accelerație, deoarece puteți defecta piese importante ale ATV-ului! Defecțiunile datorate acestor cauze nu intră în condițiile de garanție!

Când încetiniți sau opriți eliberați accelerația și frânați gradual. Asigurați-vă că motorul a încetinit suficient. Utilizarea improprie a frânelor și a schimbătorului de viteze poate determina alunecări și pierderea controlului asupra vehiculului.

Trebuie să lăsați motorul să ajungă la turația minimă înainte să schimbați într-o treaptă inferioară.

Efectuarea virajelor

Trebuie să exersați la început cu viteze mici. Viteza în viraje nu trebuie să fie prea mare.

Pe măsură ce vă apropiați de curbă, încetiniți și începeți să răsuciți ghidonul. Apoi transferați-vă greutatea pe reazemul de picioare dinspre exteriorul curbei și aplecați-vă spre interiorul ei. Mențineți o viteză constantă pe durata virării. Această manevră va determina roțile dinspre interiorul curbei să alunece ușor.

Exersarea virajelor trebuie efectuată pe teren plan, fără obstacole. Operarea improprie poate determina ATV-ul să se deplaseze înainte. Dacă ATV-ul nu virează,

opriți și reluați manevra. Dacă suprafața terenului este alunecoasă sau instabilă, mutați-vă centrul de greutate înspre înainte.

După ce ați învățat tehnica de virare, puteți să o realizați și la viteze mai mari.

Accelerarea bruscă, frânarea, poziția incorectă a corpului și viteza excesivă vor determina ATV-ul să alunece. Dacă vehiculul alunecă în timpul efectuării unui viraj și se înclină spre exteriorul curbei, decelerați și mutați-vă centrul de greutate al corpului spre interiorul curbei, pentru a evita răsturnarea.

Evitați pe cât posibil virarea în pantă. Dacă totuși virați, faceți-o cu mare atenție.

Țineți minte: Conduceți cu viteză superioară doar după ce v-ați familiarizat cu modul de manevrare a ATV-ului!

Urcarea pantelor

Nu încercați urcarea pantelor până nu sunteți familiarizat cu manevrarea ATV-ului! Altfel, puteți produce accidente.

Exersarea prealabilă este obligatorie.

La urcarea pantelor, mutați-vă centrul de greutate înspre înainte, nu accelerați brusc și nu schimbați treapta de viteză. Conduceți cu viteză scăzută. Respectați procedurile din prezentul manual!

Verificați atent panta înainte de a o ataca. Nu conduceți ATV-ul pe pante cu suprafețe alunecoase sau instabile.

ATENȚIE!

S-ar putea ca de cealaltă parte a pantei să fie alte persoane sau vehicule.

Dacă ATV-ul dvs. nu poate urca panta, întoarceți.

La oprirea în pantă, asigurați-vă ca ATV-ul să nu alunece înapoi.

Treapta de viteză trebuie să fie cea potrivită și viteza constantă la urcarea pantelor. Dacă pierdeți forța de tracțiune, mutați-vă centrul de greutate înspre înainte și acționați frânele, apoi blocați-le (frâna de parcare).

Dacă vehiculul alunecă înapoi, mutați-vă centrul de greutate înspre înainte, acționați pedala de frână și blocați frânele.

Coborârea rampelor

La coborârea rampelor mutați-vă centrul de greutate înspre înapoi, țineți strâns ghidonul și deplasați-vă cu viteză scăzută. Performanța sistemului de frânare este foarte importantă.

Pe cât posibil, conduceți ATV-ul drept. Virarea poate determina răsturnarea ATV-ului.

Evitați viteza prea mare, pentru a avea timp să rezolvați incidentele.

Traversarea văilor

La traversarea văilor, balansați ATV-ul cu centrul dvs. de greutate.

Se recomandă să fiți familiar cu procedura înainte de a acționa.

Evitați pierderea echilibrului.

Nu efectuați viraje în pantă, decât după deprinderea procedurii. Acordați mare atenție virării în pantă.

Traversarea pantelor

Evitați pantele cu suprafețe alunecoase sau instabile.

Deplasați-vă centrul de greutate în direcția pantei.

Trecerea prin apă

ATV-ul poate fi folosit la trecerea prin apă cu o adâncime maximă de 35 cm.

Verificați traseul cu atenție înaintea traversării.

Evitați locurile cu apă învolburată.

Conduceți încet și cu atenție.

Frânele ude își pierd din abilitatea de frânare. Verificați frânele după ieșirea din apă. Dacă este cazul, acționați-le de câteva ori, pentru ca frecarea să usuce elementele de frânare.

Deplasarea perin teren accidentat

Acordați o mare atenție deplasării prin teren accidentat.

Țineți-vă întotdeauna picioarele pe reazeme, pentru a evita salturile pe ATV și pierderea controlului.

Nu încercați trecerea peste obstacole mari, cum ar fi pietre sau copaci răsturnați.

Alunecarea

ATV-ul poate pierde controlul la trecerea peste suprafețe alunecoase sau instabile. Mutarea centrului dvs. de greutate înspre înainte este indicată, pentru a controla alunecarea roților din față. Când roțile din spate încep să alunece, virajii corespunzător.

Acționați frânele doar după încetarea alunecării.

Exersați controlul alunecării la viteze mici.

Pe suprafețe foarte alunecoase, cum ar fi gheața, conduceți foarte încet, pentru a evita pierderea controlului.

Indicațiile de mai sus sunt doar informative. Citiți-le cu atenție și acționați conform circumstanțelor.

ÎNTREȚINEREA ȘI REGLAREA PERIODICĂ

Verificarea periodică, reglarea și gresarea vă va menține ATV-ul într-o condiție de siguranță și eficiență.

ATENȚIE!

Dacă nu se specifică altfel, opriți motorul în timpul lucrărilor de întreținere.

Apelați la un dealer Jianshe dacă nu sunteți familiar cu aceste lucrări.

Manualul de întreținere și trusa de scule

Se recomandă să puneți acest manual într-o husă de vinil și să-l țineți sub șa. Puneți, de asemenea, trusa de scule și aparatul de măsură a presiunii în pneuri.

Informațiile privind întreținerea, cuprinse în acest manual, vă sunt furnizate pentru completarea lucrărilor curente și efectuarea de reparații minore de către dvs. Sculele din compunerea trusei din dotare sunt suficiente în acest scop. Ar mai fi necesară o cheie dinamometrică, pentru strângerea anumitor șuruburi. Dacă nu aveți o cheie dinamometrică, prezentați ATV-ul la un dealer Jianshe, pentru verificarea cuplurilor de strângere și ajustarea lor.

ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ ȘI GRESAREA

ELEMENT	OPERAȚIE	km	INIȚIAL			LA FIECARE	
			500	2500	6000	6000	10000
Supape	Verificați jocul supapelor. Ajustați, dacă e necesar.		☆		☆	☆	
Bujie	Verificați starea. Ajustați distanța dintre electrozi și curățați. Înlocuiți, dacă e necesar.		☆	☆	☆	☆	
Filtrul de aer	Curățați. Înlocuiți, dacă e necesar.		La fiecare 20-40 de ore (mai des pentru locuri cu mult praf sau umezeală)				
Carburator	Verificați turația la ralanti și pornirea motorului. Ajustați, dacă e necesar.			☆	☆	☆	
Sistemul de alimentare din capul cilindrului	Verificați furtunul să nu fie crăpat sau deteriorat. Înlocuiți, dacă e necesar.				☆	☆	
Sistemul de evacuare	Verificați scăpările de gaze. Restrângeți, dacă e necesar. Înlocuiți colierul, dacă e necesar.				☆	☆	
Opritorul de flacără	Curățați.				☆	☆	
Sistemul de alimentare cu combustibil	Verificați furtunul să nu fie crăpat sau deteriorat. Înlocuiți, dacă e necesar.				☆	☆	
Uleiul din motor	Înlocuiți (Încălziți motorul înainte de golire).		☆		☆	☆	
Filtrul de ulei	Curățați.		☆		☆	☆	
Sita pentru ulei de	Curățați.		☆				☆

motor						
Uleiul din cutia de viteze	Verificați nivelul. Completați, dacă e cazul. Verificați scurgerile. Remediați, dacă e cazul.	☆				☆
Frânele	Verificați funcționarea. Ajustați, dacă e necesar.	☆	☆	☆	☆	
Furtunele și colierele de la frâne	Verificați starea. Înlocuiți, dacă e cazul.	☆				☆
Senzorul vitezometrului	Verificați starea.	☆	☆	☆	☆	
Lichidul de frână	Verificați nivelul și eventualele scurgeri. Remediați și completați.	☆		☆	☆	
Ambreiajul	Verificați funcționarea. Ajustați, dacă e cazul.	☆		☆	☆	
Roțile	Verificați echilibrarea, starea pneurilor. Înlocuiți, dacă e cazul.	☆		☆	☆	
Rulmenții de la roți	Verificați echilibrarea și starea lor. Înlocuiți, dacă e cazul.			☆		☆
Suspensiile	Verificați funcționarea. Corectați, dacă e necesar.	☆	☆	☆	☆	
Sistemul de direcție	Verificați funcționarea. Corectați, dacă e necesar. Verificați jocurile. Ajustați, dacă e cazul.			☆	☆	
Bara de direcție	Gresați (utilizați vaselină pe bază de litiu).	☆	☆	☆	☆	
Fitinguri și coliere de rigidizare.	Verificați toate fittingurile și colierele de rigidizare. Corectați, dacă e necesar.	☆	☆	☆	☆	

Notă: Verificarea acestor elemente trebuie solicitată dealer-ilor sau altor servicii specializate.

Verificați starea ferodourilor la fiecare 500 km, dacă v-ați deplasat pe nisip sau zone noroioase.

Verificați nivelul lichidului de frână. Dacă este insuficient, va pătrunde aer în sistemul de frânare, ceea ce determină scăderea eficienței frânelor. Înainte de a pleca la drum, verificați dacă lichidul este deasupra semnului de minim (LOWER). Dacă e sub semn, completați cu lichid de frână DOT3 sau DOT4 (pentru a nu deteriora garniturile de cauciuc). Se va folosi același tip de lichid de frână, pentru că tipuri diferite pot produce reacții chimice, care vor avea ca efect scăderea eficacității frânelor.

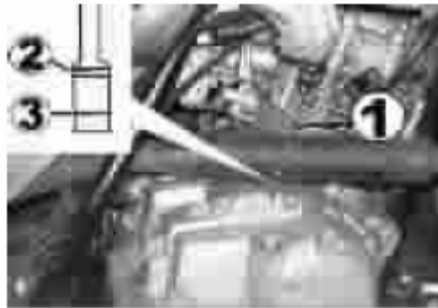
Aveți grijă să nu ajungă apă în lichidul de frână, pentru că această are punctul de fierbere mai coborât decât lichidul de frână și pot apare în sistem aburi, care obturează conductele.

Lichidul de frână poate deteriora partea vopsită și piesele din material plastic. Se indică eliminarea stropilor prin ștergerea lor cât mai rapidă.

Uleiul din motor

1. Măsurarea nivelului

- a. Amplasați ATV-ul pe o suprafață plană. Încălziți motorul câteva minute și apoi opriți-l. Mai șteptați cca. 10 minute, pentru ca uleiul să revină în baie, înainte de a verifica nivelul.



1 – Jojă

2 – Marcaj pentru nivel maxim

3 – Marcaj pentru nivel minim

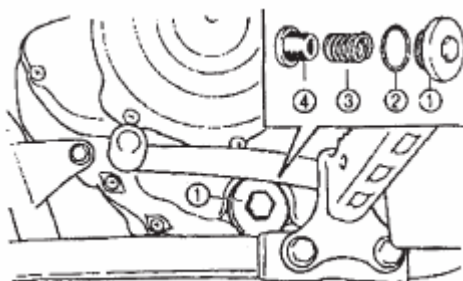
- b. Ștergeți joja cu o cârpă curată și reintroduceți-o în orificiul de umplere.
- c. Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Acesta trebuie să fie între marcajul de minim și cel de maxim. Dacă nivelul de scăzut, completați cu ulei până la nivelul corect.

2. Înlocuirea uleiului din motor și curățarea filtrului de ulei

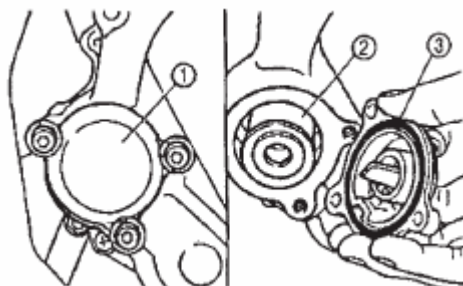
- a. Amplasați vehiculul pe un teren plan. Încălziți motorul câteva minute, apoi opriți-l. Plasați un recipient sub motor. Scoateți joja și îndepărtați dopul de golire, pentru golirea uleiului.
- b. Îndepărtați capacul de pe filtrul de ulei și apoi filtrul. Curățați sita și filtrul de ulei cu un solvent.
- c. Verificați garnitura și înlocuiți-o, dacă e stricată.
- d. Reinstalați filtrul de ulei, capacul, garnitura și dopul de golire. Apoi strângeți dopul de golire și șuruburile de la capacul filtrului, conform cuplurilor indicate mai jos:

- dopul de golire – 43 Nm

- șuruburile capacului filtrului – 10 Nm



1 – Dop de golire; 2 – Garnitură;
3 – Arc; 4 – Sită



1 – Capacul filtrului de ulei;
2 – Filtru; 3 - Garnitură

e. Adăugați ulei în motor și puneți joja.

ATENȚIE! Asigurați-vă că nu intră obiecte străine în baia de ulei!

f. Încălziți motorul câteva minute la turația de ralanti. Verificați eventuale scurgeri. Dacă se constată scurgeri, opriți motorul și determinați cauzele.

Uleiuri recomandate:

-SAE 20W40 la $t > 0^{\circ}\text{C}$

-SAE 10W30 la $t > -10^{\circ}\text{C}$

-SAE 5W30 la $-20^{\circ}\text{C} < t < 0^{\circ}\text{C}$

Clase de ulei de motor recomandate: SE, SF, SG, sau superioare.

Cantitatea de ulei:

-în cazul schimbului periodic: 1,5 litri

-cu schimbarea filtrului de ulei: 1,6 litri

-cantitate totală de ulei în motor: 1,8 litri

3. Verificarea presiunii uleiului

a. Acoperiți motorul cu o cârpă.

b. Slăbiți ușor șurubul de la galeria de ulei din capul cilindrului.

c. Porniți motorul și țineți-l la ralanti, până ce începe să iasă ulei pe la șurub. Dacă după un minut nu iese ulei, oriți motorul și verificați cauza.

d. Reporniți motorul și reverificați presiunea.

e. După verificare, restrângeți șurubul la cuplul de 7 Nm.

f. Amintiți-vă să verificați presiunea uleiului după înlocuirea sa!

Uleiul din cutia transmisiei finale

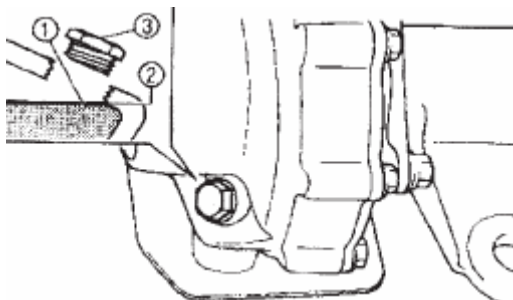
1. Măsurarea nivelului

a. Amplasați vehiculul pe un teren plan.

b. Îndepărtați șurubul din orificiul de umplere și verificați nivelul uleiului. Acesta trebuie să fie până la marginea orificiului.

c. Completați cu ulei, dacă e necesar.

d. Reinstalați șurubul și strângeți-l cu un cuplu de 23 Nm.

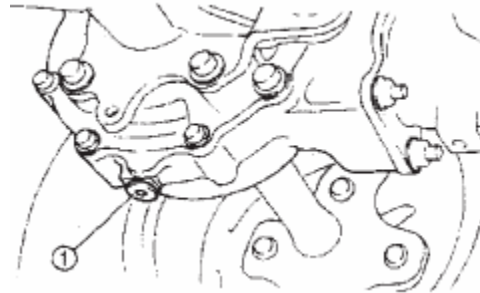
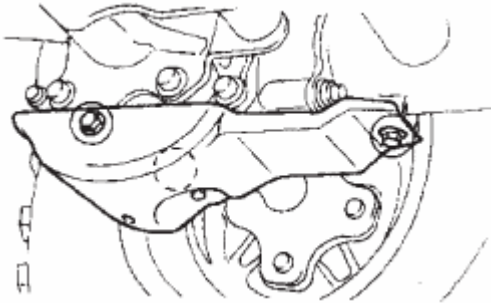


1 – Uleiul din cutie;
2 – Nivelul corect;
3 – Șurubul orificiului de umplere

2. Înlocuirea uleiului din cutia transmisiei

a. Îndepărtați capacul

- b. Plasați un recipient sub cutie
- c. Îndepărtați șurubul de la orificiul de umplere și dopul de golire, pentru a goli uleiul.
- d. Reinstalați dopul de golire și strângeți-l la 23 Nm.
- e. Umpleți cutia cu ulei.
Ulei recomandat: SAE 80 API Hypoid
Cantitate: 0,25 litri pentru schimbul periodic
0,27 litri cantitate totală
- f. Reinstalați șurubul și strângeți-l la 2,3 Nm
- g. Verificați eventualele scurgeri. Dacă există, verificați cauza.
- h. Reinstalați capacul cutiei transmisiei finale.



1 – Dop de golire

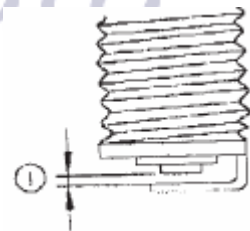
Verificarea bujiei

Trebuie să verificați periodic bujia, deoarece căldura și depunerile pot provoca defectarea sa. Dacă erodarea electrodului este excesivă, bujia trebuie înlocuită. (D7RTC).

Înainte de instalarea noii bujii, măsurați distanța dintre electrozi cu o leră și ajustați-o conform specificației: 0,6 – 0,7 mm.

Când înlocuiți bujia, ștergeți locașul garniturii și puneți o garnitură nouă.

Strângeți bujia cu 17,5 Nm.

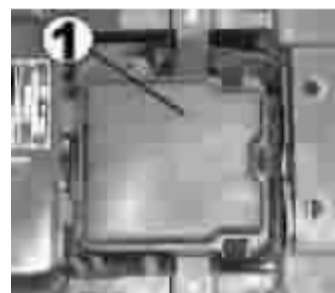


Curățarea filtrului de aer

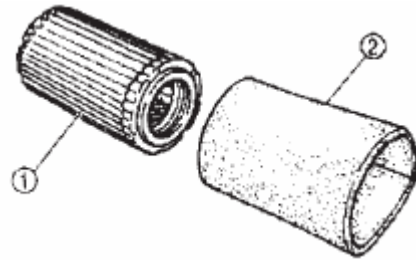
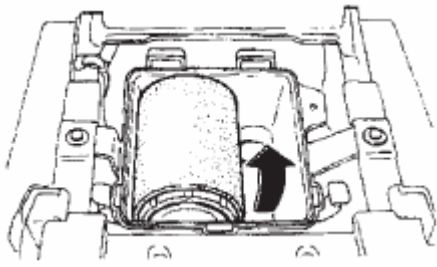
La baza carcasei unde se află filtrul de aer se află un furtun de verificare. Dacă în acest furtun se află praf sau apă, goliți furtunul și curățați filtrul de aer și carcasa.



1 – Furtun de control



1 – Capacul carcasei filtrului



1 – Filtru de aer; 2 – Husă din spumă

- a. Îndepărtați șaua.
- b. Îndepărtați capacul carcasei filtrului de aer.
- c. Scoateți filtrul de aer și îndepărtați husa din spumă.
- d. Bateți ușor filtrul, pentru a îndepărta praful și mizeria. Suflați cu un compresor cu aer pentru a îndepărta ce a mai rămas. Dacă filtrul e stricat, înlocuiți-l.
- e. Spălați husa din spumă cu apă sau solvent.
- f. Verificați husa. Dacă e stricată, înlocuiți-o.
- g. Strângeți ușor husa pentru a se stoarce (nu o răsuciți) și lăsați-o să se usuce.
- h. Reinstalați husa pe filtru.
- i. Reinstalați filtrul și celelalte elemente.

Reglarea carburatorului

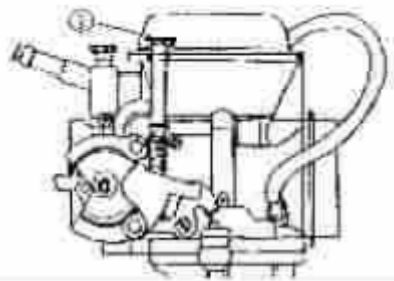
ATENȚIE!

Carburatorul a fost setat la fabrica Jianshe după multe teste. Dacă aceste setări sunt modificate de către cineva cu insuficiente cunoștințe tehnice, pot rezulta defecțiuni sau diminuarea puterii motorului.

Nu porniți niciodată motorul cu filtrul de aer îndepărtat. Aceasta va permite aerului nefiltrat să intre în carburator, determinând uzuri premature sau chiar defectarea motorului. De asemenea, fără filtrul de aer instalat, carburatorul pierde din performanță și motorul se supraîncălzește rapid.

Turația la ralanti poate fi reglată astfel:

- a. Porniți motorul și încălziți-l câteva minute, la aprox. 1000 – 2000 r/min, apoi măriți turația la 4000 – 5000 r/min.
- b. Setati turația la ralanti prin reglarea șurubului accelerației. Înșurubați pentru a crește turația și deșurubați pentru a o scădea. Turația specifică: 1450 – 1550 r/min.



1 – Șurubul de reglare a turației de ralanti

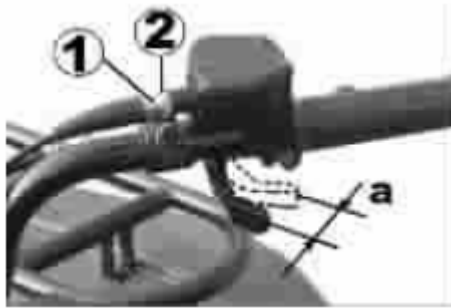
Reglarea cursei supapelor

Reglarea incorectă a cursei supapelor poate determina alimentarea incorectă cu aer și combustibil sau zgomot la funcționarea motorului. Pentru a evita aceasta, reglarea supapelor trebuie făcută periodic, dar aceasta trebuie efectuată de către un tehnician profesionist.

Reglarea clapetei de accelerație

Notă: Reglați turația la ralanti înainte!

- a. Slăbiți blocajul (piulița)
- b. Rotiți șurubul de reglare până ce cursa liberă a clapetei de accelerație este de 3-5 mm
- c. Strângeți blocajul



1. Șurub de reglare
2. Blocaj

a=3-5 mm

Verificarea saboților frânei spate

Pe fiecare frână este montat un indicator de uzură. Uzura saboilor poate fi verificată prin demontarea frânei. Dacă indicatorul atinge limita marcată, apelați la un dealer Jianshe pentru înlocuirea setului de frână.

1. Indicator de uzură
2. Limita de uzură



Metode de reglaj al frânelor față și spate

Sistemul de frânare prin pedala de frână acționează simultan frânele față și spate. La acționarea pedalei de frână, toate roțile vor fi frânate simultan. Pentru a asigura o frânare eficientă, efectuați următoarele:

- a. Slăbiți complet piulița de reglare a cablului de frână
- b. Slăbiți complet piulița de reglare a pedalei de frână

- c. Acționați pedala de frână, verificând cursa acesteia, care trebuie să fie de 20-30 mm. Dacă este diferită, reglați lungimea utilă a opritorului șurubului de reglare la cilindrul principal al frânei hidraulice și apoi strângeți blocajul.



- 1 – Cilindrul principal al frânei hidraulice
 2 – Opritorul șurubului de reglare
- 1 – Piulița de reglare a cablului de frână a=20-30 mm
 2 – Piulița de reglare a pedalei de frână

Atenție!

Asigurați-vă că frânele funcționează ușor și cursa liberă îndeplinește cerințele.

Asigurați-vă că frânele nu patinează.

Înlocuirea componentelor sistemului de frânare necesită cunoștințe de profesionist. Aceste operații ar trebui efectuate de către dealer-ul Jianshe.

Maneta de frână și reglarea frânei spate



- 1- Blocaj; 2 – Piulița de reglare

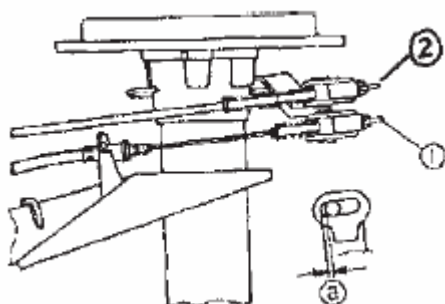
-slăbiți blocajul și strângeți de tot piulița de reglare de pe manetă

-strângeți piulița de reglare de pe cablul de frână, pentru a obține un spațiu de 0-1 mm între brațul frânei și cui

-roțiți piulița de reglare până când jocul liber este de 5-7 mm

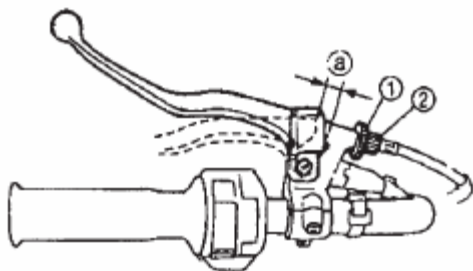
-strângeți blocajul de pe manetă

- d. Apăsati blocajul frânei pentru a frâna roata cea mai apropiată. Simultan, acționați pedala de frână, pentru a frâna și roata din față, apoi roțiți piulița de reglare a manetei de frână pentru a obține un spațiu între brațul frânei și cui de 0-1 mm.



- 1 – Piulița de reglare a cablului de frână
 2 – Piulița de reglare a pedalei de frână

a – 0-1 mm

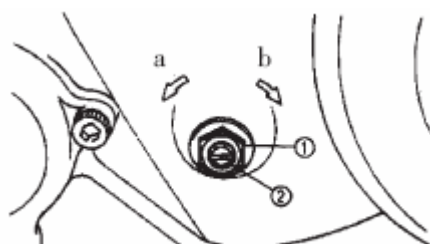


După operația de întreținere, urmăriți ca:
 -frânele să funcționeze ușor și cursa liberă să fie cea corectă
 -frânele să nu patineze.

Reglarea ambreiajului

a – slăbiți blocajul

b – rotiți încet șurubul de reglare în sensul opus acelor de ceasornic până se simte o rezistență, apoi rotiți-l în sensul acelor de ceasornic cca. 45°.



a – reducere

b - creștere

NOTĂ: Pentru reducerea cursei ambreiajului se rotește șurubul de reglare în sens opus acelor de ceasornic, iar pentru a o crește în sensul acelor de ceasornic.

Verificarea și ungerea cablurilor

Distrugea învelișului cablurilor poate determina coroziunea, uzura sau încălcirea lor. Se recomandă verificarea lor cât mai frecventă și înlocuirea celor defecte, pentru reducerea riscurilor de accidentare. Lubrificați cablurile interioare și articulațiile. Dacă cablurile nu lucrează ușor, apelați la un dealer Jianshe pentru înlocuirea lor.

Ulei recomandat: SAE 10W30

Verificarea nivelului lichidului de frână și întreținerea sistemului de frânare

Dacă lichidul de frână este insuficient, în sistemul de frânare va pătrunde aer, ceea ce va determina reducerea eficacității sale.

Înainte de a porni la drum, verificați dacă nivelul lichidului de frână este deasupra indicatorului de minim. Verificați nivelul lichidului de frână și în cilindrul principal al sistemului de frânare, prin apăsarea pedalei de frână.

Dacă se impune, completați cu lichid special DOT3 sau DOT4, cu o calitate asigurată. Altfel, garnitura inelară din cauciuc a frânei hidraulice va fi serios avariata, cauzând scurgeri ale lichidului, ceea ce va determina ieșirea din funcțiune a sistemului de frânare.

Lichidul de frână ar trebui completat cu unul de aceeași marcă, pentru a evita reacții chimice nedorite între diferitele feluri de lichid și scăderea eficienței sistemului de frânare.

La completarea lichidului, asigurați-vă că nu pătrunde apă în sistem, pentru că aceasta va scădea simțitor punctul de fierbere al lichidului, determinând aburii să blocheze circuitul sistemului de frânare.

Lichidul de frână poate coroda suprafețele vopsite și a corpurilor din mase plastice. Astfel, evitați contactul său cu astfel de suprafețe, iar dacă totuși s-a produs stropirea lor, îndepărtați imediat stropii de lichid de frână de pe aceste suprafețe.

La schimbarea lichidului de frână, trebuie golit rezervorul principal și rezervorul de verificare a nivelului. Înlocuiți garniturile de la aceste rezervoare la fiecare 2 ani și furtunile la fiecare 4 ani, sau când prezintă defecțiuni.

Verificați periodic sabotii și plăcuțele de frână și înlocuiți dacă prezintă uzuri peste limite. Dacă aceste elemente sunt prea uzate sau sistemul nu este verificat, întreținut și reglat corespunzător, se pot produce accidente la utilizarea ATV-ului. Pentru evitarea acestora, asigurați-vă că frânele funcționează corespunzător, reglajul cursei libere este corespunzător, s-a scos aerul din sistem.

Se recomandă ca verificarea și întreținerea sistemului de frânare să fie efectuate de către personal calificat.

Ungerea manetelor, pedalelor și tubului vertical al direcției

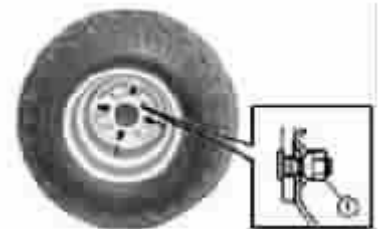
Ungeți periodic părțile pivotante ale manetelor (de frână, de accelerație) și pedalelor (de frână, de schimbare a vitezelor). Ulei recomandat: SAE 10W30.

Pentru gresarea elementelor direcției, folosiți vaselină pe bază de litiu.

Instalarea roților

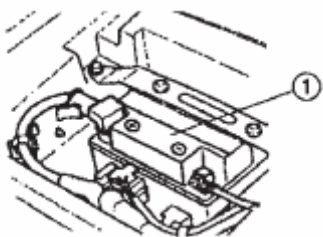
Pentru montarea roților:

- săgeata de pe cauciuc trebuie să fie îndreptată spre sensul de rotație a roții;
- montați piulițele cu partea subțiată spre roată și strângeți corespunzător (cu 55 Nm).



Bateria

ATENȚIE! Evitați contactul cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea! Purtați întotdeauna ochelari de protecție când lucrați cu bateria. Asigurați protecția față de accesul copiilor!



1 – Bateria

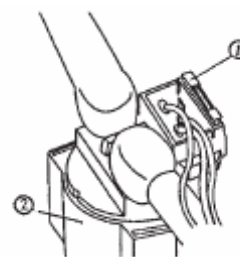
Nu îndepărtați capacul bateriei după utilizare. Respectați instrucțiunile de pe carcasă.

Dacă se intenționează neutilizarea ATV-ului pentru mai mult de o lună, scoateți și depozitați bateria într-un loc întunecat și răcoros. Verificați tensiunea la borne o dată pe lună. Încărcați-o dacă tensiunea este mai mică de 12 V.

Înlocuirea siguranței electrice

Cutia siguranței este amplasată sub șa.

Dacă siguranța este arsă, deconectați de la contactul principal și înlocuiți-o cu o altă siguranță, cu aceeași specificații (20 A). Dacă siguranța se arde din nou imediat, apălați la personal calificat.



- 1 – Siguranța principală
- 2 – Releul de pornire

ATENȚIE! Pentru evitarea scurt-circuitelor accidentale, deconectați contactul principal când verificați sau înlocuiți siguranța!

Înlocuirea becurilor de la faruri

Urmați următorii pași:

- a) Îndepărtați capacul protector, rotiți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic și înlocuiți becul defect.
- b) Reinstalați capacul protector.
- c) Dacă este necesar, reglați farul.



1- Faruri



1 – Suportul becului

Curățarea amortizorului eșapamentului

Alegeți un loc bine ventilat și fără substanțe inflamabile. Asigurați-vă că eșapamentul și amortizorul de zgomot sunt reci.

- a) Îndepărtați șurubul.
- b) Porniți motorul, astupați capătul amortizorului cu un cep; aceasta va crește turația motorului de cca. 20 de ori, prin producerea momentană a unei presiuni de recul a eșapamentului.
- c) Opriți motorul și lăsați țeava eșapamentului să se răcească.
- d) Reinstalați șurubul și strângeți-l.

CURĂȚAREA ȘI PĂSTRAREA

A. CURĂȚAREA

Curățarea amănunțită a ATV-ului dvs. nu numai că îi va spori aspectul, ci îi va crește și performanțele și va prelungi durata de serviciu a multor componente, în același timp.

1. Înainte de curățarea ATV-ului:

a) Astupați toba de eșapament cu o pungă de plastic, pentru evitarea accesului apei.

b) Asigurați-vă că bujia și capacele de la toate filtrele sunt bine fixate.

2. Dacă blocul motor este foarte murdar, spălați-l cu o soluție de degresare. Nu folosiți astfel de soluții pentru punți.

3. Clătiți murdăria și îndepărtați petele de ulei de pe furtune.

ATENȚIE! Presiunea excesivă a apei poate determina infiltrații și deteriorări ale: rulmenților de la roți, frânelor, garniturilor transmisiei și echipamentului electric.

4. Pentru spălare utilizați apă caldă și săpun lichid. Pentru a accesa locurile greu accesibile, utilizați o periuță de dinți sau una de spălat sticle.

5. După limpezirea cu apă curată, uscați toate suprafețele cu un prosop curat sau o cârpă absorbantă curată.

6. Curățați șaua cu o soluție pentru tapițerie din vinil, pentru a menține husa maleabilă și lucioasă.

7. Aplicați ceară pentru întreținerea auto pe toate suprafețele cromate. Evitați combinația detergent-ceară.

8. După spălarea frânelor, acționați frânele de câteva ori la viteze mici, pentru a usca elementele de frânare.

B. PĂSTRAREA

Păstrarea pe o perioadă mai mare de 60 de zile a ATV-ului dvs. necesită luarea unor măsuri de protecție pentru evitarea distrugerii sale.

După curățarea amănunțită, adoptați următoarele măsuri de protecție:

a) Alimentați cu benzină proaspătă.

b) Adăugați o lingură de ulei SAE 10W30 sau 20W40 în orificiul bujiei și reinstalați bujia. Puneți fișa de alimentare a bujiei la masă și rotiți motorul de câteva ori, pentru a unge cilindrul.

c) Ungeți toate cablurile de control.

d) Suspențați șasiul, pentru ca ATV-ul să nu stea pe roți.

e) Astupați toba de eșapament cu o pungă de plastic, pentru a preveni intrarea umezelii.

f) Dacă depozitați ATV-ul într-o atmosferă umedă sau sărată, acoperiți toate suprafețele metalice cu o peliculă subțire de ulei. Nu aplicați ulei pe suprafețele componentelor din plastic sau pe șa.

g) Îndepărtați bateria și depozitați-o într-un loc uscat, la o temperatură ambiantă între 0 și 30° C.

DATE PRINCIPALE ȘI SPECIFICAȚII

Element	Specificații	Element	Specificații
Lungime totală	1940 mm	Cu înlocuirea filtrului	1.6 litri
Lățime totală	1050 mm	Cantitate totală	1.8 litri
Înălțime totală	1120 mm	Transmisia	
Înălțime șa	780 mm	Sistem de reducție primar	Cutie cu roți dințate
Ampatament	1160 mm	Raport de transmisie primar	3.318
Garda la sol minimă	155 mm	Sistem de reducție secundar	Cardan
Diametrul minim de întoarcere	2900 mm	Raport de transmisie secundar	4.414
Masa de bază	220 kg	Tipul transmisiei	Interval constant, 5 viteze înainte și 1 înapoi
-cu ulei și rezervor de combustibil plin	235 kg	Operare schimbător de viteze	Cu piciorul stâng
Motor	Răcit cu aer, în 4 timpi, monocilindru	Rap.de transm.coresp. treptelor de viteză	
Cilindree	229.6 cm ³	Treapta 1	41.500
Alezaj x Cursă	71 x 58 mm	Treapta 2	26.201
Rata de compresie	8.7:1	Treapta 3	19.303
Sistem de pornire	Starter electric și starter manual	Treapta 4	15.231
Sistem de ungere	Presiune+stropire	Treapta 5	12.024
Tip carburator	Cu vacuum	Înapoi	41.500
Tip bujie	D7RTC	Cadru	
Spațiu între electrozii bujiei	0.6-0.7 mm	Tip	Țevi de oțel
Tip ambreiaj	Automatic centrifugal, multiplăci, umed	Anvelope	
Uleiul de motor:		Tip	Vacuum
La schimbarea periodica	1.5 litri	Dimensiuni față	AT22x7-10

Element	Specificații	Element	Specificații
Dimensiuni spate	AT22x10-10	Cursa roților	
Sistem de frânare		Față	125 mm
Tip frâne față	Disc	Spate	135 mm
Aționare	Pedala de frână, la piciorul drept	Parametri electrici	
		Sistem de aprindere	CDI
Tip frâne spate	Tambur	Generator de curent	Magnetou curent alternativ
Aționare	Manetă la mâna stângă sau pedala de frână, la piciorul drept	Tip baterie	12N14-BS
Suspensii		-tensiune	12 V
Față	Bară de susținere	-capacitate	14 Ah
Spate	Braț oscilant cu bară de susținere	Faruri	12 V, 35/35 W
Amortizoare de șoc		Stopuri	12 V, 21/5 W
Față	Arc + amortizor cu ulei	Semnalizatoare	12 V, 10 W
Spate	Arc + amortizor cu ulei	Lampă număr de înmatriculare	12 V, 5 W

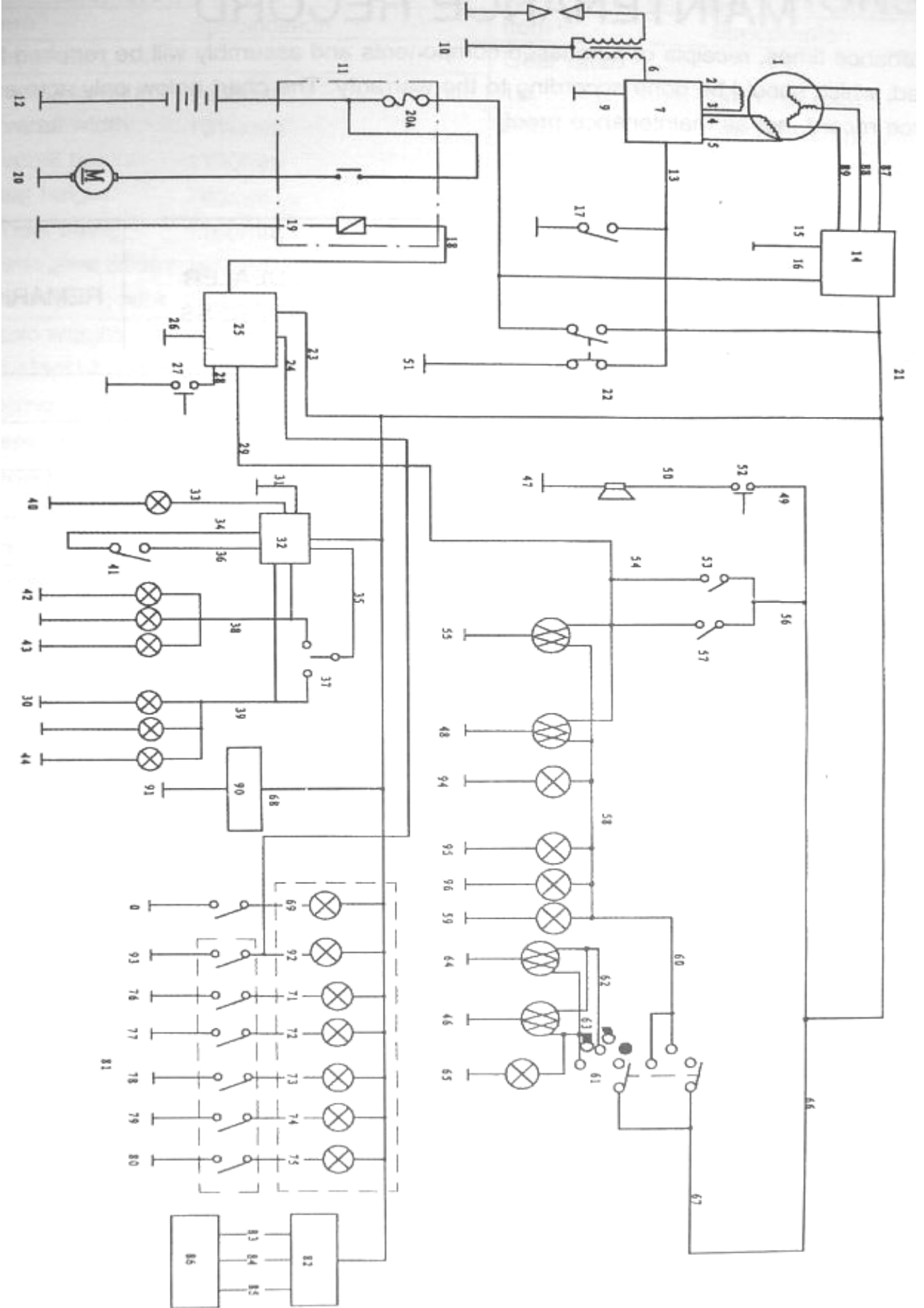
FIȘA OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE

Perioadele de întreținere și chitanțele pieselor achiziționate trebuie înregistrate, conform garanției.

Tabelul de mai jos are rol de registru de întreținere și nu de dovadă a operațiilor de întreținere.

Intervalul de timp între operațiile de întreținere	Data operației	Număr de kilometri la bord	Numele/Denumirea și adresa mecanicului/service-ului autorizat	Observații
1 lună				
3 luni				
6 luni				
12 luni				
18 luni				
24 luni				
30 luni				
36 luni				
42 luni				
48 luni				
54 luni				
60 luni				

SCHEMA ELECTRICAL 8



1. Magnetou	33.Alb/Roșu	65.Îndicator fază lungă
2. Albastru	34.Alb	66.Marou
3. Negru	35.Gri	67.Marou
4. Roșu	36.Alb	68.Marou
5. Verde	37.Înterupător semnalizare	69.Verde/Albastru
6. Portocaliu	38.Marou închis	70.Înterupător pt. mersul înapoi
7. Declanșator controlabil CDI	39.Verde închis	71.Verde/Alb
8. Bujie	40.Bec indicator avarie	72.Verde/Negru
9. Negru	41.Înterupător lumini avarie	73.Albastru/Roșu
10.Bobină de aprindere	42.Bec semnalizare stânga	74.Mov
11.Releu de pornire	43.Indicator semnalizare stânga	75.Marou/Alb
12.Baterie	44.Bec semnalizare dreapta	76.Indicator Viteza 1
13.Negru/Alb	45.Claxon	77.Indicator Viteza 2
14.Regulator de reglare	46.Bloc far dreapta	78.Indicator Viteza 3
15.Negru	47.Negru	79.Indicator Viteza 4
16.Roșu	48.Bloc stop dreapta	80.Indicator Viteza 5
17.Înterupător pentru oprirea motorului	49.Marou	81.Senzor de viteză și comutator schimbare
18.Albastru/Alb	50.Roz	82.Vitezometru
19.Negru	51.Negru	83.Roșu
20.Pornire motor	52.Buton claxon	84.Verde
21.Marou	53.Înterupător frână spate	85.Galben
22.Înterupător principal	54.Verde/Galben	86.Senzor de viteză
23.Marou	55.Bloc stop stânga	87.Alb
24.Albastru cer	56.Marou	88.Alb
25.Controler de decuplare	57.Înterupător frână față	89.Alb
26.Negru	58.Albastru	90.Priză electrică externă
27.Înterupător de pornire	59.Lumina de poziție față-dreapta	91.Negru
28.Roșu/Albastru	60.Albastru	92.Albastru cer
29.Verde/Galben	61.Înterupător fază lungă/scurtă	93.Indicator treaptă neutră
30.Lumină semnalizare	62.Verde	94.Bec plăcută număr de înmatriculare
31.Negru	63.Galben	95.Lumină vitezometru
32.Controler semnal avarie	64.Bloc far stânga	96.Lumină de poziție față-stânga

SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR **(EPA - Environmental Protection Agency)**

Sistemul de control al emisiilor acustice

Nu modificați motorul, componentele sistemelor de admisie și/sau evacuare a gazelor, pentru a nu intra în conflict cu normele naționale privind zgomotele emise de vehicul.

ATV-ul dvs. este prevăzut cu un amortizor de zgomot (toba) testat și aprobat conform standardelor internaționale.

Sistemul de control al gazelor de eșapament

Sistemul de control al gazelor de eșapament este compus din:

-setări eficiente ale carburatorului, cu un sistem optim de aprindere. Turația de ralanti poate fi reglată de la șurub. Carburatorul trebuie întreținut conform specificațiilor, pentru a obține performanțe optime.

-catalizator cu trei căi. În timp ce gazele de eșapament trec prin țeava de eșapament, catalizatorul instalat în interior va ajuta ca CO, HC și NO_x să fie oxidate sau deoxidate în CO₂, H₂O sau NO_x, rezultând emisii poluante mult mai scăzute.

-sistem de injecție a aerului secundar pulsant, utilizat pentru introducerea aerului în circuitul sistemului de eșapament, ajutând la prelungirea duratei de combustie (oxidare), pentru a micșora nivelul emisiilor de CO și HC, asigurând totodată o rezervă adecvată de oxigen convertorului pentru oxidarea catalitică.

Sistemul de control al emisiilor din blocul motor

Motorul este prevăzut cu un bloc motor închis. Gazele de ardere sunt forțate înapoi în camera de ardere de către sistemul de admisie. Sistemul nu permite gazelor arse să pătrundă în atmosferă.

Interferențele electromagnetice

Acest vehicul corespunde conform directivelor europene 94/24/EC.

Informații de întreținere legate de sistemele de emisii

A. Întreținerea critică a sistemelor de reducere a emisiilor

Include reglajele, curățarea, repararea, sau înlocuirea componentelor sistemelor de reducere a emisiilor. Nu este permisă intervenția în cursul duratei minime de viață la următoarele componente critice privind emisiile: catalizator și supapa de aer pulsatorie.

B. Întreținerea non-critică sistemelor de reducere a emisiilor

Programul operațiilor de întreținere poate recomanda orice operație de întreținere a componentelor non-critice, chiar dacă manualul utilizatorului indică faptul că acești pași nu sunt necesari pentru a respecta termenii de garanție privind componentele în legătură cu emisiile. Neefectuarea acestor operații de întreținere nu afectează garanția vehiculului.

C. Codurile pieselor de schimb pentru sistemele de reducere a emisiilor

Descriere piesă	Cod
Sistemul de alimentare cu combustibil	
Tubul de admisie	FG-710601-0
Carburatorul	F15-720000-0
Sistemul de admisie	
Elementul de filtrare a aerului	FG-710000-0
Sistemul de aprindere	
Bujia	D7RTC
Bobina de inducție	JS250
Aprinderea CDI	JS250
Magnetou	JS250
Fișa bujiei	JS250
Sistemul post-tratare	
Catalizator	F15-741000-0
Sistemul bloc motor	
Capacul filtrului de aer	FG-710502-0

Pentru Înlocuirea pieselor de mai sus, vă rugăm să apălați la reprezentantul Jianshe.