

PREFACIO

Apreciado usuario:

Gracias por elegir motocicletas **UNITED MOTORS**. Este manual es una guía para una correcta operación y mantenimiento de la motocicleta. Por favor léalo cuidadosamente. El uso y mantenimiento correcto de la motocicleta, aseguran una conducción segura, reduce los riesgos, y prolonga la vida útil de la motocicleta. Nuestros representantes y centros de servicio lo proveerán con más asistencia e información técnica cuando usted lo requiera.

La información, instrucciones y especificaciones en este manual son basadas en los últimos diseños. El Grupo **UNITED MOTORS** se reserva el derecho de cambiar la información contenida en este libro, sin tener que notificar con anterioridad. Le deseamos una placentera experiencia y estamos seguros de que podrá gozar de su motocicleta **UNITED MOTORS**.

Muchas gracias y bienvenido al mundo UNITED MOTORS.

IMPORTANTE

INFORMACIÓN SOBRE EL RODAJE DE SU MOTOCICLETA

Los primeros 1000 Km. son los más importantes en la vida de su motocicleta. Un mantenimiento correcto de la motocicleta y el cumplimiento del programa de Revisiones durante este tiempo le garantizarán al máximo la vida y el funcionamiento de su motocicleta. Todas las piezas de UM han sido fabricadas con materiales de alta calidad, con el fin de reducir posibles defectos. Así pues, un rodaje adecuado permitirá que todos los componentes del motor y del resto de la motocicleta se ajusten correctamente, prolongando la vida del vehículo.

La fiabilidad y el funcionamiento de su motocicleta dependen exclusivamente del cuidado que usted tenga durante el periodo de rodaje. Es especialmente importante que evite conducir de manera que exponga al motor a una temperatura alta.

Por favor, consulte la sección de RODAJE para información mas específica sobre el rodaje.

ATENCIÓN / PRECAUCIÓN / NOTA

Rogamos lea este manual y siga las instrucciones cuidadosamente. Preste especial atención cuando aparezcan las palabras (ATENCIÓN), (PRECAUCIÓN) y (NOTA), ya que contienen información de especial interés.



ATENCIÓN

Este apartado aparece cuando la seguridad personal del conductor puede estar en juego. No prestar atención a esta información puede resultar perjudicial para el conductor.



PRECAUCIÓN

Este apartado señala los servicios especiales o precauciones que hay que seguir a fin de evitar serios danos en la motocicleta.



PRECAUCIÓN

Este apartado le ofrecerá la información necesaria para facilitar el mantenimiento y aclarar las instrucciones importantes.

INDICE DE CONTENIDO

1. INFORMACIÓN PARA EL COMPRADOR	4	6. INSPECCIÓN ANTES DE CIRCULAR.....	19
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y CONSEJOS ACERCA DE SEGURIDAD		MANTENIMIENTO PERIÓDICO	
CONSEJOS ACERCA DE LA CIRCULACIÓN PARA LOS CONDUCTORES		7. CONSEJOS ACERCA DE LA CIRCULACIÓN	23
LOCALIZACIÓN DEL NR. DE BASTIDOR		ARRANQUE	
2. NOMBRES DE CADA UNA DE LAS PARTES	7	APAGADO	
3. CONTROLES	10	UTILIZACIÓN DEL CAMBIO DE MARCHAS	
INTERRUPTOR DE CONTACTO		CONDUCCIÓN EN PENDIENTES	
LLAVE DE PUESTA EN MARCHA		PARADA Y APARCAMIENTO	
PANEL DE INSTRUMENTOS		8. INSPECCIÓN Y REPARACIÓN.....	26
MANILLAR IZQUIERDO		HERRAMIENTAS	
MANILLAR DERECHO		BATERÍA	
TAPÓN DE DEPÓSITO DE GASOLINA		FILTRO DE AIRE	
MANDO DEL AIRE DEL CARBURADOR (ESTÁRTER)		CONDUCTO DEL COMBUSTIBLE	
LLAVE DE PASO DE GASOLINA		BUJÍA	
PEDAL DE FRENO TRASERO		ACEITE DEL MOTOR	
PALANCA DE CAMBIOS		CARBURADOR	
CABALLETE		AJUSTE DEL EMBRAGUE	
BLOQUEO (CIERRE) DEL ASIENTO		CADENA DE DISTRIBUCIÓN	
SUSPENSIÓN TRASERA		FRENOS	
4. RECOMENDACIONES SOBRE GASOLINA Y ACEITE DE MOTOR ..	17	NEUMÁTICOS	
5. MANTENIMIENTO	18	SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS	
		CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA	
		PARADA DE LA MOTO POR UN PERÍODO PROLONGADO	
		9. ETIQUETAS	48
		10. ESPECIFICACIONES.....	50

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

INSTALACIONES DE ACCESORIOS Y CONSEJOS SOBRE PRECAUCIÓN Y SEGURIDAD

En el mercado hay una gran variedad de accesorios disponibles que se pueden adaptar a su UM. UM no puede tener el control directo sobre la calidad o conveniencia de los accesorios que Ud. quiera instalar, a excepción de los originales. El montaje de accesorios inadecuados puede producir unas condiciones de conducción poco seguras. No es posible para UM probar todos los accesorios y combinaciones existentes en el mercado. Sin embargo, su Vendedor Autorizado le puede aconsejar a la hora de adquirir accesorios de calidad e instalarlos correctamente. Tenga precaución cuando seleccione e instale accesorios para su motocicleta UM. Para su seguridad hemos recogido algunos consejos que le serán de utilidad cuando tenga que decidir con qué y cómo equipar su motocicleta.

1. Cada vez que tenga que colocar peso adicional o que instale accesorios aerodinámicos, tenga en cuenta que tienen que ser montados lo más bajo posible, acercándose al máximo al centro de gravedad de la motocicleta. Cuando se monten accesorios externos, se aconseja asegurar la rigidez, a fin de que no se muevan. Cualquier montaje flojo o débil puede dar lugar a unas condiciones de conducción inestable y/o peligrosa.
2. Controle que la distancia al suelo y el ángulo de inclinación son adecuados. Un peso colocado inapropiadamente puede reducir estos dos factores de seguridad. Controle también que los accesorios no interfieran en el funcionamiento de la suspensión, de la dirección u otras operaciones de control.

3. Los accesorios sujetos al manillar pueden causar serios problemas de estabilidad. Todo peso extra hará que su motocicleta tenga menos control de la dirección. El peso también puede causar problemas de estabilidad. Cualquier accesorio sujeto al manillar u horquilla delantera tiene que ser lo más ligero y pequeño posible.

4. Cualquier accesorio mal montado o mal diseñado puede afectar a la estabilidad de la motocicleta, especialmente en situaciones de viento fuerte o al adelantar o ser adelantado por un vehículo largo. Por ello recomendamos preste especial atención al escoger y montar accesorios.

5. Algunos accesorios desplazan al conductor de su posición habitual de conducción. En consecuencia, se limita la libertad de movimiento y puede limitar la manejabilidad del vehículo.

6. Cualquier accesorio eléctrico adicional puede sobrecargar el sistema eléctrico. Toda sobrecarga puede dañar la instalación o crear situaciones peligrosas debido a la pérdida de corriente mientras la motocicleta está funcionando. Cuando lleve una carga en la motocicleta, móntela lo más bajo posible y lo más pegado ala moto que pueda. Cualquier peso añadido mal montado o de un tamaño excesivo crea un desplazamiento del centro de gravedad que es sumamente peligroso y que afectará la estabilidad y manejabilidad de la motocicleta. En cualquier caso, equilibre la carga en el centro de la moto y sujétela firmemente.

MODIFICACIÓN

Cualquier modificación de su motocicleta o el cambio de piezas originales pueden hacer su vehículo inseguro y/o no conforme a la homologación legalmente vigente.

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

El motociclismo es una actividad muy divertida y apasionante, la cual requiere tomar precauciones extras a fin de garantizar la seguridad del piloto y del pasajero. Estas precauciones son las siguientes :

☉ LLEVAR CASCO

La seguridad en la motocicleta empieza por llevar un casco de calidad. Uno de los peores peligros que hay es recibir un golpe en la cabeza. Utilice siempre el casco apropiado. También lleve siempre una protección ocular adecuada.

☉ ROPA DE CONDUCCIÓN

La ropa pesada puede ser incómoda cuando conduzca su motocicleta. Escoja indumentaria de calidad y adecuada a la hora de conducir.

☉ INSPECCIÓN ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Revise las instrucciones del Manual que figuran en el apartado “Inspección antes de conducir”. No olvide llevar a cabo una perfecta inspección para su seguridad y la del pasajero.

☉ FAMILIARIZARSE CON LA MOTOCICLETA

Su conducta sobre la moto y sus conocimientos sobre mecánica son fundamentales para una conducción segura. Le sugerimos que practique en momentos de poco tráfico o en sitios despejados hasta que esté totalmente familiarizado con la motocicleta y sus mandos. Recuerde que la práctica ayuda a mejorar.

☉ CONOZCA SUS LÍMITES

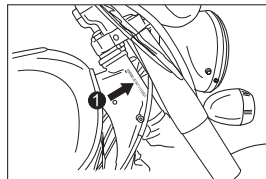
Conduzca siempre dentro de los límites de sus posibilidades. Conociendo éstos y conduciendo dentro de ellos evitará sufrir un accidente.

☉ SEA EXTREMADAMENTE PRUDENTE EN DÍAS LLUVIOSOS

Conducir en días malos, especialmente lluviosos, requiere una precaución especial. Duplique la distancia de frenado y procure no colocarse sobre las marcas de pintura del asfalto, alcantarillas o zonas de apariencia grasienta que pueden ser sumamente deslizantes. Tenga mucha precaución a la hora de pasar por encima de las vías del tren, superficies metálicas o puentes. De todos modos, si tiene alguna duda acerca de las condiciones de la carretera, reduzca su velocidad.

LOCALIZACIÓN DEL NR. DE SERIE

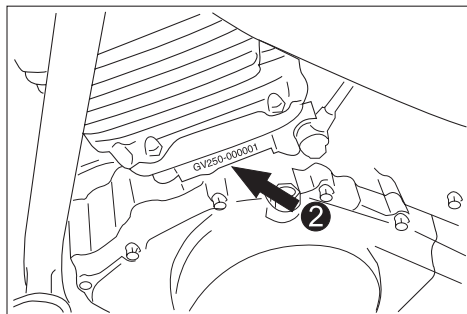
El número de bastidor y/o el número de serie sirven para registrar la motocicleta. Estos números son útiles para ayudar a su Vendedor Autorizado a la hora de solicitar recambios o cuando deben pedir una información específica sobre el servicio.



El número de bastidor ① está grabado en la pipa de la dirección.

El número de serie del motor ② está grabado en la parte superior izquierda del cárter central.

Le recomendamos que escriba dichos números a continuación en las casillas a fin de tenerlo como referencia en el futuro.

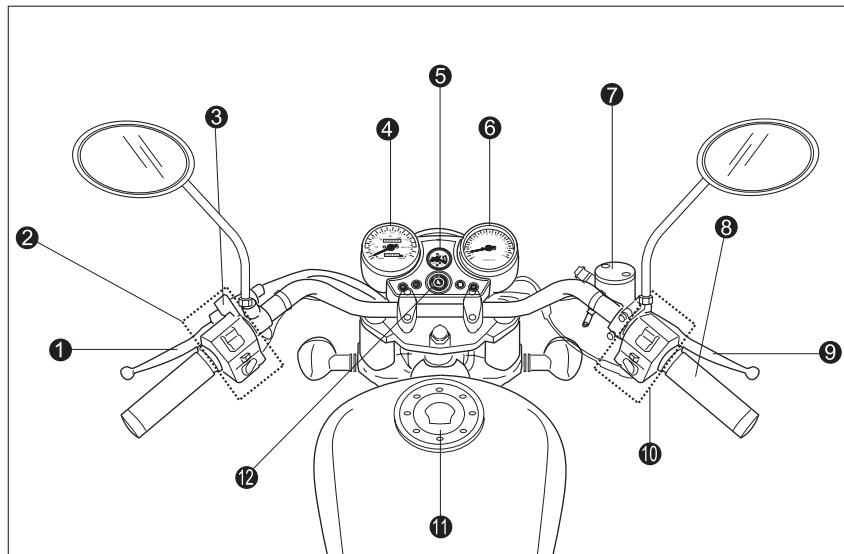


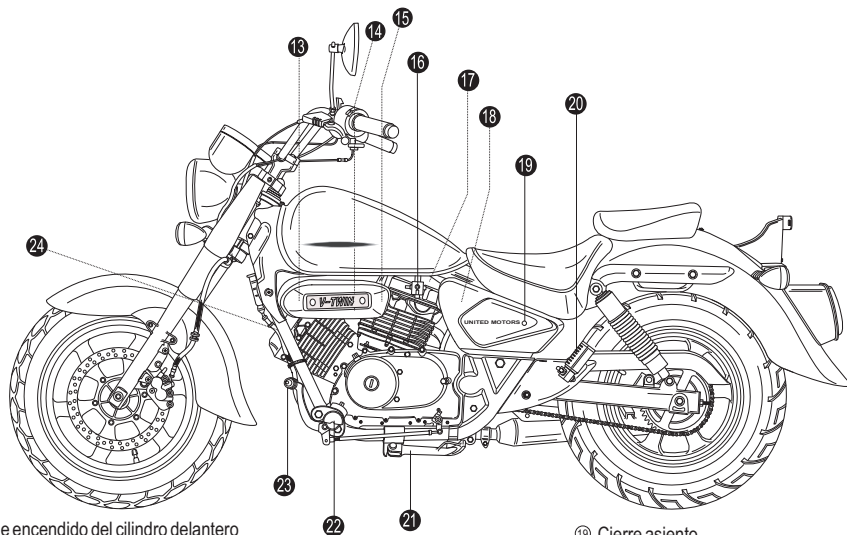
Nr. de Bastidor :

Nr. de Motor:

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES

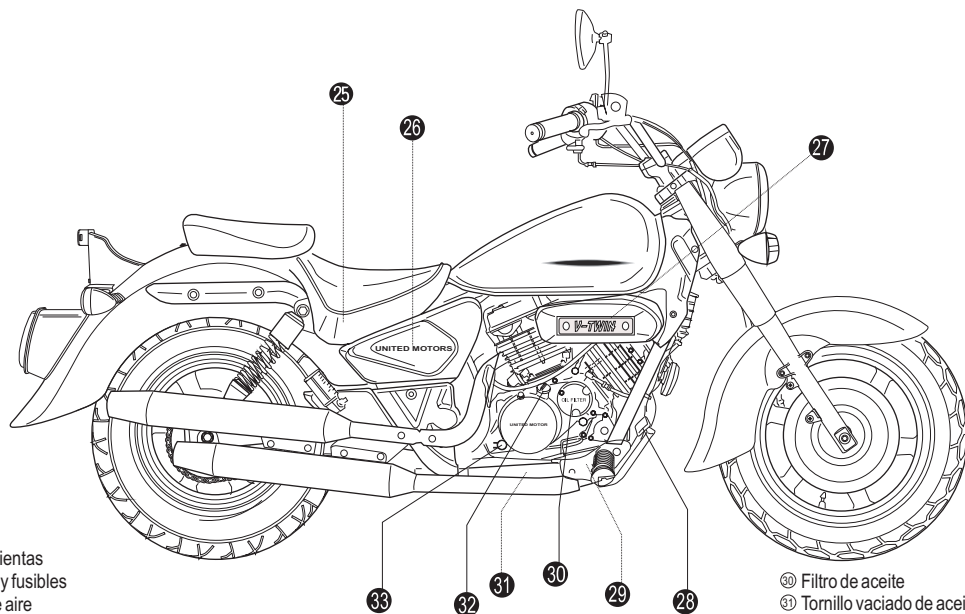
- ① Maneta de embrague
- ② Interruptores del manillar izquierdo
- ③ Arranque en frío
- ④ Velocímetro
- ⑤ Indicador de nivel de gasolina
- ⑥ Cuentalrevoluciones
- ⑦ Depósito líquido de frenos
- ⑧ Mando del gas
- ⑨ Maneta de freno delantero
- ⑩ Interruptores del manillar derecho
- ⑪ Tapón de gasolina
- ⑫ Interruptor de puesta en marcha





- 13 Bobina de encendido del cilindro delantero
- 14 Tornillo de regulación del ralenti
- 15 Bobina de encendido del cilindro trasero
- 16 Llave de paso de gasolina
- 17 Bujía cilindro trasero
- 18 Bomba de gasolina

- 19 Cierre asiento
- 20 Estribas del acompañante
- 21 Caballete lateral
- 22 Estribas del conductor
- 23 Palanca de cambio
- 24 Bujía cilindro delantero

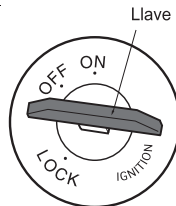


- ②⑤ Herramientas
- ②⑥ Batería y fusibles
- ②⑦ Filtro de aire
- ②⑧ Pedal de freno trasero
- ②⑨ Interruptor de la luz del freno trasero

- ③⑩ Filtro de aceite
- ③⑪ Tornillo vaciado de aceite del motor
- ③⑫ Tapón y varilla medidora de aceite
- ③⑬ Visor del nivel de aceite

CONTROLES

INTERRUPTOR DE CONTACTO



El interruptor de contacto tiene 3 posiciones:

⊙ POSICIÓN "OFF"

En esta posición el motor está parado. El motor no se pondrá en marcha y la llave de contacto se puede sacar.

⊙ POSICIÓN "ON"

En esta posición el motor se puede poner en marcha. En la posición "ON" no se puede sacar la llave del contacto.

⊙ POSICIÓN "LOCK"

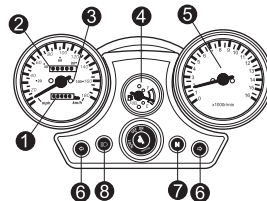
Para bloquear la dirección gire el manillar al máximo hacia la izquierda, presione fuerte y gire la llave hasta la posición de "LOCK" y sáquela. Ahora, el motor está parado.

LLAVE

La **V2C 250T** viene equipada con un par de llaves idénticas para su puesta en marcha. Guarde la llave de recambio en un lugar seguro. Las llaves de puesta en marcha llevan grabado un número de identificación. Dicho número debe usarse cuando quiera una llave de repuesto. Por favor, anote a continuación el número mencionado para una referencia futura.

Número de llave:

PANEL DE INSTRUMENTOS



① CUENTAKILÓMETROS PARCIAL

Es un cuentakilómetros que se puede poner a cero cuando se desee, situado en el conjunto del velocímetro. Se puede utilizar para conocer la distancia recorrida en un viaje corto o entre repostajes de gasolina. Se pone a cero presionando el botón de control.

② CUENTAKILÓMETROS

Registra el total de la distancia recorrida.

③ VELOCÍMETRO

Indica la velocidad en kilómetros por hora.

④ NIVEL DE GASOLINA

Cuando el indicador "E" se enciende significa que el depósito está vacío o prácticamente vacío. El indicador "F" indica que el depósito está lleno. Reposte antes de que el indicador indique "E". La capacidad total es de 14ℓ (2ℓ en la posición "E").

PRECAUCIÓN

El indicador del nivel de gasolina indica lo que queda de gasolina en el depósito tanto cuando el botón de encendido está en la posición "ON" como en la posición "OFF". Para comprobar la cantidad restante de gasolina, coloque la motocicleta sobre el caballete central y coloque el botón de encendido en la posición "ON".

② CUENTARREVOLUCIONES

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r.p.m.).

② INDICADOR DE INTERMITENTES

El indicador destellará al mismo tiempo que los intermitentes.

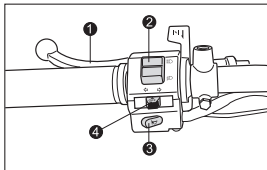
② TESTIGO INDICADOR DE PUNTO MUERTO

El indicador de punto muerto se enciende cuando el cambio se halla en punto muerto. La luz del testigo se apaga al engranar cualquier marcha que no sea punto muerto.

⑧ INDICADOR DE LUZ LARGA

El indicador de luz larga se encenderá cuando la luz larga esté conectada.

MANDOS DEL LADO IZQUIERDO.



① MANETA DE EMBRAGUE

Se usa para desembragar cuando quiera neutralizar la velocidad engranada, al poner el motor en marcha o cuando quiera accionar la palanca de cambio.

② INTERRUPTOR DE LUCES

☉ "D": La luz larga y el faro trasero se encienden.
El indicador de luces largas también se enciende.

☉ "L": La luz corta y la luz trasera se encienden.

ATENCIÓN

Cambie la posición de sus luces largas a cortas cuando tenga delante otro vehículo o bien venga en dirección contraria a la que Ud. circula.

② BOCINA

Presione el interruptor para hacerla sonar.

② SEÑAL INTERMITENTE DE GIRO

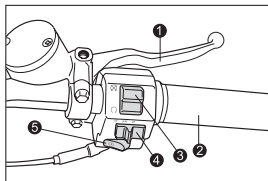
☉ Posición "←": Parpadea el intermitente izquierdo.

⊙ Posición "↔": Parpadea el intermitente derecho.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre las luces intermitentes a la hora de cambiar de carril o parar y asegúrese siempre de colocarlo de nuevo en la posición de "OFF" una vez haya finalizado el giro o cambio de carril.

MANDOS DEL LADO DERECHO



① MANETA DE FRENO DELANTERO

La palanca de freno delantero se acciona presionando suavemente esta hacia el puño del gas. La luz de freno se encenderá cuando la palanca se accione.

② PUÑO DEL GAS

La velocidad del motor está controlada por la posición del puño del gas. Gire hacia Ud. para aumentar la velocidad, y hacia adelante para disminuirla.

② INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR

⊙ "X" Posición

Utilícelo cuando se den condiciones peligrosas de fallos durante la conducción y/o cuando el motor se pare de repente. El circuito de encendido se corta en este momento. El motor no puede arrancar.

⊙ "○" Posición

Conecta el circuito de encendido y permite funcionar el motor.

② INTERRUPTOR DE LUCES

⊙ "☼" Posición

El faro delantero, la luz de posición, el panel de instrumentos y el piloto trasero se encienden. Si el motor no está en marcha, estas luces no se encienden.

⊙ "↔↔" Posición

La luz de posición, el panel de instrumentos y el piloto trasero se encienden.

⊙ "○" Posición

La luz delantera, las luces del panel de instrumentos y la luz trasera se apagan.

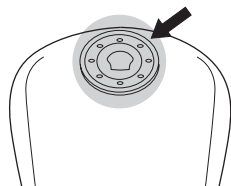
② (S) BOTÓN DE ARRANQUE

Utilice este botón para arrancar el motor. Con el botón del encendido en la posición "ON", el interruptor de parada de motor en la posición "○", y el cambio en punto muerto, tire de la maneta del embrague y accione el botón para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione el botón de arranque durante más de cinco segundos ya que se calentaría en exceso el cableado y el motor de puesta en marcha. Si el motor no se pone en marcha después de varios intentos, compruebe el nivel de gasolina y el sistema de encendido. (Ver página 46~47).

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE GASOLINA



Para abrir el tapón del depósito de gasolina, inserte la llave y gire en sentido de las agujas del reloj. Con la llave todavía en esta posición, levante el tapón del depósito. Para cerrarlo, presione firmemente el tapón hacia abajo con la llave todavía insertada en el tapón.

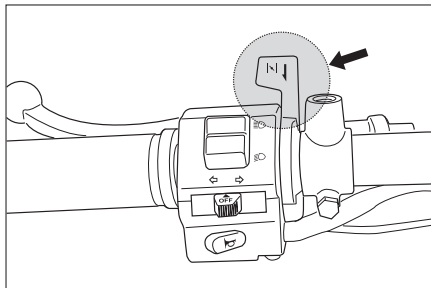


ATENCIÓN

La gasolina y los gases que desprende, son altamente inflamables y tóxicos. Al repostar corre el riesgo de quemarse o intoxicarse.

- ②Pare el motor y mantenga alejadas las llamas, las cenizas y las fuentes de calor.
- ②Reposte solamente al aire libre o en áreas con buena ventilación.
- ②No fume.
- ②Si se derrama la gasolina, séquela inmediatamente.
- ②Evite inspirar los gases de la gasolina.
- ②Manténgase alejados a los niños y a los animales de compañía.

MANDO DEL ESTÁRTER (CHOKE)



El carburador de esta motocicleta está equipado con un sistema de estarter para facilitar un rápido arranque en frío. Para poner en marcha el motor en frío, gire la palanca del estarter hacia Ud. El estarter funciona mejor cuando el mando de gas está cerrado. Si el motor está caliente no será necesario usarlo para poner en marcha el motor.

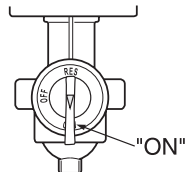


PRECAUCIÓN

Si circula con el mando del estarter totalmente abierto gastará más gasolina, alcanzará menos velocidad y dañará las bujías.

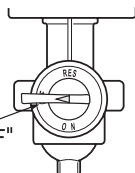
LLAVE DE PASO DE GASOLINA

La **V2C 250T** está equipada con una válvula manual. Tiene tres posiciones: "ON", "RES" y "OFF".



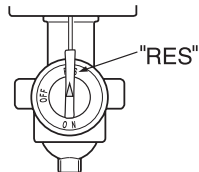
⊙ Posición "ON"

La posición "ON" es la normal para que la gasolina circule libremente desde el depósito de gasolina hasta el carburador.



⊙ Posición "OFF"

Gire la palanca hacia "OFF" cuando pare el motor, incluso por poco tiempo.



⊙ Posición "RES"

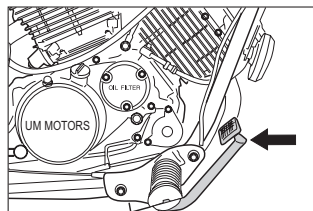
Cuando el nivel de gasolina en el depósito está muy bajo, tendrá que colocar la palanca en posición "RES" (reserva). La capacidad de gasolina de reserva es de 2.0 litros.

⚠ PRECAUCIÓN

Después de poner la palanca en posición "RESERVA", llene el depósito con gasolina en la estación de servicio más cercana. Una vez llenado, coloque de nuevo la palanca en posición "ON".

PEDAL FRENO TRASERO

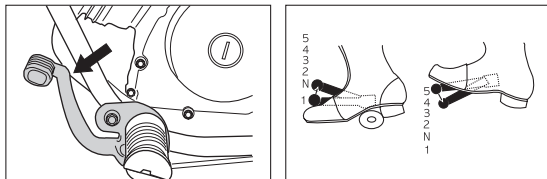
Presionando el pedal del freno accionará el freno trasero. La luz de frenado se encenderá al mismo tiempo.



⚠ ATENCIÓN

Frenar bruscamente con el freno trasero puede ocasionar un accidente.

PALANCA CAMBIO DE MARCHAS



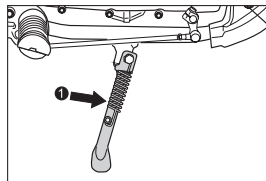
La **V2C 250T** viene equipada con un cambio de marchas de 5 velocidades que opera según se muestra en la figura. Para efectuar un cambio correctamente, tire de la maneta de embrague y cierre el gas al mismo tiempo que acciona la palanca del cambio de marchas. Cada vez que usted selecciona una marcha, la palanca de cambio vuelve a su posición normal y a punto para seleccionar de nuevo otra marcha. El punto muerto de está motocicleta esta entre la primera y segunda marcha. Cuando desee poner punto muerto, presione hasta la mitad del recorrido entre la primera y la segunda marcha. No se puede poner dos marchas al mismo tiempo. Cuando pasa de primera a segunda o al revés, de segunda a primera, pasará automáticamente por el punto muerto sin engranarse.

Reduzca la velocidad antes de reducir una marcha. Cuando reduzca, deberá aumentar la velocidad del motor antes de engranar la marcha. Una actuación correcta evitará daños innecesarios en los componentes de la cadena y en el neumático trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se encuentre en punto muerto, la luz verde del panel de instrumentos se iluminará. Sin embargo, a pesar de estar encendida, deje ir con cuidado la palanca de embrague para comprobar que realmente la motocicleta se encuentra en punto muerto.

CABALLETE



① Caballete lateral

La **V2C 250T** está equipada con un caballete lateral.

1. Si la transmisión está en punto muerto, puede encender el motor independientemente de la maneta de embrague y del caballete lateral.
2. Si la transmisión no está en punto muerto, sólo puede encender el motor embragando y con el caballete levantado.

Nº	Punto Muerto	Embrague	Caballote lateral	Encender Motor
1	●	△	△	Posible
2	△	●	●	Posible
3	△	●	△	Imposible
4	△	△	●	Imposible

NOTA

● = Accionado o encendido

△ = No accionado o apagado

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de poner en marcha la motocicleta, compruebe que el caballote lateral está plegado en su posición normal y que no cuelga.

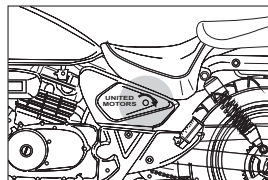
⚠ ATENCIÓN

Conducir sin haber subido totalmente el caballote puede ocasionarle un accidente al girar.

④ Compruebe la posición del caballote antes de conducir.

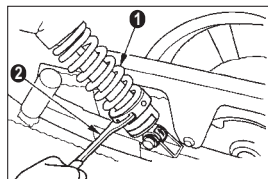
⑤ Suba completamente el caballote antes de conducir.

BLOQUEO (CIERRE) DEL ASIENTO



La cerradura del asiento está ubicada debajo del mismo. Para abrirlo, inserte la llave y gírela en sentido de las agujas del reloj. Para cerrarlo, presione firmemente el asiento hacia abajo con un pequeño golpe seco, hasta colocar el pestillo del asiento en la posición de cierre.

SUSPENSIÓN TRASERA



① Muelle de precarga del amortiguador trasero

② Llave

Para ajustar la regulación de precarga del muelle, gírelo con la herramienta específica en sentido de las agujas del reloj hasta la posición deseada.

La posición 1 es para la tensión más blanda del muelle, la 5 para la más dura. La V2C 250T se entrega de fábrica con el regulador en la posición 1.

RECOMENDACIONES SOBRE LA GASOLINA Y ACEITE DEL MOTOR

Use gasolina con un octanaje 95 o superior. La gasolina sin plomo alargará la vida de la bujía y la de los componentes del escape.



- ## ★ACEITE
- ### ESPECIFICACIONES SOBRE EL ACEITE

Sistema de Clasificación	Grado
API	SF o SG
SAE	10 W - 40

Si no está disponible un aceite de motor SAE10 W - 40, escoja una alternativa de acuerdo con la tabla siguiente:

[illegible]

Si Ud. usa un aceite de gran calidad para motores de cuatro tiempos,

- ② No use un aceite no recomendado. Podría dañar el motor.
- ② No deje que entre suciedad en el tanque del aceite cuando lo rellene.
- ② Limpie el aceite que caiga fuera.
- ② Nunca repare el tapón. Podría entorpecer el paso del aceite y dañar el motor.

RODAJE

En la introducción ya se señaló la importancia del rodaje para alargar al máximo la vida y el rendimiento óptimo de su motor. A continuación le detallamos las pautas a seguir durante el rodaje.

★ RECOMENDACIONES SOBRE LA APERTURA DEL MANDO DE GAS

Esta tabla muestra la máxima apertura que sugerimos durante el periodo de rodaje.

Los primeros 800 Km (500 millas)	A menos de medio gas
Hasta los 1.600 Km (1.000 millas)	A menos de 3/4 de gas

★ EVITE UNA VELOCIDAD CONSTANTE BAJA

Si hace girar el motor a una velocidad constante demasiado baja, hará que las partes del motor se engrasen y no se acoplen ni asienten correctamente. Permita, por tanto, que el motor acelere libremente aunque sin exceder las recomendaciones máximas. Sin embargo, no abra al máximo el mando del gas hasta pasados 1.000 Km.

★ VARIE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

No mantenga el mando del gas durante mucho tiempo en una misma posición mientras dure el rodaje. Esto permite que las partes se enfrien y calienten progresivamente, evitando una dilatación excesiva cuando las piezas no están todavía rodadas. Conviene, por tanto, no someter el motor a esfuerzos continuados durante el rodaje. El rodaje del motor consiste en

circular unos pocos kilómetros y detenerse para facilitar el enfriamiento, sin exigirle demasiado a este. De esta forma, conseguirá el acople paulatino de todas las piezas alargando la vida futura de su motor.

★ RODAJE DE LOS NEUMÁTICOS NUEVOS

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje apropiado para asegurar el máximo rendimiento, así como se hace con el motor. Utilícelos en superficies lisas para ir aumentando gradualmente los ángulos de inclinación durante los primeros 160 Km. (100 millas) antes de llegar al rendimiento máximo. Evite acelerar brusca-mente, inclinaciones fuertes y frenadas bruscas durante los primeros 160 Km. (100 millas).



ATENCIÓN

Un mal rodaje de neumáticos puede causar deslizamientos y pérdidas de control. Sea extremadamente cuidadoso cuando conduzca con neumáticos nuevos. Realice un rodaje apropiado del neumático tal y como se describe en esta sección y evite aceleraciones bruscas, inclinaciones fuertes, y frenadas bruscas durante los primeros 160 Km.(100 millas).

★ PERMITA CIRCULAR EL ACEITE DE MOTOR ANTES DE RODAR

Deje que el motor coja algo de temperatura antes de circular. Esto hará que tenga tiempo suficiente para que el aceite llegue al motor y lo lubrique por completo.

★ OBSÉRVESE USTED MISMO PRIMERO, Y SEA CRÍTICO CON LA

La revisión de los primeros 1.000 Km. es la más importante que va a recibir su motocicleta. Durante el periodo de rodaje las distintas partes del motor se calentarán y enfriarán alternativa-mente dando lugar a un ajuste de este. Se tendrán que hacer algunos ajustes, aprietes de tornillería y reemplazar el aceite sucio. Dicha revisión (1.000 km.) garantizará un correcto funcionamiento del motor y alargará la vida de su motocicleta.

PRECAUCIÓN

En las motocicletas que se han utilizado bajo condiciones severas, se deberá realizar la revisión antes de los 1.000 km.

PRECAUCIÓN

La revisión de los 1.000 km. debe hacerse según el programa de revisiones que se detalla en el Manual del Usuario. Preste especial atención a la sección **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**.

INSPECCIÓN ANTES DE CIRCULAR

Antes de circular con la motocicleta asegúrese de comprobar siempre todas estas partes. Siempre que vaya a circular, revise todas las partes :

- ②Algún punto anormal comprobado el día anterior.
- ②Ejercer una fuerza superior a la normal en la maneta de freno.
- ②Comprobación del nivel de líquido en las bombas de freno.
- ②Presión, desgarres, cortes, des-gastes extraños, objetos extraños a la rueda (piedras, clavos y otros).
- ②Profundidad adecuada del dibujo del neumático.
- ②Comprobación del aceite del motor.
- ②Comprobación de la gasolina.
- ②Estado de luces e intermitentes.
- ②Estado del espejo retrovisor.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El gráfico que detallamos a continuación muestra los intervalos entre servicios periódicos con indicación del kilometraje y/o del tiempo que debe transcurrir en meses. Al final de cada intervalo, asegúrese de comprobar, inspeccionar y lubricar tal y como se indica. Si su motocicleta es usada bajo unas condiciones extremas tales como conducciones fuertes, climas polvorientos, etc., la revisión se tendrá que hacer más a menudo que lo estipulado en el cuadro. Su Vendedor Autorizado UM le puede informar y aconsejar al respecto. Cualquier componente como dirección, suspensión y ruedas son particularmente importantes y requieren un cuidado especial. Para su máxima seguridad, le aconsejamos que haga inspeccionar su motocicleta por su Vendedor Autorizado UM.

⊙ PUNTOS A LUBRICAR

Una lubricación adecuada es muy importante para que la motocicleta funcione con suavidad y para alargar la vida de todos los componentes del motor.

También es importante para una conducción segura. Le aconsejamos que después de largos recorridos realice operaciones de engrase en su motocicleta incluso cuando se haya mojado por la lluvia o la haya limpiado. Los puntos de lubricación a tener en cuenta se los detallamos a continuación.



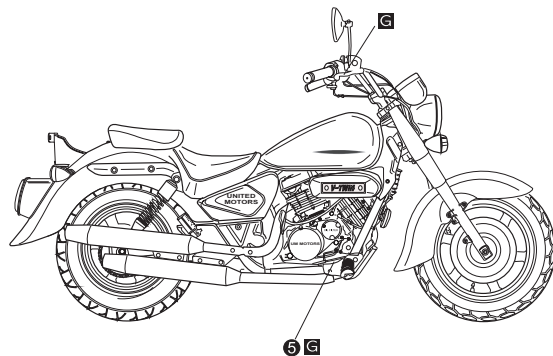
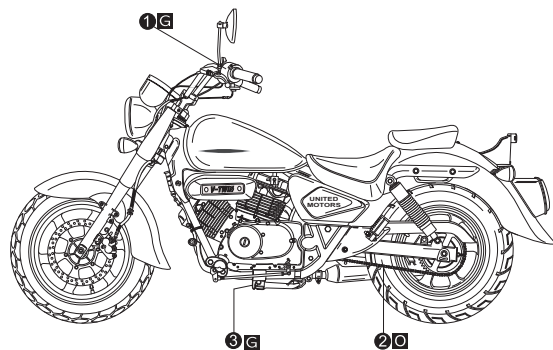
ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado incrementa el riesgo de accidente o daños en la motocicleta.



PRECAUCIÓN

El uso de recambios de mala calidad puede causar un desgaste más rápido de su motocicleta y acortar su vida útil. Utilice únicamente piezas originales UM o sus equivalentes.



- ① Maneta de embrague
- ② Cadena
- ② Eje y muelle del caballete lateral
- ② Soporte de la maneta de freno
- ② Eje del pedal del freno trasero

O - Aceite de motor
G - Grasa

◉ MOTOR

ELEMENTO \ INTERVALO	Primeros 1.000 km	Cada 4.000 km	Cada 8.000 km
Filtro de aire	Limpiar cada 3.000 km · Cambiar cada 12.000 km		
Tomillos del escape y tomillos del amortiguador ★	Apretar	Apretar	—
Reglaje válvulas ★	Inspección	Inspección	—
Bujías	Limpiar	Limpiar	Cambiar
Tubo de gasolina	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 4 años		
Filtro aceite	Cambiar	Cambiar	—
Aceite de motor	Cambiar	Cambiar	—
Cable de gas	Inspección	Inspección	—
Ralenti	Inspección	Inspección	—
Embrague	Inspección	Inspección	—

◉ CHASIS

ELEMENTO \ INTERVALO	Primeros 1.000 km	Cada 4.000 km	Cada 8.000 km
Kit de transmisión	Limpiar y lubricar cada 1.000Km		
Frenos ★	Inspección	Inspección	—
Latiguillos de frenos	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 4 años		
Líquido de frenos	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 2 años		
Neumáticos	Inspección	Inspección	—
Dirección ★	Inspección	Inspección	—
Horquilla delantera ★	—	Inspección	—
Suspensión trasera ★	—	Inspección	—
Tomillería del chasis ★	Apretar	Apretar	—

PRECAUCIÓN

Se deberán realizar servicios de mantenimiento más frecuentemente en aquellas motocicletas que se utilicen bajo condiciones extremas.

NOTA

★ = Pida el mantenimiento de los elementos indicados a su Vendedor Autorizado UM.

CONSEJOS A TENER EN CUENTA

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el motor asegúrese de que :

1. La transmisión esté en punto muerto.
2. El grifo de la gasolina esté en posición "ON".
3. El interruptor de parada de motor esté en posición "○".

☉ Cuando el motor está frío:

1. Accione el mando del estérter situado en la parte izquierda del manillar.
2. Cierre completamente el mando de gas y pulse el botón de arranque.
3. Tan pronto el motor haya arrancado volver el mando de estérter a la mitad de su recorrido y dejar calentar el motor.
4. Colocar el mando de estérter en su posición inicial.

☉ Cuando el motor está caliente:

1. Abra el puño de gas de entre 1/8 y 1/4 de su recorrido.
2. Presione el botón de arranque.

PRECAUCIÓN

No es necesario utilizar el estérter cuando el motor esté caliente.

ATENCIÓN

Puede ser peligroso dejar en marcha el motor de su motocicleta en un espacio cerrado o en un garaje. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, es incoloro e inodoro y puede causar la muerte o serios daños en la salud. Ponga sólo en marcha su moto-cicleta al aire libre donde haya aire fresco.

PRECAUCIÓN

No deje funcionar el motor sin circular durante mucho tiempo, se calentará demasiado y puede dañar algún componente interno del motor. (El recalentamiento puede dañar los colectores de escape). Apague el motor si no va a comenzar a circular inmediatamente.

INICIANDO LA MARCHA

ATENCIÓN

Conducir a una velocidad excesiva incrementa el riesgo de pérdida de control sobre su motocicleta lo que puede causar un accidente. Conduzca siempre dentro de los límites de su capacidad, de su motocicleta y del estado del tráfico.



ATENCIÓN

Retirar las manos del manillar o los pies de los estribos durante la conducción puede resultar extremadamente peligroso. Retirar una mano o un pie del manillar puede reducir su habilidad para controlar la motocicleta. Agarre firmemente el manillar con ambas manos y mantenga una posición correcta.



ATENCIÓN

Disminuya la velocidad y conduzca con precaución siempre que conduzca con vientos laterales, en túneles o cuando sea adelantado por vehículos largos. Respete siempre los límites de velocidad vigentes.

Una vez colocado el caballete lateral en su posición, accione la maneta de embrague. Ponga la primera marcha presionando la palanca de cambio hacia abajo. Gire el mando del gas hacia usted y al mismo tiempo, deje ir suave y progresivamente la maneta de embrague. Una vez el embrague se desenganche, la motocicleta empezará a desplazarse. Para pasar a una marcha superior, acelere progresivamente, cierre el puño del gas y presione el embrague simultáneamente. Para cambiar nuevamente de marcha, coja el embrague de nuevo y abra el gas. Vaya cambiando de marcha de este modo hasta que alcance la última marcha.

CAMBIO DE MARCHAS

El cambio de marchas debe permitir que el motor de su motocicleta funcione suavemente a cualquier velocidad. Los ratios de las marchas han sido cuidadosamente escogidos para confeccionar las características del motor. Seleccione siempre la marcha más adecuada a las condiciones de conducción.



ATENCIÓN

Reducir la marcha cuando la velocidad del motor es muy alta puede hacer que:

- Derrape la rueda y pierda tracción y provoque un accidente.
- El motor sufra un sobrerégimen causándole daños. Reduzca la velocidad cuando tenga que reducir la marcha.



ATENCIÓN

Reducir la marcha girando, puede hacer que derrape la rueda y pierda el control sobre la motocicleta.

Reduzca una marcha y la velocidad antes de girar.

CONDUCCION EN PENDIENTES

- Cuando suba por pendientes no conduzca con marchas largas ya que notará que al motor le falta potencia. Caso de ocurrirle esto, seleccione una marcha más corta para que el motor funcione dentro de un rango de potencia normal.
- Cuando descienda por una carretera con fuerte pendiente, una marcha corta hará que la motocicleta vaya más despacio.
- Tenga cuidado, sin embargo, y no permita que el motor vaya sobrerrevolucionado.

COMO PARAR Y APARCAR

1. Gire el mando del gas hacia adelante para cerrarlo completamente.
2. Accione el freno delantero y trasero al mismo tiempo.
3. Reduzca de marchas a medida que la velocidad disminuya.
4. Seleccione punto muerto apretando el embrague justo antes de que la motocicleta se pare. Sabrá si ha puesto punto muerto observando si la luz indicadora está encendida.

ATENCIÓN

Algunos conductores inexpertos tienden a infrautilizar el freno delantero. Esto puede dar lugar a una excesiva distancia de frenado con riesgo de colisión. Usar solamente el freno delantero o el trasero puede causar derrapaje y pérdida de control. Accione los frenos suavemente, con extremo cuidado y al mismo tiempo.

ATENCIÓN

Frenar bruscamente al girar puede causar derrapaje y pérdida de control. Frene antes de comenzar a girar.

ATENCIÓN

Frenar bruscamente sobre superficies mojadas, deslizantes o con gravilla puede hacerle derrapar y perder control. Reduzca su velocidad y frene suavemente cuando haya superficies deslizantes o irregulares.

ATENCIÓN

No guardar la distancia de seguridad con el vehículo que le precede puede ocasionar una colisión. A medida que el vehículo aumenta la velocidad, se incrementa progresivamente la distancia de frenado. Asegúrese de mantener la distancia de seguridad entre su vehículo y el que le precede.

5. Aparque la motocicleta en superficies firmes y lisas.

ATENCIÓN

Durante el funcionamiento, el silenciador estará muy caliente. Podría quemarse incluso después de pasado cierto tiempo de haber parado el motor. Aparque la motocicleta de modo que evite que peatones o niños puedan quemarse en el contacto con estos elementos.

6. Gire la llave de contacto hacia la posición "OFF" o gire el manillar hacia la izquierda y coloque la posición "LOCK" presionando la llave de contacto.

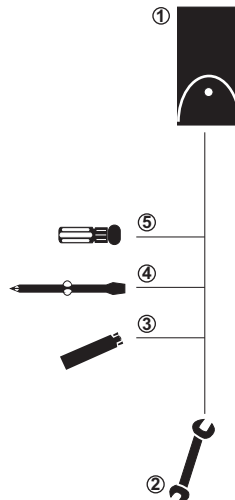
7. Saque la llave del contacto.

INSPECCIÓN Y REPARACIÓN

HERRAMIENTAS

Usted dispone de un kit de herramientas debajo del asiento para el mantenimiento periódico de su motocicleta. El kit consta de los siguientes elementos.

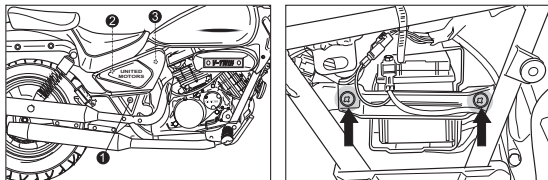
NÚMERO	NOMBRE
1	Bolsa de herramientas
2	Llave fija de 10x12 mm
3	Llave bujía
4	Destornillador plano/estrella
5	Mango destornillador



BATERÍA

⊙ INSPECCIÓN DEL LIQUIDO DE LA BATERÍA

Esta motocicleta lleva un tipo de batería libre de mantenimiento. No es necesario inspeccionar o añadir líquido a la batería. La batería se encuentra tras el marco de la cubierta. Sin embargo, su taller debe comprobar periódicamente el estado de carga de la batería.



Para extraer la batería, afloje el tornillo , desenganche el soporte , y retire la tapa .

Una vez retirada la tapa , extraiga el relé de arranque y el fusible y separe el soporte de la batería.

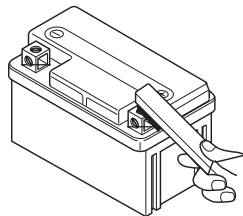
⚠ PRECAUCIÓN

- No extraiga la tapa ya que es una batería hermética.
- Si va a tener la motocicleta inmóvil durante mucho tiempo, mantenga a mano unos cables de carga de batería.
- Retire el terminal negativo (cuando la motocicleta vaya a permanecer inmóvil durante mucho tiempo.

⊙ LIMPIEZA DEL TERMINAL DE LA BATERÍA

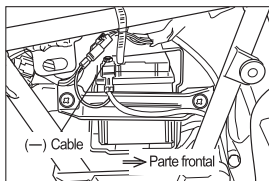
Limpiar la batería cuando esté sucia u oxidada.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF".
2. Retire la tapa de la batería, desmonte primero el cable negativo de la batería y después el positivo. Saque la batería.
3. Limpie el terminal. Si está sulfatado, límpielo con agua caliente.
4. Monte los cables de la batería y engrase un poco el terminal.



Ⓢ INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

Para realizar la instalación de la batería de la **V2C 250T**, hay que prestar atención a los siguientes puntos:



Levante el sillín, la tapa y el soporte de la batería.

Coloque el borne positivo (+) de la batería al lado izquierdo de la caja de la batería (de la motocicleta).

Instale el cable positivo (+) en el terminal .

Coloque el tapón de goma en el borne positivo (+).

Instale el cable negativo (-) en el terminal de la batería.

Instale el soporte de la batería y la tapa.

⚠ PRECAUCIÓN

Instalar en primer lugar el cable positivo sobre el borne positivo. Si se monta primero el negativo, puede generarse un corto circuito al instalar el cable positivo.

⚠ PRECAUCIÓN

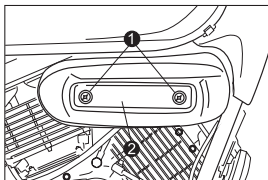
- Mantenga la batería alejada del fuego.
- Cuando desmonte los cables de la batería retire primero el terminal negativo (-) con el interruptor de encendido en posición "OFF".
- Cuando los monte ,ponga primero el terminal positivo (+) .
- Asegure después los cables de la batería.

FILTRO DE AIRE

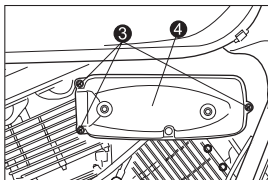
Si se ensuciase el filtro de aire de polvo y llegara a bloquear la respiración correcta del motor, disminuiría la entrega de potencia y, al disminuir la capacidad filtrante, se podría producir un desgaste prematuro de partes vitales para la vida de su motor. Si condujese a menudo en situaciones extremas de suciedad deberá limpiar o bien cambiar más frecuentemente de lo indicado en el programa de mantenimiento. Limpie el filtro de aire periódicamente tal y como detallamos a continuación.

⚠ PRECAUCIÓN

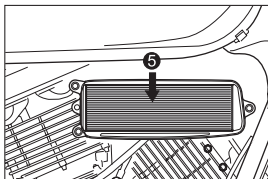
Si el filtro de aire está sucio, pueden darse problemas de arranque, falta de fuerza, disminución en la eficacia de la combustión y expulsión de humo negro. Si esto sucede, compruebe que su filtro de aire esté limpio.



1.Retire los tornillos y la tapa



2.Desenrosque los tornillos y extraiga la tapa



3.Retire el filtro de aire

4 Limpie el filtro de aire de la siguiente forma :

1) Si utiliza la pistola de aire ,dirija el chorro de aire comprimido desde el interior del filtro .

2) Examine cuidadosamente el filtro de aire por si hubiese alguna parte rota . Si es así, cambie el filtro por uno nuevo.

3) Monte completamente el filtro del aire o el motor puede dañarse seriamente.

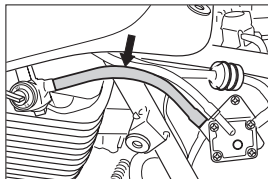
4) Evite la entrada de agua en el filtro de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

En las motocicletas utilizadas en condiciones extremas, se debe realizar una revisión más frecuente. También se debe limpiar el filtro de aire cada vez que se cambie el aceite para así evitar daños en el motor. Un filtro de aire roto permitirá la entrada de suciedad en el motor y lo puede dañar. Durante su limpieza examine cuidadosamente el filtro de aire para controlar que no haya roturas. Cámbielo por uno nuevo si está roto. Ignorar esta advertencia puede causar serios daños en el motor.

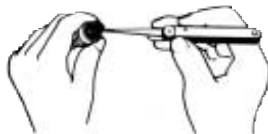
● Evite que el agua entre en el filtro de aire

TUBO DE GASOLINA

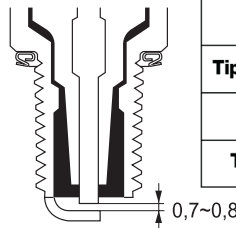


Inspeccione el tubo de la gasolina controlando que no está deteriorado ni tiene fugas. Si se localiza cualquier defecto debe ser substituido. Cambie el tubo de la gasolina cada 4 años.

BUJÍA



Limpie los restos de carbón depositados en la bujía con un cepillo pequeño o con una máquina limpiadora de bujías.



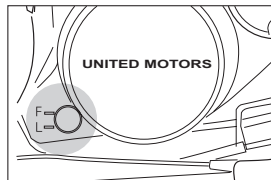
CUADRO DE BUJÍAS	
Tipo más caliente	CR7E
Standard	CR8E
Tipo más fría	CR9E

Ajuste la distancia de la bujía a 0,7-0,8 mm. con una galga especial para este fin. La bujía tiene que ser reemplazada periódicamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No apriete demasiado la bujía porque puede dañar el asiento de aluminio de la culata. No permita que entre ningún cuerpo extraño dentro del motor mientras cambia la bujía.
- La bujía de serie de esta motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para adecuarse a la gran mayoría de posibles situaciones de uso. Si el color de la porcelana de su bujía aconsejara su cambio, consulte siempre a un Servicio Oficial UM. La elección de una bujía inadecuada puede causar daños importantes a su motor.

ACEITE DE MOTOR



La vida del motor depende en gran medida de la calidad de aceite que usted escoja para su motocicleta y los cambios periódicos de aceite. Comprobar diariamente el nivel de aceite del motor y realizarlos cambios periódicos son las dos cosas más importantes que usted deberá realizar.

⚠ PRECAUCIÓN

No haga rodar la motocicleta si el nivel de aceite del motor está por debajo de la línea "L" (línea de nivel mínimo del aceite) en el visor de inspección. No rellene el aceite del motor por encima de la "F" (línea de nivel máximo). El nivel de aceite debe estar preferiblemente 1mm bajo la "F" (línea de nivel máximo) que se vea través de la lente. Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

⊙ COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

La inspección del nivel de aceite ha de hacerse bajo las siguientes condiciones:

1. Ponga en marcha el motor y hágalo rodar durante unos minutos.
2. Pare el motor y espere tres minutos.
3. Coloque la motocicleta horizontal e inspeccione el nivel de aceite a través del visor en el lado derecho del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice la gasolina y el aceite de motor recomendados anteriormente (ver página 17).

⊙ CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO

Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite a los primeros 1.000 km. y cada 4.000 km. El aceite debe cambiarse cuando esté caliente para que drene con facilidad a través del motor.

CAPACIDAD DEL ACEITE DE MOTOR

Cambiar	1.450 ml
Cambiar el filtro del aceite	1.500 ml
Desmontaje del motor	1.800 ml

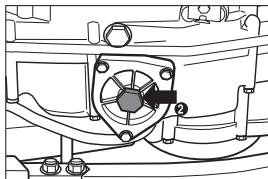
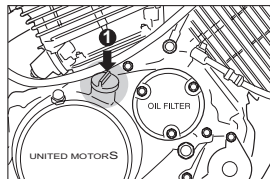
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

1. Ponga la motocicleta horizontal.

⚠ PRECAUCIÓN

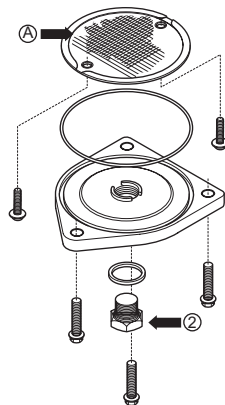
Se deberá realizar una revisión más frecuente en aquellas motocicletas que se utilicen en condiciones extremas. Compruebe la cantidad de aceite del motor y el grado de suciedad del aceite del motor antes de conducir la motocicleta; añada y/o cambie el aceite en el momento que sea necesario a fin de evitar daños en el motor.



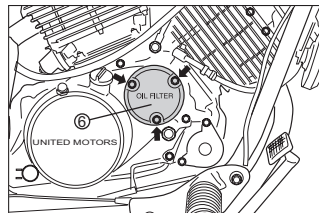
2. Saque el tapón de llenado

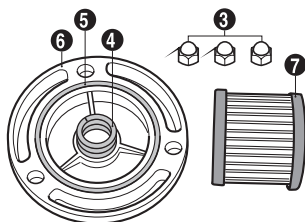
⚠ PRECAUCIÓN

Asegure siempre la correcta posición del tamiz (A) y proceda a su limpieza cuando cambie el aceite del motor (especialmente cuando se cambie por primera vez).



3. Vacíe el aceite desenroscando el tapón de vaciado situado en la parte inferior del bloque motor.

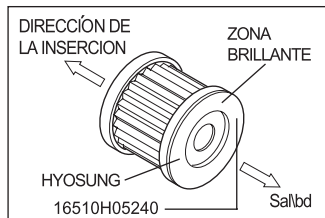




⚠ PRECAUCIÓN

Inserte el filtro de forma que la superficie del agujero del filtro se introduzca en el bloque motor.

INSTALACION DEL FILTRO DE ACEITE



⚠ PRECAUCIÓN

Instale siempre el filtro de aceite UM No. de referencia 16510H05240.

⚠ ATENCIÓN

La temperatura del aceite del motor es suficientemente alta para quemarse cuando toque el tapón del aceite. Espere a que se enfríe para tocarlo con las manos. No toque el tubo de escape ya que al estar caliente se quemaría.

⚠ ATENCIÓN

El aceite tanto nuevo como usado y los disolventes pueden ser peligrosos. La ingestión de cualquiera de estos productos por parte de niños o animales puede resultar peligrosa. Se ha descubierto que en animales de laboratorio el contacto constante de aceite usado con la piel puede producir cáncer de piel. El contacto por un breve periodo de tiempo puede irritar la piel.

- Mantenga el aceite nuevo y usado así como los disolventes alejados de los niños y animales de compañía.
- Cuando manipule el aceite usado, lleve camisa de manga larga y guantes resistentes al agua.
- Si en algún momento hay contacto con la piel, lave inmediatamente con jabón la parte afectada.

4. Afloje los tres tornillos que sujetan la tapa del filtro de aceite .
5. Sustituya el filtro del aceite por uno nuevo .
6. Antes de recolocar la tapa del filtro de aceite compruebe que el muelle y la junta tórica de la tapa están bien montados. Instale un nueva junta tórica cada vez que reemplace el filtro de aire.
7. Coloque la tapa del filtro de aceite y apriete firmemente los tornillos.

PRECAUCIÓN

Serán necesarios aproximadamente 1.450 ml. de aceite cuando cambie el aceite sin reemplazar el filtro.

8. Coloque el tapón de vaciado y apriételo fuertemente. Vierta aceite nuevo a través del orificio aproximadamente 1.500 ml.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

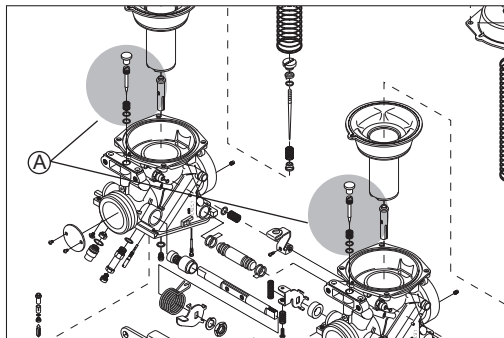
9. Ponga en marcha el motor al ralentí durante unos segundos. Observe si hay alguna fuga o pérdida en el tapón del filtro de aceite.
10. Compruebe el nivel de aceite a través del visor de inspección después de transcurrido un minuto de haber parado el motor. El nivel de aceite está ubicado entre la línea inferior (L) y la línea superior (F). Si el nivel de aceite está por debajo de la línea "L", llene con aceite hasta que alcance la línea "F".

CARBURADOR

La **V2C 250T** está equipada con un set de 2 carburadores que incrementan el rendimiento de su motor. La correcta carburación es la base del buen funcionamiento del motor. El carburador se ajusta de fábrica para su mejor funcionamiento. No altere la carburación. Hay, sin embargo, dos elementos que deberá ajustar: el ralentí y el cable del gas. Ajústelos solo si es necesario.

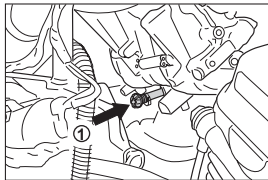
PRECAUCIÓN

No manipule el tornillo de ajuste del CO del carburador. Si lo hiciese, perjudicaría el rendimiento del motor así como una descompensación entre los 2 carburadores.



⊙ AJUSTE DEL RALENTÍ

Para ajustar el nivel de ralentí:

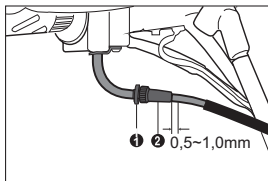


1. Ponga en marcha el motor y espere a que esté caliente.
2. Una vez esté a temperatura adecuada, gire el tornillo del ralentí ubicado en el carburador hacia dentro o hacia fuera hasta que el motor funcione sobre 1 450 ~1 550 r p m

⚠ PRECAUCIÓN

El ralentí debe ajustarse una vez el motor haya alcanzado su temperatura de funcionamiento.

⊙ AJUSTE DEL CABLE DEL GAS



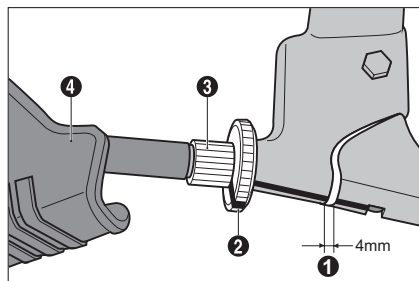
1. Afloje el tornillo .
2. Ajuste el cable girando el tensor hacia afuera o hacia dentro para obtener el juego correcto que debe ser de 0,5 ~1,0 mm .
3. Después de ajustar el tensor, apriete fuertemente la tuerca.

⚠ PRECAUCIÓN

Una vez ajustado el cable del gas, compruebe que el movimiento del manillar no aumenta la velocidad del ralentí del motor y que el puño del gas retrocede de forma suave y automática.

EMBRAGUE

Cada vez que cumpla el intervalo para la revisión periódica, compruebe el embrague a través del tensor del cable de embrague. La distancia del cable debe ser de 4mm. medido a partir de la palanca de embrague antes que ésta empiece a desembragar.



Embrague

Juego de la maneta del embrague

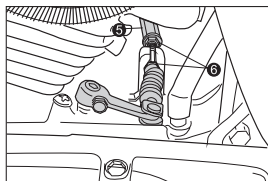
Ruedecilla de bloqueo

Tensor

Protector de goma

Tensor del cable de embrague

Tuerca de bloqueo del tensor.



Si encuentra un juego incorrecto en el embrague, ajústelo de la siguiente forma:

1. Aflojar la ruedecilla de bloqueo y el tensor.
2. Aflojar la tuerca de bloqueo del tensor.
3. Girar el tensor del cable de embrague hasta que el juego de la maneta sea de 4mm.
4. El tensor permite realizar pequeños ajustes.
5. Una vez terminado el ajuste apriete las tuercas de bloqueo y y, coloque el protector de goma en su sitio.

CADENA DE TRANSMISION

Dependiendo de las condiciones de conducción, es posible que deba ajustar la cadena más frecuentemente de lo que indican las revisiones periódicas. Revise la cadena cada 1.000 km.

⚠ PRECAUCIÓN

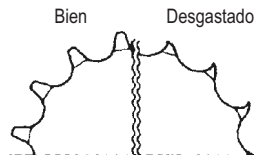
Conducir con la cadena en condiciones inadecuadas o con un ajuste incorrecto puede producir un accidente. Inspeccionar, ajustar y mantener la cadena cada vez que utilice la motocicleta.

⊙ Revisión de la cadena de transmisión.

Cuando revise la cadena, compruebe lo siguiente:

- Tensión de la cadena
- Rodillos dañados
- Eslabones secos u oxidados
- Eslabones doblados
- Holgura excesiva
- Tensado inapropiado Si la cadena tiene alguno de estos problemas, corríjalos consultando a su Vendedor Autorizado UM.

Daños en la cadena pueden implicar que la corona o el piñón estén dañados. Inspeccione lo siguiente:



- Excesivo desgaste en los dientes
- Dientes rotos o dañados
- Pérdida de tuercas

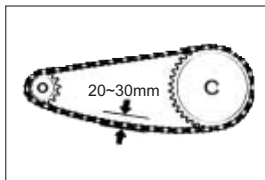
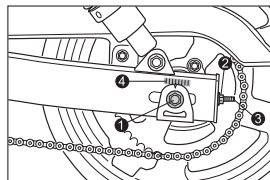
Si se encuentra con alguno de estos casos, consulte a su Vendedor Autorizado UM.

⚠ PRECAUCIÓN

El piñón y la corona se deben revisar cuando se instala una nueva cadena. Si es necesario deberá sustituirlas.

⊙ AJUSTE DE LA CADENA

Ajuste la cadena de acuerdo a la siguiente forma:



- (1) Coloque la motocicleta horizontal.
- (2) Saque la pinza de seguridad y afloje la tuerca del eje.
- (3) Tense o destense la cadena girando los dos tornillos del tensor derecho y el izquierdo. La corona trasera debe estar perfectamente alineada con el piñón de salida, para ayudarle en este proceso, hay unas marcas en el basculante y en el tensor en la misma posición.
- (4) Después de alinear y ajustar el juego de la cadena (entre 20~30 mm), apriete firmemente la tuerca del eje y proceda a la inspección final.

⚠ PRECAUCIÓN

La cadena de transmisión de esta motocicleta está hecha de un material especial. Deberá reemplazarse por una RK520DS. Utilizar otro tipo de cadena puede llevar a un desgaste prematuro de la cadena.

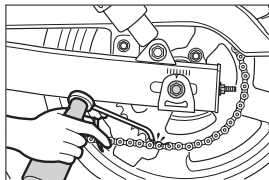
⚠ PRECAUCIÓN

La cadena ha de ser revisada cada vez que usted vaya a utilizar la motocicleta. Una cadena demasiado suelta puede hacer que se salga del piñón o la corona, lo cual causaría un serio accidente o daños al motor.

⚠ ATENCIÓN

Tenga precaución en no tocar el escape cuando el motor esté caliente ya que podría quemarse.

◉ LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA CADENA



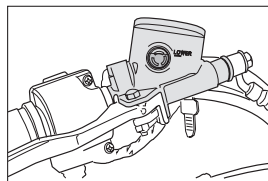
La suciedad en la cadena perjudica el funcionamiento de la misma y su longevidad o la del piñón y corona. Por tanto, limpie la cadena con disolvente y engrásela cada 1.000 km con aceite o grasa para cadenas.

FRENOS

El funcionamiento adecuado del sistema de frenos es muy importante para su seguridad. Asegúrese de revisarlos según lo estipulado en el programa de mantenimiento y revisiones por su Servicio Oficial UM.

◉ FRENO DELANTERO

● Líquido de frenos Asegúrese de comprobar el nivel del líquido de frenos en el depósito de la bomba de freno delantero. Si encuentra que el nivel está bajo una vez la motocicleta se encuentra en posición recta, rellénelo con el líquido adecuado que aconseja UM. Cuando las pastillas de freno están algo gastadas, el líquido de freno ocupará el espacio dejado por el desgaste, bajando el nivel del líquido. Rellenar el depósito del líquido de frenos se considera una operación normal de mantenimiento periódico.



⚠ ATENCIÓN

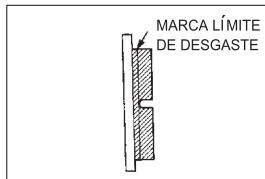
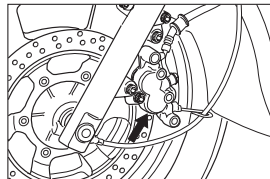
El líquido de frenos es altamente perjudicial y tóxico si se lo traga y muy peligroso si entra en contacto con los ojos y la piel. Consulte con un médico en caso de ingestión o contacto con la piel. Induzca el vómito si lo ingiere. En el supuesto de que entre en contacto con los ojos o la piel, láveselos con agua abundante inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Esta motocicleta usa un líquido de frenos con base de glicol. No use ni mezcle otros tipos tales como líquidos a base de silicona o a base de petróleo ya que dañaría seriamente el sistema de frenado. Use líquido de frenos DOT 3 o DOT 4. No derrame líquido de frenos en superficies pintadas ni plásticas ya que es altamente corrosivo y estropearía la pieza.

●PASTILLAS DE FRENO

Inspeccione las pastillas de freno delantero y trasero siempre y en el supuesto de que exista una fricción o estén por debajo del límite. Si detecta que la pastilla se encuentra cerca de la línea límite, cámbiela por una nueva. El Servicio Oficial UM se encargará de ello.



Inspeccione el sistema de frenado diariamente en los siguientes puntos:

Inspeccione posibles pérdidas de líquido en el freno delantero.

Revise el latiguillo del freno por si tuviera pérdidas o estuviera roto.

Dureza y juego de la maneta del freno delantero .

Desgaste de las pastillas de freno delantero .

⚠ PRECAUCIÓN

Para su seguridad deberá cambiar el latiguillo y el líquido del sistema de freno delantero con la periodicidad indicada en la tarjeta de inspección de su Vendedor Autorizado UM.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con las pastillas de freno gastadas, reduce el rendimiento del sistema de frenos e incrementa el riesgo de accidentes. Inspeccione las pastillas de freno antes de cada uso. Consulte con su Vendedor Autorizado UM o a su mecánico siempre que desee cambiarlas pastillas o cuando estén muy desgastadas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se cambien las pastillas de freno, presione y suelte varias veces la palanca del freno para que se coloquen en su posición normal.

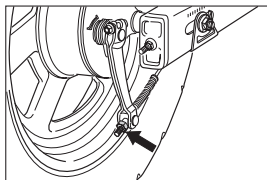
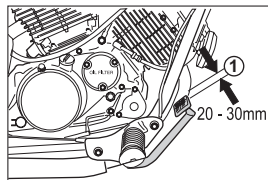
●INTERRUPTOR DE FRENO DELANTERO

El interruptor del freno delantero se encuentra debajo de la palanca del freno delantero . Afloje los tornillos ajustando al mismo tiempo el interruptor moviéndolo hacia delante o hacia atrás.

⊙ FRENO TRASERO

● Ajuste del pedal trasero

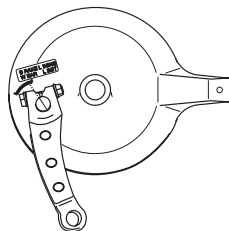
Si el recorrido del pedal del freno trasero es muy largo ,disminuye el rendimiento de frenado o bien puede causar un accidente .Si el recorrido es muy corto ,se fuerza a un roce de las zapatas con el tambor lo que puede ocasionar desgastes en ambos .Siga los pasos en esta sección para ajustar el recorrido del pedal adecuadamente.



Cuando ajuste el recorrido del pedal del freno trasero, coloque éste en su posición normal para una conducción cómoda girando el tope del pedal. Ajuste el juego a 20 -30 mm ,girando hacia un lado u otro el tornillo de ajuste de tensado .

● SEÑAL DE DESGASTE LIMITE DEL FRENO TRASERO

Esta motocicleta está equipada con un indicador de limite de desgaste para el freno trasero. Para comprobar el desgaste de las zapatas haga lo siguiente.



Compruebe si el sistema de frenado está correctamente ajustado.

Una vez apretado el freno del todo , compruebe que la línea de extensión de la marca está dentro del margen señalado en el tambor de freno.

Si la línea de extensión está por debajo del rango, reemplace el conjunto de zapatas de freno en su Servicio Oficial UM.



ATENCIÓN

Conducir con las zapatas de freno gastadas, reduce el rendimiento del sistema de frenos e incrementa el riesgo de accidentes. Inspeccionelas pastillas de freno antes de cada uso. Consulte con su Vendedor Autorizado UM con su mecánico siempre que desee cambiar las zapatas o cuando estén muy desgastadas.

●INTERRUPTOR DE FRENO TRASERO

El interruptor de freno trasero está localizado al lado derecho del motor. Para ajustar la luz de freno levante o baje el interruptor de modo que la luz se encienda cuando presione el pedal de freno.

NEUMATICOS

Compruebe la presión y el estado del neumático periódicamente. Compruebe a menudo la presión de los neumáticos para su seguridad y para alargar la vida del neumático.

◎ PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

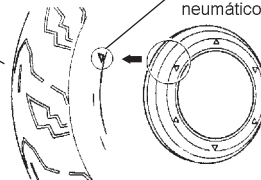
Una presión inadecuada ya no solo afectará al funcionamiento del neumático sino que afectará seriamente la estabilidad de la motocicleta. La presión baja en los neumáticos dificultará los giros y por el contrario, una presión excesivamente alta, reducirá la superficie de contacto del neumático con el suelo, lo cual puede causar una pérdida de control. Asegúrese que lleva la presión dentro de los límites específicos y ajuste ésta correctamente una vez que los neumáticos estén fríos.

Presión de los neumáticos en frío	CONDUCCIÓN NORMAL	
	Sólo conductor	Con pasajero
DELANTERO	1.75 kg/cm ² 172 kpa 25 psi	1.75 kg/cm ² 172 kpa 25 psi
TRASERO	2.00 kg/cm ² 196 kpa 29 psi	2.25 kg/cm ² 221 kpa 32 psi

◎ CONDICIONES DEL DIBUJO DEL NEUMÁTICO

Indicador de desgaste del neumático

Marca indicadora de desgaste de neumático



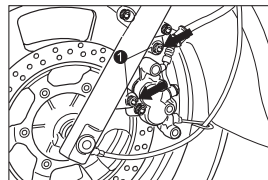
Conducir la motocicleta con el neumático excesivamente gastado puede disminuir la estabilidad con la consecuente pérdida de control. Compruebe la profundidad del relieve del neumático mediante el indicador de desgaste del neumático. Cambie al mismo tiempo las ruedas delantera y trasera siempre que aparezca el indicador de desgaste del neumático.

◎ CAMBIO DE NEUMÁTICO

●CAMBIO DEL NEUMÁTICO DELANTERO

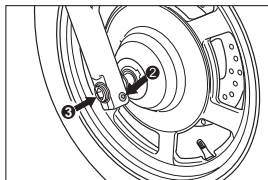
1. Coloque la motocicleta sobre un elevador .

2. Afloje los tornillos y quite la pinza del freno .



PRECAUCIÓN

No apriete nunca la palanca del freno delantero con la pinza del freno fuera de su lugar. Las pastillas podrían salirse de su emplazamiento pudiendo ocasionar pérdidas de líquido.



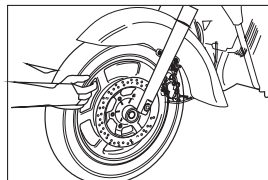
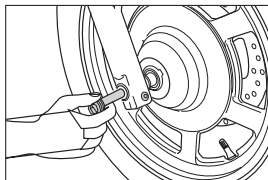
3. Afloje los tornillos del eje de la rueda delantera .

4 Afloje el eje delantero .

5 Coloque el gato en posición bajo el motor y levante la motocicleta hasta que la rueda delantera esté levemente levantada del suelo.

PRECAUCIÓN

Una colocación inadecuada del gato puede causar daños en el filtro de aceite. No coloque la plataforma del elevador en el filtro de aceite cuando eleve la motocicleta.



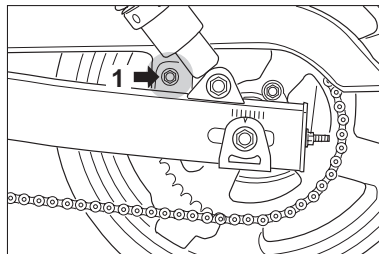
6.Extraiga el eje de la rueda.

7.Deslice hacia delante la rueda delantera.

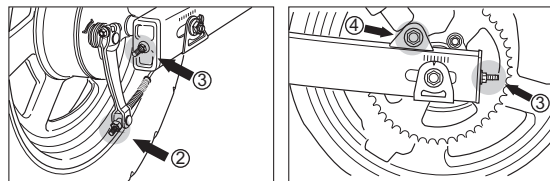
8.Para volver a colocar el conjunto de la rueda, haga la misma operación en sentido contrario a lo descrito anteriormente.

CAMBIO DEL NEUMÁTICO TRASERO

1.Coloque la motocicleta sobre un elevador.



2. Afloje los tornillos y quite el guarda cadenas .



3. Quite el tornillo de ajuste del freno y situe un gato bajo el basculante para levantar la rueda ligeramente del suelo .

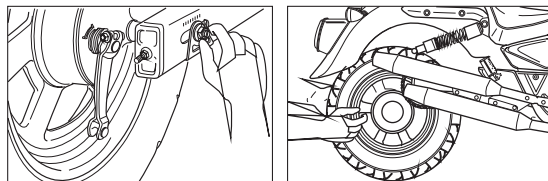
ATENCIÓN

Tenga cuidado de no quemarse con el tubo de escape. El tubo de escape puede permanecer caliente durante cierto tiempo después de haber parado el motor. Espere hasta que se enfríe para evitar quemaduras.

4. Afloje los tornillos de los tensores de la cadena y empuje la rueda hacia delante.

5. Retire el buje del freno trasero del basculante.

6. Suelte los tornillos inferiores de los amortiguadores y el eje.



7. Extraiga la rueda hacia atrás.

8. Para instalar la rueda siga la secuencia en sentido inverso.

PRECAUCIÓN

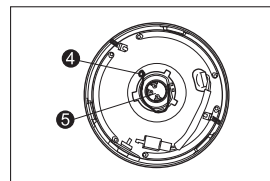
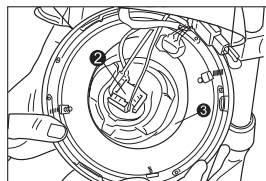
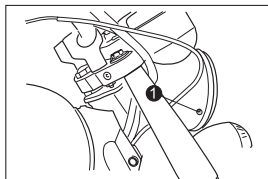
El neumático standard delantero de la **V2C 250T** es 110/90-16 59S o 100/90-1755S y el trasero es 150/80-15 M/C 70S. El uso de otros neumáticos distintos a los recomendados puede causarle algún problema. Por tanto, le recomendamos utilizar los aconsejados por UM.

CAMBIO DE LA BOMBILLA

El consumo eléctrico de la iluminación se detalla en el gráfico a continuación. Cuando cambie la bombilla, sustitúyala por una de igual capacidad. El uso de una bombilla diferente a la recomendada puede causar daños en el sistema eléctrico.

NOMBRES		CAPACIDAD
FARO DELANTERO	LUZ LARGA	35 W
	LUZ CORTA	35 W
LUZ DE POSICIÓN		5 W
LUZ DE FRENO TRASERO		21/5 W
LUZ DE INTERMITENTE		10 W
LUZ DE MATRÍCULA		5 W

⊙ LUZ DELANTERA

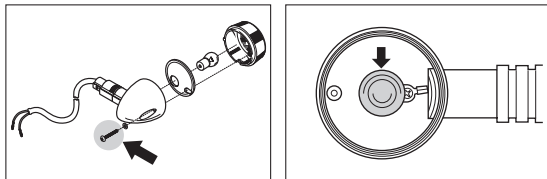


- 1.Extraer los 2 tornillos ② izquierdo y derecho y el conjunto del faro .
- 2.Desconecte la conexión ③ del portalámparas.
- 3.Extraiga la goma ③.
- 4.Desenganche el muelle que sujeta la bombilla ④ y extraiga la bombilla ⑤ .
- 5 Instale la bombilla y vuelva a hacer los pasos indicados anteriormente a la inversa .

⚠ PRECAUCIÓN

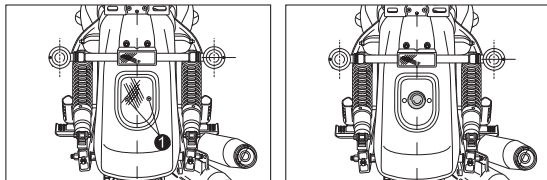
El uso de otras bombillas distintas a las recomendadas puede causar fuego en el vehículo y dañar las partes eléctricas del mismo. Asegúrese de utilizar la bombilla de capacidad adecuada.

⦿ LUZ DE INTERMITENTE



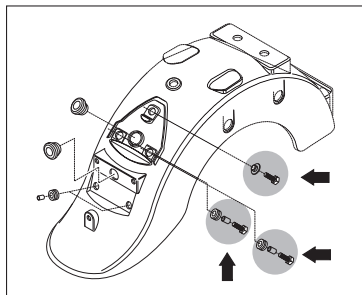
1. Extraiga la lente extrayendo primero los tornillos.
2. Coloque la bombilla y gírela en dirección de las agujas del reloj. A continuación tire de ella.
3. Una vez colocada la bombilla nueva, coloque la lente.

⦿ LUZ DE FRENO TRASERO



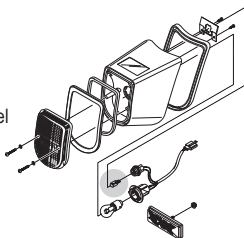
1. Extraiga los tornillos y la lente.
2. Presione la bombilla hacia dentro y gírela en dirección contraria de las agujas del reloj; a continuación tire de ella.
3. Para fijar la bombilla a reemplazar, presiónela y gírela al mismo tiempo en dirección de las agujas del reloj.

⦿ LUZ DE MATRICULA



1. Retire los 3 tornillos de la cubierta trasera del asiento.

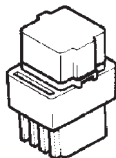
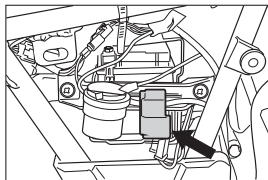
2. Retire la cubierta de la luz de freno trasera.
3. Retire la bombilla y coloque la nueva girándola en dirección de las agujas del reloj.
4. Una vez colocada la bombilla nueva, coloque la lente.



⚠ PRECAUCIÓN

No apriete demasiado los tornillos para evitar roturas en las lentes.

? FUSIBLES



La caja de fusibles está localizada detrás de la tapa lateral derecha del chasis. Si la motocicleta se para de repente mientras está rodando, o cualquier otro fallo eléctrico ocurriese, compruebe los fusibles. Caso de estar fundido, tiene Usted uno de recambio de 15A.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use otro diferente al especificado de 15A. Instalar un fusible de amperaje incorrecto puede causar serios daños en el sistema eléctrico. Debería consultar su distribuidor UM inmediatamente.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

N O T A

En caso de problemas es mejor consultar al Servicio Oficial UM que intentar arreglarlos uno mismo. Si la motocicleta está todavía dentro del período de garantía, no dude en consultar a UM antes de manipular usted mismo su vehículo. Deno hacer lo recomendado, perdería usted la garantía.

⦿ SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no arranca, tenga en cuenta lo siguiente para determinar la causa:

•COMPROBACION DE LA ALIMENTACION

¿Hay suficiente gasolina en el depósito?

¿Llega suficiente gasolina al carburador a través de la llave de paso o grifo de gasolina?

Desconecte el tubo de gasolina del carburador ,gire el grifo hacia la posición "ON" y compruebe que sale gasolina.

Si determinamos que llega gasolina al carburador ,compruebe ahora el sistema de encendido .

PRECAUCIÓN

No permita que se derrame gasolina. Ponga la gasolina en un recipiente. No permita que caiga gasolina encima del motor si está caliente. No realice ninguna manipulación con la gasolina si está fumando o hay alguien haciéndolo a su alrededor. Manténgase alejado de cualquier fuente de calor.

●COMPROBACION DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

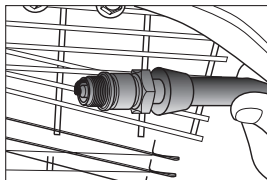
Saque la bujía y manténgala conectada al cable de la pipa.

Mientras la mantiene en contacto con el motor ,accione el botón de puesta en marcha con la llave en posición "ON" y el interruptor del motor en "RUN".

Si el sistema de encendido funciona correctamente ,saldrá una chispa azul de la bujía. Si no sale ninguna chispa, consulte al Servicio Oficial UM.

ATENCIÓN

No ponga la bujía cerca del orificio de la culata ya que podría haber restos de vapor de gasolina dentro del cilindro causando su ignición.



●Parada del motor

Compruebe el nivel de gasolina del depósito.

Compruebe el sistema de encendido .

Compruebe el nivel del ralentí.

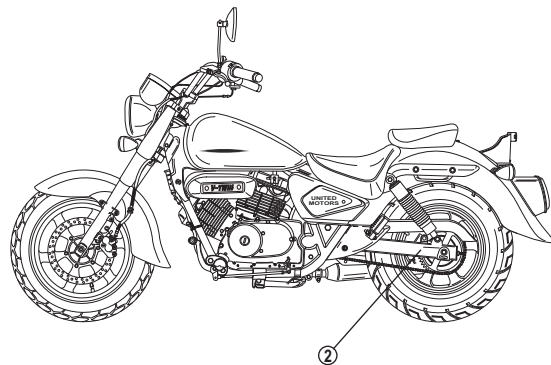
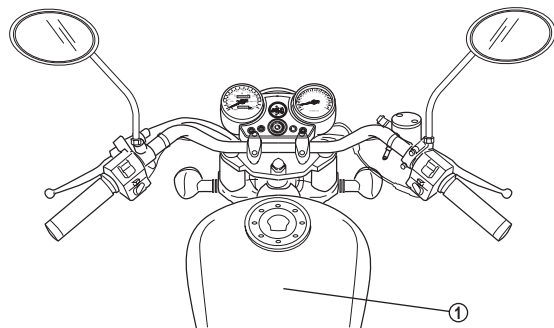
PRECAUCIÓN

Si sucede algún problema, consulte al Servicio Oficial UM.

SI NO UTILIZA LA MOTOCICLETA POR UN LARGO PERIODO DE TIEMPO

1. Ponga suficiente gasolina.
2. Coloque el grifo de gasolina en posición "OFF".
3. Vacíe completamente de gasolina los carburadores.
4. Retire la batería de la motocicleta.

ETIQUETAS



ATENCIÓN

- TENGA SIEMPRE PRESENTE LO INDICADO EN EL MANUAL DE PROPIETARIO ANTES DE OPERAR O CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA.
- UTILICE SIEMPRE EL CASCO
- RESPETE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD
- TENGA PRECAUCIÓN DE NO TOCAR EL SILENCIOSO CUANDO ESTÉ CALIENTE
- NO REALICE MODIFICACIONES ILEGALES, YA QUE PUEDEN AFECTAR A LA SEGURIDAD
- RESPETE LAS INSPECCIONES INDICADAS EN LA TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO
- PUNTOS A REVISAR ANTES DE CONDUCIR
- PANEL DE INSTRUMENTOS, CLAXON, LÁMPARAS, ACEITE, FRENO, NEUMÁTICOS (PRESIÓN DE AIRE, DAÑOS, DESGASTE ANORMAL, ETC.)
- UTILICE SIEMPRE EL ACEITE RECOMENDADO

①

ATENCIÓN

- UNA PRESIÓN INADECUADA EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE AFECTAR A LA ESTABILIDAD DE LA CONDUCCIÓN Y DERIVARSE EN UN ACCIDENTE CON DAÑOS PERSONALES Y/O MUERTE.
- ANTES DE CONDUCIR, INSPECCIONE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, DAÑOS, DESGASTE ANORMAL, ETC., DE ACUERDO AL APARTADO "INSPECCIÓN ANTES DE LA CONDUCCIÓN".
- MANTENGA SIEMPRE UNA PRESIÓN ADECUADA SEGÚN LOS SIGUIENTES DATOS.

	DELANTERO	TRASERO
CONDUCTOR SOLO	1.75 kg/cm ²	2.00 kg/cm ²
CONDUCTOR Y PASAJERO	1.75 kg/cm ²	2.25 kg/cm ²
DIMENSIONES	110/90-16 59S	150/80-15 M/C 70S

68320H0280-PL

②

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES Y PESO

Modelo	V2C 250T
Longitud máxima	2.270mm
Anchura máxima	800mm
Altura máxima	1.090mm
Distancia entre ejes	1.500mm
Distancia libre al suelo	155mm
Peso en seco	170kg

MOTOR

Tipo	Cuatro tiempos. Refrigeración por aire y por aceite
Disposición y número de cilindros	V-2 cilindros
Diámetro	57,0mm
Carrera	48,8mm
Piston displacement	249cm ³
Relación de compresión	10,2:1
Carburador	Tipo 26 BDS (doble)
Sistema de arranque	Eléctrico

TRANSMISION

Embrague	Discos multiples discos en baño de aceite
Relación de transmisión	2,460~0,840
Cadena secundaria	520HO
Relación primaria	3,05
Transmisión	1ª : 2,460
.....	2ª : 1,560
.....	3ª : 1,190
.....	4ª : 0,960
.....	5ª : 0,840
Relación Final	3,29

CHASIS

Suspensión delantera	Telescópica.
Suspensión trasera	Basculante 2 brazos con doble amortiguador.
Ángulo de lanzamiento	33°
Recorrido	135mm.
Ángulo de inclinación	40° a derecha e izquierda)
Neumático delantero	110/90-16 59S o 100/90-17 55S
Neumático trasero	150/80-15M/C 70S
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor

PARTE ELECTRICA

Sistema de encendido	"CDI"
Distribución de encendido	13° B T D C a 2 000 r p m y
.....	30° B T D C a 6 000 r p m .
Bujía	CR8E
Batería	12V 6 Ah
Fusible	15A
Luz faro principal	Carretera : 35W
.....	Cruce: 35W
Luz de posición	5W
Bombilla placa matrícula	5W
Bombilla testigo luz larga	1.7W

Bombilla intermitente	10W
Bombilla luz de pare	21/5W
Bombilla cuentakilómetros	1.7W x 3
Bombilla testigo intermitentes	1.7W x 2

CAPACIDAD

Depósito de gasolina	14,0 l.
Aceite de motor:	
.....	Cambio de aceite: 1.450 ml.
.....	Con cambio de filtro: 1.500 ml.



ATENCIÓN

Sistema de control del ruido (conjunto silenciador)

LA MANIPULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO ESTÁ PROHIBIDO

Avisamos a los usuarios que la ley puede prohibir:

- (a) La extracción o inutilización, exceptuado que sea por motivos de servicio o reparación, de cualquier elemento diseñado con el propósito de controlar el ruido en un vehículo nuevo o usado.
- (b) El uso del vehículo en condiciones en las que se hayan modificado elementos diseñados para controlar el ruido.

MANTENIMIENTO:

El sistema de escape de esta motocicleta no requiere mantenimiento periódico. El motor debería ser ajustado a las especificaciones de fábrica y las bujías mantenidas en buenas condiciones. Hacer funcionar el motor con unas bujías en malas condiciones o un carburador desajustado puede causar daños permanentes al catalizador y al sistema de control de ruido.