



2115846583

Núm. de pedido 6515 1146 04 Núm. de pieza 211 584 65 83 ES Edición G3, 03/04



Instrucciones de servicio de la Clase E



Mercedes-Benz

Medios de representación

- ★ Equipamiento especial
-  Indicación de advertencia
-  Indicación ecológica
-  Posibles daños en el vehículo
-  Consejo
- Solicitud de actuación
- Sucesión de acciones (varias ►)
- ▷ ▷ Signo de continuación
- ▷ ▷ Signo de continuación de indicación de advertencia
- ▷ Página Indicación de la página
- > Concepto del índice de términos técnicos
- Indicación Indicaciones mostradas en el visualizador multifuncional

Le felicitamos por su nuevo vehículo Mercedes-Benz

Familiarícese con su Mercedes-Benz y lea estas Instrucciones de servicio antes de ponerse en marcha. De esta forma disfrutará más de su vehículo y evitará que se produzcan situaciones de peligro para Ud. y para otras personas.

Los equipamientos especiales van identificados con un asterisco *. El equipamiento de su vehículo puede diferir en función del modelo, la versión específica de país y la disponibilidad.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico y se reserva por ello el derecho a introducir modificaciones en la forma, la técnica y el equipamiento.

De los datos, ilustraciones y descripciones contenidos en estas Instrucciones de servicio no se puede derivar, por tanto, exigencia alguna.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones breves y el Cuaderno de mantenimiento son parte integrante del vehículo. Deben llevarse por tanto siempre en el vehículo y entregarse al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz si desea efectuar cualquier consulta.

El Departamento de Redacción Técnica de DaimlerChrysler AG le desea un buen viaje.

i Compruebe también las funciones más importantes de la Clase E en las Instrucciones de servicio interactivas en la siguiente dirección de Internet:

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung/e-klasse](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung/e-klasse)**

o bien,

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung/e-klasse/
t-model](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung/e-klasse/t-model)**

i Tenga en cuenta también el índice alfabético (► página 461)

Introducción	4	Manejo en detalle	79
Protección medioambiental	4	Apertura y cierre	80
Seguridad de funcionamiento	5	Asientos	95
		Memorización de los ajustes* (equipamiento Memory)	106
De una ojeada	7	Alumbrado del vehículo	108
Puesto de conducción	8	Cuadro de instrumentos	114
Cuadro de instrumentos	10	Sistema de mando	116
Volante multifuncional	12	Cambio manual	147
Consola central	13	Cambio automático*	148
Unidad de mando del techo	15	Una visión clara	158
Unidad de mando de la puerta	16	THERMATIC	164
		THERMOTRONIC de 4 zonas*	174
		Sistema de calefacción adicional* en vehículos con motor diesel	186
El primer viaje	17	Calefacción / ventilación independiente*	187
Apertura	18	Aire fresco	190
Ajuste	21	Sistemas de conducción	199
Conducción	28	Carga	230
Estacionamiento y cierre del vehículo	39	Utilidades	251
Seguridad	41		
Seguridad de los ocupantes	42		
Sistemas de seguridad de marcha	68		
Seguro antirrobo	75		

Funcionamiento	269	Remolcado y arranque por remolcado	406
Los primeros 1.500 km	270	Fusibles	410
Repuesto	271		
Compartimento del motor	274	Datos técnicos	413
Llantas y neumáticos	279	Repuestos originales	
Uso del vehículo en invierno	285	Mercedes-Benz	414
Indicaciones para la marcha	287	Sistemas electrónicos del vehículo	415
Viajes al extranjero	288	Placas de características	417
Servicio con remolque*	289	Motor	418
Trabajos de mantenimiento	293	Prestaciones	421
Limpieza	297	Llantas y neumáticos	426
		Medidas del vehículo	433
Consejos de autoayuda	301	Dispositivo de enganche para remolque*	435
¿Dónde encontrar...?	302	Pesos del vehículo	439
Avisos mostrados en el visualizador	308	Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado	441
¿Qué hacer si...?	342	Frecuencias del dispositivo de apertura de la puerta del garaje*	453
Apertura / cierre en caso de emergencia	375		
Sustitución de las pilas	380	Términos técnicos	455
Sustitución de las bombillas	383		
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas	387	Índice alfabético	461
Pinchazo de un neumático	388		
Batería	398		
Arranque mediante alimentación externa	403		

Protección medioambiental



Indicación ecológica

DaimlerChrysler es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

La utilización del vehículo respetando el medio ambiente contribuye a la protección medioambiental.

Tanto el consumo de combustible como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos dependen de los dos factores siguientes:

- condiciones de servicio del vehículo,
- forma de conducir.

Ud. puede influir en estos factores.

Tenga en cuenta para ello las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que incrementan el consumo de combustible.
- Asegúrese de que sea correcta la presión de inflado de los neumáticos.
- No transporte carga innecesaria en el vehículo.
- Controle el consumo de combustible.
- Desmunte el portaequipajes de techo cuando ya no lo necesite.
- Efectuando regularmente el mantenimiento del vehículo se protege el medio ambiente. Respete por ello los intervalos de trabajos de mantenimiento.
- Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Forma de conducir

- No acelere al arrancar.
- No deje en funcionamiento el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente con respecto al vehículo precedente.
- Evite aceleraciones frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una sólo hasta 2/3 del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.

Entrega de vehículos viejos

Si desea entregar su vehículo Mercedes-Benz viejo para que sea desguazado ecológicamente, póngase en contacto con Mercedes-Benz llamando al siguiente número de teléfono:

- Alemania:
00800 1 777 7777
- Internacional:
+49 69 95 30 72 77

Seguridad de funcionamiento



Peligro de accidente

La intervención incorrecta en los componentes electrónicos y en su software puede causar el fallo de los mismos. Los sistemas electrónicos están interconectados mediante interfaces. La intervención en dichos sistemas electrónicos puede causar averías incluso en sistemas que no hayan sido modificados. Estos fallos de funcionamiento pueden poner en grave peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo, y con ello su propia seguridad.

Los trabajos o modificaciones efectuados de forma incorrecta en el vehículo pueden poner en grave peligro la seguridad de funcionamiento del mismo.



Peligro de accidente

Algunos sistemas de seguridad sólo funcionan con el motor en marcha. Por este motivo, no desconecte el motor cuando esté circulando.

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Peligro de accidente

Un fuerte golpe en los bajos del vehículo, las llantas o los neumáticos (p. ej., al hacer contacto con el suelo circulando por terrenos no asentados, al pasar sobre un obstáculo a elevada velocidad) puede originar averías en el vehículo. Esto es válido asimismo para los vehículos equipados con una protección de bajos.

En dicho caso, encargue la revisión del vehículo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Utilización según las normas

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio,
- el capítulo "Datos técnicos" de estas Instrucciones,
- el código de circulación,
- el código de permiso de circulación.



Peligro de accidente

En el vehículo existen diferentes adhesivos con indicaciones de advertencia. Sirven para advertirle a Ud. y a otras personas sobre diferentes peligros. No retire por ello ningún adhesivo de advertencia si no se indica expresamente en el mismo.

Si retira un rótulo adhesivo de advertencia, Ud. y otras personas ya no podrán reconocer posibles situaciones de peligro y resultar heridos.

De una ojeada

Puesto de conducción

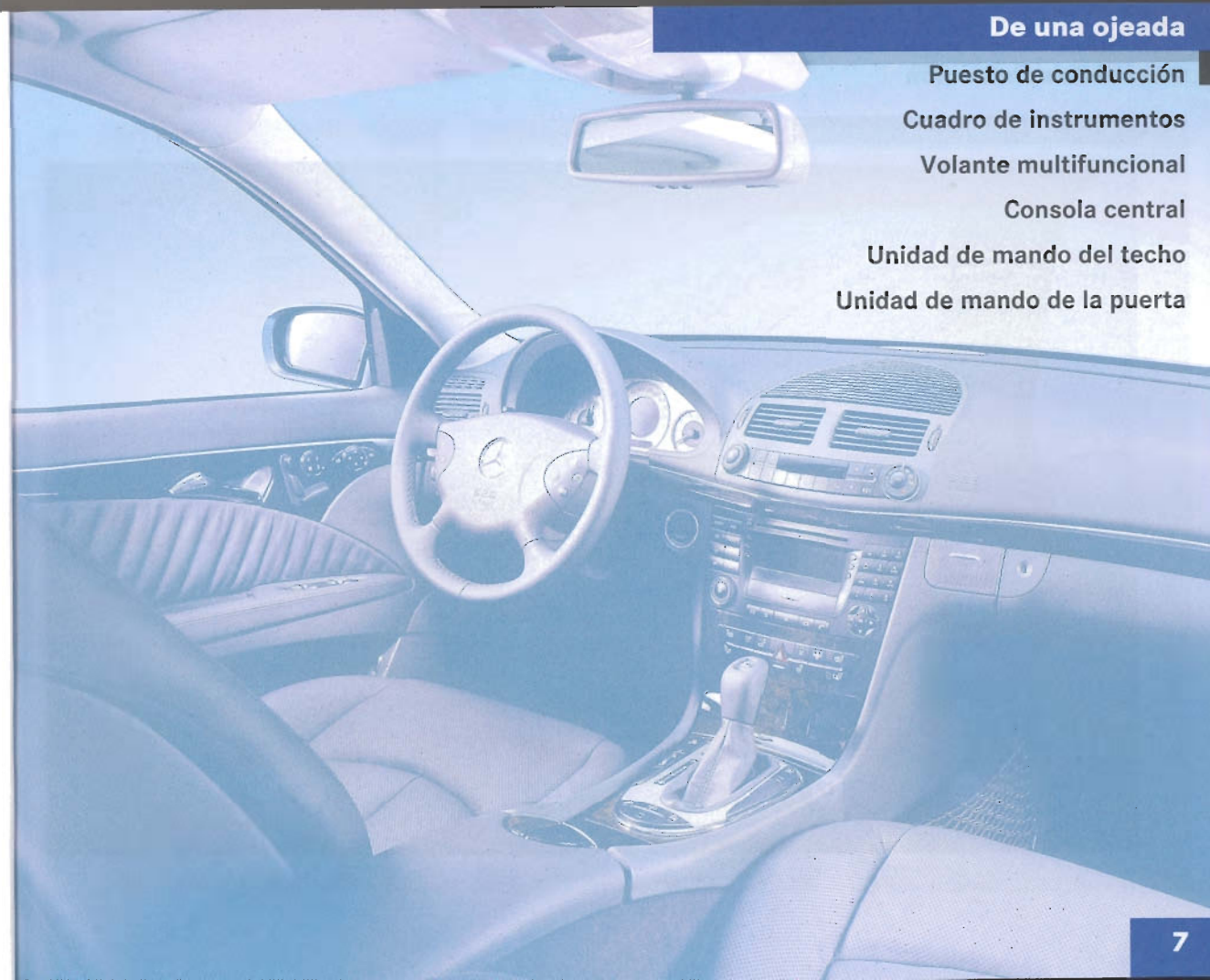
Cuadro de instrumentos

Volante multifuncional

Consola central

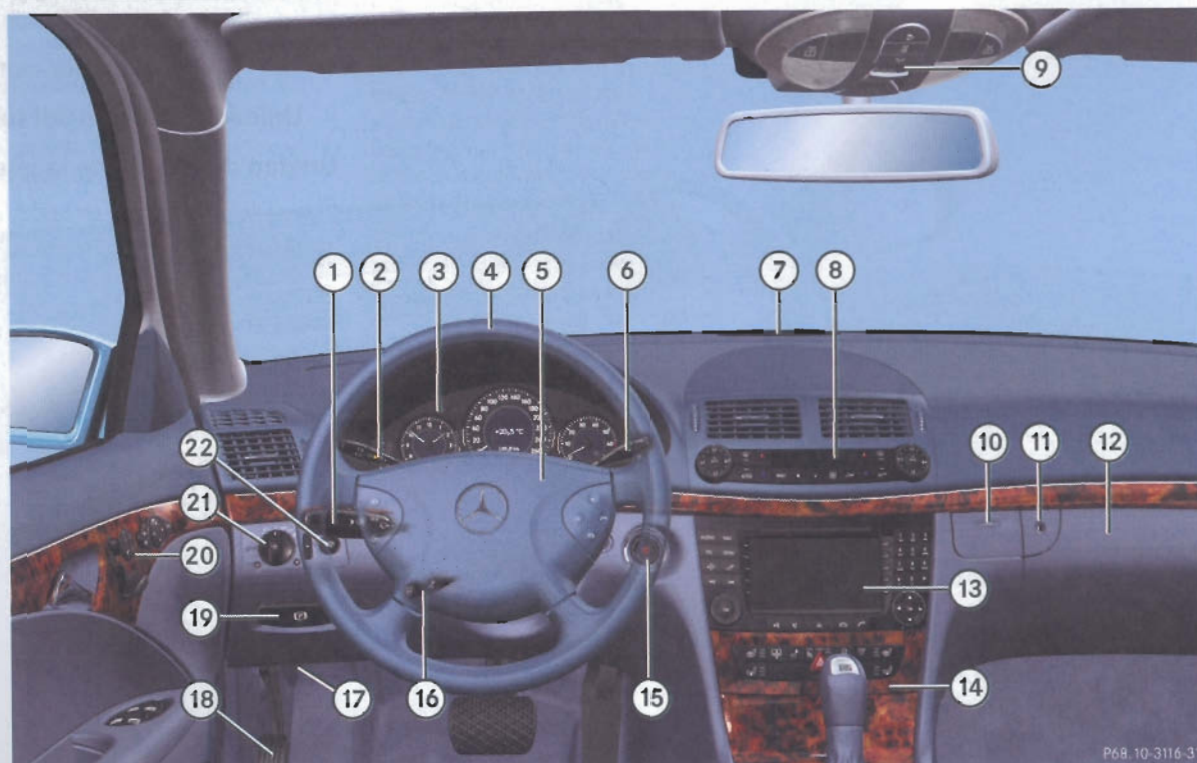
Unidad de mando del techo

Unidad de mando de la puerta



Puesto de conducción

Puesto de conducción



P68, 10-3116-31

Puesto de conducción

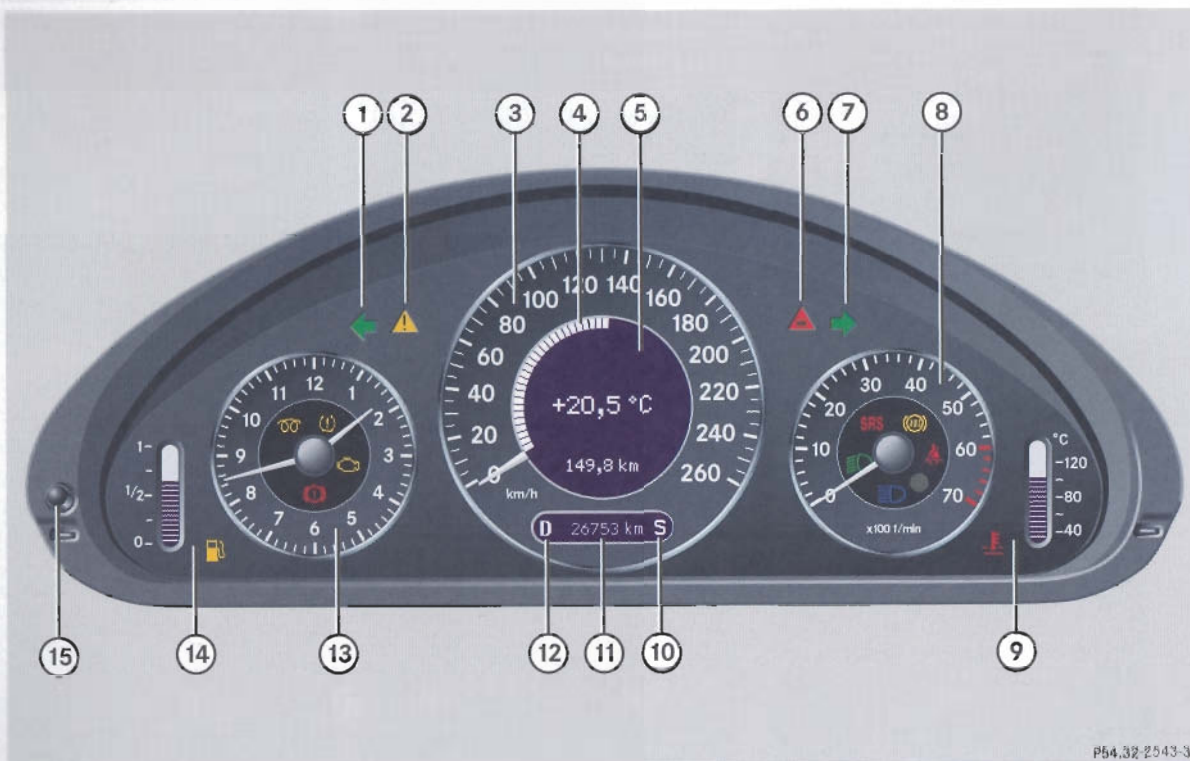
Función	Pág.
① Palanca combinada	
• Luz de carretera	35
• Intermitentes	36
• Limpiaparabrisas	36
② Palanca del TEMPOMAT	
• TEMPOMAT	199
• DISTRONIC*	203
• SPEEDTRONIC	213
③ Cuadro de instrumentos	10
④ Volante multifuncional	12
⑤ Bocina	
⑥ Palanca del LINGUATRONIC*, ver el manual de instrucciones del sistema	

Función	Pág.
⑦ Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC*	228
⑧ Manejo del THERMATIC	164
Manejo del THERMOTRONIC de 4 zonas*	174
Conexión / desconexión de la calefacción de la luneta trasera	163
⑨ Unidad de mando del techo	15
⑩ Apertura del compartimento para gafas / compartimento para el teléfono móvil	251
⑪ Apertura de la guantera	251
⑫ Guantera	251
⑬ Manejo del sistema COMAND APS* o bien del sistema de audio*, ver el manual de instrucciones del respectivo sistema	

Función	Pág.
⑭ Consola central	13
⑮ Cerradura de encendido	19
⑯ Ajuste del volante de la dirección	25
Conexión / desconexión de la calefacción del volante de la dirección*	258
⑰ Apertura del capó del motor	274
⑱ Freno de estacionamiento	39
⑲ Soltado del freno de estacionamiento	33
⑳ Unidad de mando de la puerta	16
㉑ Conmutador de luces	108
㉒ Limpieza de los faros*	158

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos



P54,32-2543-31

Cuadro de instrumentos

Función	Pág.
① Testigo de control de los intermitentes, lado izquierdo	36
② Testigo de advertencia de los sistemas ABS / ESP	345
③ Velocímetro	114
④ Segmentos	114
⑤ Visualizador multifuncional Según el ajuste efectuado en el sistema de mando:	116
• Temperatura exterior ¹	
• Velocímetro digital	
Línea de estado	
Cuentakilómetros parcial	
⑥ Testigo de advertencia de distancia* ²	203
⑦ Testigo de control de los intermitentes, lado derecho	36

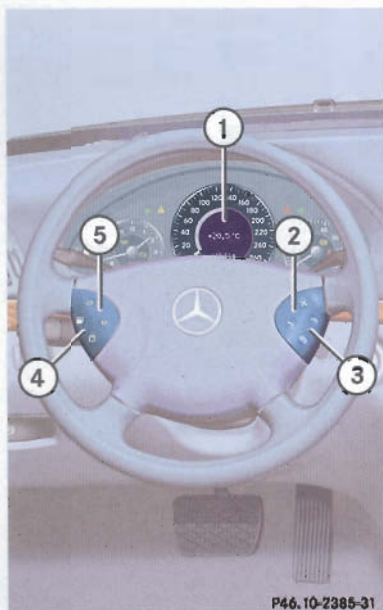
Función	Pág.
⑧ Cuentarrevoluciones con:	
• SRS Testigo de advertencia del sistema SRS	347
• Testigo de advertencia del sistema ABS	346
• Testigo de advertencia de la colocación de los cinturones de seguridad	353
• Testigo de control de la luz de carretera	111
• Testigo de control de la luz de cruce	35
⑨ Indicación de temperatura del líquido refrigerante con:	349
• Testigo de advertencia de reserva de combustible	
⑩ Cambio automático*: Indicación del programa de acoplamientos	148
⑪ Cuentakilómetros	
⑫ Cambio automático* Indicador de posición de la palanca selectora	148

Función	Pág.
⑬ Reloj con	130
• Testigo de control de precalentamiento	32
• Testigo de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos*	353
• Testigo de advertencia de diagnóstico del motor	353
• Testigo de control de los frenos	348
⑭ Indicación de contenido del depósito de combustible con:	
• Testigo de advertencia de reserva de combustible	353
⑮ Botón giratorio / botón de reposición (tecla R)	114

1 Excepto en los vehículos destinados a Gran Bretaña. Se muestra siempre la velocidad en km/h.

2 En los vehículos sin sistema DISTRONIC* se enciende brevemente el símbolo, pero no posee ninguna función.

Volante multifuncional



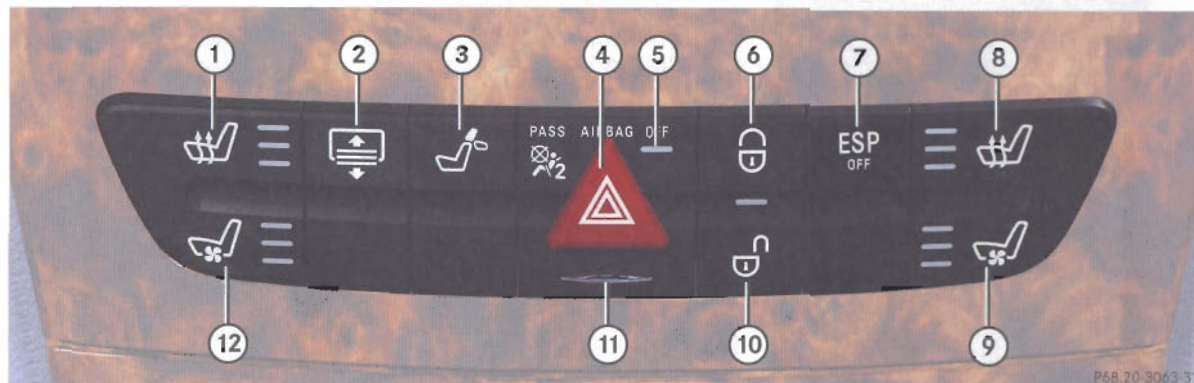
P46.10-2385-31

Función	Pág.
① Visualizador multifuncional	116
Control del sistema de mando	116
② Selección de submenú o ajuste del volumen	
+ Hacia arriba / mayor volumen - Hacia abajo / menor volumen	
③ Uso del teléfono	
☎ Aceptación de una llamada Activación del proceso de marcado ☎ Finalización de una llamada Rechazo de una llamada entrante	

Función	Pág.
④ Desplazamiento de menú a menú	
→ Avance ← Retroceso	
⑤ Desplazamiento dentro del menú	
⬆ Avance ⬆ Retroceso	

Consola central

Parte superior



P68.20-3063-31

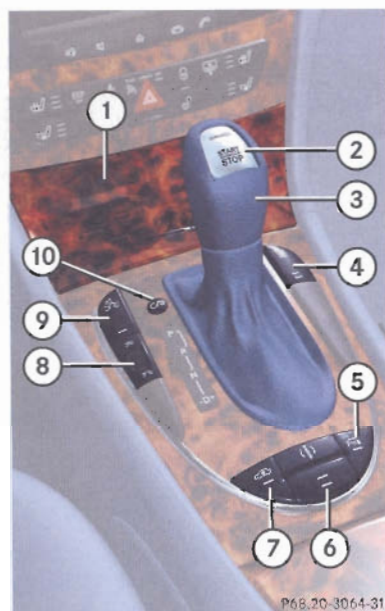
Función	Pág.
① Conexión / desconexión de la calefacción del asiento* izquierdo	104
② Berlina: Desplegado / plegado de la persiana de la luneta trasera*	162
Modelo familiar: Conexión / desconexión del limpiacristales trasero	38
③ Plegado de los reposacabezas traseros	98

Función	Pág.
④ Conexión / desconexión de las luces intermitentes de advertencia	111
⑤ Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF	61
⑥ Bloqueo del vehículo	94
⑦ Desconexión / conexión del ESP	71
⑧ Conexión / desconexión de la calefacción del asiento* derecho	104

Función	Pág.
⑨ Conexión / desconexión de la ventilación del asiento* derecho	104
⑩ Desbloqueo del vehículo	94
⑪ Tecla de apertura del compartimento portaobjetos o cargador de CDs*, consultar el manual de instrucciones del respectivo sistema	251
⑫ Conexión / desconexión de la ventilación del asiento* izquierdo	104

Consola central

Parte inferior



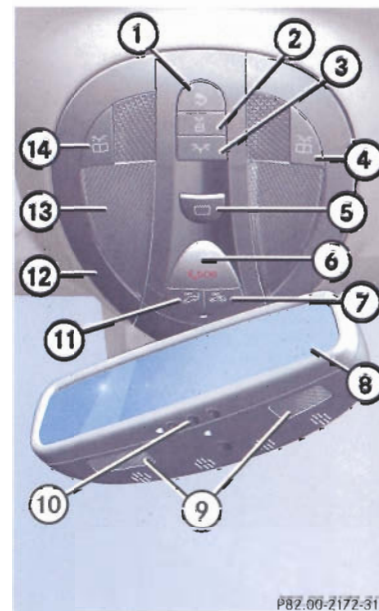
P68.20-3064-31

Función	Pág.
① Apertura/cierre del compartimento portaobjetos	252
② Tecla KEYLESS-GO*	19
③ Cambio manual: Palanca del cambio	147
④ Cambio automático*: Palanca selectora	148
⑤ Conexión/desconexión de la calefacción independiente*/ventilación independiente*	187
⑥ Desconexión del sistema PARKTRONIC*	229

Función	Pág.
⑥ Ajuste del AIRMATIC DC*	224
⑦ Ajuste del nivel del vehículo*	223
⑧ DISTRONIC*: Ajuste de la distancia de referencia	210
⑨ DISTRONIC*: Conexión y desconexión de la función de advertencia de distancia*	210
⑩ Cambio automático*: Selección del programa de acoplamientos	151

Unidad de mando del techo

Unidad de mando del techo



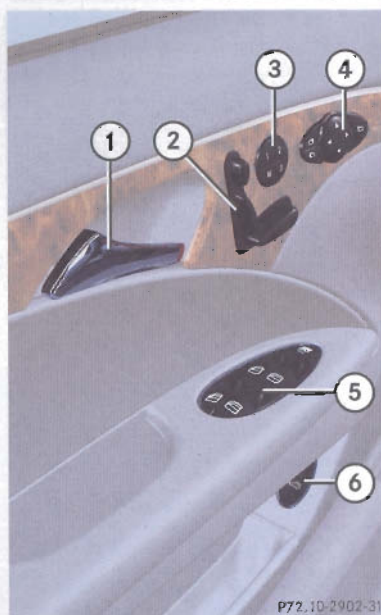
P82.00-2172-31

Función	Pág.
① Conexión/desconexión de las luces del espacio posterior	112
② Conexión/desconexión del funcionamiento automático de la iluminación interior	112
③ Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera	112
④ Conexión/desconexión de la luz de lectura del lado derecho	112
⑤ Apertura/cierre del techo corredizo*	192
O bien: Apertura/cierre del techo corredizo panorámico*	194
⑥ Transmisión de una llamada de emergencia con el sistema TELEAID*	262

Función	Pág.
⑦ Desconexión/conexión de la alarma antirrobo para el habitáculo*	77
⑧ Retrovisor interior	27
⑨ Luces de lectura	112
⑩ Teclas emisoras para el dispositivo de apertura de la puerta del garaje*	265
⑪ Desconexión/conexión del sistema de protección contra el remolcado*	76
⑫ Iluminación ambiente*	112
⑬ Luz interior	112
⑭ Conexión/desconexión de la luz de lectura del lado izquierdo	112

Unidad de mando de la puerta

Unidad de mando de la puerta



P72.10-2902-31

Función	Pág.
① Apertura de las puertas	86
② Ajuste eléctrico del asiento*	21
③ Memorización de los ajustes del asiento, de los retrovisores exteriores y del volante de la dirección*	106
④ Ajuste de los retrovisores exteriores	27
⑤ Apertura/cierre de las ventanillas laterales	190
⑥ Berlina: Desbloqueo a distancia de la tapa del maletero	89
Berlina: Accionamiento a distancia de la tapa del maletero* para abrir/cerrar automáticamente la tapa del maletero	89
Modelo familiar: Accionamiento a distancia del portón trasero* para abrir automáticamente el portón trasero	90

Apertura

Ajuste

Conducción

Estacionamiento y cierre del vehículo



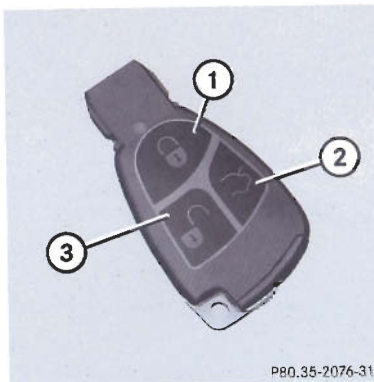
Apertura

En el capítulo "El primer viaje" figura un resumen de la información sobre las funciones básicas del vehículo. Lea este capítulo completo especialmente si este automóvil es su primer vehículo Mercedes-Benz.

Si ya está familiarizado con las funciones básicas descritas aquí, en el capítulo "Manejo en detalle" accederá a información más precisa. Las referencias a las respectivas páginas se encuentran al final de cada sección.

Apertura

Apertura con el telemando



Llave con telemando

- ① Tecla de bloqueo
- ② Tecla de desbloqueo de la tapa del maletero / portón trasero*
- ③ Tecla de desbloqueo



Peligro de accidente

El vehículo puede arrancarse con la llave. Con dicha llave pueden activarse además otras funciones, p. ej., la apertura de las ventanillas.

Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían activar inadvertidamente dichas funciones.

Lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

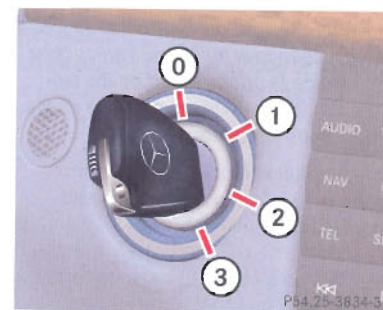
- Pulsar la tecla de desbloqueo

Los intermitentes se iluminan brevemente. Se desbloquea el vehículo. Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba. El sistema de alarma antirrobo está desconectado. En la oscuridad se enciende adicionalmente la iluminación del entorno, si se ha activado dicha función en el sistema de mando.

i Se activa el sistema de frenos SBC (► página 72).

- Subir al vehículo e insertar la llave en la cerradura de encendido.

Posiciones de la llave



Cerradura de encendido

- 0 Extracción de la llave
- 1 Suministro de corriente a algunos consumidores, p. ej., el ajuste de los asientos
- 2 Encendido (suministro de corriente a todos los consumidores) y posición de marcha
- 3 Arranque (► página 31)

i Al conectar el encendido se iluminan los testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos. Se apagan cuando el motor está en marcha. Esto indica la operatividad de los testigos de control y de advertencia de los respectivos sistemas.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información al respecto (► página 80).

Apertura con el sistema KEYLESS-GO*

Con el sistema KEYLESS-GO puede abrirse y ponerse en marcha el vehículo sin necesidad de pulsar las teclas del telemando.

i Para abrir el vehículo, la llave KEYLESS-GO debe encontrarse fuera del mismo.

- Tirar de la manilla de la puerta.

Los intermitentes se iluminan brevemente. Se desbloquea el vehículo. Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba. El sistema de alarma antirrobo está desconectado. En la oscuridad se enciende adicionalmente la iluminación del entorno, si se ha activado dicha función en el sistema de mando.

Apertura

i Se activa el sistema de frenos SBC (► página 72).

- Subir al vehículo.



Peligro de accidente

El vehículo puede arrancarse con una llave KEYLESS-GO válida. Con dicha llave pueden activarse además otras funciones, p. ej., el ajuste de los asientos y la apertura de las ventanillas.

Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían activar inadvertidamente dichas funciones.

Lleve siempre consigo la llave KEYLESS-GO al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

Apertura

Posiciones KEYLESS-GO

Al pulsar la tecla KEYLESS-GO de la palanca selectora sin pisar el pedal del freno, dichas pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido (► página 19).

El motor arranca inmediatamente al pisar el pedal del freno y pulsar al mismo tiempo la tecla KEYLESS-GO.

i Si está insertada la llave en la cerradura de encendido, el accionamiento de la llave tiene prioridad sobre la función KEYLESS-GO.



① Tecla KEYLESS-GO

Posición 0

Si no se ha pulsado todavía la tecla KEYLESS-GO ①, los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran en estado 0, es decir, "la llave está fuera de la cerradura".

Posición 1

- Pulsar una vez la tecla KEYLESS-GO ①.

Se puede, p. ej., ajustar la posición de los asientos.

i Si a partir de dicha posición pulsa dos veces la tecla KEYLESS-GO, se desconecta de nuevo el suministro de corriente.

Posición 2 (encendido)

- Pulsar dos veces la tecla KEYLESS-GO ①.

i Si a partir de dicha posición se pulsa una vez la tecla KEYLESS-GO ①, se desconecta de nuevo el suministro de corriente.

i Al conectar el encendido se iluminan los testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos. Se apagan cuando el motor está en marcha. Esto indica la operatividad de los testigos de control y de advertencia de los respectivos sistemas.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información al respecto (► página 82).

Ajuste

Ajuste

Asientos

Los asientos pueden ajustarse manual o eléctricamente, según el equipamiento del vehículo.



Peligro de accidente

Ajuste el asiento del conductor sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría distraerse a causa de un desplazamiento inesperado del asiento y perder el control del vehículo. Podría provocar un accidente por dicho motivo.



Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al efectuar el ajuste de los asientos.

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de producirse un accidente o una deceleración elevada, p. ej., a causa del inflado en milisegundos de un airbag, asegúrese de lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben adoptar una posición de asiento que les permita colocarse correctamente el cinturón de seguridad, y que esté lo más alejada posible del airbag. La posición de asiento del conductor debe permitirle dirigir el vehículo con seguridad. El conductor debe mantener una distancia a los pedales que le permita pisarlos cómodamente. La distancia que hay entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 cm. Los brazos del conductor deben quedar formando un ligero ángulo al sujetar el volante de la dirección.
- Coloque el asiento del acompañante en su posición más retrasada posible, especialmente si se asegura a un niño con un sistema de retención montado en dicho asiento, o si viaja un niño sentado en el mismo.
- Los ocupantes deben llevar siempre correctamente colocado el cinturón de seguridad y deben sentarse apoyando la espalda en el respaldo ajustado a una posición casi vertical. La parte posterior de la cabeza debe apoyarse en el reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- No monte ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si no está desconectado el airbag delantero del acompañante. En los vehículos Mercedes-Benz equipados con AKSE se desconecta el airbag del acompañante cuando se fija en el asiento del acompañante un sistema de retención infantil con AKSE, en cuyo caso se ilumina el testigo AIRBAG-OFF.

Si su vehículo no está equipado con un sistema de detección automática de asiento infantil (AKSE), los niños deberán viajar asegurados mediante un sistema de retención infantil orientado hacia atrás montado en un asiento adecuado del espacio posterior.

Si utiliza un asiento infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante lo más atrás posible.

- No se incline hacia delante durante la marcha (p. ej., sobre la placa acolchada del volante de la dirección).
- No apoye los pies en el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante de la dirección sólo por la parte exterior del aro del mismo. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos. Si sujeta el volante de la dirección por el interior del mismo, puede sufrir heridas en caso de activarse el airbag.
- No se apoye en la puerta desde el interior del vehículo.

- No coloque ningún objeto sobre los airbags o entre éstos y los ocupantes.
- No cuelgue objetos duros, como p. ej. perchas, de los asideros de sujeción o de los ganchos para prendas de vestir.

No es posible excluir por completo la posibilidad de sufrir excoiraciones en la piel o ligeras heridas en caso de activación de un airbag, debido a la elevada velocidad necesaria para su inflado.

Saque la llave de la cerradura de encendido, o lleve consigo la llave KEYLESS-GO al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

Ajuste manual y eléctrico del asiento



- ① Sentido longitudinal del asiento
- ② Inclinación de la banqueta del asiento
- ③ Altura del asiento
- ④ Inclinación del respaldo

! Antes de desplazar el asiento, asegúrese de que no se encuentra ningún objeto en el espacio para los pies ni detrás del asiento. De lo contrario, podría dañar el asiento y los objetos aprisionados por el mismo.

Sentido longitudinal del asiento

- ▶ Levantar el asidero ①.
- ▶ Desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Soltar nuevamente el asidero ①. El asiento debe enclavarse de forma audible.

Inclinación de la banqueta del asiento

Ajustar la inclinación de la banqueta del asiento de forma que los muslos queden ligeramente apoyados.

- ▶ Asegurarse de que la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplazar el interruptor ② en la dirección indicada por la flecha hacia arriba o hacia abajo.

Altura del asiento

- ▶ Asegurarse de que la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplazar el interruptor ③ en la dirección indicada por la flecha hacia arriba o hacia abajo.



Peligro de lesiones

Si su cabeza no está correctamente protegida por el reposacabezas, puede sufrir lesiones graves en el cuello en caso de producirse un accidente.

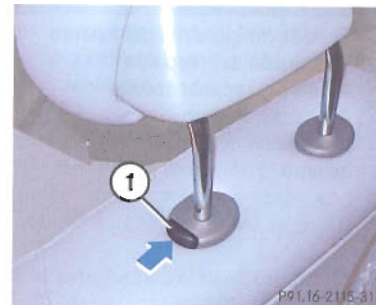
No circule nunca si no está enclavado y ajustado el reposacabezas.

Inclinación del respaldo

- ▶ Asegurarse de que la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplazar el interruptor ④ en la dirección indicada por la flecha hacia delante o hacia atrás.

Altura del reposacabezas

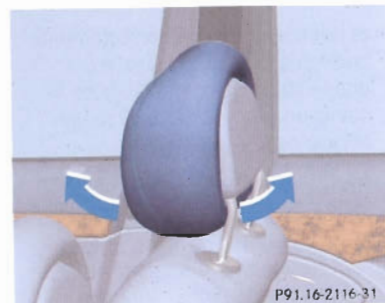
El botón de desenclavamiento se encuentra en la parte superior del respaldo.



- ① Botón de desenclavamiento
- ▶ Ajustar manualmente la altura del reposacabezas. Pulsar el botón de desenclavamiento ① para bajar el reposacabezas.

Ajuste

Inclinación del reposacabezas



P91.16-2116-31

- Ajustar la inclinación del reposacabezas con la mano. Presionar o tirar para ello del canto inferior del reposacabezas.

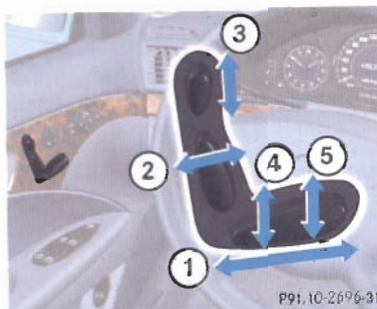
Ajuste eléctrico* del asiento

Peligro de lesiones

Los asientos pueden ajustarse con la llave fuera de la cerradura de encendido y la puerta abierta.

Por ello, no deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. Podrían resultar aprisionados en caso de activar el ajuste de los asientos.

Los interruptores se encuentran en la unidad de mando de la puerta.



P91.10-2676-31

- 1 Sentido longitudinal del asiento
- 2 Inclinación del respaldo
- 3 Altura del reposacabezas
- 4 Altura del asiento
- 5 Inclinación de la banqueta del asiento

Peligro de lesiones

Si su cabeza no está correctamente protegida por el reposacabezas, puede sufrir lesiones graves en el cuello en caso de producirse un accidente.

No circule nunca si no está enclavado y ajustado el reposacabezas.

- Asegúrese de que:

- la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido,

o bien,

- está abierta la puerta respectiva.

Sentido longitudinal del asiento

- Desplazar el interruptor ① en la dirección indicada por la flecha hacia delante o hacia atrás.

i Antes de desplazar el asiento, asegurarse de que no se encuentra ningún objeto en el espacio para los pies ni detrás del asiento. De lo contrario, se dañaría el asiento.

i Modelo familiar y vehículos con maletero de capacidad variable*:

Si se pliega hacia delante el respaldo del asiento trasero, el asiento del acompañante se desplaza ligeramente hacia atrás en caso necesario para evitar una colisión. Mientras permanezca plegado hacia delante el respaldo del asiento trasero, no se podrá desplazar el asiento del acompañante a la posición más retrasada.

Altura del asiento

- Desplazar el interruptor ④ en la dirección indicada por la flecha hacia arriba o hacia abajo.

Inclinación de la banqueta del asiento

- Desplazar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ⑤ hacia arriba o hacia abajo hasta que queden ligeramente apoyados los muslos.

Inclinación del respaldo

- Desplazar el interruptor ② en la dirección indicada por la flecha hacia delante o hacia atrás.

Altura del reposacabezas

- Desplazar el interruptor ③ en la dirección indicada por la flecha hacia arriba o hacia abajo.

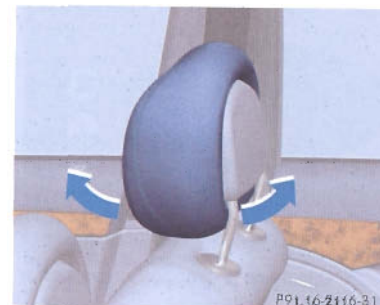
Peligro de lesiones

Si su cabeza no está correctamente protegida por el reposacabezas, puede sufrir lesiones graves en el cuello en caso de producirse un accidente.

No circule nunca si no está enclavado y ajustado el reposacabezas.

Ajuste

Inclinación del reposacabezas



P91.16-2116-31

- Ajustar la inclinación del reposacabezas con la mano. Presionar o tirar para ello del canto inferior del reposacabezas.

Volante de la dirección

El volante de la dirección puede ajustarse manual o eléctricamente, en función del equipamiento del vehículo.

Peligro de accidente

El volante de ajuste eléctrico* puede ajustarse con la llave fuera de la cerradura de encendido y la puerta abierta. Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían quedar aprisionados por el ajuste del volante de la dirección.

i Ajuste la posición del volante de la dirección sólo con el vehículo detenido, y póngase en marcha sólo después de haber enclavado el ajuste del volante de la dirección.

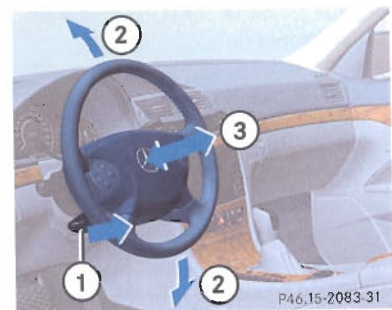
Si circula con el ajuste del volante de la dirección desenclavado, podría distraerse su atención del tráfico debido a un desplazamiento imprevisto del volante de la dirección.

La maniobrabilidad del vehículo se conserva sin embargo por completo.

Ajuste

Ajuste manual del volante de la dirección

El asidero de desbloqueo se encuentra en la parte inferior de la columna de la dirección.



- ① Asidero de desbloqueo
- ② Altura de la columna de la dirección
- ③ Sentido longitudinal de la columna de la dirección

- Tirar del asidero ① y sacarlo por completo.
La columna de la dirección está desbloqueada.
- Ajustar la posición deseada del volante.

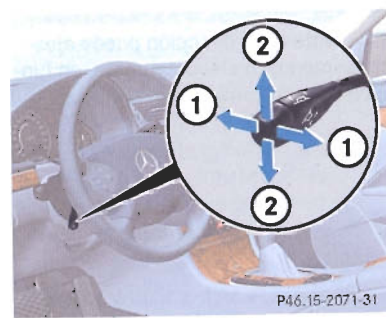
Al efectuar el ajuste, asegurarse de que:

- se pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo,
- las piernas puedan moverse libremente,
- puedan verse perfectamente todas las indicaciones del cuadro de instrumentos.

- Presionar el asidero ① e introducirlo a tope hasta que enclave por completo.
El volante de la dirección vuelve a estar fijado.

Ajuste eléctrico* del volante de la dirección

La palanca se encuentra en el lado inferior izquierdo de la columna de la dirección.



- ① Sentido longitudinal de la columna de la dirección
- ② Altura de la columna de la dirección

► Asegurarse de que:

- la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido,
- o bien,
- la puerta del conductor está abierta.

Sentido longitudinal de la columna de la dirección

- Presionar la palanca en la dirección indicada por la flecha ① hacia delante o hacia atrás hasta que se pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo.

Altura de la columna de la dirección

- Presionar la palanca en la dirección indicada por la flecha ② hacia arriba o hacia abajo. Al efectuar el ajuste, asegurarse de que:

- las piernas puedan moverse libremente,
- puedan verse perfectamente todas las indicaciones del cuadro de instrumentos.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información al respecto.

- Ayuda para el acceso y la salida del vehículo del conductor (► página 95).
- Memorización de los ajustes (► página 106).

Ajuste

Retrovisores

Ajustar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores antes de emprender la marcha de forma que se obtenga una buena visión del tráfico.

Retrovisor interior

- Ajustar el retrovisor interior con la mano.

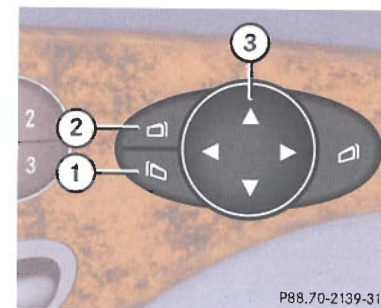
Retrovisores exteriores



Peligro de accidente

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a tamaño reducido. Los objetos están realmente más cerca de lo que parece. Puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo y provoque un accidente, p. ej., al cambiar de carril. Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.

Las teclas se encuentran en la unidad de mando de la puerta.



- ① Retrovisor exterior derecho
 - ② Retrovisor exterior izquierdo
 - ③ Tecla de ajuste
- Asegurarse de que la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido.

- Pulsar la tecla ① para seleccionar el espejo derecho o la tecla ② para seleccionar el espejo izquierdo.
- Pulsar la tecla ③ arriba, abajo, en el lado derecho o izquierdo hasta que el retrovisor quede correctamente ajustado.

i El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos. Los retrovisores se caldean automáticamente cuando las temperaturas exteriores son bajas.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información al respecto (► página 158).

Conducción

 Peligro de accidente

No coloque ningún objeto en el espacio para los pies del conductor. En caso de utilizar una alfombrilla o esterilla en el espacio para los pies del conductor, asegúrese de que:

- exista suficiente espacio libre para los pedales,
- éstas estén correctamente fijadas.

Si coloca algún objeto en el espacio para los pies del conductor, éste podría desplazarse entre los pedales en caso de efectuar una maniobra repentina con la dirección o con los frenos. En dichas circunstancias ya no podría acelerar, frenar o embragar en caso necesario. Esto podría originar lesiones o accidentes.

Colocación de los cinturones de seguridad

 Peligro de lesiones

Si no se coloca correctamente el cinturón de seguridad, o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, éste no podrá cumplir la función protectora prevista. Puede causarles lesiones graves o incluso mortales en determinadas circunstancias.

Asegúrese siempre por dicho motivo de que todos los pasajeros, especialmente las mujeres embarazadas, se han colocado correctamente el cinturón de seguridad.

- El cinturón de seguridad debe quedar ceñido al cuerpo, y no debe estar retorcido. Evite por ello las prendas de vestir holgadas (p. ej., un abrigo). La cinta superior debe quedar tendida por el centro del hombro, en ningún caso bajo el brazo o sobre el cuello, y debe ceñirse correctamente al tronco. La cinta abdominal del cinturón debe quedar ceñida lo más baja posible sobre las caderas, es decir, sobre las caderas y no sobre el abdomen.

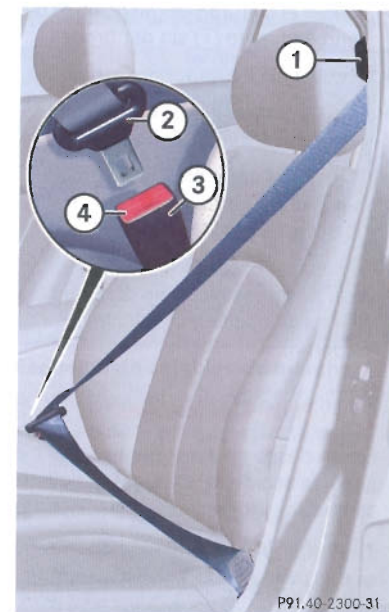
Tire en caso necesario de la cinta del cinturón hacia abajo y ténsela en sentido de enrollamiento.

- No tienda la cinta del cinturón sobre cantos agudos u objetos frágiles, especialmente si éstos se encuentran sobre su ropa o en un bolsillo, p. ej., gafas, bolígrafos, llaves, etc. De lo contrario, podría quedar dañada la cinta del cinturón, rasgarse en caso de accidente y sufrir heridas Ud. u otros ocupantes del vehículo.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. Evite que viajen niños sentados en el regazo de los ocupantes, ya que no podrían ser sujetos por éstos en caso de accidente, al frenar o cambiar bruscamente de dirección, y podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales, o causarlas a los ocupantes del vehículo.

- Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no pueden colocarse correctamente el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, las personas de estatura inferior a 1,50 metros deben utilizar dispositivos de retención especiales.
- Los niños con una estatura inferior a 1,50 metros y los menores de doce años no pueden colocarse correctamente el cinturón de seguridad. Asegure siempre a estos niños con un sistema de retención infantil adecuado y en los asientos idóneos del vehículo (▷ página 57). Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

 Peligro de lesiones

El cinturón de seguridad ofrece la protección prevista sólo si el respaldo del asiento se encuentra en posición casi vertical y el ocupante adopta una postura de asiento erguida. Evite las posiciones de asiento que impidan el tendido correcto del cinturón de seguridad (▷ página 21). Por dicho motivo, ajuste en lo posible el respaldo en posición vertical. No circule nunca con el respaldo muy inclinado hacia atrás.



- ① Dispositivo de enrollamiento
- ② Lengüeta de cierre
- ③ Cierre del cinturón de seguridad
- ④ Tecla de soltado

P91.40-2300-31

Conducción

- ▶ Sacar el cinturón del dispositivo de enrollamiento ① sin dar tirones.
- ▶ Tender el cinturón sobre el hombro.
- ▶ Enclavar la lengüeta de cierre ② en el cierre del cinturón ③.
- ▶ Ajustar el cinturón a una altura correcta en caso necesario (▷ página 30).
- ▶ En caso necesario, tirar de la cinta del pecho hacia arriba para que el cinturón quede más ceñido al cuerpo.

Peligro de lesiones

Existe riesgo de sufrir heridas en caso de accidente si se utilizan cinturones de seguridad:

- que estén dañados,
- que hayan sido sometidos a esfuerzo en un accidente,
- que hayan sido modificados.

En dicho caso, los cinturones de seguridad no funcionarían ni cumplirían con su función protectora de la forma prevista.

No desplace la cinta del cinturón sobre cantos agudos, ya que podría rasgarse en caso de sufrir un accidente.

No aprisione el cinturón con la puerta o al efectuar el ajuste del asiento. Podría sufrir desperfectos.

Compruebe regularmente el estado de los cinturones de seguridad.

No efectúe en ningún caso modificaciones en los cinturones de seguridad. Dejarían de funcionar según las normas.

Encargue siempre la sustitución de los cinturones de seguridad dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

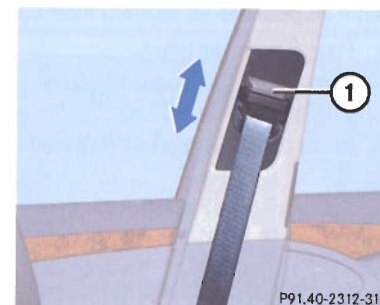
Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad

La altura del cinturón de seguridad puede ajustarse en los asientos de los siguientes asientos:

- asiento del conductor,
- asiento del acompañante,
- asientos traseros exteriores.

Ajustar la altura del cinturón de forma que la cinta superior quede tendida por el centro del hombro.



① Tecla de desenclavamiento

Ajuste a mayor altura del cinturón

- ▶ Desplazar hacia arriba la salida del cinturón de seguridad.

La salida del cinturón de seguridad se enclava en diferentes posiciones.

Ajuste a menor altura del cinturón

- ▶ Presionar la tecla de desenclavamiento ① y mantenerla presionada.
- ▶ Desplazar la salida del cinturón de seguridad a la altura deseada.

- ▶ Soltar la tecla de desenclavamiento ① y asegurarse de que quede enclavada la salida del cinturón de seguridad.

Tener en cuenta las indicaciones para la colocación correcta del cinturón de seguridad (▷ página 28).

Arranque

Peligro de intoxicación

No ponga nunca el motor en funcionamiento en recintos cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es un compuesto tóxico. La inhalación de los gases de escape es perjudicial para la salud y puede causar una pérdida del conocimiento y la muerte.

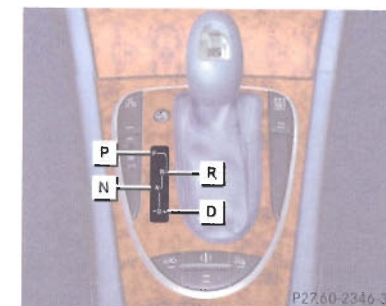
 No acelere durante el arranque.

 Si se pisa el pedal del freno durante el arranque, el recorrido del pedal es mayor y la resistencia del pedal menor de lo habitual.

Si se pisa el pedal del freno tras el arranque, el recorrido del pedal y la resistencia ofrecida por el mismo vuelven a ser los acostumbrados.

Conducción

Cambio automático*



Esquema de cambios de marcha

- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de la palanca selectora
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

- ▶ Cerciorarse antes del arranque de que la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información sobre el cambio automático (▷ página 148).

Conducción

Arranque con la llave

Motor de gasolina:

- Girar la llave a la posición **3** (▷ página 19) de la cerradura de encendido y soltarla.
El motor arranca automáticamente.

Motor diesel:

- Girar la llave a la posición **2** (▷ página 19) de la cerradura de encendido.
Se ilumina el testigo de control de precalentamiento  del cuadro de instrumentos.
- Tan pronto como se apague el testigo de control de precalentamiento , girar la llave a la posición **3** de la cerradura de encendido y soltarla a continuación.
El motor arranca automáticamente.

i Si el motor está caliente, puede efectuarse el arranque sin llevar a cabo el precalentamiento.

Arranque con el sistema KEYLESS-GO*



Peligro de accidente

El vehículo podrá ponerse en marcha mientras se encuentre la llave KEYLESS-GO en el mismo. Por dicho motivo, no deje nunca a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. Podrían poner en marcha el vehículo inadvertidamente.

Lleve consigo la llave KEYLESS-GO cuando abandone el vehículo, incluso en caso de ausentarse por poco tiempo.

El vehículo puede arrancarse con la tecla KEYLESS-GO de la palanca selectora, sin necesidad de utilizar la llave.



① Tecla KEYLESS-GO

Motor de gasolina:

- Pisar el pedal del freno.
El bloqueo de la palanca selectora está desactivado.
- Pulsar una vez la tecla KEYLESS-GO ①.
El motor arranca automáticamente.

Motor diesel:

- Pisar el pedal del freno.
El bloqueo de la palanca selectora está desactivado.
- Pulsar una vez la tecla KEYLESS-GO ①.
El motor se precalienta y arranca automáticamente.

Si el motor está caliente, puede efectuarse el arranque sin llevar a cabo el precalentamiento:

- Presionar la tecla KEYLESS-GO ① hasta que arranque el motor.

Cambio manual de 6 marchas



Esquema de cambios de marcha del cambio manual de 6 marchas

1 - 6 Marchas hacia delante
R Marcha atrás

- Asegurarse siempre de que está acoplada la posición de punto muerto antes de efectuar el arranque.
- Accionar el freno de estacionamiento (▷ página 33).

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información sobre el cambio manual de 6 marchas (▷ página 147).

Arranque del motor de gasolina

- Girar la llave a la posición **3** (▷ página 19) de la cerradura de encendido y soltarla tan pronto como se ponga en marcha el motor.

Arranque del motor diesel

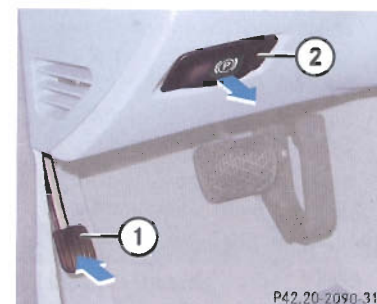
- Girar la llave (▷ página 19) a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Se ilumina el testigo de control de precalentamiento  del cuadro de instrumentos.

- En cuanto se apague el testigo de control de precalentamiento , girar la llave a la posición **3** de la cerradura de encendido y soltarla cuando se ponga en marcha el motor.

i Si el motor está caliente, puede efectuarse el arranque sin llevar a cabo el precalentamiento.

Freno de estacionamiento



- ① Freno de estacionamiento
- ② Asidero de desbloqueo



Peligro de accidente

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento. En dicho caso podría producirse un accidente, con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

Conducción

- Pisar el pedal del freno y mantenerlo en dicha posición.

En los vehículos equipados con cambio automático* se anula el bloqueo de la palanca selectora.

- Soltar el freno de estacionamiento. Tirar para ello del asidero ②.

Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

- ① Se activa el sistema de frenos SBC (► página 72).

Arranque

! Acople la marcha atrás sólo cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, se dañaría el cambio.

No haga funcionar el motor frío a un elevado número de revoluciones. De esta forma se contribuye a la conservación del motor.

① Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Las puertas pueden abrirse en cualquier momento desde el habitáculo. El bloqueo automático de puertas puede desactivarse (► página 136).

Cambio automático*

- Pisar el pedal del freno.

El bloqueo de la palanca selectora está desactivado.

- Colocar la palanca selectora en la posición D o R.

① Esperar a que se complete el acoplamiento de la marcha antes de arrancar.

- Soltar el pedal del freno.
- Acelerar con precaución.

Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Cambio manual de 6 marchas

- Pisar a fondo el pedal del embrague.
- Acoplar la primera marcha o la marcha atrás.
- Soltar lentamente el pedal del embrague y acelerar.

! Cambie de marcha en el momento oportuno y no sobrepase la velocidad máxima autorizada para cada marcha (► página 421).

En la medida de lo posible, evite el giro en vacío de las ruedas. De lo contrario, podría averiar la cadena cinemática.



Peligro de accidente

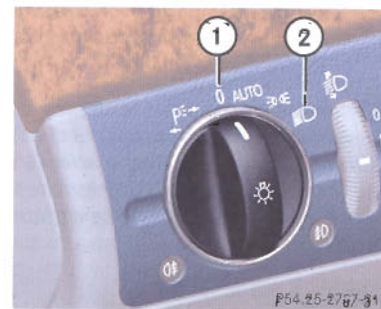
Efectúe un acoplamiento descendente sólo si la velocidad a la que circula está dentro del margen de velocidades autorizado para la marcha que desea acoplar.

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar. Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Conexión de las luces

Luz de cruce

El conmutador de luces se encuentra situado entre el volante de la dirección y la puerta del conductor.



Conmutador de luces

- ① Luces desconectadas
- ② Luz de cruce conectada

- Girar el conmutador de luces a la posición .

Se enciende la luz de cruce.

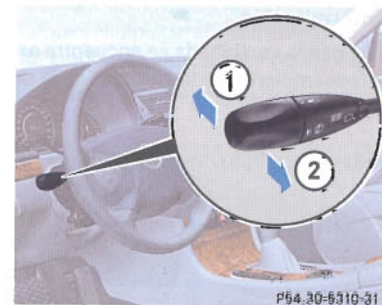
Se enciende el testigo de control de la luz de cruce  del cuadro de instrumentos.

① En algunas versiones de vehículo para determinados países se enciende la luz de cruce tan pronto como se conecta el encendido.

Luz de carretera

La palanca combinada se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Conducción



Palanca combinada

- ① Luz de carretera
- ② Avisador óptico

- Presionar la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ①.

Se enciende la luz de carretera.

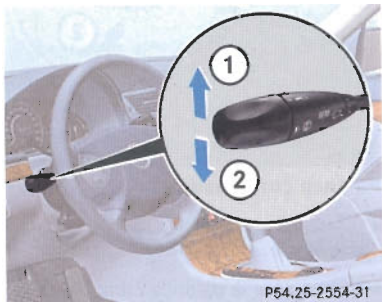
Se ilumina el testigo de control de luz de carretera  del cuadro de instrumentos.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información sobre el alumbrado del vehículo (► página 108).

Conducción

Intermitentes

La palanca combinada se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca combinada

- ① Activación de los intermitentes del lado derecho
- ② Activación de los intermitentes del lado izquierdo
- Presionar la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① o ②.

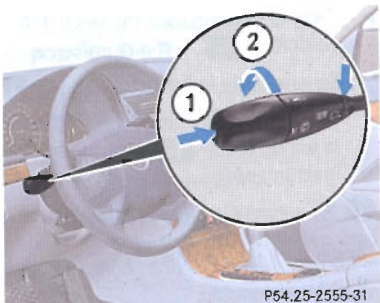
Se ilumina intermitentemente el correspondiente testigo de control de los intermitentes del cuadro de instrumentos.

La palanca combinada vuelve automáticamente a su posición original si se gira más el volante.

i Presione brevemente la palanca combinada en la correspondiente dirección al efectuar ligeras modificaciones en el sentido de marcha. Los intermitentes del lado correspondiente se encienden tres veces.

Limpiaparabrisas

La palanca combinada se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Palanca combinada

- ① Barrido único
- ② Conexión del limpiaparabrisas

- Asegurarse de que está conectado el encendido.

Conexión del limpiaparabrisas

- Girar la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② hasta la posición deseada, en función de la intensidad de la lluvia.

0 Limpiaparabrisas desconectado

I Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas (la duración del intervalo depende de la intensidad de la lluvia)

II Funcionamiento normal

III Funcionamiento rápido

i Se puede utilizar la posición I como posición universal. La frecuencia de barrido se ajusta automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

Barrido único

- Presionar brevemente la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① hasta percibir un punto de resistencia.

El limpiaparabrisas se activa una vez sin aporte de agua.

Funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua limpiacristales

- Presionar la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia.

El limpiaparabrisas funciona con aporte de agua.

i Active el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua incluso en el caso de que esté lloviendo. Así se evita la formación de estrías en el parabrisas.

Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas

i Si se ha seleccionado la posición de funcionamiento intermitente, se interrumpirá la activación del limpiaparabrisas tan pronto como se abra la puerta del conductor o del acompañante. De esta forma se protege de las salpicaduras de agua a las personas que entren o bajen del vehículo.

El funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas prosigue:

- al cerrar nuevamente las puertas,
- en los vehículos con cambio manual, al pisar el pedal del embrague
- en los vehículos equipados con cambio automático*, al desplazar la palanca selectora a la posición D o R.

Conducción

El sensor de lluvia controla automáticamente el limpiaparabrisas en función del grado de humedad del parabrisas.

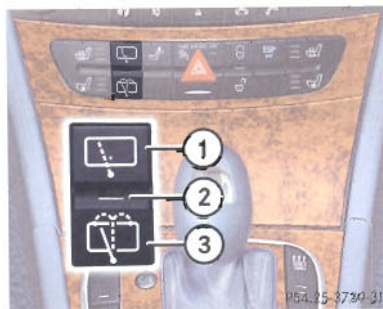
- Asegurarse de que está conectado el encendido.
- Colocar la palanca combinada en la posición I.

Se efectúa un movimiento de barrido y a continuación se controlan las pausas de funcionamiento del limpiaparabrisas en función de la humedad del parabrisas.

Conducción

Limpialunetas trasero del modelo familiar

El interruptor se encuentra en la consola central.



- ① Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas
- ② Testigo de control
- ③ Sistema lavaparabrisas
- Asegurarse de que está conectado el encendido.

i El limpiaparabrisas trasero se conecta automáticamente si acopla la marcha atrás y está conectado el limpiaparabrisas.

Conexión del funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas

- Pulsar la parte superior ① del interruptor.
- Se enciende el testigo de control ②.

Deseconexión del funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas

- Pulsar nuevamente la parte superior ① del interruptor.
- Se apaga el testigo de control ②.

Funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua

- Pulsar la parte inferior ③ del interruptor y mantenerlo presionado.
- Al soltar el interruptor, el limpiaparabrisas funciona todavía durante aprox. cinco segundos.

Estacionamiento y cierre del vehículo

El primer viaje ha concluido. Se ha detenido el vehículo y se ha aparcado correctamente. Finalizar el viaje como se indica a continuación.

Peligro de accidente

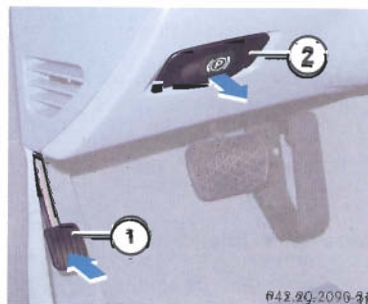
Saque la llave de la cerradura de la dirección sólo una vez se haya detenido el vehículo, ya que éste no puede dirigirse con la llave fuera de la cerradura.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían soltar el freno de estacionamiento. En dicho caso podría producirse un accidente, con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

Peligro de incendio

Asegúrese de que el sistema de escape no quede cerca de materiales fácilmente inflamables, p. ej., hierba seca o gasolina. De lo contrario, podría inflamarse dicho material y provocar un incendio en el vehículo.

Freno de estacionamiento



- ① Freno de estacionamiento
- ② Asidero de desbloqueo
- Pisar con firmeza el pedal del freno de estacionamiento ①.

Si el motor está en marcha se encenderá el testigo de control **(P)** situado en el cuadro de instrumentos.

i Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcarse en pendientes o declives pronunciados.

Parada del motor

Vehículos con cambio manual de 6 marchas

- Acoplar la primera marcha o la marcha atrás.
- Girar la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 19) y sacarla de la misma.

El bloqueo electrónico de arranque está conectado.

- Presionar la tecla de soltado del cinturón de seguridad y guiar la lengüeta de cierre hacia la guía del cinturón (► página 29).

Vehículos con cambio automático*

- Colocar la palanca selectora en la posición **P**.

Con la llave

- Girar la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 19) y sacarla de la misma.

El bloqueo electrónico de arranque está conectado.

Estacionamiento y cierre del vehículo

Estacionamiento y cierre del vehículo

i La llave puede sacarse solamente si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

- Presionar la tecla de soltado del cinturón de seguridad y guiar la lengüeta de cierre hacia la guía del cinturón (► página 29).

Con el sistema KEYLESS-GO*

- Pulsar la tecla KEYLESS-GO de la palanca selectora.

Se para el motor y se apagan todos los testigos del cuadro de instrumentos. El sistema eléctrico de a bordo se encuentra en la posición de la llave **1** (► página 19).

- Presionar la tecla de soltado del cinturón de seguridad y guiar la lengüeta de cierre hacia la guía del cinturón (► página 29).

Cierre



Asegúrese de que nadie queda apisionado al cerrar las puertas.

- Salir del vehículo y cerrar las puertas.

Cierre con el telemando

- Pulsar la tecla de bloqueo **6** del telemando (► página 18).

Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Los intermitentes se iluminan tres veces.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información sobre el cierre del vehículo (► página 80).

Cierre con el sistema KEYLESS-GO*



- ① Tecla de bloqueo en la manilla de la puerta
- Pulsar la tecla de bloqueo ① de la manilla de la puerta.

Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Los intermitentes se iluminan tres veces.

El bloqueo electrónico de arranque está conectado.

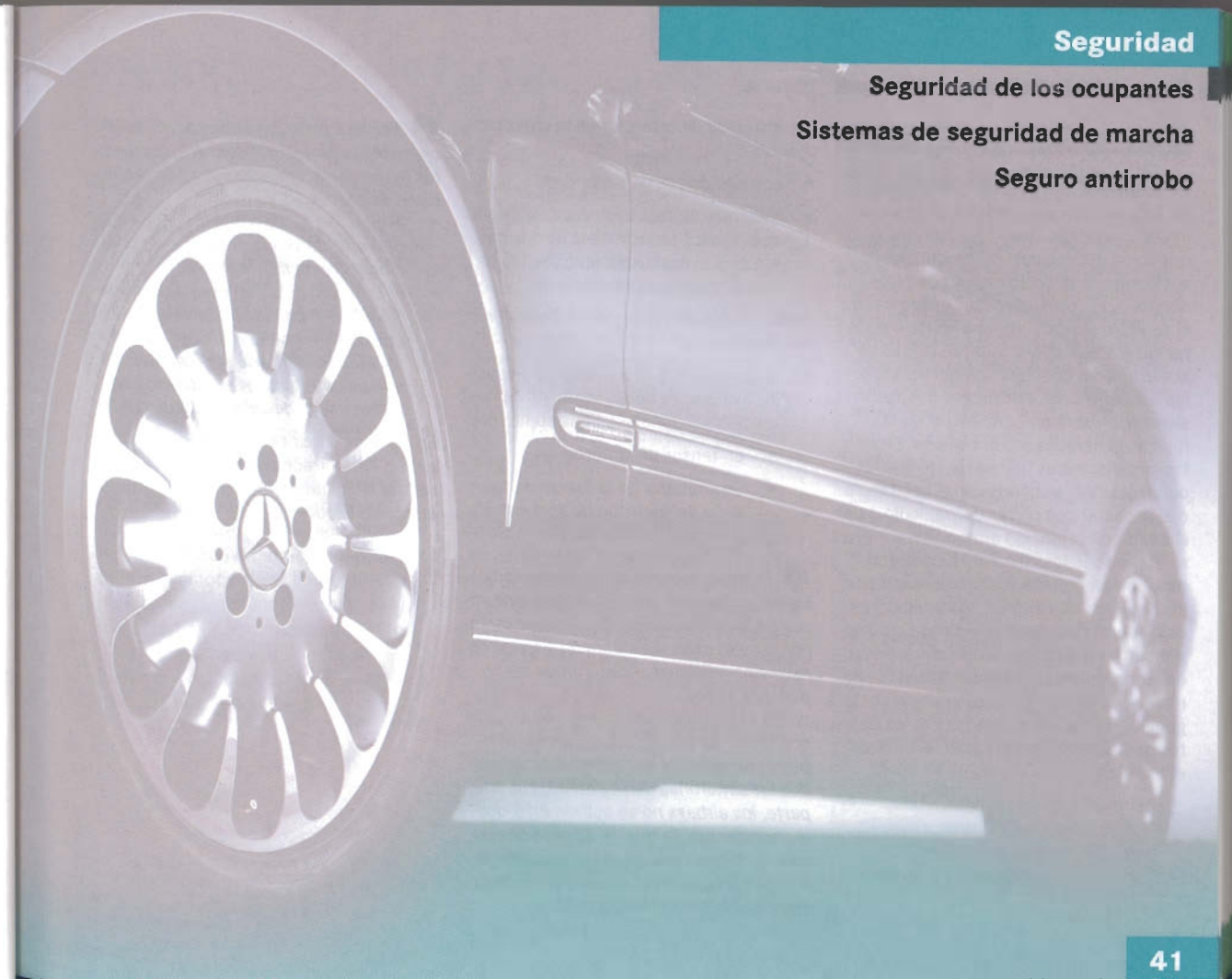
i Tras abrir la puerta, la electrónica de a bordo queda en la posición **0**, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura.

En el capítulo "Manejo en detalle" figura más información sobre el cierre del vehículo (► página 82).

Seguridad de los ocupantes

Sistemas de seguridad de marcha

Seguro antirrobo



Seguridad de los ocupantes

Seguridad de los ocupantes

Sistemas de retención

En esta sección figuran las indicaciones más importantes sobre los sistemas de retención del vehículo. Al producirse un accidente, el vehículo choca con otro objeto, p. ej., otro vehículo. Debido a ello, el vehículo puede sufrir una fuerte deceleración o aceleración. Durante la fase de aceleración o deceleración del vehículo, los ocupantes del vehículo se desplazan siempre en sentido contrario al de las fuerzas generadas por la colisión. En estas circunstancias hay riesgo de que los ocupantes sufran heridas en el habitáculo o al impactar con piezas del vehículo. Los sistemas de retención armonizados entre sí –sobre todo los cinturones de seguridad, completados en caso necesario por los tensores de cinturón, los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad y los airbags– minimizan el riesgo de sufrir lesiones. Los cinturones de seguridad y los airbags no pueden evitar por lo general las heridas causadas por los objetos que penetran en el habitáculo desde el exterior.

Los sistemas de retención más importantes son:

- Los cinturones de seguridad
- Sistemas de retención para niños, ya que pueden reducir de la forma más efectiva el desplazamiento de los niños al producirse una colisión.

También ofrecen protección adicional en caso necesario:

- El sistema SRS (Supplemental Restraint System, es decir, sistemas de retención adicionales), consistente en:
 - un tensor de cinturón,
 - un limitador de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad,
 - los airbags.

i Por otra parte, un airbag incrementa la protección de los ocupantes del vehículo con los cinturones de seguridad colocados, y representa por lo tanto exclusivamente un sistema de retención adicional al cinturón de seguridad. Los airbags no constituyen una alternativa a los cinturones de seguridad, por lo que todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre correctamente colocados los cinturones de seguridad. Por una parte, los airbags no se activan en todos los accidentes, ya que en algunas ocasiones no ofrecen una protección adicional a la que proporciona un cinturón de seguridad correctamente colocado.

i Por otra parte, un airbag activado incrementa la protección sólo si los ocupantes llevan correctamente colocado el cinturón de seguridad, ya que:

- el cinturón ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en la posición correcta frente al airbag,
- el cinturón, p. ej., en caso de colisión frontal, evita un desplazamiento más amplio de los ocupantes del vehículo en sentido contrario al de las fuerzas liberadas durante el accidente, y con ello el riesgo de sufrir heridas.

En los accidentes en los que se activa un airbag, éste ofrece una protección adicional a la del cinturón de seguridad correctamente colocado.



Peligro de lesiones

Las modificaciones o los trabajos incorrectamente realizados en un sistema de retención (cinturones de seguridad y sus fijaciones, tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad o airbags) o en su cableado, así como en otros sistemas electrónicos interconectados al mismo, pueden originar que el sistema de retención ya no funcione de la forma prevista. Los airbags o los tensores de cinturón podrían, p. ej., fallar en caso de producirse un accidente con la suficiente deceleración del vehículo, o activarse espontáneamente sin motivo. Por dicho motivo, no efectúe nunca modificaciones en los sistemas de retención. No efectúe ninguna intervención inadecuada en los componentes electrónicos ni en su software.



Peligro de lesiones

Los airbags ofrecen una protección adicional, pero no sustituyen a los cinturones de seguridad. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo, especialmente las mujeres embarazadas, lleven correctamente el cinturón de seguridad, mantengan una posición de asiento normal y con el respaldo en posición casi vertical.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de retención para niños instalados en el vehículo constituyen los sistemas de retención más importantes. Reducen de la forma más efectiva el desplazamiento de los ocupantes del vehículo en dirección del impacto en caso de accidente, y con ello el riesgo de que entren en contacto con los elementos constructivos del habitáculo del vehículo.



Peligro de lesiones

Si no se coloca correctamente el cinturón de seguridad o no lo enclava adecuadamente en el cierre, ya no cumplirá con su función protectora prevista. Puede causarle lesiones graves o incluso mortales en determinadas circunstancias. Asegúrese siempre por dicho motivo de que todos los pasajeros, especialmente las mujeres embarazadas, se han colocado correctamente el cinturón de seguridad.

Es imprescindible que se asegure de que el cinturón:

- quede lo más bajo posible sobre las caderas, es decir, en las caderas y no sobre el abdomen,
- quede ceñido al cuerpo,
- no esté retorcido,
- pase por el centro del hombro,
- no esté tendido por el cuello o bajo el brazo,
- quede tensado en la zona de la pelvis, tirando para ello hacia arriba del cinturón situado delante del pecho.

Seguridad de los ocupantes

No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

Evite las prendas de vestir holgadas, p. ej., un abrigo.

No tienda la cinta del cinturón sobre cantos agudos ni sobre objetos frágiles, especialmente si los mismos se encuentran sobre la ropa o en un bolsillo, p. ej., gafas, bolígrafos, llaves, etc.

De lo contrario, la cinta de cinturón podría rasgarse en caso de accidente y Ud. u otros ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas.

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona.

No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto. El niño no quedaría convenientemente sujeto y podría sufrir heridas graves o incluso mortales él mismo o causarlas a otras personas en caso de accidente o en un proceso de frenado brusco.

Las personas con una estatura inferior a 1,50 metros y los niños menores de doce años no pueden colocarse correctamente el cinturón de seguridad. Por dicho motivo precisan utilizar dispositivos de retención adecuados para protegerlos en caso de accidente, montados en los asientos apropiados del vehículo. Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.



Peligro de lesiones

El cinturón de seguridad ofrece la protección prevista sólo si el respaldo del asiento se encuentra en posición casi vertical y el ocupante adopta una postura de asiento erguida. Evite adoptar posiciones de asiento que impidan un tendido correcto del cinturón de seguridad. Por dicho motivo, ajuste en la medida de lo posible el respaldo en posición vertical. No circule nunca con el respaldo muy inclinado hacia atrás. De lo contrario, podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente.



Peligro de lesiones

El cinturón de seguridad ya no funcionará correctamente si están sucios o dañados el cierre o la cinta del cinturón. Por dicho motivo, mantenga siempre limpios el cierre y la cinta de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario, no se enclavará correctamente la lengüeta del cinturón.

- Compruebe regularmente los cinturones de seguridad para verificar que:
- no están dañados,
- no están tendidos sobre cantos agudos,
- no están aprisionados.

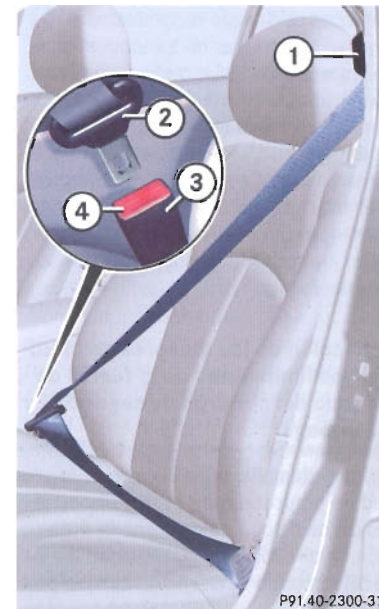
De lo contrario, podría rasgarse la cinta del cinturón en caso de accidente.

En dicho caso podrían sufrir heridas graves o incluso mortales Ud. u otras personas.

Encargue la sustitución de los cinturones de seguridad dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente, así como la revisión de los anclajes de cinturón de seguridad.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar los cinturones de seguridad homologados especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

i En muchos países hay normas legales que regulan la utilización de los cinturones de seguridad y de los dispositivos de retención para niños.



- ① Dispositivo de enrollamiento
- ② Lengüeta de cierre
- ③ Cierre del cinturón de seguridad
- ④ Tecla de soltado

Seguridad de los ocupantes

SRS (sistema de retención adicional)

El SRS (Supplemental Restraint System, es decir, un sistema de retención adicional) consta de:

- Testigo de advertencia **SRS**
- Tensor de cinturón
- Limitador de la fuerza de tensado
- Sistema de airbag con:
 - Unidad de control airbag
 - Airbag

Testigo de advertencia **SRS**

El sistema SRS efectúa regularmente una autocomprobación al conectar el encendido y durante el funcionamiento del motor. De esta forma pueden detectarse anticipadamente las averías.

El testigo de advertencia **SRS** situado en el cuadro de instrumentos (> página 10) se enciende al conectar el encendido y se apaga como muy tarde unos segundos después de ponerse en marcha el motor.

Seguridad de los ocupantes

**Peligro de lesiones**

Existe una avería si el testigo de advertencia **SRS**:

- no se enciende al conectar el encendido,
- no se apaga unos segundos después de comenzar a funcionar el motor,
- vuelve a encenderse posteriormente.

En dicho caso pueden activarse involuntariamente algunos sistemas, o no hacerlo en caso de producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo. En dicho caso, en cargue inmediatamente la revisión del sistema SRS en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Activación de los sensores de cinturón, los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad y los airbags

En caso de colisión, el sensor de la unidad de control airbag evalúa importantes datos físicos, tales como la duración, la dirección y la intensidad de la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo. En función de dicha evaluación, la unidad de control airbag activa preventivamente al primer nivel los sensores de cinturón al producirse un accidente con deceleración en sentido longitudinal, en función de la intensidad de la deceleración del vehículo.

Los airbags delanteros se activan sólo cuando se detecta una deceleración del vehículo en sentido longitudinal todavía más intensa.

Si el vehículo está equipado con airbags delanteros adaptativos de dos niveles (Dual Stage), el airbag delantero se infla al alcanzarse el primer umbral de activación con un volumen de gas suficiente para reducir el riesgo de sufrir lesiones. El airbag delantero se infla con el volumen total de gas sólo si se sobrepasa un segundo umbral, antes de que transcurran unos milisegundos, debido a la deceleración del vehículo adicional detectada por la unidad de control.

i En el lado del acompañante se activará el airbag lateral de dicho lado sólo si el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante registra la ocupación del mismo.

Los sensores de cinturón delanteros sólo pueden activarse si la lengüeta del cierre del cinturón está correctamente enclavada en el mismo.

Criterios de activación de los sensores de cinturón y los airbags

Para determinar la necesidad de que se activen los sensores de cinturón o los airbags, la unidad de control airbag evalúa la duración y la dirección de la deceleración o aceleración del vehículo durante la primera fase de la colisión.

Los umbrales de activación de los sensores de cinturón y los airbags son variables y se adaptan a la intensidad de la deceleración del vehículo. Este proceso tiene un carácter previsor, ya que la activación de los airbags debe efectuarse ya en el momento de producirse la colisión y no al final de la misma.

i Los airbags no se activan en todos los accidentes. Son controlados por complejos sistemas de sensores y lógicas de evaluación. Dicho control tiene un carácter previsor, ya que la activación debe producirse en el mismo momento que el accidente, y se basa en la protección adicional evaluada para los ocupantes del vehículo. En un accidente no se activan todos los airbags.

Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros. Sin embargo, cada sistema se activa en función del tipo de accidente determinado de antemano durante la primera fase del mismo (colisión frontal, lateral y vuelco) y de la gravedad de éste (especialmente la deceleración o aceleración del vehículo).

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente en función de:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión,
- el ángulo de colisión,

Seguridad de los ocupantes

- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo,
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo, p. ej., otro vehículo.

Los factores perceptibles o mensurables sólo tras haberse producido el accidente o posteriormente, no son determinantes para la activación de los airbags ni aportan ningún indicio al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag si, p. ej., al producirse una colisión, se ven afectadas por la misma sólo piezas relativamente blandas, tales como p. ej., el capó del motor o un guardabarros, y no se produce en consecuencia la deceleración necesaria. Al contrario, los airbags pueden activarse a pesar de que el vehículo sufra sólo deformaciones de poca importancia, p. ej., en caso de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, p. ej., un larguero, y la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Seguridad de los ocupantes

Tensor de cinturón, Limitador de la fuerza de tensado

Los cinturones de seguridad delanteros y los laterales del espacio posterior van equipados con tensor de cinturón.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad, éste reduce la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse la activación de aquel.

Si el cinturón de seguridad lleva integrado un dispositivo automático de confort, se reduce la fuerza de retroceso del cinturón de seguridad. Con ello se obtiene un mayor confort al llevar colocado el cinturón de seguridad.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del acompañante si no está ocupado el asiento del acompañante. De lo contrario, podría activarse el tensor de cinturón en caso de accidente.

Los tensores de cinturón ciñen al cuerpo los cinturones de seguridad al producirse un accidente.

i Los tensores de cinturón no corrigen:

- las posiciones de asiento incorrectas,
- la colocación incorrecta de los cinturones de seguridad.

Los tensores de cinturón no desplazan a los ocupantes del vehículo en dirección a los respaldos de los asientos.

Los limitadores de la fuerza de tensado de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de la fuerza de deceleración, con lo cual se obtiene una mayor distribución de la carga.

Cuando está conectado el encendido, los tensores de cinturón se activan:

- sólo si se encuentran operativos los sistemas de retención (el testigo de control **SRS** se ilumina tras la conexión del encendido y se apaga al ponerse en marcha el motor) (▷ página 45),
- en cada cinturón de seguridad delantero de fijación por tres puntos si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón,

- en caso de colisión frontal o en la parte posterior del vehículo, si éste sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido longitudinal al comienzo de la colisión,
- en determinadas situaciones de vuelco si se determina que puede ofrecer una protección adicional,
- en el lado del acompañante sólo si en los vehículos equipados con el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante está éste ocupado y la lengüeta de cierre se encuentra enclavada en el cierre del cinturón,
- en caso de producirse una colisión frontal grave, es decir, si el vehículo sufre una fuerte deceleración en sentido longitudinal al sufrir dicha colisión.

Al activarse los tensores de cinturón se escucha un chasquido, irrelevante para la capacidad auditiva, y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. Se enciende el testigo de control **SRS**.



Peligro de lesiones

Encargue siempre la sustitución de los tensores de cinturón activados en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para realizar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Tenga en cuenta las prescripciones de seguridad al desechar los tensores de cinturón. Estas prescripciones pueden consultarse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sistema de airbags



Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de sufrir heridas graves o incluso mortales al producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo, p. ej., por un airbag inflado en milisegundos, o al efectuar maniobras bruscas de frenado, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Todos los ocupantes del vehículo deben adoptar una posición de asiento que les permita colocarse correctamente el cinturón de seguridad, y que esté lo más alejada posible del airbag. La posición de asiento del conductor debe permitirle dirigir el vehículo con seguridad. Los brazos del conductor deben quedar formando un ligero ángulo al sujetar el volante de la dirección. El conductor debe mantener una distancia suficiente con respecto a los pedales que le permita pisarlos cómodamente.

Seguridad de los ocupantes

- Los ocupantes del vehículo deben llevar siempre correctamente colocado el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en el respaldo del asiento ajustado en posición casi vertical. La parte posterior de la cabeza debe apoyarse en el reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Coloque el asiento del acompañante en su posición más retrasada posible, especialmente si se asegura a un niño con un sistema de retención montado en dicho asiento.
- No debe fijar ningún asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si no está desconectado el airbag delantero del acompañante. En los vehículos Mercedes-Benz equipados con detección automática de asiento infantil (AKSE), el airbag delantero del acompañante se desconecta cuando se fija en el asiento del acompañante un sistema de retención infantil con AKSE, en cuyo caso se ilumina el testigo de control PASSENGER AIRBAG-OFF.

Seguridad de los ocupantes

Si el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás no dispone de detección automática de asiento infantil, o si el vehículo no está equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil (AKSE) (no hay montado un testigo de control PASSENGER AIRBAG-OFF en el puesto de conducción), los niños deben protegerse con el dispositivo de retención para niños montado en un asiento adecuado del espacio posterior. Si utiliza un asiento infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.

- No se incline hacia delante durante la marcha, p. ej., sobre la placa acolchada del volante de la dirección.
- No apoye los pies en el tablero de instrumentos.

- Sujete el volante de la dirección sólo por la parte exterior del aro del mismo. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos. Si sujeta el volante de la dirección por su parte interior, podría resultar herido en caso de activarse el airbag.
- No se apoye en la puerta desde el interior del vehículo.
- No coloque ningún objeto sobre los airbags o entre éstos y los ocupantes.
- No coloque ningún objeto entre el respaldo del asiento y la puerta.
- No cuelgue objetos duros, como p. ej. perchas, de los asideros de sujeción o de los ganchos para prendas de vestir.

No puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas con un airbag debido a la necesaria y elevada velocidad de inflado del mismo.

El vehículo está equipado con los siguientes airbags:

- Airbag delantero del conductor montado en la carcasa del volante de la dirección.
- Airbag delantero del acompañante montado encima de la guantera.
- Airbags laterales montados en los refuerzos laterales de los asientos delanteros.
- Airbags laterales en las puertas traseras*.
- Windowbags, montados en los marcos laterales del techo.

Funcionamiento de los airbags

Los airbags se inflan en milisegundos. Se enciende el testigo de control **SRS**.

i Al activarse los airbags suena un chasquido y puede generarse una reducida cantidad de polvo. El chasquido no comporta ningún riesgo para la capacidad auditiva de los ocupantes, y el polvo no es perjudicial para su salud.

El airbag inflado frena y reduce el desplazamiento de los ocupantes del vehículo.

El contacto de los ocupantes del vehículo con un airbag origina la expulsión de gas caliente de los airbags delanteros y de los airbags laterales. Con ello se reduce la carga sobre la cabeza y el tronco de los ocupantes del vehículo. Por dicho motivo, estos airbags quedan desinflados tras el accidente.

 Peligro de lesiones

Tras la activación de un airbag:

- Las piezas de los airbags están calientes. No toque dichas piezas, ya que podría sufrir quemaduras.
- Encargue la sustitución de los airbags en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para realizar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Seguridad de los ocupantes

Airbags delanteros

Los airbags delanteros incrementan la protección del conductor y del acompañante contra las lesiones en la cabeza y en el tronco. El airbag delantero del conductor y el airbag delantero del acompañante se activan:

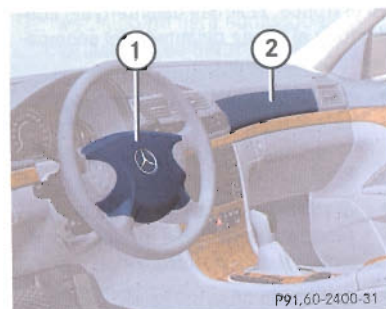
- en la fase inicial del accidente cuando se genera una deceleración o aceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal,
- si su activación presupone una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad,
- en función de la utilización del cinturón de seguridad,
- independientemente de los otros airbags montados en el vehículo,
- en caso de vuelco, como norma general, sólo en el caso de que se detecte una deceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal.

 Peligro de lesiones

Al inflarse un airbag se genera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es perjudicial para la salud ni tampoco indica que se esté produciendo un incendio en el vehículo. El polvo generado por el inflado de los airbags podría causar breves molestias respiratorias a las personas aquejadas de asma o dificultades respiratorias. Para evitar dichas molestias, abandone inmediatamente el vehículo si considera que puede hacerlo sin peligro, o abra las ventanillas para que entre aire del exterior.

Seguridad de los ocupantes

El airbag delantero del conductor va montado en la carcasa del volante de la dirección, el airbag delantero del acompañante encima de la guantera.



Airbags delanteros

- ① Airbag delantero del conductor
- ② Airbag delantero del acompañante

El airbag delantero del conductor se infla delante del volante de la dirección, el airbag delantero del acompañante delante y por encima de la guantera.

El airbag delantero del acompañante ② se activa solamente si:

- está ocupado el asiento del acompañante, o si hay una carga sobre el mismo,

- no está iluminado el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF situado en la consola central (► página 61).

Esto significa que no hay montado un asiento infantil con detección automática de asiento infantil (AKSE), o que no está montado correctamente.

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. De lo contrario, se consideraría como ocupado el asiento del conductor y podrían activarse los sistemas de retención de dicho lado en caso de accidente, con lo que tendrían que sustituirse dichos sistemas.

Airbags laterales

! Peligro de lesiones

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar fundas de asiento verificadas para los vehículos Mercedes-Benz, dotadas de una costura de rotura preprogramada para permitir el inflado de los airbags laterales. De lo contrario, no podría inflarse correctamente un airbag lateral, y no ofrecería la protección prevista en caso de accidente. Dichas fundas puede adquirirlas, p. ej., en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

! Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que los ocupantes del vehículo sufran heridas al activarse un airbag lateral, tenga en cuenta lo siguiente:

- no se encuentra ninguna persona, animal u objetos entre los ocupantes del vehículo y el airbag lateral en el sector de efectividad del mismo,
- no se fijan accesorios en las puertas, p. ej., soportes para latas de bebidas,
- se cuelgan prendas de vestir ligeras en los ganchos para prendas de vestir del vehículo,
- no se encuentran objetos pesados o de cantos agudos en los bolsillos de las prendas de vestir.

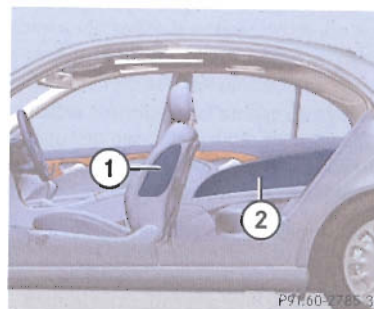
! Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa de la activación de un airbag lateral:

- Los ocupantes del vehículo, especialmente los niños, no deben apoyar nunca la cabeza en la zona de las ventanillas en la que se infla el airbag lateral.
- Los ocupantes del vehículo deben llevar siempre correctamente colocado el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en el respaldo del asiento ajustado en posición casi vertical.
- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50 metros y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños adecuado.

Los airbags laterales incrementan la protección del tórax (pero no de la cabeza, el cuello ni los brazos) de los pasajeros situados en el lado en donde se produce la colisión.

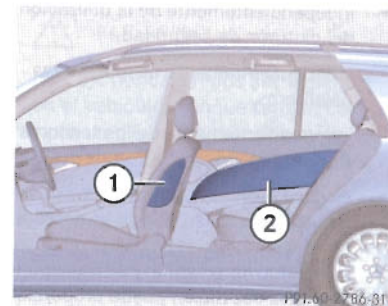
El lugar de montaje de los airbags laterales en el vehículo va identificado mediante la inscripción SRS / AIRBAG.



Berlina

- ① Airbag lateral delantero
- ② Airbag lateral del espacio posterior*

Seguridad de los ocupantes



Modelo familiar

- ① Airbag lateral delantero
- ② Airbag lateral del espacio posterior*

El airbag lateral se infla junto al refuerzo lateral externo del asiento.

Los airbags laterales ①, ② se activan:

- en el lado de la colisión,
- en el momento de producirse un accidente en el cual se genera una elevada deceleración o aceleración lateral, p. ej., en caso de colisión lateral,

Seguridad de los ocupantes

- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad,
- independientemente de los airbags delanteros,
- independientemente de los sensores de cinturón,
- en caso de vuelco, como norma general, sólo en el caso de que se detecte una deceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal y se presuponga que la activación puede proporcionar una protección adicional.

i En caso de producirse una colisión en el lado del acompañante se activará el airbag lateral de dicho lado sólo si el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante registra la ocupación del mismo.

i En la página (▷ página 50) figura más información sobre el funcionamiento de los airbags.

En la página (▷ página 46) figura más información sobre la activación de los sensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad.

Windowbags

⚠ Peligro de lesiones

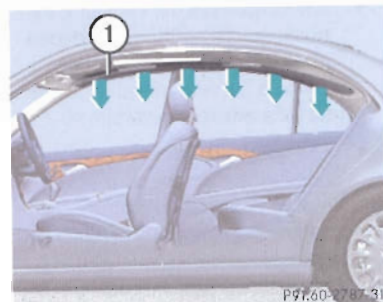
Para que el windowbag cumpla su función protectora al activarse, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto entre los ocupantes del vehículo y el sector de activación del windowbag.

⚠ Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa de la activación de un windowbag:

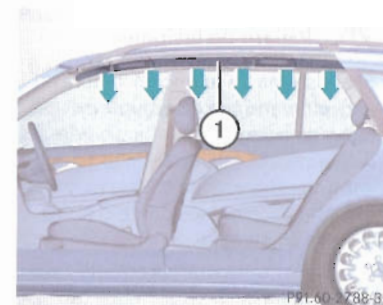
- Los ocupantes del vehículo, especialmente los niños, no deben apoyar nunca la cabeza en la zona de las ventanillas en la que se infla el windowbag.
- Los ocupantes del vehículo deben tener siempre correctamente colocado cinturón de seguridad.
- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50 metros y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños adecuado.

Los windowbags incrementan la protección de los ocupantes del vehículo situados en el lado del impacto frente a las heridas en la cabeza (pero no en el tronco ni en los brazos). Los windowbags van montados lateralmente en el marco del techo, desde la puerta delantera (montantes A) hasta la puerta trasera (montantes C).



Berlina

① Windowbag



Modelo familiar

① Windowbag

Los windowbags ① se activan:

- en la fase inicial del accidente, cuando se genera una deceleración o aceleración elevada del vehículo en sentido transversal,
- en el lado de la colisión,
- independientemente de los airbags delanteros.
- independientemente de si está ocupado o no el asiento del acompañante,

- en caso de vuelco, cuando puede representar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo.

i En la página (▷ página 50) figura más información sobre el funcionamiento de los airbags.

En la página (▷ página 46) figura más información sobre la activación de los sensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad.

Niños en el vehículo

Si se viaja con un niño en el vehículo:

- Asegurar al niño con un dispositivo de retención infantil recomendado por Mercedes-Benz y adecuado para su estatura y su edad, montado preferentemente en un asiento trasero adecuado.
- Asegurarse de que el niño lleve colocado siempre el cinturón durante la marcha.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información sobre el dispositivo de retención infantil adecuado.

Seguridad de los ocupantes

⚠ Peligro de lesiones

No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo, aunque tengan colocado un dispositivo de retención para niños. De lo contrario, los niños podrían:

- herirse con piezas del vehículo,
- abrir las puertas y herirse a sí mismos y a otras personas,
- bajar del coche y herirse o ser atropellados por otro vehículo,
- sufrir lesiones graves o incluso mortales a consecuencia de una exposición prolongada a los efectos del calor generado por la irradiación térmica solar.

Tenga asimismo en cuenta las indicaciones relativas a los sistemas:

- SBC Hold (▷ página 219)

Seguridad de los ocupantes

Dispositivos de retención para niños

Mercedes-Benz le recomienda utilizar para los niños solamente los dispositivos de retención infantil indicados en estas Instrucciones de servicio (► página 59).

 Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, procesos bruscos de frenado o modificaciones repentinas de la dirección de marcha:

- Proteja siempre a los niños con una estatura menor de 1,50 metros y a los menores de doce años con dispositivos de retención especiales para niños montados en un asiento adecuado del vehículo, ya que no pueden colocarse correctamente el cinturón de seguridad.

- No sienta a los niños menores de doce años en el asiento del acompañante, a no ser que éstos estén protegidos por un dispositivo de retención para niños que disponga de detección automática de asiento infantil y que el vehículo esté equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil (AKSE) (en cuyo caso va montado un testigo de control PASSENGER AIRBAG-OFF en el puesto de conducción).
- No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto. De lo contrario, el adulto no podría sujetar al niño debido a las fuerzas generadas en un accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente el sentido de marcha. Podrían golpearse con piezas del habitáculo y sufrir heridas graves o incluso mortales.
- Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre correctamente colocado cinturón de seguridad.

 Peligro de lesiones

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente en una plaza de asiento del vehículo adecuada para el mismo, el niño podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente.

Por dicho motivo, tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención para niños al montar éste.

Monte el dispositivo de retención para niños preferentemente en los asientos traseros. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

No coloque nunca objetos tales como, p. ej., cojines debajo del dispositivo de retención para niños. La superficie inferior completa del dispositivo de retención para niños debe apoyarse siempre en la superficie del asiento.

Utilice en los asientos traseros sólo los dispositivos de retención para niños con fijación del asiento infantil ISOFIX* recomendados por Mercedes-Benz.

Seguridad de los ocupantes

Posiciones de asiento adecuadas

Berlina

Categorías de pesos y edades	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento trasero de los lados derecho e izquierdo	Asiento infantil en el asiento trasero central sin ampliación del volumen del maletero	Asiento infantil en el asiento trasero central con ampliación del volumen del maletero
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aprox. 9 meses	Según la recomendación ¹	Universal	Universal	Según la recomendación
Grupo I: de 9 a 18 kg aprox. de 8 meses a 4 años	Universal ²	Universal	Universal	Universal ³
Grupo II/III: de 15 a 36 kg aprox. de 3,5 a 12 años	Universal ²	Universal	Universal	Universal ³

- 1 Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de sistema de detección automática de asiento infantil.
- 2 En el caso de que el dispositivo de retención para niños no esté equipado con un sistema de detección automática de asiento infantil, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- 3 Dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de la categoría "Universal".
- 4 No utilice dispositivos de retención para niños Reboard.

Seguridad de los ocupantes

Modelo familiar

Grupos de peso y edad	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante	Dispositivo de retención para niños montado en el asiento trasero, lados derecho, central e izquierdo	Dispositivo de retención para niños montado en el banco trasero plegable
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aprox. 9 meses	Según la recomendación ¹	Universal	No autorizado
Grupo I: de 9 a 18 kg aprox. de 8 meses a 4 años	Universal ²	Universal	Según la recomendación ⁴
Grupo II/III: de 15 a 36 kg aprox. de 3,5 a 12 años	Universal ²	Universal	No se precisa un dispositivo de retención para niños

1 Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de sistema de detección automática de asiento infantil.

2 En el caso de que el dispositivo de retención para niños no esté equipado con un sistema de detección automática de asiento infantil, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.

3 Dispositivos de retención para niños orientados hacia delante de la categoría "Universal".

4 No utilice dispositivos de retención para niños Reboard.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" se reconocen por la etiqueta adicional de color naranja. La etiqueta está pegada en el dispositivo de retención para niños, identificando así dicho dispositivo de retención.



Ejemplo de rótulo adhesivo de dispositivo de retención para niños

Seguridad de los ocupantes

Dispositivos de retención infantil recomendados

Categorías de pesos y edades	Fabricante	Modelo	Número de homologación	Número de pedido DaimlerChrysler	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0: hasta 13 kg hasta aprox. 18 meses	Sicartex	TOPSAFE	E1 03 301160	B6 6 86 8203	sí
				B6 6 86 8209	sí
Grupo I: de 9 a 18 kg, aprox. de 8 meses a aprox. 4 años	Sicartex	TOPSAFE	E1 03 301160	B6 6 86 8203	sí
				B6 6 86 8209	sí
Grupo II/III: de 15 a 36 kg, aprox. de 3,5 a 12 años	Britax-Römer	Duo	E1 03 301133	B6 6 86 8205	sí
				B6 6 86 8308	no ¹
		KID	E1 03 301148	B6 6 86 8309	sí
				B6 6 86 8302	no ¹
				B6 6 86 8303	sí

1 Si el dispositivo de retención para niños no está equipado con un sistema de detección automática de asiento infantil, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.

Seguridad de los ocupantes



Adhesivo con indicación de advertencia situado en el parasol del lado del acompañante



Peligro de lesiones

Utilice en el asiento del acompañante sólo dispositivos de retención para niños con detección automática de asiento infantil (AKSE) recomendados por Mercedes-Benz. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le ofrecerá información al respecto.

Si utiliza en el asiento del acompañante un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás, dicho dispositivo deberá ser un asiento infantil especial Reboard Mercedes-Benz con detección automática de asiento infantil.

Si utiliza en el asiento del acompañante otros asientos infantiles orientados hacia atrás, el airbag del acompañante no estará desactivado y el niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales al inflarse el airbag. Para llamar la atención de los ocupantes sobre dicho peligro se ha colocado en el puesto de conducción y en ambos lados del parasol del lado del acompañante la correspondiente indicación de advertencia.

Si utiliza en el asiento del acompañante un dispositivo de retención para niños dirigido hacia delante sin sistema de detección automática de asiento infantil, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. De lo contrario, no podrían salvarse a sí mismos en caso de peligro, p. ej., en caso de estar expuestos durante un largo período de tiempo a una radiación solar intensa. O bien podrían p. ej., herirse con piezas móviles del vehículo, tales como los asientos, o abrir las puertas, y ponerse a sí mismo y a otras personas en peligro.

No coloque ningún objeto (p. ej., un cojín) debajo del dispositivo de retención para niños. La superficie inferior completa del dispositivo de retención para niños debe apoyarse siempre en la superficie del asiento. Un dispositivo de retención para niños que no esté montado correctamente no sólo no puede proteger tal como está previsto en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.



Símbolo de advertencia de un dispositivo de retención para niños Reboard

Detección automática de asiento infantil

El testigo de control se encuentra en la consola central.



① Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF

El sistema de sensores del asiento del acompañante detecta automáticamente si hay montado en el mismo un asiento infantil Reboard especial de Mercedes-Benz. En dicho caso se enciende el testigo de control de la consola central PASSENGER AIRBAG OFF. El airbag del acompañante está desconectado.

Seguridad de los ocupantes



Peligro de lesiones

Si no está iluminado el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF ① con el asiento infantil montado, no está desconectado el airbag delantero del acompañante. En dicho caso podría resultar mortalmente herido el niño al activarse el airbag delantero del acompañante. Proceda en dicho caso como se indica a continuación:

- No utilice en el asiento del acompañante dispositivos de retención para niños orientados hacia la parte posterior del vehículo (asientos Reboard).
- Fije el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás sólo en un asiento adecuado del espacio posterior.

O bien:

- Monte en el asiento del acompañante sólo dispositivos de retención para niños orientados hacia delante. Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. >>>

Seguridad de los ocupantes

- Encargue la revisión de la detección automática de asiento infantil en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

No coloque nunca ningún objeto (p. ej., cojines) debajo del dispositivo de retención para niños para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de detección automática de asiento infantil (AKSE). La superficie inferior completa del dispositivo de retención para niños debe apoyarse siempre en la superficie del asiento. Un dispositivo de retención para niños que no esté montado correctamente no sólo no puede proteger tal como está previsto en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

i El windowbag, el airbag lateral y el tensor de cinturón del lado del acompañante siguen estando operativos cuando está desconectado el airbag del acompañante.

Fijación del asiento infantil ISOFIX* en el espacio posterior

ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de dispositivos de retención para niños especiales en los asientos traseros. Los estribos de fijación para dos asientos infantiles van montados en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros, entre la banqueta del asiento y el respaldo.

Peligro de lesiones

Un dispositivo de retención para niños sujeto con una fijación de asiento infantil ISOFIX no ofrece suficiente protección para niños con un peso superior a 22 kg. Por dicho motivo, asegure a un niño con un dispositivo de retención para niños sujeto mediante la fijación de asiento infantil ISOFIX sólo si pesa menos de 22 kg. Si el niño pesa más de 22 kg deberá sujetar el dispositivo de retención para niños con un cinturón de fijación por tres puntos.

Peligro de lesiones

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente en una plaza de asiento del vehículo adecuada para el mismo, el niño podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente.

Respete las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños antes de montar uno de dichos dispositivos.

Utilice en los asientos traseros sólo los dispositivos de retención para niños con fijación del asiento infantil ISOFIX* recomendados por Mercedes-Benz.

Un dispositivo de retención para niños incorrectamente montado puede soltarse y causar heridas mortales al niño o a otros ocupantes del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese después de montar el dispositivo de retención para niños de que éste haya quedado enclavado en los estribos de fijación derecho e izquierdo.

Peligro de lesiones

Si el dispositivo de retención para niños o su sistema de fijación, p. ej., la fijación para asiento infantil ISOFIX, resultan dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente, el niño así asegurado puede sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar o cambiar bruscamente de dirección.

Por dicho motivo, encargue inmediatamente la verificación de los dispositivos de retención para niños y sus fijaciones dañados o sometidos a elevado esfuerzo en un accidente, y su sustitución en caso necesario, en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Seguridad de los ocupantes

! Asegúrese de que no quede aprisionado el cinturón de seguridad del asiento central al llevar a cabo el montaje del dispositivo de retención para niños.



① Estribo de fijación

Seguridad de los ocupantes

 Peligro de lesiones

No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo, aunque tengan colocado un dispositivo de retención para niños. De lo contrario, los niños podrían:

- herirse con piezas del vehículo,
- sufrir lesiones graves o incluso mortales a consecuencia de una exposición prolongada a los efectos del calor generado por la irradiación térmica solar.

Asiento infantil integrado*

Los asientos infantiles van integrados en los lados derecho e izquierdo del asiento trasero. Cumplen la norma legal CEE R 44.03.

Mercedes-Benz recomienda utilizar el asiento infantil integrado para niños:

- de aprox. dos a doce años,
- con un peso corporal de 12,5 kg a 36 kg.

Para los niños con una edad comprendida aprox. entre los dos y los cuatro años o un peso corporal de entre aprox. 12,5 y 18 kg es necesario utilizar también una mesita de retención que esté homologada para el asiento infantil integrado.

 Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que el niño sufra heridas en caso de accidente, al frenar bruscamente o cambiar repentinamente el sentido de marcha:

- Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del asiento infantil al llevar a cabo el montaje de la mesita de retención y al colocarle al niño el cinturón de seguridad.
- No efectúe modificaciones en el asiento infantil ni en la mesita de retención.
- Circule siempre con el reposacabezas levantado si está ocupado el asiento infantil. De esta forma se reduce el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de accidente.

- Encargue la sustitución del asiento infantil o de la mesita de retención dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- Tenga en cuenta que los niños menores de dos años precisan otro dispositivo de retención para niños. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre otros dispositivos de retención infantil.



- ① Asidero de desbloqueo
② Gancho

Desplegado del asiento infantil

- ▶ Desplazar el asidero de desbloqueo ① hacia delante.
- ▶ Presionar el asiento infantil hacia arriba y hacia atrás hasta que quede enclavado.

Colocación del cinturón de seguridad al niño

 Peligro de lesiones

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, procesos bruscos de frenado o modificaciones repentinas de la dirección de marcha:

- La cinta superior del cinturón de seguridad debe quedar sobre el centro del hombro, en ningún caso sobre el cuello del niño, y debe quedar ceñido al tronco. La cinta inferior del cinturón de seguridad debe quedar sobre la pelvis, no sobre el abdomen, y debe estar bien ceñida; tensar en caso necesario la cinta del cinturón de seguridad.

Seguridad de los ocupantes

- Cada dispositivo de retención para niños debe ser utilizado por un solo niño.
- La cinta del cinturón no debe quedar aprisionada ni estar retorcida, ni rozar en cantos agudos.

Tenga asimismo en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

- Desplazar el cinturón a la altura de la pelvis e introducirlo a través del gancho ②.
- Enclavar la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón de seguridad.

Si se utiliza el asiento infantil sin mesita de retención, asegurarse de que el cinturón:

- quede lo más bajo posible en la zona de la pelvis, delante de los huesos ilíacos,
- quede tensado en la zona de la pelvis, tirando para ello hacia arriba del cinturón situado delante del pecho,

Seguridad de los ocupantes

- quede ceñido y tendido por el centro del hombro,
- no esté retorcido ni tendido por el cuello o bajo el brazo.

Plegado del asiento infantil

- Desplazar el asidero de desbloqueo ① hacia delante.
- Presionar el asiento infantil hacia atrás en el asiento hasta que quede enclavado.

Seguros para niños

Si se circula con niños en el vehículo, pueden activarse los seguros especiales del espacio posterior.

Seguro para niños de las puertas traseras

Con el seguro para niños de las puertas traseras pueden asegurarse las puertas por separado. Si está asegurada una puerta:

- no puede abrirse desde el habitáculo,
- puede abrirse desde el exterior sólo si está desbloqueado el vehículo (los seguros de las puertas están levantados).

 Peligro de accidente

Active el seguro para niños de las puertas traseras y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas durante la marcha y herirse a sí mismos o a otras personas.



- ① Conexión
- ② Desconexión

Conexión

- Desplazar la palanca hacia arriba ①.
- Comprobar la capacidad funcional del seguro para niños.

Desconexión

- Desplazar la palanca hacia abajo ②.

Seguro para niños del portón trasero (modelo familiar)

 Peligro de accidente

No deje a los niños solos en el vehículo. De lo contrario, podrían abrir el portón trasero desde el habitáculo, aunque estuviera bloqueado, y ponerse de ese modo a sí mismos y a otras personas en peligro.

El seguro para niños del portón trasero evita que éste pueda abrirse desde el habitáculo.



- ① Conexión
- ② Desconexión

Conexión

- Desplazar la palanca hacia la izquierda ①.

El portón trasero ya no puede abrirse desde el habitáculo.

Desconexión

- Desplazar la palanca hacia la derecha ②.

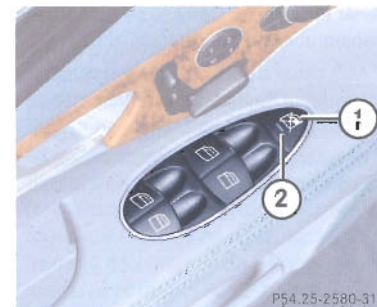
El portón trasero puede abrirse de nuevo desde el habitáculo.

Seguro para niños de las ventanillas laterales traseras

 Peligro de lesiones

Active el seguro para niños de las puertas traseras y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas durante la marcha y herirse a sí mismos o a otras personas.

La tecla se encuentra en la puerta del conductor.



- ① Tecla
- ② Testigo de control

Seguridad de los ocupantes

Conexión

- Pulsar la tecla ①.

Se enciende el testigo de control ②.

Las ventanillas del espacio posterior ya no pueden accionarse con los interruptores del espacio posterior.

i Sigue siendo posible manejar las ventanillas traseras con los interruptores situados en la puerta del conductor.

Desconexión

- Pulsar la tecla ①.

Se apaga el testigo de control ②.

Las ventanillas del espacio posterior pueden accionarse de nuevo desde el espacio posterior.

Sistemas de seguridad de marcha

Sistemas de seguridad de marcha

En esta sección figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- ABS (Anti-Blockier-System, sistema antibloqueo de frenos)
- BAS (Brems-ASsistent, servofreno de emergencia)
- ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm, sistema electrónico de estabilidad)
- Sistema de frenos SBC (Sensotronic Brake Control)

i Si existen condiciones invernales en lo relativo al estado de la calzada, utilizar neumáticos de invierno (neumáticos para barro y nieve), con cadenas para nieve en caso necesario. Sólo así se obtiene la efectividad máxima de los sistemas ABS, BAS, ESP y SBC.



Peligro de accidente

El riesgo de sufrir un accidente se incrementa especialmente en caso de:

- circular a una velocidad excesiva, especialmente por curvas y cuando está húmeda y resbaladiza la calzada,
- circular demasiado cerca del vehículo precedente.

Los sistemas de seguridad de marcha descritos en este apartado no pueden reducir dicho riesgo ni anular los límites impuestos por la Física.

Adapte siempre por dicho motivo su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad suficiente con respecto a otros usuarios de la carretera y a los objetos que pudiera haber en la misma.

ABS

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo. Con ello se conserva la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

El ABS actúa a partir de una velocidad de aprox. 8 km/h, independientemente de la naturaleza de la calzada.

Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS se activa ya al frenar levemente.



Peligro de accidente

No pise varias veces sucesivamente el pedal del freno (efecto de bombeo). Pise firmemente el pedal del freno de manera uniforme. El bombeo del pedal del freno reduce el efecto de frenado.

Frenado del vehículo

Cuando interviene el ABS en la frenada, se ilumina intermitentemente el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos. No se percibe ningún efecto de pulsación en el pedal del freno.

Cuando se efectúe una regulación del sistema ABS:

- Seguir pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.

En caso de frenar a fondo:

- Pisar el pedal del freno a fondo.



Peligro de accidente

Por dicho motivo, adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada actuales y mantenga una distancia de seguridad suficiente con respecto a los demás usuarios de la carretera y a otros objetos existentes en la misma.

Si está averiado el ABS, pueden bloquearse las ruedas al frenar. Debido a esto se limita la maniobrabilidad del vehículo al frenar y puede incrementarse el recorrido de frenado.

Si se desconecta el sistema ABS debido a una avería, también se desconectará el sistema BAS.

BAS

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno rápidamente, el BAS refuerza automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

- Pisar firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El sistema ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactivará el sistema BAS.



Peligro de accidente

Si está averiado el BAS, el sistema de frenos sigue disponiendo de la servoasistencia de frenado plena. Sin embargo, no se incrementa de forma automática adicionalmente la fuerza de frenado en situaciones de frenado de emergencia y puede prolongarse el recorrido de frenado.

Sistemas de seguridad de marcha

ESP

El sistema ESP controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

El ESP detecta si una rueda gira en vacío o si el vehículo tiende a derrapar. El ESP estabiliza el vehículo frenando selectivamente las ruedas y limitando la potencia del motor, sirviendo de ayuda al arrancar sobre calzada húmeda o resbaladiza. El ESP estabiliza asimismo el vehículo al frenar.

Al intervenir el sistema ESP, se ilumina intermitentemente el testigo de advertencia del sistema ESP  del cuadro de instrumentos.

Sistemas de seguridad de marcha

 Peligro de accidente

Si se ilumina intermitentemente el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos, proceda como se indica a continuación:

- No desconecte en ningún caso el ESP.
- Al arrancar, pise el pedal acelerador sólo lo necesario.
- Adapte la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

De lo contrario, podría derrapar el vehículo.

Si circula a una velocidad excesiva, el ESP no puede reducir el riesgo de sufrir un accidente. El ESP no puede anular los límites impuestos por la Física.

 Vehículos sin 4MATIC:

El encendido debe estar desconectado (llave en la posición 0 ó 1 de la cerradura de encendido) al:

- verificar el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos,
- transportar el vehículo con el eje delantero / trasero levantado.

De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP averiaría el sistema de frenos del eje delantero / trasero.

 Vehículos con 4MATIC:

El encendido debe estar desconectado (la llave debe encontrarse en la posición 0 ó 1 de la cerradura de encendido) al verificar el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos.

De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP averiaría el sistema de frenos del eje delantero / trasero.

La comprobación de funcionamiento o de potencia puede efectuarse solamente en un banco de pruebas de 2 ejes.

 Utilizar exclusivamente ruedas del tamaño recomendado (véase página 426). Sólo así funcionará correctamente el sistema ESP.

Desconexión / conexión del sistema ESP

El sistema ESP se activa automáticamente tan pronto como el motor se pone en funcionamiento.

La desconexión del ESP puede ser recomendable en las siguientes situaciones:

- en servicio con cadenas para nieve,
- circulando por nieve profunda,
- circulando sobre arena o grava.

 Peligro de accidente

Conecte de nuevo el ESP tan pronto como ya no se den las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el ESP no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de patinar una rueda.

Si se desconecta el ESP:

- El ESP ya no mejora la estabilidad de marcha.

- No se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar para obtener un efecto de frenado que mejore la tracción.
- Sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción.
- Se puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP.

 Si está desconectado el ESP y patina una o varias ruedas, se ilumina intermitentemente el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos. Esto indica que el ESP no estabiliza el vehículo.

Desconexión del ESP

La tecla se encuentra en la consola central.



① Desconexión / conexión del ESP

- Pulsar la tecla ①.

Se enciende el testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos.

El ESP está desconectado.

Sistemas de seguridad de marcha

 Peligro de accidente

Si se ilumina permanentemente el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos con el motor en marcha, está desconectado el sistema ESP. Se incrementa el peligro de que pueda derrapar el vehículo en determinadas situaciones de marcha.

Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

Conexión del ESP

- Pulsar la tecla ①.

Se apaga el testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos.

El ESP está de nuevo conectado.

Sistemas de seguridad de marcha

Sistema de frenos SBC

El sistema de frenos SBC combina un sistema de frenos hidráulico con una servoasistencia de frenado regulada electrónicamente. Se consigue una mayor seguridad de frenado y un confort más elevado al frenar.

El sistema SBC integra la función de confort SBC Hold (▷ página 219) además de la función de frenado.



Peligro de accidente

En caso de averías en el sistema de frenos SBC o en el sistema de frenos, se ilumina el testigo de control  del cuadro de instrumentos. Siga siempre todas las indicaciones mostradas en el visualizador multifuncional. Infórmese en el capítulo "Consejos de autoayuda" (▷ página 322) y (▷ página 348) sobre las clases de avería y respete el modo de proceder citado en el mismo en caso de avería.

Si está averiado el sistema de frenos SBC, Mercedes-Benz le recomienda transportar el vehículo en un porta-vehículos o en un remolque. Si esto no es posible, deberá utilizar una barra de remolcado. Tenga siempre en cuenta la velocidad autorizada y el trayecto de remolcado máximo admisible en su país.



Peligro de accidente

En caso de averías en el suministro de energía o en la red de a bordo, el sistema de frenos SBC pasa a funcionamiento de emergencia, ya que precisa energía eléctrica. Necesitará aplicar mayor fuerza para frenar, y el recorrido de frenado y del pedal del freno será más largo. En caso necesario deberá pisarse con determinación el pedal del freno.

El sistema de frenos SBC se activa automáticamente:

- al desbloquear el vehículo con el telecomando o con el sistema KEYLESS-GO*,
- al abrir la puerta del conductor o del acompañante,
- al conectar el encendido,
- con el sistema KEILESS-GO*, al pulsar una vez la tecla KEYLESS-GO* de la palanca selectora,
- al pisar el pedal del freno,
- al soltar el freno de estacionamiento.



Al activar el sistema de frenos SBC con el pedal del freno, la resistencia del pedal es menor y el recorrido del pedal mayor de lo habitual al frenar por primera vez. El recorrido del pedal del freno vuelve a ser el habitual al pisarlo nuevamente.

Al soltar el pedal del freno puede percibirse eventualmente un ligero efecto de pulsación y escucharse un ruido. El ruido es generado por la bomba SBC. Deja de escucharse transcurrido un breve periodo de tiempo.



Peligro de lesiones

Si no se desactiva el sistema de frenos SBC antes de efectuar trabajos de mantenimiento, especialmente al sustituir los forros de freno, pueden sufrirse lesiones a causa de la expansión del émbolo de freno (p. ej., contusiones) o por la expulsión de líquido de frenos (p. ej., caustificaciones), ya que el sistema genera automáticamente una elevada presión de frenado para verificar el sistema.

Antes de efectuar trabajos de mantenimiento debe desactivar el sistema de frenos SBC. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá consultar la forma de desactivar el sistema de frenos.



Peligro de lesiones

Encargue el cambio de los forros de freno y otros trabajos en el sistema de frenos SBC sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para realizar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Sistemas de seguridad de marcha

La servoasistencia del sistema de frenos SBC se desconecta automáticamente:

- después de aprox. 20 segundos al bloquear el vehículo desde el exterior,
- después de aprox. dos minutos al colocar el encendido en la posición **0** o al sacar la llave de la cerradura de encendido.

Consejos para la conducción con SBC

- Acoplar una marcha inferior al circular por declives largos y acusados (gamas de marchas **1, 2 ó 3**). De esta forma se evita el calentamiento excesivo de los frenos y un desgaste más rápido de los mismos.
- Seguir circulando durante un tiempo después de haber sometido los frenos a un elevado esfuerzo. Los frenos se refrigerarán con mayor rapidez gracias al viento producido por la marcha del vehículo.



Peligro de lesiones

Asegúrese de que otros usuarios de la carretera no corran peligro cuando vaya a frenar.

- Si no se ha utilizado demasiado el sistema de frenos del vehículo durante un largo periodo de tiempo, se debe frenar de vez en cuando partiendo de una velocidad elevada. De esta forma se adherirán mejor los forros de freno.
- Frenar con determinación el vehículo antes de detenerlo en caso de haber circulado por calzadas mojadas o cubiertas de nieve. Los discos de freno se secan debido al calentamiento. Esto evita la corrosión de los discos de freno.
- Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda montar en el vehículo exclusivamente componentes homologados por Mercedes-Benz, por ejemplo, los forros de freno. Los forros de freno no homologados por Mercedes-Benz pueden poner en peligro la seguridad del vehículo.

Seguro antirrobo

Seguro antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

El bloqueo electrónico de arranque evita que el vehículo pueda ser puesto en marcha sin autorización.

Conexión del bloqueo electrónico de arranque

Con la llave

- Sacar la llave de la cerradura de encendido.

Con el sistema KEYLESS-GO*

- Pulsar la tecla KEYLESS-GO de la palanca selectora.
Se para el motor.

Desconexión del bloqueo electrónico de arranque

Con la llave

- Conectar el encendido.

Con el sistema KEYLESS-GO*

- Pulsar dos veces la tecla KEYLESS-GO sin pisar el pedal del freno.

i Al efectuar la puesta en marcha del motor está desconectado en cualquier caso el bloqueo electrónico de arranque.

Sistema de alarma antirrobo*

Estando conectado el sistema de alarma se activa una alarma óptica y acústica al abrir:

- una puerta,
- la tapa del maletero / el portón trasero,
- el capó del motor.

La alarma se activa también:

- si se abre una puerta con la llave de emergencia.
- si se rompe un cristal.

i La alarma no se desactiva si se vuelve a cerrar una puerta abierta.

Conexión del sistema de alarma

El testigo de control se encuentra en la consola central, integrado en la tecla del sistema de cierre centralizado.

Seguro antirrobo



① Testigo de control

- Bloquear el vehículo.

El sistema de alarma se conecta después de aprox. 30 segundos. El testigo de control ① se ilumina intermitentemente.

Desconexión del sistema de alarma

- Desbloquear el vehículo.

i Si se desbloquea el vehículo con la llave de emergencia y a continuación se abre, se activará el sistema de alarma.

Desactivación de la alarma

Con la llave

- Introducir la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

- Pulsar la tecla o del telemando.

Se desactiva la alarma.

Con el sistema KEYLESS-GO*

- Tirar de la manilla exterior de la puerta.

La llave debe encontrarse fuera del vehículo.

O bien:

- Pulsar la tecla KEYLESS-GO de la palanca selectora.

La llave debe encontrarse dentro del vehículo.

Se desactiva la alarma.

Sistema de protección contra el remolcado*

Si se modifica la inclinación del vehículo estando conectada la protección contra el remolcado, suena una alarma acústica.

i La alarma de protección contra el remolcado se activa, p. ej., si se levanta el vehículo por un lado.

Conexión del sistema de protección contra el remolcado

- Bloquear el vehículo.

El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aprox. 30 segundos.

Desconexión del sistema de protección contra el remolcado

Desconectar la protección contra el remolcado si el vehículo:

- se transporta,
- se carga (p. ej., en un transbordador, en un portavehículos).

De esta forma se evita una falsa alarma.

La tecla se encuentra en la unidad de mando del techo.



① Desconexión de la protección contra el remolcado

- Girar la llave posición 0 ó 1 de la cerradura de encendido o sacarla de la misma.

i Si está conectado el encendido no se podrá desconectar el sistema de protección contra el remolcado.

- Pulsar la tecla ①.

El testigo de control integrado en la tecla se ilumina durante un breve espacio de tiempo.

Está desconectado el sistema de protección contra el remolcado.

- Bloquear el vehículo.

i Al desbloquear el vehículo se desconecta automáticamente la protección contra el remolcado.

La protección contra el remolcado permanece desconectada hasta que se bloquee nuevamente el vehículo.

Alarma antirrobo para el habitáculo*

Si está bloqueado el vehículo, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo, p. ej., si:

- se rompen las ventanillas laterales del vehículo,
- alguien penetra en el habitáculo.

La tecla se encuentra en la unidad de mando del techo.



① Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

Seguro antirrobo

Seguro antirrobo

Conexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

- Cerrar las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

De esta forma se evita una falsa alarma.

- Bloquear el vehículo.

La alarma antirrobo para el habitáculo se activa después de aprox. 30 segundos.

i El seguro antirrobo para el habitáculo funciona de forma correcta sólo si están cerradas las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

i No colgar ningún objeto, p. ej., mascotas, en el retrovisor interior o en los asideros de sujeción del techo. De lo contrario, podría activarse una falsa alarma.

Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo

Desconectar el seguro antirrobo para el habitáculo si se bloquea el vehículo y:

- permanecen personas o animales en el vehículo,
- permanecen abiertas las ventanillas laterales,
- permanece abierto el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

De esta forma se evita una falsa alarma.

- Girar la llave a la posición 0 ó 1 de la cerradura de encendido, o sacarla de la misma.

- Pulsar la tecla ①.

El testigo de control de la tecla se ilumina intermitentemente durante un breve espacio de tiempo.

⚠ Peligro de lesiones

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. De lo contrario, podrían herirse con piezas móviles del vehículo, abrir las puertas o soltar el freno de estacionamiento, poniéndose en peligro a sí mismos y a otras personas.

i La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que se bloquee nuevamente el vehículo.

Apertura y cierre

Asientos

Memorización de ajustes*

Alumbrado del vehículo

Cuadro de instrumentos

Sistema de mando

Cambio manual

Cambio automático*

Una visión clara

THERMATIC

THERMOTRONIC de 4 zonas*

Sistema de calefacción adicional* en vehículos con motor diesel

Calefacción independiente* / ventilación independiente*

Aire fresco

Sistemas de conducción

Carga

Utilidades

Apertura y cierre

En el capítulo "Manejo en detalle" figura información detallada sobre las funciones del vehículo. Lea este capítulo, especialmente si ya está familiarizado con las funciones básicas del vehículo.

Si no conoce todavía las funciones básicas, encontrará indicaciones sobre las mismas en el capítulo "El primer viaje". Las referencias a las páginas en que figuran las funciones se encuentran al comienzo de cada sección.

Con el telemando, estando activado el ajuste de fábrica, se bloquean y desbloquean de forma centralizada:

- las puertas,
- la tapa del maletero / el portón trasero,
- la tapa del depósito de combustible.



Peligro de accidente

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo o poner en marcha el vehículo con una llave olvidada en el vehículo y ponerse a sí mismos o a otras personas en peligro. Por dicho motivo, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

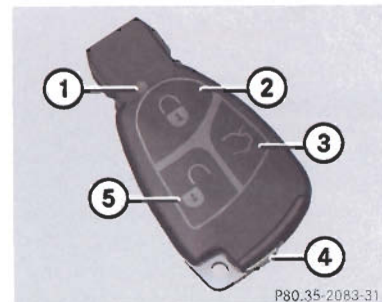
Apertura y cierre

Llave con telemando

En el equipamiento del vehículo se incluyen dos llaves con telemando.

En cada llave va insertada una llave de emergencia. Las correderas de desenclavamiento de la llave de emergencia son de diferente color para diferenciarlas mejor.

Con el telemando puede bloquearse y desbloquearse el vehículo también desde una distancia relativamente larga. Utilizar la llave sólo en las proximidades del vehículo para prevenir los robos.



Llave con telemando

- ① Testigo de control del estado de carga de las pilas
- ② Tecla de bloqueo
- ③ Tecla de desbloqueo de la tapa del maletero / del portón trasero
- ④ Corredera de desenclavamiento de la llave de emergencia
- ⑤ Tecla de desbloqueo

! No exponga la llave a radiaciones electromagnéticas intensas. De lo contrario, dejaría de funcionar correctamente.

i Con el telemando pueden abrirse y cerrarse también el techo corredizo* y las ventanillas laterales (► página 197). Al desbloquearse el vehículo se activa el sistema de frenos SBC.

Ajuste de fábrica

Desbloqueo centralizado

- Pulsar la tecla .

Los intermitentes se iluminan una vez. Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba. El sistema de alarma antirrobo* está desconectado.

Si después de efectuar el desbloqueo del vehículo no se abre ninguna puerta ni la tapa del maletero / el portón trasero, las cerraduras se bloquean de nuevo automáticamente después de aprox. 40 segundos.

Bloqueo centralizado

- Pulsar la tecla .

Los intermitentes se iluminan tres veces si están cerradas las puertas y la tapa del maletero / el portón trasero. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Se conecta el sistema de alarma antirrobo* o bien el bloqueo electrónico de arranque activo.

Ajuste individual

Si el conductor viaja con frecuencia solo, puede modificar el funcionamiento del telemando. Pulsando una vez la tecla se desbloquean solamente la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

- Pulsar simultáneamente las teclas y durante aprox. seis segundos hasta que se ilumine dos veces el testigo de control de estado de carga de las pilas ①.

A continuación, el telemando funciona como se indica a continuación:

Desbloqueo de la puerta del conductor

- Pulsar una vez la tecla .

Apertura y cierre

Los intermitentes se iluminan una vez. El seguro de la puerta se desplaza hacia arriba. El sistema de alarma antirrobo* está desconectado.

Desbloqueo centralizado

- Pulsar dos veces la tecla .

Los intermitentes se iluminan una vez. Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba. El sistema de alarma antirrobo* está desconectado.

Bloqueo centralizado

- Pulsar la tecla .

Los intermitentes parpadean tres veces. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Se conecta el sistema de alarma antirrobo* o bien el bloqueo electrónico de arranque activo.

Restablecimiento del ajuste de fábrica

- Pulsar simultáneamente las teclas y durante aprox. seis segundos hasta que se ilumine dos veces el testigo de control de estado de carga de las pilas ①.

Apertura y cierre

Control del estado de carga de las pilas

- Pulsar la tecla  o .

Las pilas del telemando están cargadas si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de las pilas ①. Si no se ilumina, cambiar las pilas inmediatamente (► página 380).

i Si se pulsan de forma involuntaria las teclas del telemando, puede bloquearse o desbloquearse el vehículo sin desearlo.

Llave KEYLESS-GO*

Como equipamiento especial del vehículo se incluyen dos llaves KEYLESS-GO.

Al tirar de la manilla de la puerta o de la tapa del maletero/portón trasero, el vehículo comprueba la validez de la llave.

Si es válida la llave KEYLESS-GO, en el vehículo se desbloquean de forma centralizada si está activado el ajuste de fábrica (► página 83):

- las puertas,
- la tapa del maletero / el portón trasero,
- la tapa del depósito de combustible.

Peligro de accidente

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo, o poner el vehículo en **marcha con** una llave KEYLESS-GO **válida** olvidada en el mismo o **con la tecla** KEYLESS-GO de la palanca **selector**a y ponerse de esta forma a si **mismos** o a otras personas en peligro. **Por dicho** motivo, pare el motor y lleve **consigo** la llave KEYLESS-GO al abandonar el vehículo, aunque sea durante un breve espacio de tiempo.

! No exponga la llave KEYLESS-GO a radiaciones electromagnéticas intensas. De lo contrario, dejaría de funcionar correctamente.

i La llave KEYLESS-GO puede utilizarse asimismo como una llave normal con telemando (► página 80).

i Con la llave KEYLESS-GO pueden cerrarse además conjuntamente las ventanillas laterales y el techo corredizo* (► página 197).

Al desbloquearse el vehículo se activa el sistema de frenos SBC.

Lo que se debe tener en cuenta

- Llevar siempre la llave KEYLESS-GO.
- No guardar la llave KEYLESS-GO junto con:
 - aparatos electrónicos, como p. ej., un teléfono móvil,
 - objetos metálicos como, p. ej., monedas o láminas metálicas.

De lo contrario, se puede perjudicar su funcionamiento.

- Para efectuar el bloqueo o el desbloqueo, la llave KEYLESS-GO debe estar fuera del vehículo, a como máximo un metro de distancia de la puerta o del maletero / compartimento de carga.
- Para poder arrancar el motor con la tecla KEYLESS-GO de la palanca selector:

- la llave KEYLESS-GO debe encontrarse en el vehículo,
- deben estar cerradas todas la puertas.

- Si se ha puesto en marcha el motor con la tecla KEYLESS-GO de la palanca selector, puede pararse posteriormente el mismo:

- con la tecla KEYLESS-GO,
- con la llave, si se coloca la palanca selector en la posición **P**,

o bien,

si la palanca selector se encuentra todavía en la posición **P** tras el arranque y se introduce la llave en la cerradura de encendido. En dicho caso, la llave tiene prioridad sobre la función KEYLESS-GO, y el sistema eléctrico del vehículo se conecta según la posición de la llave en la cerradura de encendido.

- El vehículo no se puede bloquear o arrancar si se retira la llave KEYLESS-GO del vehículo, p. ej., dentro del equipaje o de una prenda de vestir.

Apertura y cierre

- Si se saca la llave KEYLESS-GO del vehículo con el encendido conectado y la puerta abierta, p. ej., si el acompañante se baja con la llave, tras arrancar aparece en el visualizador multifuncional el mensaje **Llave no reconocida**.
- Si la llave KEYLESS-GO se encuentra en el vehículo, es posible arrancar en cualquier momento. Si se ha olvidado en el vehículo la llave KEYLESS-GO, al efectuar el bloqueo aparece en el visualizador multifuncional el **aviso** **Llave reconocida en el vehículo**.

Ajuste de fábrica

Desbloqueo centralizado

- Asir la manilla de la puerta.

Los intermitentes se iluminan una vez. Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba. El sistema de alarma antirrobo* está desconectado.

Apertura y cierre

Si después de efectuar el desbloqueo del vehículo no se abre ninguna puerta ni la tapa del maletero / el portón trasero, las cerraduras se bloquean de nuevo automáticamente después de aprox. 40 segundos.

i El vehículo puede desbloquearse de forma involuntaria si la llave KEYLESS-GO se encuentra a un metro del mismo y:

- un chorro de agua alcanza la manilla de la puerta,
- se limpia la manilla de la puerta.

Bloqueo centralizado

- Pulsar la tecla de bloqueo de la manilla de la puerta (► página 40) o del maletero / compartimento de carga (► página 84).

Los intermitentes parpadean tres veces. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Se conecta el sistema de alarma antirrobo* o bien el bloqueo electrónico de arranque activo.

Bloqueo centralizado desde el maletero / compartimento de carga

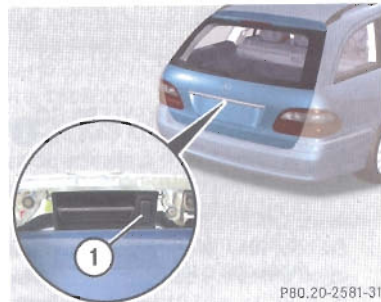
i Si el vehículo se ha bloqueado de forma centralizada antes de abrir la tapa del maletero / el portón trasero, se bloquearán de nuevo automáticamente la tapa del maletero / el portón trasero tras cerrar el vehículo.

i Si se olvida la llave KEYLESS-GO en el vehículo, no se podrá cerrar la tapa del maletero.



Berlina

① Tecla de bloqueo



Modelo familiar

① Tecla de bloqueo

- Pulsar la tecla ① situada sobre la cavidad de alojamiento de la matrícula de la tapa del maletero / portón trasero.

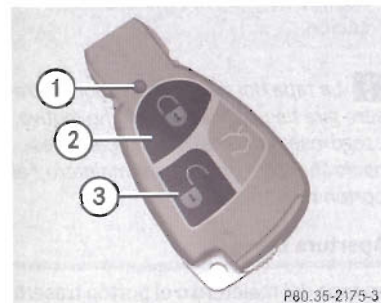
El vehículo se bloquea de forma centralizada.

Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Los intermitentes parpadean tres veces. El sistema de alarma antirrobo* está conectado.

Ajuste individual

Si se viaja solo a menudo, se puede modificar la función de la llave KEYLESS-GO. Con dicho ajuste, al asir la manilla de la puerta del lado del conductor se desbloquean únicamente:

- la puerta del conductor,
- la tapa del depósito de combustible.



- ① Testigo de control del estado de carga de las pilas
- ② Tecla de bloqueo
- ③ Tecla de desbloqueo

- Pulsar simultáneamente las teclas y durante aprox. seis segundos hasta que se ilumine dos veces el testigo de control de estado de carga de las pilas ①.

A continuación, la llave KEYLESS-GO funciona como sigue:

Desbloqueo de la puerta del conductor

- Asir la manilla de la puerta.

Desbloqueo centralizado

- Asir la manilla de la puerta del lado del acompañante.

Los seguros de las puertas se desplazan hacia arriba. Los intermitentes se iluminan una vez. El sistema de alarma antirrobo* está desconectado.

Bloqueo centralizado

- Pulsar la tecla de bloqueo de la manilla de la puerta (► página 40) o del maletero / compartimento de carga (► página 84).

Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Los intermitentes se iluminan tres veces. Se activa el sistema de alarma antirrobo*.

Apertura y cierre

Restablecimiento del ajuste de fábrica

- Pulsar simultáneamente las teclas y durante aprox. seis segundos hasta que se ilumine dos veces el testigo de control de estado de carga de las pilas ①.

Control del estado de carga de las pilas

- Pulsar la tecla o .

Las pilas de la llave KEYLESS-GO están en perfecto estado si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de las pilas ①. Si no se ilumina, cambiar las pilas inmediatamente (► página 381).

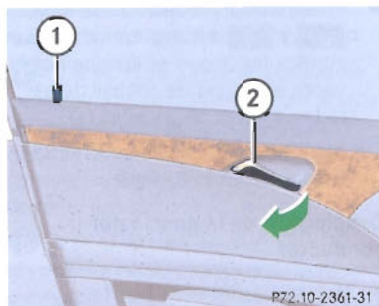
i Si se pulsan las teclas de la llave KEYLESS-GO puede bloquearse o desbloquearse de forma involuntaria.

Apertura y cierre

Apertura de las puertas desde el habitáculo

Las puertas bloqueadas pueden abrirse en cualquier momento desde el habitáculo.

i Una puerta del espacio posterior bloqueada puede abrirse desde el habitáculo sólo si no está asegurada con el seguro para niños.



① Seguro

② Manilla de la puerta en el habitáculo

► Tirar de la manilla de la puerta ②.

El seguro ① se desliza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta está desbloqueada y puede abrirse.

Apertura de la tapa del maletero / del portón trasero

⚠ Peligro de intoxicación

Asegúrese de que esté siempre cerrado el portón trasero / la tapa del maletero cuando esté en marcha el motor. De lo contrario, podrían penetrar los gases de escape en el habitáculo y provocarle una intoxicación.

! La tapa del maletero / el portón trasero gira hacia arriba. Por dicho motivo, asegúrese de que exista suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero / el portón trasero.

Apertura manual

La tapa del maletero o el portón trasero pueden desbloquearse con el telemando para abrirlos a continuación manualmente.

► Pulsar la tecla del telemando.

Apertura y cierre

El vehículo se desbloquea de forma centralizada. La tapa del maletero / el portón trasero puede abrirse manualmente.

O bien:

► Pulsar la tecla del telemando.

Se desbloquea la tapa del maletero / el portón trasero y puede abrirse manualmente.

El asidero está situado en la cavidad de la matrícula trasera.



Apertura de la tapa del maletero (berlina)



Apertura del portón trasero (modelo familiar)

► Tirar del asidero en la dirección indicada por la flecha.

► Abrir la tapa del maletero / el portón trasero.

Apertura y cierre

Apertura automática desde el exterior

El maletero puede desbloquearse y abrirse simultáneamente con el telemando.

! La tapa del maletero / el portón trasero gira hacia arriba. Por dicho motivo, asegúrese de que exista suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero / el portón trasero.

i El maletero sólo puede abrirse con el vehículo parado.

- Pulsar la tecla  del telemando. Se desbloquea y se abre la tapa del maletero / el portón trasero.

i En los vehículos con cierre a distancia del maletero* se puede:

- limitar el ángulo de apertura (► página 136),
- interrumpir en cualquier momento el proceso de apertura pulsando la tecla  del telemando o la tecla de cierre de la tapa del maletero / del portón trasero (► página 86).

Limitación del ángulo de apertura de la tapa del maletero / del portón trasero*

En los vehículos con accionamiento a distancia* puede limitarse el ángulo de apertura de la tapa del maletero / del portón trasero. La tapa del maletero / el portón trasero se abre en dicho caso sólo hasta aprox. la altura del canto del techo. Esto puede ser útil, p. ej., si no existe suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero / el portón trasero.

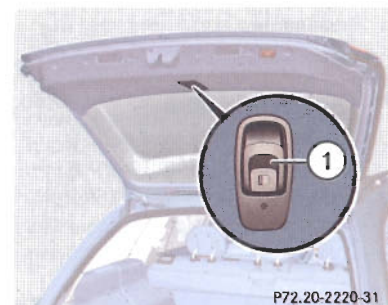
- La función de limitación de apertura puede activarse y desactivarse mediante el sistema de mando (► página 136).

Apertura manual desde el habitáculo (modelo familiar)

! El portón trasero gira hacia arriba. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre el portón trasero.

i El maletero sólo puede abrirse si ha sido desbloqueado previamente.

El asidero de apertura se encuentra en el lado interior del portón trasero.

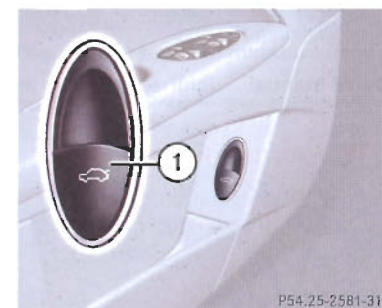


- ① Asidero
- Para desbloquear el portón trasero, tirar del asidero superior ① y desplazar el portón trasero hacia arriba.
- !** Si desplaza hacia la izquierda el pestillo de seguridad del asidero, ya no se podrá desbloquear el portón trasero.

Apertura automática desde el habitáculo (berlina)

El maletero puede desbloquearse y abrirse simultáneamente desde el puesto de conducción.

El interruptor de accionamiento de la tapa del maletero se encuentra en la parte inferior de la puerta del conductor.



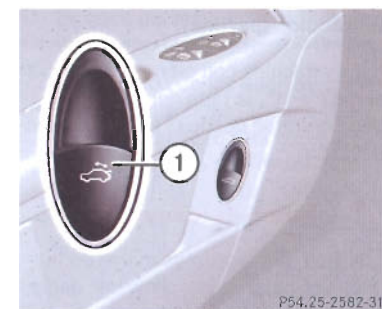
Berlina

- ① Interruptor del maletero
- i** La tapa del maletero sólo puede abrirse con el vehículo parado.
- !** La tapa del maletero gira hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

- Tirar del interruptor del maletero ①. Se abre la tapa del maletero. Se enciende el testigo de control. Permanece iluminado hasta que se vuelve a cerrar el maletero.

Vehículos con sistema de cierre a distancia de la tapa del maletero*

El interruptor de cierre a distancia de la tapa del maletero se encuentra situado en la puerta del conductor.



Berlina

- ① Interruptor de cierre a distancia*

Apertura y cierre

- Tirar del interruptor de cierre a distancia* hasta que se abra la tapa del maletero.

Se enciende el testigo de control del interruptor. Permanece iluminado hasta que se vuelve a cerrar la tapa del maletero.

i En los vehículos con cierre a distancia de la tapa del maletero* se puede:

- limitar el ángulo de apertura (► página 136),
- interrumpir el proceso de apertura tirando del interruptor de accionamiento de la tapa del maletero de la puerta del conductor.

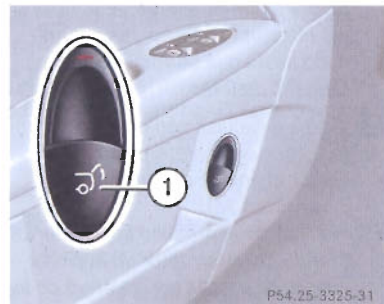
Apertura automática desde el habitáculo (modelo familiar)*

! El portón trasero gira hacia arriba. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre el portón trasero.

El interruptor de cierre a distancia del portón trasero se encuentra situado en la puerta del conductor.

Apertura y cierre

El portón trasero puede desbloquearse y abrirse simultáneamente desde el puesto de conducción.



P54.25-3325-31

① Interruptor de cierre a distancia*

- Tirar del interruptor de cierre a distancia* y mantenerlo en dicha posición hasta que:

- quede completamente abierto el portón trasero (tope final),

o bien,

- el portón trasero llegue al ángulo de apertura deseado.

El portón trasero se detiene en cuanto se suelta el interruptor de cierre a distancia*. Se enciende el testigo de control del interruptor. Permanece encendido hasta que se vuelve a cerrar el portón trasero.

i El ángulo de apertura puede limitarse con el sistema de mando (► página 136).

Cierre de la tapa del maletero / del portón trasero

Cierre automático desde el habitáculo* (berlina)

En los vehículos con cierre a distancia del maletero*, la tapa del maletero puede cerrarse desde el puesto de conducción.

⚠ Peligro de lesiones

Controle el proceso de cierre de la tapa del maletero de forma que nadie quede aprisionado. Para detener el proceso de cierre, suelte el interruptor del maletero.

- Pulsar el interruptor de accionamiento de la tapa del maletero de la puerta del conductor (► página 89) hasta que quede cerrada la tapa del maletero y se apague el testigo de control integrado en la tecla.

i Si al cerrarse la tapa del maletero choca contra un objeto en su desplazamiento, p. ej., contra el equipaje apilado a demasiada altura, se interrumpe el proceso de cierre y se abre de nuevo la tapa del maletero.

Cierre manual

⚠ Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar la tapa del maletero / el portón trasero.

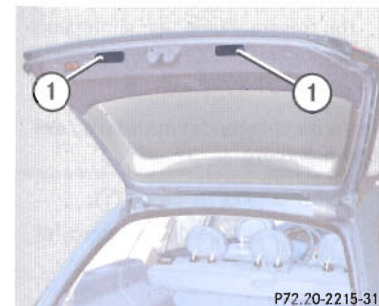
i No dejar la llave dentro del maletero. De lo contrario, podría olvidarse la llave dentro del maletero y ya no podría abrirse el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.



P72.20-2173-31

Cierre de la tapa del maletero desde el exterior (berlina)

① Asidero cóncavo



P72.20-2215-31

Cierre del portón trasero desde el exterior (modelo familiar)

① Asidero cóncavo

Apertura y cierre

Cierre automático desde el exterior*

En los vehículos con cierre a distancia del maletero*, éste puede cerrarse desde el exterior. Los vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO* pueden bloquearse adicionalmente de forma centralizada (► página 84).

⚠ Peligro de lesiones

Controle el proceso de cierre de la tapa del maletero / del portón trasero de forma que nadie quede aprisionado. Pulse de nuevo el interruptor de cierre de la tapa del maletero / del portón trasero o la tecla **⏏** del telemando para detener el proceso de cierre.

i No dejar la llave dentro del maletero. De lo contrario, podría olvidarse la llave dentro del maletero y ya no podría abrirse el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.

- Tirar de la tapa del maletero / del portón trasero hacia abajo sujetándolo por el asidero cóncavo ①.

i Si el vehículo se ha bloqueado previamente de forma centralizada, se bloqueará de nuevo de forma automática el maletero.

- Bloquear el vehículo en caso necesario con la tecla **⏏** del telemando.

O con el sistema KEYLESS-GO*:

- Bloquear el vehículo con la tecla de bloqueo del maletero o de la puerta del conductor (► página 91).

Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Los intermitentes parpadean tres veces. El sistema de alarma antirrobo* está conectado.

Apertura y cierre

La tecla de cierre está situada en la tapa del maletero / en el lado interior derecho del portón trasero.



Berlina

① Tecla de cierre



Modelo familiar

① Tecla de cierre

► Pulsar la tecla de cierre ①.

La tapa del maletero / el portón trasero se cierra automáticamente.

i Si el vehículo se ha bloqueado previamente de forma centralizada, se bloqueará de nuevo de forma automática el maletero.

i Si al cerrarse la tapa del maletero / el portón trasero choca contra un objeto en su desplazamiento, p. ej., contra el equipaje apilado a demasiada altura, se interrumpe el proceso de cierre y la tapa del maletero / el portón trasero se abre de nuevo.

i Modelo familiar:

Si el piso de carga extensible automático* no está completamente introducido, no puede cerrarse el portón trasero y se ilumina intermitentemente la tecla de cierre.

Cierre y bloqueo automático con el sistema KEYLESS-GO*

En los vehículos equipados con sistema KEYLESS-GO*, mediante las dos teclas separadas de la tapa del maletero / del portón trasero se puede:

- cerrar sólo la tapa del maletero / el portón trasero,
- cerrar la tapa del maletero / el portón trasero y bloquear simultáneamente el vehículo de forma centralizada (► página 90).

Cierre de la tapa del maletero / del portón trasero

► Pulsar la tecla de cierre ①.

Se cierra la tapa del maletero / el portón trasero.

Bloqueo centralizado del vehículo



Cierre y bloqueo con el sistema KEYLESS-GO* (berlina)

① Tecla KEYLESS-GO



Cierre y bloqueo con el sistema KEYLESS-GO* (modelo familiar)

① Tecla KEYLESS-GO

► Pulsar la tecla KEYLESS-GO ①.

Se cierra la tapa del maletero / el portón trasero. El vehículo se bloquea de forma centralizada.

Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo. Los intermitentes parpadean tres veces. El sistema de alarma antirrobo* está conectado.

i Si se olvida la llave KEYLESS-GO en el vehículo, no se podrá cerrar la tapa del maletero / el portón trasero.

Apertura y cierre

Bloqueo automático

El vehículo se bloquea automáticamente de forma centralizada tras el arranque.

Las puertas bloqueadas pueden abrirse en cualquier momento desde el habitáculo.

i En caso de accidente se desbloquean automáticamente las puertas si la colisión sobrepasa una determinada fuerza.

El vehículo se bloquea automáticamente si está conectado el encendido y giran las ruedas. Por lo tanto, es posible que el vehículo quede bloqueado sin que Ud. se dé cuenta:

- al empujar el vehículo,
- al efectuar comprobaciones en el banco de pruebas.

La función de bloqueo automático puede desactivarse con el sistema de mando (► página 136).

Apertura y cierre

Bloqueo y desbloqueo desde el habitáculo

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse de forma centralizada desde el habitáculo con la tecla de bloqueo / desbloqueo centralizado. Esto puede ser útil, p. ej., si se desea desbloquear la puerta del acompañante desde el habitáculo o si se quiere bloquear el vehículo antes del arranque.



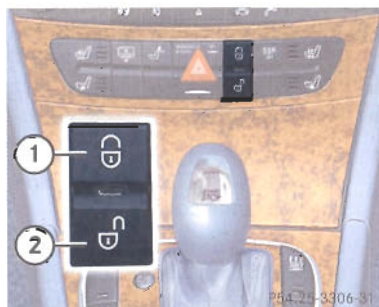
Peligro de accidente

No deje a los niños solos en el vehículo. Podrían abrir una puerta bloqueada desde el interior y ponerse en peligro a sí mismos y a otras personas.

i Las puertas bloqueadas pueden abrirse en cualquier momento desde el habitáculo. Una puerta del espacio posterior bloqueada puede abrirse desde el habitáculo sólo si no está asegurada con el seguro para niños.

i Si se ha bloqueado previamente el vehículo desde el exterior con el **telemando** o con la llave **KEYLESS-GO***, ya no podrá desbloquearse de forma centralizada desde el habitáculo. El vehículo podrá bloquearse de forma centralizada sólo si la puerta del acompañante está cerrada.

La tecla de bloqueo centralizado y la tecla de desbloqueo centralizado se encuentran situadas en la consola central.



- 1 Bloqueo
- 2 Desbloqueo

Bloqueo

- Pulsar la tecla de bloqueo centralizado .

El vehículo se bloquea de forma centralizada.

Desbloqueo

- Pulsar la tecla de desbloqueo centralizado .

El vehículo se desbloquea de forma centralizada.

i Al desbloquearse el vehículo se activa el sistema de frenos **SBC**.

Asientos

En el capítulo "El primer viaje" figura información sobre el ajuste de los asientos (► página 21).

La información sobre el plegado del asiento trasero figura en el apartado:

- Maletero de capacidad variable, berlina (► página 236).
- Ampliación del compartimento de carga, modelo familiar (► página 239).

Sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo*



Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede apriionado al activar la ayuda para el acceso y la salida del vehículo.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían abrir la puerta del conductor y activar involuntariamente la ayuda para el acceso y la salida del vehículo.

La ayuda para el acceso y la salida del vehículo puede ajustarse mediante el sistema de mando (► página 139).

La ayuda para la salida del vehículo se activa:

- al desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor,
- o bien,
- al sacar la llave de la cerradura de encendido.

Según el ajuste efectuado se desplaza solamente el volante de la dirección hacia arriba (ajuste de fábrica) o se desplaza adicionalmente hacia atrás el asiento del conductor.

En cuanto se inserta la llave en la cerradura de encendido con la puerta del conductor cerrada se desplazan a la última posición ajustada el asiento del conductor y / o el volante de la dirección en función del ajuste efectuado.

i Para interrumpir el proceso de ajuste, pulse uno de los siguientes interruptores:

- el interruptor de ajuste del asiento (► página 22),
- el interruptor de la columna de dirección (► página 25),
- el interruptor **Memory** (► página 106).

Asientos

La posición del volante de la dirección y del asiento se memoriza:

- al desconectar el encendido,
- al memorizar una posición.

Apoyo lumbar

Existe la posibilidad de ajustar la convexidad del respaldo del asiento del conductor para mejorar el apoyo de la columna vertebral.



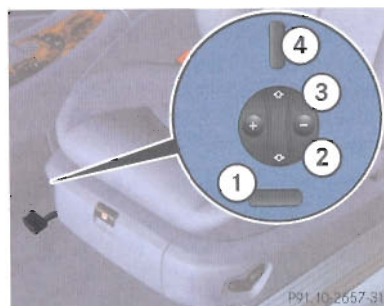
- 1 Palanca de ajuste

- Desplazar la palanca 1 hasta que sea adecuada la curvatura del respaldo.

Asientos

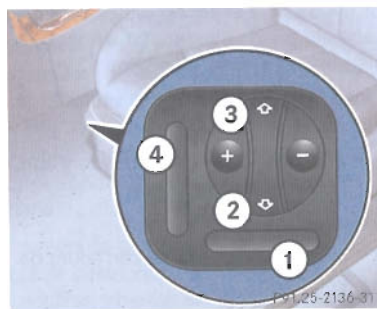
Asiento de contorno variable*

Existe la posibilidad de ajustar el contorno del respaldo para regular el apoyo de la columna vertebral.



Elementos de mando del asiento de contorno variable en vehículos con asiento delantero ajustable manualmente

- ① Profundidad de la banqueta del asiento
- ② Curvatura del respaldo en la zona lumbar
- ③ Curvatura del respaldo en la zona de la espalda
- ④ Bordes laterales del respaldo



Elementos de mando del asiento de contorno variable en vehículos con asiento delantero ajustable eléctricamente*

- ① Profundidad de la banqueta del asiento
 - ② Curvatura del respaldo en la zona lumbar
 - ③ Curvatura del respaldo en la zona de la espalda
 - ④ Bordes laterales del respaldo
- Asegúrese de que está conectado el encendido.

Ajuste del contorno del respaldo

- Ajustar la profundidad de la banqueta del asiento a la longitud de los muslos mediante el interruptor ①.

- Ajustar la curvatura del respaldo de forma adecuada al contorno de la espalda con las teclas **+** o **-**.
- Desplazar el punto de curvatura máxima del respaldo para la zona lumbar con la tecla ② y para la zona de la espalda con la tecla ③.
- Ajustar los bordes laterales con la tecla ④ de forma que se consiga una buena retención lateral.

Asiento de regulación dinámica*

El asiento de regulación dinámica ajusta automáticamente los apoyos laterales del respaldo en función de la forma de conducir.

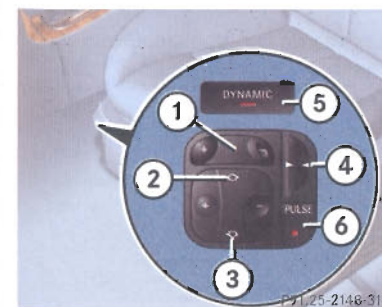
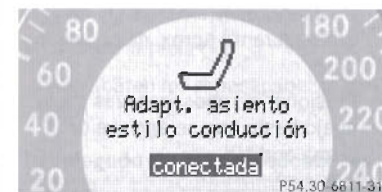
El asiento de regulación dinámica controla electrónicamente la presión del aire en las cámaras de aire de los bordes laterales del respaldo. Esta función mejora el confort de marcha e incrementa el disfrute de la conducción.

① *El asiento de regulación dinámica puede ajustarse mediante el sistema de mando (► página 141).*

Activación

- Pulsar la tecla ⑤.

Se ilumina el testigo de control de la tecla y se muestra durante cinco segundos la siguiente indicación en el visualizador multifuncional.



- ① Profundidad de la banqueta del asiento
- ② Curvatura del respaldo en la zona lumbar
- ③ Curvatura del respaldo en la zona de la espalda
- ④ Bordes laterales del respaldo
- ⑤ Activación de la función dinámica
- ⑥ Función de masaje

Desactivación

- Pulsar nuevamente la tecla ⑤.
- Se apaga el testigo de control integrado en la tecla.

Función de masaje (PULSE)

Con la función de masaje se pueden eliminar las tensiones generadas durante un trayecto largo.

- Pulsar la tecla ⑥.

Se enciende el testigo de control de la tecla ⑥. Los cojines neumáticos de la zona en la que se apoya la columna vertebral se inflan y desinflan rítmicamente.

① *La función de masaje se desactiva automáticamente transcurridos aprox. cinco minutos.*

Asientos

Desmontaje y montaje de los reposacabezas delanteros

⚠ Peligro de lesiones

Monte los reposacabezas si están ocupados los asientos. De esta forma se reducirá el riesgo de lesiones para los ocupantes del compartimento trasero en caso de producirse un accidente.

⚠ Peligro de lesiones

Transporte pasajeros sólo en los asientos con el reposacabezas montado.

Asiento delantero con ajuste manual



- ① Desenclavamiento

Asientos

Desmontaje del reposacabezas

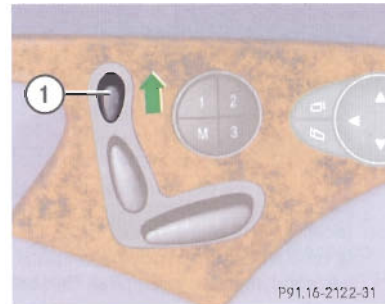
- Desplazar hacia arriba el reposacabezas hasta el tope.
- Pulsar la tecla de desenclavamiento ①.
- Sacar el reposacabezas.

Montaje del reposacabezas

- Colocar el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, mirando en el sentido de marcha del vehículo.
- Presionar el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.

Asiento delantero con ajuste eléctrico*

El interruptor se encuentra en la unidad de mando de la puerta.



① Interruptor de ajuste de la altura del reposacabezas

Desmontaje del reposacabezas

- Presionar el interruptor ① hacia arriba hasta que el reposacabezas quede completamente levantado.
- Sacar el reposacabezas.

Montaje del reposacabezas

- Colocar el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, mirando en el sentido de marcha del vehículo.

- Desplazar el interruptor ① hacia arriba durante aprox. cinco segundos.
- Presionar el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.

Reposacabezas traseros

Plegado de los reposacabezas traseros

La tecla se encuentra en la consola central.



① Plegado de los reposacabezas traseros

- Conectar el encendido.
 - Pulsar la tecla ①.
- Se abaten los reposacabezas traseros.

Desplegado de los reposacabezas



- Empujar los reposacabezas con la mano hacia arriba hasta que se enclaven.

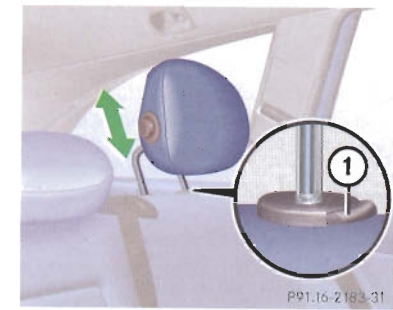


Peligro de lesiones

Transporte pasajeros sólo en aquellos asientos que tengan el reposacabezas levantado.

Asientos

Ajuste de la altura de los reposacabezas (modelo familiar)



① Desenclavamiento

Los dos reposacabezas exteriores pueden ajustarse en altura.

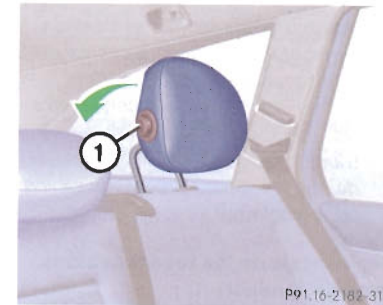
Ajuste a mayor altura del reposacabezas

- Tirar del reposacabezas hacia arriba hasta alcanzar la posición deseada.

i Si está bajado por completo el reposacabezas, deberá presionarse el desenclavamiento ①.

Inclinación de los reposacabezas (modelo familiar)

Los dos reposacabezas exteriores pueden enclavarse en dos posiciones.



① Botón de presión

- Presionar el pulsador ①.
- Ajustar el reposacabezas a la posición deseada.

Asientos

Ajuste a menor altura del reposacabezas

- ▶ Pulsar el desenclavamiento ① y ajustar el reposacabezas a la posición deseada.

i Asegúrese de que la parte posterior de la cabeza se apoye a la altura de los ojos.

Desmontaje de los reposacabezas* (berlina)



P91.12-2337-31

① Desenclavamiento

- ▶ Plegar el respaldo (▷ página 236).
- ▶ Plegar los reposacabezas hacia delante.

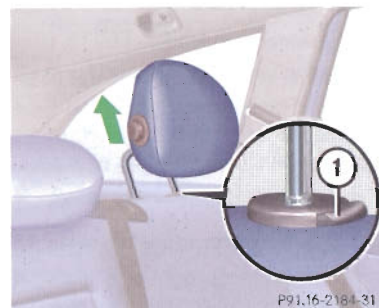
- ▶ Presionar los desenclavamientos ① de los reposacabezas y sacarlos de las guías.

- ▶ Girar hacia atrás el respaldo hasta que alcance su posición original.

i Asegúrese al efectuar el montaje:

- de montar en el asiento central el reposacabezas previsto para el mismo. Va identificado con la letra "M" en los lados exteriores del estribo de fijación,
- de que los reposacabezas enclaven por completo.

Desmontaje de los reposacabezas (modelo familiar)



P91.16-2184-31

① Desenclavamiento

- ▶ Presionar el desenclavamiento ① de los reposacabezas y sacarlos de las guías.

i Para desmontar los reposacabezas exteriores, tire hacia arriba de los mismos con determinación.

Asegúrese al efectuar el montaje:

- de montar en el asiento central el reposacabezas previsto para el mismo. Se reconoce por las varillas de guía más cortas.
- de que los reposacabezas enclaven por completo.

Banco trasero plegable en el compartimento de carga* (modelo familiar)

i El banco trasero plegable del compartimento de carga* es adecuado sólo para personas con una estatura de como máximo 1,40 m y hasta 50 kg de peso. Asegure a los niños tal y como se ha recomendado (▷ página 55).

Si utiliza el banco trasero plegable, deberá estar montado el estor/red enrollable doble.

Peligro de lesiones

Si se utiliza el banco trasero plegable del compartimento de carga, deberán estar levantados y enclavados los respaldos del asiento trasero.

Circule solamente si los reposacabezas del banco trasero plegable están correctamente ajustados. Ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza se apoye aprox. a la altura de los ojos. De esta forma se reduce el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de accidente.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente colocado y enclavado en el cierre del cinturón de seguridad.

Peligro de lesiones

Sustituya el tapizado deteriorado sólo por otro original.

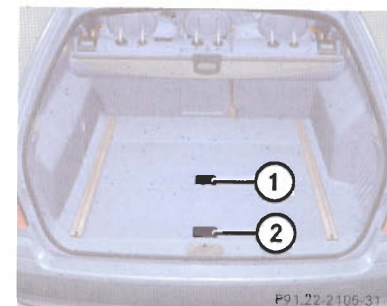
No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Esto es válido asimismo aunque estén asegurados mediante un sistema de retención para niños.

Asegúrese de que estén suficientemente asegurados el equipaje y otros objetos.

De lo contrario, la carga podría herir a alguna persona en caso de frenazo repentino, al cambiar rápidamente de dirección o en caso de accidente.

Asientos

Desplegado del banco trasero plegable



P91.22-2105-31

- ① Asidero de desbloqueo del respaldo
- ② Asidero de desbloqueo de la banqueta

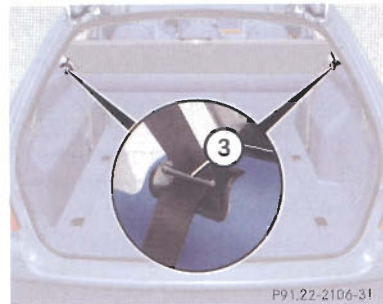
Antes de desplegar el respaldo del banco trasero:

- levantar y enclavar los respaldos del asiento trasero,
- desplazar hacia arriba el asidero del estor/red enrollable doble.

Asientos

i Para conseguir un asiento más cómodo en el banco trasero plegable, puede colocarse el respaldo del asiento trasero en una posición más vertical (► página 242).

- Tirar del asidero de desbloqueo ① y desplegar el respaldo del banco trasero plegable hacia arriba.



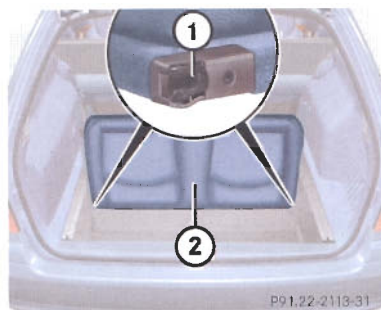
- ③ Fijaciones de los cinturones de seguridad
- Enganchar los cinturones de seguridad en las fijaciones ③.
- Tirar del asidero de desbloqueo ② y desplegar la banqueta del banco trasero plegable a la posición de asiento.

- Presionar la banqueta hacia abajo hasta el tope.
De esta forma se enclava asimismo correctamente el respaldo.
- Desplegar los reposacabezas hacia arriba.

Desmontaje / montaje de la banqueta

i Si se desea levantar el piso de carga, p. ej., en caso de pinchazo de un neumático, se deberá desmontar la banqueta.

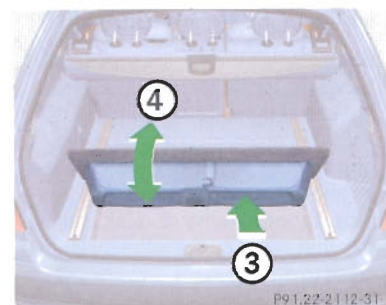
Desmontaje



- ① Guías del asiento
- ② Banqueta

- Desplazar la banqueta ② hacia arriba y sacarla de las guías del asiento ①.

Montaje



- Introducir la banqueta ② en las guías del asiento ① desplazándola de forma ligeramente oblicua desde la parte posterior ③.
- Desplegar la banqueta ② hacia atrás a la posición inicial ④ hasta que quede enclavada.

Asientos

Plegado del banco trasero plegable



- ① Lengüeta
- ② Respaldo

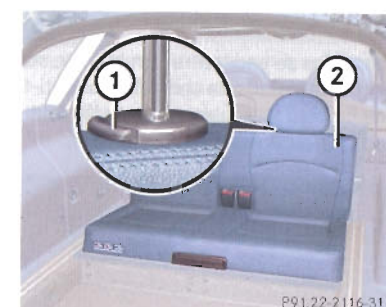
- Tirar hacia arriba de la banqueta sujetándola por la lengüeta ① y plegarla a la posición inicial hasta que quede enclavada.



- ① Botón de desclavamiento situado en la parte inferior del reposacabezas

- Presionar el botón de desclavamiento ① y plegar el reposacabezas hacia abajo.

! Para evitar causar desperfectos, introduzca los reposacabezas por completo en sus guías y enclave los cierres de cinturón en las guías de los mismos.



- ① Desenclavamiento
- ② Respaldo

- Presionar el desenclavamiento ① e introducir por completo los reposacabezas.
- Plegar el respaldo ② del banco trasero plegable hasta que quede enclavado en su posición inicial.

Ventilación del asiento*

Las teclas se encuentran en la parte superior de la consola central. Los testigos de control azules de las teclas indican el nivel de ventilación elegido.



① Ventilación del asiento

Nivel	
3	Tres testigos de control encendidos
2	Dos testigos de control encendidos
1	Un testigo de control encendido
Desconectado	Ningún testigo de control encendido

! La ventilación del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja. En dicho caso se iluminan intermitentemente uno o varios testigos de control.

- Asegúrese de que está conectado el encendido.
Todos los testigos del cuadro de instrumentos están encendidos.

Conexión de la ventilación del asiento

- Pulsar repetidamente la tecla ① hasta que quede ajustado el nivel de ventilación deseado.

i Si se abren con el telemando las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico* (> página 197), se ajusta automáticamente al nivel máximo la ventilación del asiento del conductor.

Desconexión de la ventilación del asiento

- Pulsar repetidamente la tecla ① hasta que se apaguen todos los testigos de control.

La ventilación del asiento se desconecta normalmente después de aprox. 30 minutos.

Calefacción del asiento*

Las teclas para los asientos delanteros se encuentran en la consola central. Las teclas para los asientos traseros se encuentran en las puertas traseras.



① Calefacción de los asientos delanteros



① Calefacción de los asientos traseros

Los testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Nivel	
3	Tres testigos de control encendidos Después de aprox. 5 minutos se conmuta automáticamente al nivel 2.
2	Dos testigos de control encendidos Después de aprox. 10 minutos se conmuta automáticamente al nivel 1.
1	Un testigo de control encendido Después de aprox. 20 minutos se efectúa una desconexión automática.
Desconectado	Ningún testigo de control encendido

- Asegúrese de que está conectado el encendido.

Conexión de la calefacción del asiento

- Pulsar repetidamente la tecla ① hasta que quede ajustado el nivel de calefacción deseado.

Desconexión de la calefacción del asiento

- Pulsar repetidamente la tecla ① hasta que se apaguen todos los testigos de control.

i La calefacción del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja. En dicho caso se iluminan intermitentemente uno o varios testigos de control.

Memorización de los ajustes* (equipamiento Memory)

Memorización de los ajustes* (equipamiento Memory)

Mediante la tecla Memory pueden memorizarse hasta tres ajustes diferentes para cada llave. Con el sistema KEYLESS-GO* se dispone de tres posiciones de almacenamiento en memoria para ambas llaves KEYLESS-GO*. Los ajustes para las dos llaves KEYLESS-GO* se activan al manejar el vehículo con el sistema KEYLESS-GO*.

i Cada llave adicional posee los mismos ajustes que el sistema KEYLESS-GO*.

En una posición de almacenamiento en memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición de la banqueta, el respaldo y el reposacabezas. En el caso del asiento de regulación dinámica* puede memorizarse también la activación / desactivación del mismo.
- Lado del conductor: posición del volante de la dirección.
- Lado del conductor: Posición de los retrovisores exteriores.
- Lado del acompañante: Posición de los retrovisores exteriores.

La memorización según la llave puede desactivarse mediante el sistema de mando (▷ página 140).

Peligro de accidente

Utilice la función Memory para el lado del conductor sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría distraerse a causa del desplazamiento automático del volante de la dirección y del asiento.

La tecla Memory y las teclas de posición de memorización están situadas en la unidad de mando de la puerta.



M Tecla Memory
1, 2, 3 Teclas de posición de memorización

- ▶ Asegurarse de que:
 - está conectado el encendido, o bien,
 - la correspondiente puerta está abierta.

Memorización

- ▶ Ajustar el asiento (▷ página 21).
- ▶ Ajustar adicionalmente el volante de la dirección (▷ página 25) y los retrovisores (▷ página 27) en el lado del conductor.
- ▶ Pulsar la tecla Memory M.
- ▶ Pulsar en el transcurso de los tres segundos siguientes una de las teclas de posición de memorización 1, 2 ó 3.

Los ajustes se memorizan en esta posición de memoria.

Solicitud del ajuste memorizado

Peligro de accidente

Utilice la función Memory para el lado del conductor sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría distraerse a causa del desplazamiento automático del volante de la dirección y del asiento.

- ▶ Pulsar sobre la tecla de posición de memorización correspondiente 1, 2 ó 3 hasta que el asiento, el volante de la dirección y los retrovisores se hayan situado en la posición memorizada.

i Si se deja de pulsar la tecla de posición de memorización, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

Memorización de la posición de aparcamiento*

Para facilitar el aparcamiento, es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que se pueda ver la rueda trasera derecha en cuanto se acople la marcha atrás.

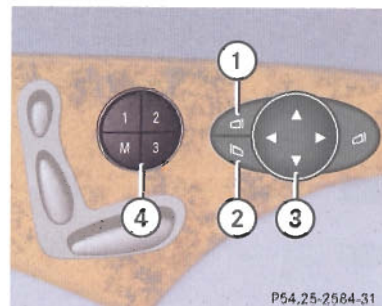
Manejo en detalle

Memorización de los ajustes* (equipamiento Memory)

Con la tecla Memory puede memorizarse para cada llave una posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante.

La forma de activar la posición de aparcamiento se explica en el apartado "Una visión clara" (▷ página 160).

Las teclas se encuentran en la unidad de mando de la puerta.



- 1 Retrovisor exterior del lado del conductor
- 2 Retrovisor exterior del lado del acompañante
- 3 Tecla de ajuste
- 4 Tecla Memory M

- ▶ Asegúrese de que:
 - el vehículo está parado,
 - está conectado el encendido.

- ▶ Pulsar la tecla ②.
- El retrovisor del lado del acompañante está seleccionado.

- ▶ Ajustar el retrovisor exterior con la tecla ③ de manera que se vea la rueda trasera y el bordillo de la acera.

- ▶ Pulsar la tecla Memory M.
- ▶ Pulsar a continuación antes de que transcurran tres segundos la tecla de ajuste ③ en su parte superior o inferior, izquierda o derecha.

La posición de aparcamiento queda memorizada, si no se desajusta el retrovisor.

i Si se desajusta el retrovisor, repita los pasos. Tras la memorización, se puede volver a ajustar.

Alumbrado del vehículo

Alumbrado del vehículo

En el capítulo "El primer viaje" (▷ página 35) figura información sobre la conexión de las luces y los intermitentes.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o determinaciones voluntarias. En dichos países se conecta la luz de cruce al conectar el encendido. En los países en los que no está prescrita legalmente la luz de marcha permanente, puede modificarse dicho ajuste con el sistema de mando (▷ página 133).

i Si se conduce por países en los que se circula por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, se puede deslumbrar a los conductores que circulan en sentido contrario a causa de la luz de cruce asimétrica. Cambie los faros a luz de cruce simétrica al circular por dichos países. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse información más precisa al respecto.

Conmutador de luces

El conmutador de luces se encuentra en el puesto de conducción, entre el volante de la dirección y la puerta del conductor.



- 0** Luz desconectada / luz de marcha permanente
- AUTO** Conexión automática de la luz de marcha
- 1** Luz de posición, iluminación de la matrícula y de los instrumentos encendida
- 2** Luz de cruce o luz de carretera conectada
- P→** Luz de estacionamiento derecha conectada
- ←P** Luz de estacionamiento izquierda encendida

i Si se saca la llave de la cerradura de encendido y se abre la puerta del conductor estando las luces de cruce o de posición encendidas, suena una señal acústica de advertencia.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ¡Desconectar luces!

Luz de marcha permanente

La luz de marcha permanente puede ajustarse mediante el sistema de mando (▷ página 133). Este ajuste no puede efectuarse en los vehículos destinados a los países en los que es obligatoria legalmente la luz de marcha permanente.

- Girar el conmutador de luces a la posición **0**.

La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula se conectan con el motor en marcha.

Conexión automática de las luces de marcha

La luz de cruce, la luz de posición y la iluminación de la matrícula se conectan automáticamente en función de la luminosidad del entorno.



Peligro de accidente

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**:

- Puede apagarse brevemente la luz de marcha en caso de fuerte deslumbramiento (causado, por ejemplo, por un vehículo que circule en sentido contrario).
- La luz no se conecta automáticamente en caso de niebla.

Ajuste anticipadamente el conmutador de luces a la posición **1**. De lo contrario, se verán expuestos a una situación peligrosa Ud. y otras personas.

Desplace el conmutador de luces de la posición **AUTO** a la posición **1** durante las horas de oscuridad sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría provocar un accidente al interrumpirse brevemente la luz de marcha.

La conexión automática de las luces de marcha es sólo una función auxiliar. La responsabilidad sobre el alumbrado del vehículo recae en Ud.

- Girar el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

Faros antiniebla / Luz trasera antiniebla

i Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, no será posible conectar los faros antiniebla ni la luz antiniebla trasera. Girar en dicho caso el conmutador de luces a la posición **1**.



Peligro de accidente

Desplace el conmutador de luces de la posición **AUTO** a la posición **1** durante las horas de oscuridad sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría provocar un accidente al interrumpirse brevemente la luz de marcha.

Si piensa que va a encontrarse con niebla durante el viaje, ajuste el conmutador de luces a la posición **1** antes de comenzar la marcha. De lo contrario, no sería advertido por otros conductores y podría presentarse una situación peligrosa para Ud. y otros usuarios de la carretera.

Alumbrado del vehículo

Conexión de los faros antiniebla

- Asegúrese de que está conectada la luz de cruce **1**.
 - Tirar del conmutador de luces hasta alcanzar la primera posición de encendido.
- Se ilumina el testigo de control verde **1** situado junto al conmutador de luces.

Conexión de la luz trasera antiniebla

- Asegúrese de que está conectada la luz de cruce **1**.
- Tirar del conmutador de luces hasta alcanzar la segunda posición de encendido.

Se ilumina el testigo de control amarillo **2** situado junto al conmutador de luces.

Alumbrado del vehículo

Regulación del alcance de las luces

La regulación del alcance de las luces funciona solamente con el motor en marcha.

i En los modelos con faros de xenón* se ha suprimido esta ruedecilla de ajuste. El alcance de las luces se regula automáticamente.



Berlina

① Regulador del alcance de las luces

0 Asientos delanteros ocupados

1 Asientos delanteros y traseros ocupados

2 Asientos delanteros y traseros ocupados y carga en el maletero, hasta la carga sobre el eje trasero autorizada

3 Asiento del conductor ocupado y carga en el maletero, hasta la carga sobre el eje trasero autorizada

La ruedecilla de ajuste para la regulación del alcance de las luces se encuentra a la derecha del conmutador de luces.



Modelo familiar

① Regulador del alcance de las luces

-1 Asientos delanteros y traseros ocupados y carga en el compartimento de carga, hasta la carga sobre el eje trasero autorizada,

o bien,

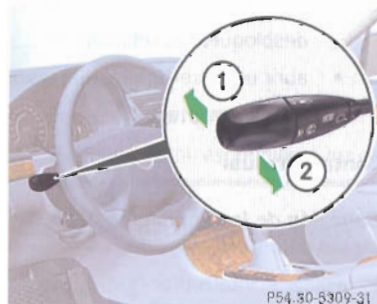
asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga, hasta la carga sobre el eje trasero autorizada

0 Asientos delanteros ocupados

1 Asientos delanteros y traseros ocupados

Palanca combinada

La palanca combinada se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



① Luz de carretera

② Avisador óptico

Conexión de la luz de carretera

► Girar el conmutador de luces a la posición **HD** o **AUTO** (► página 108).

► Presionar la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ①.

Se enciende la luz de carretera. Se ilumina el testigo de control de luz de carretera **HD** del cuadro de instrumentos.

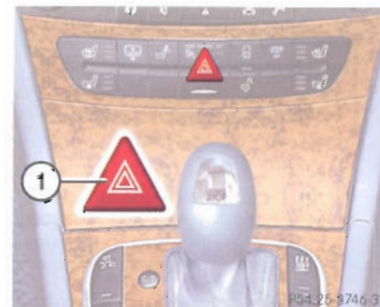
Avisador óptico

► Tirar brevemente de la palanca combinada en la dirección ②.

Luces Intermitentes de advertencia

Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado. Se encienden automáticamente cuando un airbag se ha activado.

El interruptor se encuentra en la consola central.



① Interruptor de luces intermitentes de advertencia

Alumbrado del vehículo

Conexión de las luces intermitentes de advertencia

► Pulsar el interruptor de las luces intermitentes de advertencia ①.

Todas las luces intermitentes parpadearán.

i Si se ha conectado algún intermitente, se iluminan tan sólo las luces intermitentes del lado correspondiente.

Desconexión de las luces intermitentes de advertencia

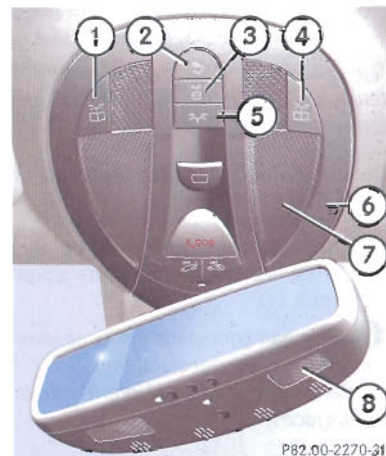
► Pulsar nuevamente el interruptor de las luces intermitentes de advertencia ①.

i Si se han conectado las luces intermitentes de advertencia automáticamente, pulse dos veces el interruptor de dichas luces.

Alumbrado del vehículo

Iluminación del habitáculo

Los interruptores de la iluminación del habitáculo se encuentran en la unidad de mando del techo.



Unidad de mando del techo delantera

- ① Conexión / desconexión de la luz de lectura del lado izquierdo
- ② Conexión / desconexión de la iluminación del habitáculo trasera
- ③ Conexión / desconexión del control automático

- ④ Conexión / desconexión de la luz de lectura del lado derecho
- ⑤ Conexión / desconexión de la iluminación del habitáculo delantera
- ⑥ Iluminación ambiente*
- ⑦ Luz del habitáculo
- ⑧ Luz de lectura

Control automático

Conexión

- Pulsar el interruptor ③.

La iluminación del habitáculo se conecta al:

- desbloquear el vehículo,
- abrir una puerta,
- abrir el maletero.

La iluminación del habitáculo se desconecta con retardo. La desconexión retardada puede ajustarse mediante el sistema de mando (► página 135).

Desconexión

- Pulsar nuevamente el interruptor ③.

La iluminación del habitáculo también permanece desconectada al:

- desbloquear el vehículo,
- abrir una puerta,
- abrir el maletero.

Control manual

Conexión de la iluminación del habitáculo delantera

- Pulsar el interruptor ⑤.

Se enciende la iluminación del habitáculo delantera.

Desconexión de la iluminación del habitáculo delantera

- Pulsar el interruptor ⑤.

Se apaga la iluminación del habitáculo delantera.

Luces de lectura delanteras

Conexión

- Pulsar el interruptor ① o ④.

Se enciende la correspondiente luz de lectura.

Desconexión

- Pulsar el interruptor ① o ④.

Se apaga la correspondiente luz de lectura.

Iluminación del habitáculo trasera

Conexión

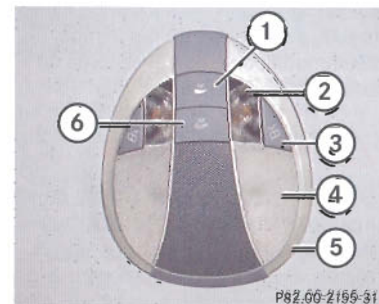
- Pulsar el interruptor ②.

Se enciende la iluminación del habitáculo trasera.

Desconexión

- Pulsar el interruptor ②.

Se apaga la iluminación del habitáculo trasera.



Unidad de mando del techo trasera

- ① Iluminación ambiente* más intensa
- ② Luz de lectura
- ③ Conexión / desconexión de la luz de lectura
- ④ Luz del habitáculo
- ⑤ Iluminación ambiente*
- ⑥ Iluminación ambiente* menos intensa

Luces de lectura del espacio posterior

Conexión

- Pulsar el interruptor ③.

Se enciende la luz de lectura trasera.

Alumbrado del vehículo

Desconexión

- Pulsar nuevamente el interruptor ③.

Se apaga la luz de lectura trasera.

Atenuación de la iluminación ambiente*

Iluminación más intensa

- Pulsar repetidamente la tecla ① hasta que quede ajustado el nivel de iluminación deseado.

Iluminación menos intensa

- Pulsar repetidamente la tecla ⑥ hasta que quede ajustado el nivel de iluminación deseado.

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos

En el capítulo "De una ojeada" figura una vista general del cuadro de instrumentos (▷ página 10).



① Botón de reposición

El visualizador del cuadro de instrumentos se activa al:

- abrir una puerta,
- conectar el encendido,
- pulsar el botón de reposición ①,
- conectar las luces del vehículo.

La representación del cuadro de instrumentos, p. ej., el ajuste del idioma, puede modificarse con el sistema de mando (▷ página 128).

Peligro de accidente

Si dejan de funcionar el cuadro de instrumentos o el visualizador multifuncional, ya no se mostrará ningún mensaje. Por dicho motivo podría no reconocer posibles riesgos y verse expuesto a una situación peligrosa Ud. mismo y otras personas.

Póngase inmediatamente en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, y encargue que verifiquen el cuadro de instrumentos o el visualizador multifuncional.

Reposición del cuentakilómetros parcial

- ▶ Asegurarse de que se muestra la indicación estándar en el visualizador multifuncional (▷ página 120).
- ▶ Mantener pulsado el botón de reposición ① hasta que quede re-puesto el cuentakilómetros parcial.

Velocímetro con segmentos

Los segmentos del velocímetro del cuadro de instrumentos muestran el margen de velocidad disponible.

Funcionamiento del TEMPOMAT:

Los segmentos se iluminan desde la velocidad memorizada hasta la velocidad máxima.

Funcionamiento del DISTRONIC*:

Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.

Funcionamiento del SPEEDTRONIC:

Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.

Ajuste de la iluminación de los instrumentos

La intensidad de la iluminación de los instrumentos se puede regular con el botón de reposición ①.

La iluminación de los instrumentos se adapta automáticamente a la luminosidad ambiental.

Iluminación más intensa

- ▶ Girar hacia la derecha el botón de reposición ①.

Aumenta la iluminación de los instrumentos.

Iluminación menos intensa

- ▶ Girar hacia la izquierda el botón de reposición ①.

Disminuye la iluminación de los instrumentos.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el lado derecho del cuadro de instrumentos.

En marcha normal, con la cantidad de producto anticorrosivo / anticongelante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Cuentarrevoluciones

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor. A fin de proteger el motor, al alcanzarse la marca roja se limita el número de revoluciones.

No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse el motor.

Cuadro de instrumentos

Indicador de temperatura exterior

Peligro de accidente

La calzada puede estar ya helada cuando se muestra una temperatura ligeramente superior al punto de congelación, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Si no adapta su forma de conducir a esta situación, el vehículo podría derrapar. Adapte siempre por dicho motivo su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas imperantes.

Al salir, p. ej., de un garaje, la temperatura exterior más baja se muestra con retardo.

Una temperatura exterior en aumento se muestra asimismo con retardo. Con ello se evita una indicación de temperatura incorrecta, estando el vehículo parado o circulando a poca velocidad, debida a la emisión de calor del motor.

La unidad de medida del indicador de temperatura ambiente puede ajustarse con el sistema de mando (▷ página 128).

Sistema de mando

Sistema de mando

El sistema de mando se activa tan pronto como se gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido. Con el sistema de mando se puede:

- solicitar información del vehículo,
- realizar ajustes.

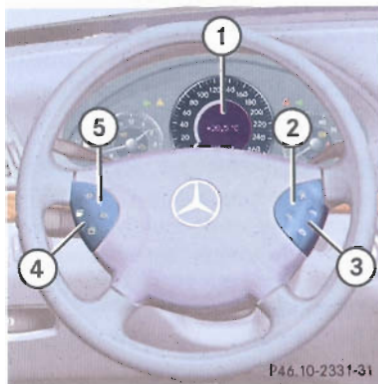
Se puede consultar el próximo momento de ejecución de los trabajos de mantenimiento, ajustar el idioma en que aparecerán los avisos en el visualizador del cuadro de instrumentos y seleccionar muchas opciones más.

⚠ Peligro de accidente

Utilice el sistema de mando sólo cuando las condiciones del tráfico lo permitan. De lo contrario, se distraería su atención del tráfico y podría provocar un accidente.

Volante multifuncional

Con las teclas del volante multifuncional se controlan la indicación en el visualizador multifuncional y los ajustes en el sistema de mando.



- ① Visualizador multifuncional
- ② Selección de submenú o ajuste del volumen
 - + Hacia arriba / más volumen
 - Hacia abajo / menos volumen
- ③ Uso del teléfono
 - ☎ Aceptación de una llamada
 - ☎ Activación del proceso de marcado
 - ☎ Finalización de una llamada
 - ☎ Rechazo de una llamada entrante
- ④ Desplazamiento de menú a menú
 - ⏪ Hacia delante
 - ⏩ Hacia atrás
- ⑤ Desplazamiento dentro del menú
 - ⬆ Hacia delante
 - ⬆ Hacia atrás

Sistema de mando

En el menú **AJUSTES...**, en lugar de funciones con las que se puede solicitar o modificar un ajuste hay submenús. La forma de manejar dichos submenús se describe en el apartado "Menú Ajustes" (► página 125).

La cantidad de menús depende del equipamiento especial del vehículo.

Al pulsar una de estas teclas en el volante multifuncional, se modifica la indicación en el visualizador multifuncional.

En los menús se han agrupado temáticamente varias funciones. Por ejemplo, en el menú **AUDIO** figuran funciones para manejar la radio o el reproductor de CDs. Con una función se solicita información o se modifican ajustes del vehículo.

La disposición de los menús y las funciones en un menú se puede comparar con un círculo:

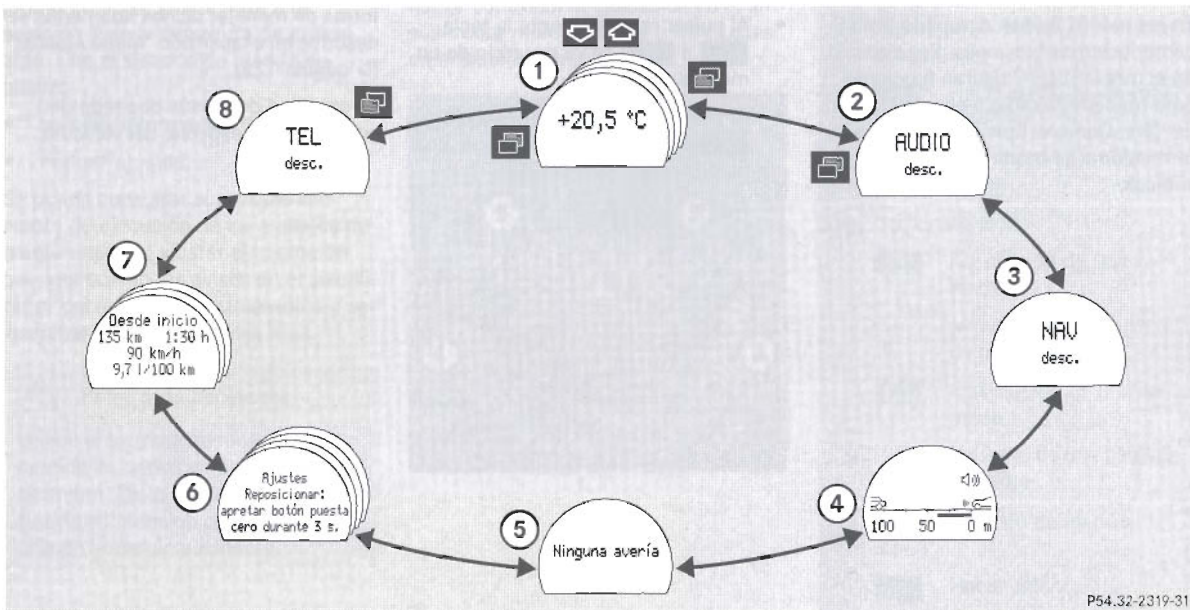
- Al pulsar repetidamente la tecla o , se va pasando de un menú a otro.
- Al pulsar repetidamente la tecla o , se va pasando de una función a otra del menú.

Sistema de mando

Sinopsis de los menús

Éste es el aspecto que presenta el visualizador al pasar sucesivamente por los diferentes menús.

Las aclaraciones relativas a cada uno de los menús se encuentran en la tabla siguiente.



La figura muestra los menús en el ejemplo de un vehículo con el sistema COMAND APS* instalado. A continuación se muestran los menús con cada una de las funciones individuales.

Sistema de mando

	Menú ①	Menú ②	Menú ③	Menú ④
	Indicación estándar	AUDIO	NAVI*	DISTRONIC*
Comandos/submenús	Temperatura exterior o velocímetro digital	Selección de la emisora de radio	Indicación del guiado al punto de destino	Solicitud de ajuste
	Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos*	Manejo del reproductor de CDs* / cargador de CDs*		
	Velocímetro digital o indicador de temperatura exterior			
	Consulta al sistema ASSYST PLUS			
	Control del nivel de aceite del motor			

i En la sinopsis en forma de tabla, los menús **presentan** un concepto genérico, que **no siempre** se muestra en el sistema de mando.

El concepto genérico de un menú pretende facilitarle la orientación. El sistema de mando indica directamente con la primera función de un menú el nuevo ámbito de función.

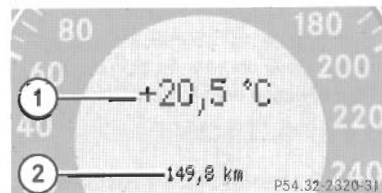
Con el sistema Audio 20*, el sistema de mando muestra los menús de audio y teléfono en inglés. La indicación de estos menús es independiente del idioma seleccionado para el visualizador.

Sistema de mando

Comandos/submenús	Menú ⑤	Menú ⑥	Menú ⑦	Menú ⑧
	Memoria de averías	Ajustes	Ordenador de viaje	Teléfono*
	Consulta de averías	Reposición al ajuste de fábrica	Estadística de consumo desde el inicio	Introducción del PIN
		Submenú Cuadro de instrumentos	Estadística de consumo desde la última reposición	Búsqueda de un nombre en el listín telefónico
		Submenú Hora / Fecha	Solicitud de la autonomía	Búsqueda del último número de teléfono marcado
		Submenú Iluminación		
		Submenú Vehículo		
		Submenú Calefacción*		
		Submenú Confort*		
		Submenú Asiento dinámico*		

Menú Indicación estándar

En el estado básico se muestra en el visualizador multifuncional la temperatura exterior actual y el cuentakilómetros parcial. Ésta es la denominada indicación estándar.



- ① Temperatura exterior
- ② Cuentakilómetros parcial

Si se muestra otra indicación, pulsar repetidamente las teclas o hasta que aparezca en el visualizador la indicación estándar.

En lugar de la temperatura exterior puede mostrarse el velocímetro digital. El ajuste puede seleccionarse en el submenú Instrumento, con la función Indicación básica (> página 129).

En el menú Indicación estándar pueden seleccionarse con la tecla o las siguientes funciones.

Función	Pág.
Temperatura exterior o velocímetro digital	121
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos*	280
Velocímetro digital o indicador de temperatura exterior	121
Consulta al sistema ASSYST PLUS	293
Control del nivel de aceite del motor	275

Indicación del velocímetro digital, línea de estado

- Pulsar repetidamente una de las teclas o hasta que en el visualizador se muestre el velocímetro digital.

Se muestra en el visualizador la velocidad de marcha actual.



- ① Velocímetro digital
- ② Línea de estado con temperatura exterior
- ③ Cuentakilómetros parcial

En la línea de estado puede mostrarse el velocímetro digital en lugar de la temperatura exterior¹. El ajuste puede seleccionarse en el submenú Instrumento, con la función Indicación estado (> página 129).

¹ Excepto en Gran Bretaña se muestra siempre el velocímetro digital.

Menú AUDIO

Con las funciones del menú AUDIO se maneja el aparato de audio* que se acaba de conectar.

Sistema de mando

Si no hay conectado ningún aparato de audio, en el visualizador aparece:

- Con el sistema Audio 20 el aviso AUDIO off
- Con un sistema Audio 50 APS* o COMAND APS* el aviso AUDIO desc.

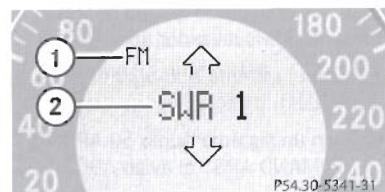
Se pueden manejar los aparatos siguientes:

Función	Pág.
Selección de la emisora de radio	121
Manejo del reproductor de CDs* / cargador de CDs*	122

Selección de una emisora de radio

- Conectar la radio, ver al respecto el manual de instrucciones de la radio.
- Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca en el visualizador la emisora de radio previamente ajustada.

Sistema de mando



- ① Banda de frecuencias
- ② Emisora de radio

► Pulsar repetidamente la tecla o hasta encontrar la emisora deseada.

i Sólo es posible memorizar nuevas emisoras con la radio, ver al respecto el manual de instrucciones de la radio. También se puede manejar la radio de la forma habitual.

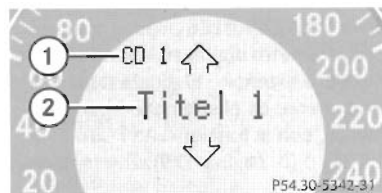
Manejo del reproductor de CDs*

- Conectar la radio y seleccionar el reproductor de CDs, consultar al respecto las instrucciones de servicio del reproductor de CDs.
- Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezcan en el visualizador los ajustes para el CD que se está reproduciendo.



Indicación con sistema Audio 20

- ① CD actual (con cargador de CDs)
- ② Título actual



Indicación con el sistema Audio 50 APS* o COMAND APS*

- ① CD actual (con cargador de CDs*)
 - ② Título actual
- Pulsar repetidamente la tecla o hasta encontrar el título deseado.

Menú NAVI*

En el menú Navegación puede mostrarse en el visualizador el guiado al punto de destino del sistema de navegación.

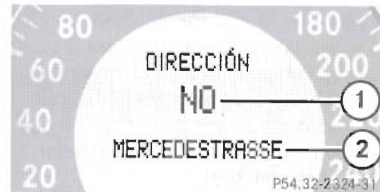
- Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca el menú de navegación en el visualizador.

Si no está conectado el sistema Audio 50 APS* o COMAND APS*, se muestra en el visualizador el aviso NAV desc.

- Conectar el sistema Audio 50 APS* o el sistema COMAND APS* tal y como se indica en el manual de instrucciones del respectivo sistema.

Dependiendo del estado en que se encuentre el sistema de navegación, aparecen mensajes diferentes en el visualizador:

- Si no está activado el guiado al punto de destino, se muestra en el visualizador la dirección hacia la que está orientado el vehículo en ese momento y el nombre de la calle por la que se circula actualmente, en caso de ser conocido dicho nombre por el sistema de navegación.



- ① Dirección de marcha
- ② Nombre de la calle

- Si está activado el guiado al punto de destino se muestra en el visualizador, p. ej., la siguiente indicación:



La forma de activar el guiado al punto de destino se describe en el manual de instrucciones del sistema Audio 50 APS* o del sistema COMAND APS*.

Sistema de mando

Menú DISTRONIC*

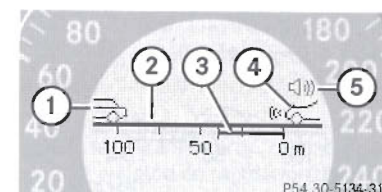
En el menú DISTRONIC se puede hacer una lectura de los ajustes actuales para el DISTRONIC. La indicación del visualizador depende de si el DISTRONIC está conectado o desconectado.

La conexión o desconexión del sistema DISTRONIC se describe en el apartado "Sistemas de conducción" (► página 203).

- Pulsar repetidamente la tecla o hasta que aparezca una de las dos figuras siguientes en el visualizador.

DISTRONIC desconectado

Con el DISTRONIC desconectado aparece en el visualizador la indicación estándar.

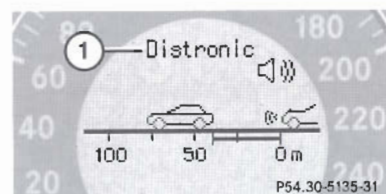


- ① Vehículo circulando por delante del propio, si se detecta
- ② Distancia real con respecto al vehículo precedente
- ③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente
- ④ Vehículo propio
- ⑤ Símbolo de la función de advertencia de distancia conectada

DISTRONIC conectado

Estando conectado el DISTRONIC aparece en el visualizador multifuncional la indicación *DISTRONIC*; en el velocímetro se encienden uno o dos segmentos en el sector de la velocidad memorizada deseada.

Sistema de mando



① El DISTRONIC está conectado.

Menú Memoria de averías

En el menú Memoria de averías se pueden consultar las averías existentes. La indicación mostrada en el visualizador depende de si hay averías o no.

⚠ Peligro de accidente

El sistema de mando tan sólo registra averías y avisos de determinados sistemas. Por esta razón, compruebe que el vehículo tenga un funcionamiento seguro. De lo contrario, podría provocar un accidente.

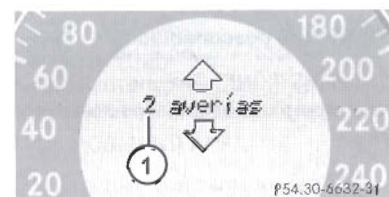
- Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca en el visualizador el correspondiente aviso de la memoria de averías.

No hay avisos de avería

Si no se han producido averías, en el visualizador aparece el mensaje: Ninguna avería.

Aparición de averías

Si se han producido averías, aparece el número de las mismas en el visualizador:



① Número de averías

- Pulsar la tecla  o .

Se pasa sucesivamente por los mensajes de avería. En el capítulo "Consejos de autoayuda" figuran todos los avisos de avería que pueden mostrarse en el visualizador (► página 308).

Si se presentan averías durante la marcha, al final del trayecto (llave de encendido en posición 0 o llave sacada) aparece otra vez el número de averías en el visualizador.

- Pulsar repetidamente el botón de reposición del cuadro de instrumentos hasta haber visto todos los avisos de avería (► página 10).

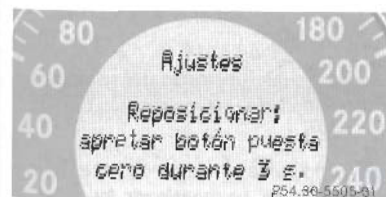
i Al girar nuevamente la llave a la posición 1 ó 2 de la cerradura de encendido, se borra el contenido de la memoria de averías. Si vuelven a aparecer averías, se mostrarán otra vez.

Sistema de mando

Menú Ajustes

En el menú Ajustes... existen dos funciones:

- La función Reposicionar: apretar botón puesta cero durante 3 s., con la que es posible reponer todos los ajustes a las especificaciones de fábrica.
- Un conjunto de submenús, con los que se puede ajustar individualmente el vehículo.
- Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca en el visualizador el menú Ajustes...



Función	Pág.
Reposición de todos los ajustes	125
Submenús del menú Ajustes	126
Reposición de las funciones de un submenú	126
Submenú Cuadro de instrumentos	128
Submenú Hora / Fecha	130
Submenú Iluminación	132
Submenú Vehículo	136
Submenú Calefacción*	137
Submenú Confort*	139
Asiento de regulación dinámica*	141

Reposición de todos los ajustes

Se pueden reponer las funciones de todos los submenús a los ajustes de fábrica.

- Pulsar durante aprox. tres segundos el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

En el visualizador aparece la solicitud de pulsar de nuevo el botón de reposición a modo de confirmación.

- Pulsar nuevamente el botón de reposición.

Las funciones de todos los submenús tienen otra vez los ajustes de fábrica.

Sistema de mando

1 Si no pulsa por segunda vez el botón de reposición, se mantienen los ajustes modificados.

Después de aprox. cinco segundos se muestra nuevamente el menú Ajustes....

Por motivos de seguridad, durante la marcha no se reponen los siguientes ajustes:

- En el submenú Iluminación la función Interruptor luz Conexión de la luz
- en el submenú Confort la función Según llave

Submenús del menú Ajustes

► Pulsar la tecla o .

En el visualizador aparece el conjunto de los submenús.



► Pulsar la tecla .

La barra de visualización se sitúa sobre el siguiente submenú.

Los submenús están dispuestos jerárquicamente; con la tecla es posible desplazarse hacia abajo, con la tecla hacia arriba.

En los submenús se selecciona cada una de las funciones con la tecla o .

Los ajustes mismos se vuelven a efectuar con las teclas o .

Reposición de las funciones de un submenú

Para cada submenú se pueden reponer todas las funciones a los ajustes de fábrica.

- Seleccionar una función de un submenú.
- Pulsar durante aprox. tres segundos el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

En el visualizador aparece la solicitud de pulsar de nuevo el botón de reposición a modo de confirmación.

- Pulsar nuevamente el botón de reposición.

Todas las funciones del submenú tienen otra vez los ajustes de fábrica.

1 Si no pulsa por segunda vez el botón de reposición, se mantienen los ajustes modificados.

Después de aprox. cinco segundos se muestra nuevamente el menú Ajustes....

Sistema de mando

Esta tabla muestra los ajustes posibles en cada submenú. La información adicional al respecto se encuentra en las páginas siguientes.

Cuadro de Instrumentos	Hora / Fecha	Alumbrado del vehículo	Vehículo	Calefacción*	Confort*	Asiento de regulación dinámica*
Selección de la representación de la temperatura	Ajuste de la hora* (reloj)	Ajuste de la luz de marcha permanente	Ajuste del SPEEDTRONIC permanente	Ajuste de la hora de conexión	Activación de la ayuda para el aparcado y la salida del vehículo	Ajuste del asiento del conductor*
Selección de la representación para el velocímetro y el cuentakilómetros	Ajuste de los minutos* (reloj)	Ajuste de la iluminación del entorno	Ajuste del bloqueo automático		Ajuste según llave	Ajuste del asiento del acompañante*
Selección del idioma	Selección de la representación de la hora	Ajuste de la iluminación ambiente*	Ajuste de la limitación de apertura del maletero*		Ajuste de la posición de aparcamiento del retrovisor exterior	
Selección de la indicación de la línea de estado	Ajuste del día (fecha)	Ajuste de la desconexión retardada del alumbrado exterior			Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo	
Selección de la indicación estándar	Ajuste del mes (fecha)	Ajuste de la duración de la luz del habitáculo				
Selección de la representación para la presión de inflado de los neumáticos*	Ajuste del año (fecha)					

Sistema de mando

Submenú Instrumento

Al submenú Instrumento se accede desde el menú Ajustes. En el submenú Instrumento pueden determinarse las representaciones mostradas en el cuadro de instrumentos.

Se puede establecer la siguiente representación:

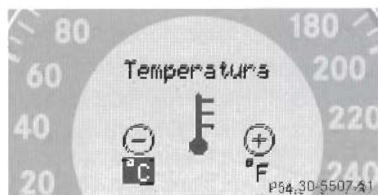
Función	Pág.
Selección de la representación de la temperatura	128
Selección de la representación para el velocímetro y el cuentakilómetros	128
Selección del idioma	128
Selección de la indicación de la línea de estado	129
Selección de la indicación estándar	129
Selección de la representación para la presión de inflado de los neumáticos*	129

Selección de la representación de la temperatura

► Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Instrumento.

► Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje Temperatura.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



► Seleccionar con la tecla **+** o **-** la representación de la temperatura en °C (grados Celsius) o °F (grados Fahrenheit).

Selección de la representación para el velocímetro y el cuentakilómetros

► Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Instrumento.

► Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que se muestre en el visualizador el aviso Unidad indic.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



► Seleccionar con la tecla **+** o **-** la representación de todas las indicaciones¹ mostradas en el visualizador en km (kilómetros) o millas.

1 Vehículos destinados a Gran Bretaña: El ajuste se adopta sólo para el cuentakilómetros total, el cuentakilómetros parcial y el ordenador de viaje.

Selección del idioma

► Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Instrumento.

► Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que aparezca en el visualizador la indicación Idioma.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



► Seleccionar con las teclas **+** o **-** el idioma en el que deben mostrarse en el visualizador los mensajes del sistema de mando.

Se puede elegir entre:

- alemán,
- inglés,
- italiano,
- francés,
- español.

Selección de la indicación de la línea de estado

► Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Instrumento.

► Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que aparezca en el visualizador el aviso Indicación estado.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



► Seleccionar con las teclas **+** o **-** la representación de Temp. exterior o Velocidad en la línea de estado.

Selección de la indicación estándar

► Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Instrumento.

Sistema de mando

► Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que aparezca en el visualizador el aviso Indicación básica.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



► Seleccionar con las teclas **+** o **-** la representación de Temp. exterior o Velocidad en la indicación básica.

Selección de la indicación de presión de inflado de los neumáticos*

► Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Instrumento.

► Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que en el visualizador se muestre el mensaje Unidad indic. presión neumáticos.

Sistema de mando

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar con la tecla **+** o bien **-** la representación de la presión de inflado de los neumáticos en bar o psi.

Submenú Hora / Fecha

Al submenú Hora / Fecha se accede desde el menú **Ajustes...** En el submenú Hora / Fecha pueden determinarse las representaciones mostradas en el cuadro de instrumentos.

Se puede establecer la siguiente representación:

Función	Pág.
Ajuste de la hora* (reloj)	130
Ajuste de los minutos* (reloj)	131
Selección de la representación de la hora*	131
Ajuste del día* (fecha)	131
Ajuste del mes* (fecha)	132
Ajuste del año* (fecha)	132

i *Ajuste de la hora con los sistemas COMAND APS* y Audio 50 APS*, ver el manual de instrucciones del respectivo sistema.*

Ajuste de las horas

Esta función se muestra solamente si:

- está instalado un sistema Audio 20*,
- no hay montado un sistema de audio.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Hora / Fecha.

- Pulsar repetidamente la tecla **⬆** o **⬇** hasta que aparezca en el visualizador la indicación **Reloj horas**.

La marca de modificación está sobre el número de la hora.



- Ajustar la hora con la tecla **+** o **-**.
- Pulsar el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos (► página 10).

Se memoriza el valor ajustado para las horas.

Ajuste de los minutos

Esta función se muestra solamente si:

- está instalado un sistema Audio 20*,
- no hay montado un sistema de audio.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Hora / Fecha.

- Pulsar repetidamente la tecla **⬆** o **⬇** hasta que aparezca en el visualizador la indicación **Reloj minutos**.

La marca de modificación está sobre el número de los minutos.



- Ajustar los minutos con la tecla **+** o **-**.

Sistema de mando

- Pulsar el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos (► página 10).

Se memoriza el valor ajustado para los minutos.

Selección de la indicación horaria

Esta función se muestra solamente si el vehículo está equipado con una calefacción independiente.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Hora / Fecha.

- Pulsar repetidamente la tecla **⬆** o **⬇** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje **Modo de indicación hora**.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar la indicación horaria en el modo de 12 horas ó 24 horas con la tecla **+** o **-**.

Ajuste del día

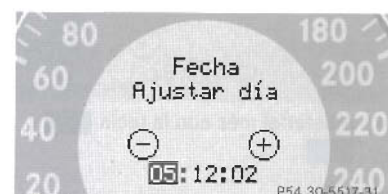
Esta función se muestra solamente si:

- está instalado un sistema Audio 20*,
- no hay montado un sistema de audio.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Hora / Fecha.

- Pulsar repetidamente la tecla **⬆** o **⬇** hasta que se muestre en el visualizador el aviso **Fecha Ajustar día**.

La marca de modificación está sobre el día.



- Ajustar el día con la tecla **+** o **-**.

Sistema de mando

Ajuste del mes

Esta función se muestra solamente si:

- está instalado un sistema Audio 20*,
- no hay montado un sistema de audio.
- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Hora/Fecha.
- Pulsar repetidamente la tecla **↶** o **↷** hasta que se muestre en el visualizador el aviso Fecha Ajustar mes.

La marca de modificación está sobre el mes.



- Ajustar el mes con la tecla **+** o **-**.

Ajuste del año

Esta función se muestra solamente si:

- está instalado un sistema Audio 20*,
- no hay montado un sistema de audio.
- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Hora/Fecha.
- Pulsar repetidamente la tecla **↶** o **↷** hasta que se muestre en el visualizador el aviso Fecha Ajustar año.

La marca de modificación está sobre el año.



- Ajustar el año con la tecla **+** o **-**.

Submenú Iluminación

Al submenú Iluminación se accede desde el menú Ajustes. En el submenú Iluminación puede ajustarse el alumbrado del vehículo.

Se pueden efectuar los ajustes siguientes:

Función	Pág.
Ajuste de la luz de marcha permanente	133
Ajuste de la iluminación del entorno	133
Ajuste de la iluminación ambiente*	134
Ajuste de la desconexión retardada del alumbrado exterior	134
Ajuste de la duración de la luz del habitáculo	135

Ajuste de la luz de marcha permanente

Por motivos de seguridad, el ajuste de esta función puede efectuarse solamente con el vehículo parado. En los vehículos destinados a los países en los que es obligatoria la luz de marcha permanente se ajusta de fábrica la opción **contin.**

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Iluminación.
- Pulsar repetidamente la tecla **↶** o **↷** hasta que aparezca en el visualizador la indicación Interruptor luz Conexión de la luz.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar con la tecla **+** o **-** si se desea manejar las luces de forma manual o ajustar la luz de marcha permanente.

Si se ha ajustado la luz de marcha permanente y el conmutador de luces está en la posición **0**, se encienden automáticamente con el motor en marcha:

- la luz de posición y la luz de cruce,
- la iluminación de la matrícula.

i Si se gira el conmutador de luces a otra posición, se enciende la luz correspondiente.

i Por motivos de seguridad, la función Interruptor luz Conexión de la luz no puede reponerse al ajuste de fábrica durante la marcha. En el visualizador aparece el mensaje: Iluminación No ha sido repos. completamente al ajuste de fábrica durante la marcha.

Ajuste de la iluminación del entorno

Si se conecta la iluminación del entorno, se encienden en la oscuridad después de efectuar el desbloqueo del vehículo con el telemando:

Sistema de mando

- la luz de posición,
- la luz trasera,
- la iluminación de la matrícula,
- los faros antiniebla.

Si se abre la puerta del conductor, se apaga la iluminación del entorno. La iluminación del entorno se apaga automáticamente después de 40 segundos.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Iluminación.
- Pulsar repetidamente la tecla **↶** o **↷** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje Función iluminación entorno.►►

Sistema de mando

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Ajustar con la tecla **+** o **-** a **conectado** o **desconec.** de la iluminación del entorno.

Ajuste de la luz ambiente*

Con esta función puede ajustarse la intensidad de la iluminación ambiente.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú **Iluminación**.
- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que aparezca en el visualizador la indicación **Luz ambiente**.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar con las teclas **+** o **-** la intensidad de la iluminación.

Se puede elegir entre:

- 0, la luz ambiente está desconectada.
- 1, 2, 3, 4, 5, la luz ambiente está conectada. 1 es el ajuste de menor intensidad, y 5 el ajuste de mayor intensidad.

Ajuste de la desconexión retardada del alumbrado exterior

Con la función **Conexión faros** se puede ajustar si la luz exterior debe seguir encendida en la oscuridad después de cerrar las puertas y durante cuánto tiempo debe hacerlo. Si ajusta la desconexión retardada, permanecen encendidos después de parar el motor:

- la luz de posición,
- la luz trasera,
- la iluminación de la matrícula,
- los faros antiniebla,
- las luces de los retrovisores exteriores*.

i Puede volver a activar esta función abriendo una puerta en el transcurso de los diez minutos siguientes.

Si tras la parada del motor no se abre ninguna puerta ni se cierra una puerta abierta, las luces se apagarán una vez transcurridos 60 segundos.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú **Iluminación**.

- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje **Conexión faros**.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar con la tecla **+** o **-** el tiempo de la desconexión retardada de las luces.

Se puede elegir entre:

- 0s: la iluminación con desconexión retardada está desconectada.
- 15s, 30s, 45s o 60s: la iluminación con desconexión retardada está conectada.

Se puede desconectar la iluminación con desconexión retardada temporalmente:

- Para ello, girar la llave en la cerradura de encendido a la posición **0** antes de abandonar el vehículo.
- Girarla después a la posición **2** y otra vez a la posición **0**.

La desconexión retardada está desconectada. Se conecta de nuevo al poner nuevamente en marcha el motor.

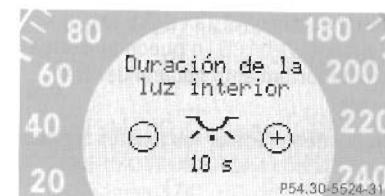
Ajuste de la duración de la luz del habitáculo

Con esta función se puede ajustar si la luz del habitáculo debe seguir encendida en la oscuridad después de sacar la llave de la cerradura de encendido y durante cuánto tiempo debe hacerlo.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú **Iluminación**.
- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↖** hasta que aparezca en el visualizador el aviso **Duración de la luz interior**.

Sistema de mando

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar con la tecla **+** o **-** el tiempo de la desconexión retardada de las luces.

Se puede elegir entre:

- 0s: la iluminación con desconexión retardada está desconectada.
- 5s, 10s, 15s o 20s: la iluminación con desconexión retardada está conectada.

Sistema de mando

Submenú Vehículo

Al submenú **Vehículo** se accede desde el menú **Ajustes**. En el submenú **Vehículo** puede ajustarse el comportamiento general del vehículo.

Se pueden efectuar los ajustes siguientes:

Función	Pág.
Ajuste del SPEEDTRONIC permanente ¹	217
Ajuste del bloqueo automático	136
Ajuste de la limitación de apertura* de la tapa del maletero/del portón trasero*	136

¹ Disponible sólo para determinados países.

Ajuste del bloqueo automático

Con esta función se puede conectar y desconectar el cierre centralizado automático. Si está conectado el bloqueo automático, se bloquea el vehículo de forma centralizada a partir de una velocidad de aprox. 15 km/h. En el apartado Bloqueo automático figura más información al respecto (▷ página 93).

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú **Vehículo**.
- Pulsar repetidamente la tecla **⬆** o **⬇** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje **Bloqueo de puerta automática**.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Ajustar con la tecla **+** o **-** a **conectado** o **desconec.** el bloqueo de puertas automático.

Limitación de apertura* de la tapa del maletero/portón trasero EASY-PACK

Con esta función se puede conectar y desconectar la limitación de apertura de la tapa del maletero (berlina) y el portón trasero (modelo familiar).

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú **Vehículo**.
- Pulsar repetidamente la tecla **⬆** o **⬇** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje:

- En la berlina:
Limitación de apertura de la tapa del maletero.

O bien:

- En el modelo familiar:
Limitación de apertura del portón trasero.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



Indicación en la berlina



Indicación en el modelo familiar

- Ajustar con la tecla **+** o **-** a **con.** o **desc.** de la limitación de apertura.

Sistema de mando

Submenú Calefacción*

El submenú **Calefacción** tan sólo aparece si el vehículo dispone de una calefacción independiente*. Al submenú **Calefacción** se accede a través del menú **Ajustes**...

Se pueden efectuar los ajustes siguientes:

Función	Pág.
Selección de una hora de conexión	137
Ajuste de las horas	138
Ajuste de los minutos	138

Selección del momento de conexión

Con la función **Hora conexión** pueden ajustarse hasta tres momentos de conexión. Sólo es posible seleccionar cada vez una hora de conexión. Con las otras funciones en el submenú **Calefacción** se ajusta la hora exacta de la conexión.

Al elegir una hora de conexión, se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla de la calefacción independiente (▷ página 188).

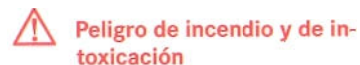
La temperatura se ajusta con los sistemas:

- THERMATIC (▷ página 164)
- THERMOTRONIC de 4 zonas* (▷ página 174)

La calefacción independiente puede desconectarse:

- con la tecla de la parte inferior de la consola central (▷ página 188),
- o bien,
- con el telemando (▷ página 188).

La calefacción independiente se desconecta de forma automática transcurridos 50 minutos. Este periodo de tiempo se puede modificar. Dirigirse para ello a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Durante el funcionamiento de la calefacción independiente* se generan gases de escape tóxicos a elevada temperatura. Los vapores de combustible generados durante el repostado pueden inflamarse al entrar en contacto con el sistema de escape caliente.

No conecte la calefacción independiente*:

- en gasolineras,
- en recintos cerrados que no dispongan de instalación extractora de aire, p. ej., en garajes.

De lo contrario, Ud. y otros usuarios de la carretera podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Calefacción.
- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje Hora conexión.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar con la tecla **+** o **-** el momento en que debe conectarse la calefacción independiente*.

Se puede elegir entre:

- 1, 2 ó 3: el momento de conexión está seleccionado.
- preselección desc., la calefacción independiente* no se conecta automáticamente.

Ajuste de las horas

Esta función sólo aparece si se ha seleccionado una hora de conexión. Aquí se introduce la hora a la que la calefacción independiente se activa.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Calefacción.

- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que se muestre en el visualizador el aviso Calefac. indep. Ajustar horas.



- Ajustar con la tecla **+** o **-** la hora a la que la calefacción independiente debe precalentar.

Ajuste de los minutos

Esta función sólo aparece si se ha seleccionado una hora de conexión. Aquí se introduce la hora exacta a la que la calefacción independiente se activa.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Calefacción.
- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que se muestre en el visualizador el aviso Calefac. indep. Ajustar minutos.



- Ajustar con la tecla **+** o **-** la hora a la que la calefacción independiente debe precalentar.

Submenú Confort*

Al submenú Confort se accede desde el menú Ajustes. En el submenú Confort pueden activarse algunas funciones de confort.

Se pueden efectuar los ajustes siguientes:

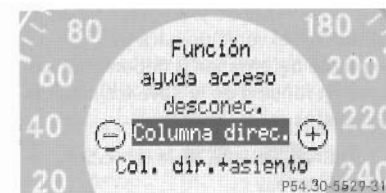
Función	Pág.
Activación de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo	139
Ajuste según llave	140
Ajuste de la posición de aparcamiento del retrovisor exterior	140
Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo	141

Activación de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo

Con esta función puede conectarse o desconectarse la ayuda para el acceso y la salida del vehículo (► página 95).

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Confort.
- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que se muestre en el visualizador el aviso Función ayuda acceso.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar la función deseada con la tecla **+** o **-**.

Se pueden fijar los ajustes siguientes para la ayuda para el acceso y la salida del vehículo:

- desconec. La ayuda para el acceso y la salida del vehículo está desconectada
- Columna direc. Se ajusta solamente la columna de la dirección
- Col. dir.+asiento Se ajustan la columna de la dirección y el asiento

Sistema de mando

Ajuste de la función Según llave

Por motivos de seguridad, el ajuste de esta función puede efectuarse solamente con el vehículo parado. Se puede determinar si deben memorizarse en función de la llave los siguientes ajustes memorizados:

- asiento, volante de la dirección, retrovisores,

y

- en el sistema de mando, p. ej., la regulación de la temperatura, el bloqueo automático de puertas o el idioma.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Confort.

- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que aparezca en el visualizador la indicación Según llave.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Ajustar con la tecla **+** o **-** a conectado o desconec. los ajustes en función de la llave.

i Si se ha seleccionado en el menú Ayuda acceso Col. dir.+ asiento, se memorizará también la posición del asiento del conductor y del volante de la dirección.

Ajuste de la posición de aparcamiento del retrovisor exterior

Con la función Posic. espejos Ayuda para aparcar se determina si al aparcar (marcha atrás acoplada) debe girar hacia abajo el retrovisor exterior del lado del acompañante (► página 160).

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Confort.

- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que aparezca en el visualizador la indicación Posic. espejos Ayuda para aparcar.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Ajustar con la tecla **+** o **-** a desconec. o conectado el posicionamiento del retrovisor al aparcar.

Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo

Con la Función abatim. espejos al bloquear se determina si deben plegarse los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo.

i Si se ha activado la función y se pliegan los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta (► página 159), no se desplegarán al conectar el encendido. Los retrovisores exteriores podrán desplegarse en dicho caso sólo con la tecla de la puerta.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Confort.

- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que aparezca en el visualizador la indicación Función abatim. espejos al bloquear.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Ajustar con la tecla **+** o **-** a desc. o con. el posicionamiento del retrovisor al aparcar.

Submenú Asiento de regulación dinámica*

Al submenú Asiento din. se accede desde el menú Ajustes.... En el submenú Asiento din. pueden efectuarse los ajustes básicos del asiento de regulación dinámica.

Se pueden efectuar los ajustes siguientes:

Función	Pág.
Ajuste del asiento del conductor*	141
Ajuste del asiento del acompañante*	141

Sistema de mando

Adaptación de los asientos del conductor y del acompañante

- Con la función Adapt. asiento estilo conducción se determina cómo debe efectuarse la adaptación durante la marcha.

- Posicionar la barra de visualización con la tecla **+** o **-** en el submenú Adapt. asiento estilo conducción

- Pulsar repetidamente la tecla **↕** o **↕** hasta que aparezca en el visualizador el mensaje:

- Adapt. asiento conduc. estilo cond. para el asiento del conductor

o bien,

- Adapt. asiento acomp. estilo cond. para el asiento del acompañante

►►

Sistema de mando

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- Seleccionar la adaptación de asiento deseada con la tecla **+** o **-**.

Se puede elegir entre:

- Nivel 1, para una adaptación confortable del asiento.
- Nivel 2, para una adaptación dinámica y deportiva del asiento.

Menú Ordenador de viaje

En el menú Ordenador de viaje se pueden solicitar datos estadísticos del vehículo. Está disponible la siguiente información:

Función	Pág.
Estadística de consumo desde el inicio	142
Estadística de consumo desde la última reposición	143
Solicitud de la autonomía	143

Estadística de consumo desde el inicio

- Pulsar repetidamente la tecla **[Icono]** o **[Icono]** hasta que aparezca en el visualizador el aviso Desde inicio.



- 1 Kilómetros recorridos desde el inicio
- 2 Tiempo transcurrido desde que se ha conectado el encendido
- 3 Velocidad media desde el inicio
- 4 Consumo de combustible medio desde el inicio

i Al girar la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido o sacarla de la misma se reponen todos los valores después de aproximadamente cuatro horas. Si durante dicho periodo de tiempo se gira la llave de nuevo a la posición 1 ó 2, no se repondrán dichos valores.

Reposición de la estadística de consumo

- Asegurarse de que se muestra en el visualizador el aviso Desde inicio.

- Pulsar el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos (► página 10) hasta que quede repuesta a "0" la estadística de consumo.

Estadística de consumo desde la última reposición

- Pulsar repetidamente la tecla **[Icono]** o **[Icono]** hasta que aparezca en el visualizador el aviso Desde inicio.
- Pulsar repetidamente la tecla **[Icono]** o **[Icono]** hasta que aparezca en el visualizador el aviso Desde reset.



- 1 Kilómetros recorridos desde la última reposición
- 2 Tiempo transcurrido desde la última reposición; la medición comienza en cuanto se conecta el encendido
- 3 Velocidad media desde la última reposición
- 4 Consumo de combustible medio desde la última reposición

Sistema de mando

Solicitud de la autonomía

- Pulsar repetidamente la tecla **[Icono]** o **[Icono]** hasta que aparezca en el visualizador el aviso Desde inicio.
- Pulsar repetidamente la tecla **[Icono]** o **[Icono]** hasta que se muestre en el visualizador el aviso Autonomía:.



En el visualizador aparece la autonomía aproximada determinada a partir del contenido actual del depósito y de la forma de conducir.

Reposición manual de la estadística de consumo

- Asegurarse de que se muestra en el visualizador el aviso Desde reset.
- Pulsar el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos (► página 10) hasta que quede repuesta a "0" la estadística de consumo.

Reposición automática de la estadística de consumo

La estadística de consumo se repone automáticamente a "0" al sobrepasarse una de las siguientes indicaciones:

- kilómetros recorridos 100.000 km,
- tiempo transcurrido 10.000 horas.

Sistema de mando

Menú TELÉFONO*

Con las funciones del menú Tel se maneja el teléfono si se encuentra conectado a la instalación manos libres Mercedes-Benz.

- ▶ Conectar el teléfono y el sistema Audio 20, Audio 50 APS* o bien COMAND APS* según lo indicado en el manual de instrucciones de los correspondientes sistemas.
- ▶ Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre el menú Tel en el visualizador.

Dependiendo del estado en que se encuentre el teléfono, aparecen mensajes diferentes en el visualizador:

- Si el teléfono está desconectado, aparece en el visualizador:
 - Con el sistema Audio 20 el aviso TEL off
 - Con un sistema Audio 50 APS o COMAND APS* el aviso TEL desc.

i Para recordar que debe introducirse el número PIN, se muestra el aviso TEL PIN durante cinco segundos después de poner el motor en marcha.

- Si aún no se ha introducido el número PIN, en el visualizador aparece:
 - Con el sistema Audio 20 el aviso TEL PIN
 - Con un sistema Audio 50 APS* o COMAND APS* el aviso Tel introducir PIN
- ▶ Introducir el número PIN con el teclado del teléfono, con el sistema LINGUATRONIC*, con los sistemas Audio 20*, Audio 50 APS* o COMAND APS*.

El teléfono busca una red. Durante este tiempo, el visualizador está vacío.
- En cuanto el teléfono ha localizado una red, se muestra el nombre del operador de la red GSM en el visualizador.



① Operador de red

- ▶ Ahora puede utilizarse el teléfono.

Aceptación de una llamada

Cuando el teléfono está preparado para recibir, se pueden aceptar llamadas en cualquier momento. En el visualizador aparece el mensaje:



Indicación con sistema Audio 20



Indicación con el sistema Audio 50 APS o COMAND APS*

- ▶ Pulsar la tecla .

Se ha aceptado la llamada. En el visualizador aparece la duración de la llamada.

i Si no se desea aceptar la llamada, pulsar la tecla .

Finalización de una llamada

- ▶ Pulsar la tecla .

La llamada ha finalizado. En el visualizador aparece otra vez la indicación de disponibilidad.

Marcado de un número del listín telefónico

Cuando el teléfono está preparado para recibir llamadas, es posible buscar y marcar en cualquier momento un número del listín telefónico.

- ▶ Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca el menú Tel con la indicación de disponibilidad en el visualizador.
- ▶ Pulsar la tecla  o .

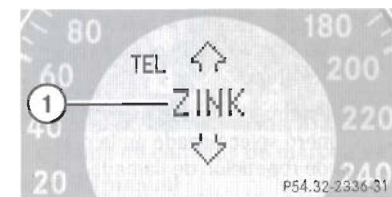
El sistema de mando lee el listín telefónico memorizado en la tarjeta SIM o en el teléfono. Esto puede tardar hasta 30 segundos. En el visualizador se muestra:

- Con el sistema Audio 20 el aviso Processing
- Con los sistemas Audio 50 APS* o COMAND APS* el aviso [spere, por favor]

Sistema de mando

- ▶ Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre en el visualizador el nombre deseado.

Los nombres memorizados aparecen por orden alfabético ascendente o descendente.



① Nombre seleccionado del listín telefónico

i Si no se desea efectuar ninguna llamada, pulsar la tecla .

i Vehículos con sistema Audio 20* o Audio 50 APS*:

Si se pulsa la tecla  o  durante más tiempo, el sistema de mando muestra los nombres de una pasada rápida. Al soltar la tecla, se detiene la pasada rápida.

Sistema de mando

- Pulsar la tecla .

El sistema de mando marca el número de teléfono correspondiente. En el visualizador se muestra:

- Con el sistema Audio 20 el aviso dialing
- Con el sistema Audio 30 APS* o COMAND APS* el número de teléfono

El sistema de mando memoriza el número seleccionado en la memoria de repetición de llamada.

Si se efectúa la conexión, aparece en el visualizador el nombre del interlocutor y la duración de la llamada.



P54.32-2337-31

Repetición del marcado

El sistema de mando guarda los últimos números de teléfono marcados. De esta manera, se evita tener que consultar todo el listín telefónico.

- Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca el menú Tel con la indicación de disponibilidad en el visualizador.

- Pulsar la tecla .

En el visualizador aparece el primer número almacenado en la memoria de repetición de llamada.



P54.32-2338-31

- ① Número o nombre en la memoria de repetición de llamada

- Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre en el visualizador el nombre o número de teléfono deseado.

i Si no se desea efectuar ninguna llamada, pulsar la tecla .

- Pulsar la tecla .

El sistema de mando marca el número de teléfono correspondiente.

Si se efectúa la conexión, aparece en el visualizador la duración de la llamada y:

- el nombre, si está memorizado en el listín telefónico,
- o bien,
- el número marcado del interlocutor.

Cambio manual

Peligro de accidente

No debe haber nada que obstaculice la libertad de movimientos para accionar los pedales. No coloque nunca objetos en el espacio para los pies del conductor. En caso de utilizar alfombrillas o esterillas, asegúrese de que exista suficiente espacio libre para el accionamiento de los pedales.

Accione siempre el freno de estacionamiento al aparcarse el vehículo.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían desplazar de su posición la palanca selectora y el vehículo podría ponerse en movimiento en caso de haberlo aparcado en una pendiente o en un declive.

No acople una marcha inferior si circula a una velocidad superior a la autorizada para la marcha que desea acoplar. Podrían bloquearse las ruedas propulsoras.

Peligro de accidente

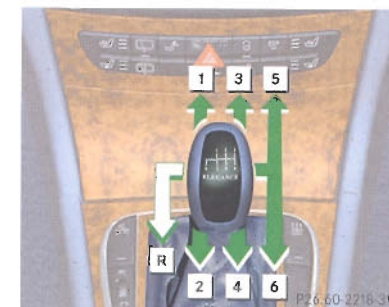
No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar estando la calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar.

Peligro de incendio

Asegúrese de que el sistema de escape no quede cerca de materiales fácilmente inflamables, p. ej., hierba seca o gasolina. De lo contrario, podría inflamarse dicho material y provocar un incendio en el vehículo.

En el capítulo "El primer viaje" figura información sobre la conducción con cambio manual (► página 31).

Cambio manual



Esquema de cambios de marcha del cambio manual

! No sobrepasar en ningún caso la velocidad máxima autorizada para cada marcha (► página 421).

Si está conduciendo a gran velocidad y acopla una marcha inferior (acoplamiento de frenado), se puede sobrepasar el máximo número de revoluciones del motor y, por consiguiente, dañarlo.

Acoplamiento de la marcha atrás

! Acople la marcha atrás sólo con el vehículo parado para evitar dañar el cambio.

- Levantar la palanca del cambio y desplazarla hacia la izquierda y hacia atrás.

Cambio automático*

Cambio automático*

Peligro de accidente

No debe haber nada que obstaculice la libertad de movimientos para accionar los pedales. No coloque nunca objetos en el espacio para los pies del conductor. En caso de utilizar alfombrillas o esterillas, asegúrese de que exista suficiente espacio libre para el accionamiento de los pedales.

Pise siempre el pedal del freno de estacionamiento al aparcar el vehículo.

No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían desplazar de su posición la palanca selectora y el vehículo podría ponerse en movimiento en caso de haberlo aparcado en una pendiente o en un declive.

Peligro de accidente

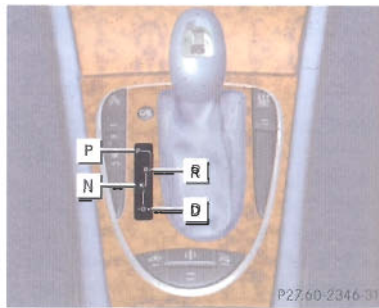
No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar estando la calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar.

Peligro de incendio

Asegúrese de que el sistema de escape no quede cerca de materiales fácilmente inflamables, p. ej., hierba seca o combustible. De lo contrario, podría inflamarse dicho material y provocar un incendio en el vehículo.

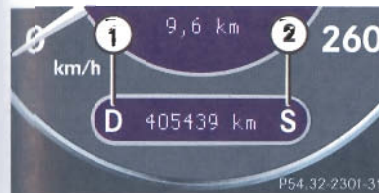
En el capítulo "El primer viaje" figura información para la conducción con el cambio automático (► página 31).

El cambio automático se adapta automáticamente a la forma de conducir del conductor mediante desplazamientos continuos de los puntos de acoplamiento. El desplazamiento de los puntos de acoplamiento tiene en cuenta los estados de marcha y servicio momentáneos. Al modificarse un estado de marcha o de servicio, el cambio automático reacciona con un programa de acoplamientos adaptado.



El cambio acopla automáticamente cada marcha. Esto depende de:

- la posición **D** de la palanca selectora con las gamas de marcha **6***, **5***, **4**, **3**, **2** y **1** (► página 150),
- el programa de acoplamientos seleccionado (**S/C**) (► página 151) o (**S/C/M**)* (► página 154),
- la posición del pedal acelerador (► página 152),
- la velocidad de marcha.



- ① Gama de marchas / posición de la palanca selectora
- ② Programa de acoplamientos (**S/C**) o (**S/C/M**)*

La gama de marchas y el programa de acoplamientos actuales (**S/C**) o (**S/C/M**)* se muestran en el visualizador del velocímetro.

Si la palanca selectora está en la posición **D**, puede influir en el acoplamiento de las marchas del cambio automático:

- limitando la gama de marchas,
- efectuando uno mismo el acoplamiento de las marchas.

Posiciones de la palanca selectora

P

Bloqueo de estacionamiento

Asegura el vehículo detenido para evitar su desplazamiento. Colocar la palanca selectora en la posición **P** sólo con el vehículo parado.

La llave puede sacarse solamente si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**. Al sacar la llave, la palanca selectora queda bloqueada en la posición **P**.

R

Marcha atrás

Colocar la palanca selectora en la posición **R** sólo con el vehículo parado.

N

Punto muerto - Ralentí

La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras. Al soltar los frenos, se puede desplazar el vehículo sin dificultad, p. ej., se puede empujar o remolcar.

No colocar la palanca selectora en la posición **N** durante la marcha. De lo contrario, se podrían causar desperfectos en el cambio automático.

Si el ESP está desconectado o averiado: Colocar la palanca selectora sólo en la posición **N** si el vehículo tiende a derrapar, p. ej., cuando esté resbaladiza la calzada.

D

Drive - Conducción

El cambio automático acopla las marchas automáticamente. Se dispone de las cinco marchas hacia delante. Vehículos equipados con el cambio 7G-TRONIC*: Se dispone de las siete marchas hacia delante.

Cambio automático*

Acoplamiento de marchas mediante pulsación breve

En la posición **D** de la palanca selectora es posible efectuar un acoplamiento manual de las marchas también con el cambio automático.

Acoplamiento descendente de marchas

- ▶ Presionar brevemente la palanca selectora hacia la izquierda en la dirección **D-**.

El cambio automático acopla la siguiente marcha inferior en función de la marcha acoplada en ese momento. Con ello se limita al mismo tiempo la gama de marchas (► página 150).



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar estando la calzada resbaladiza. Las ruedas propulsores pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar.

i Si se presiona la palanca selectora en dirección **D-** circulando a una velocidad excesiva, el cambio automático no acopla una marcha inferior. De lo contrario, podría producirse un sobregiro del motor.

Acoplamiento ascendente de marchas

- ▶ Presionar brevemente la palanca selectora hacia la derecha en la dirección **D+**.

El cambio automático acopla la siguiente marcha superior en función del programa de acoplamientos. De esta forma se amplía al mismo tiempo la gama de marchas.

Supresión de la limitación de la gama de marchas

- ▶ Presionar la palanca selectora en la dirección **D+** hasta que vuelva a aparecer la letra **D** en el visualizador del velocímetro.

El cambio automático pasa directamente de la gama de marchas actual a **D**.

Selección de la gama de marchas óptima

- ▶ Presionar la palanca selectora en la dirección **D-** y mantenerla fija en la misma.

El cambio automático pasa a una gama de marchas desde la que se puede acelerar o decelerar adecuadamente el vehículo. Para ello, el cambio efectúa un acoplamiento descendente en una o más marchas.

Gamas de marchas

En la posición **D** de la palanca selectora puede limitarse o habilitarse la gama de marchas del cambio automático.

- ▶ Presionar brevemente la palanca selectora hacia la derecha a la posición **D+** o hacia la izquierda a la posición **D-**.

La gama de marchas seleccionada se muestra en el visualizador del cuentarevoluciones.

i Si se sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el régimen máximo correspondiente a la gama de marchas actual, el cambio automático acoplará una marcha superior aunque la gama de marchas esté limitada. De lo contrario, podría producirse un sobregiro del motor.

6

Vehículos equipados con el cambio 7G-TRONIC*: El cambio automático efectúa acoplamientos sólo hasta la sexta marcha.

5

Vehículos equipados con el cambio 7G-TRONIC*: El cambio automático efectúa acoplamientos sólo hasta la quinta marcha.

4

El cambio automático efectúa acoplamientos sólo hasta la cuarta marcha.

3

El cambio automático efectúa acoplamientos sólo hasta la tercera marcha.

En esta posición puede aprovecharse el efecto de frenado del motor.

2

El cambio automático efectúa acoplamientos sólo hasta la segunda marcha.

Para frenar en declives y circulando:

- por tramos empinados,
- por montaña,
- en condiciones de servicio difíciles.

1

El cambio automático trabaja únicamente con la primera marcha.

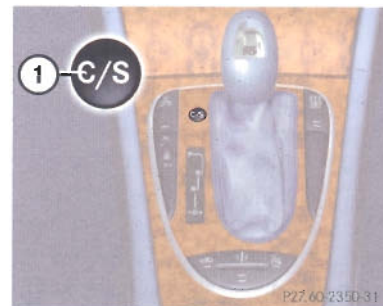
Para frenar en declives muy pronunciados y en bajadas largas de puertos de montaña.

Cambio automático*

Programa de acoplamientos

Tecla selectora de programas

La tecla selectora de programas está situada en la parte inferior de la consola central.



1 Tecla selectora de programas

S Sport

Para todas las situaciones de marcha normales

C Comfort (confort)

Para una marcha más confortable

i Pulsar brevemente la tecla selectora de programas **1** sólo en las posiciones **P**, **N** o **D** de la palanca selectora.

Cambio automático*

- ▶ Pulsar brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que se muestre en el visualizador del velocímetro la letra (S/C) del programa de acoplamientos deseado (▷ página 151).

Seleccionar **C** para un funcionamiento de confort.

- El vehículo se pone en marcha hacia delante y hacia atrás más suavemente. Esto no es válido en caso de pleno gas.
- Se incrementa la tracción. Se disfruta de una mejor estabilidad de marcha, p. ej., al circular sobre calzadas resbaladizas.
- El cambio automático acopla más pronto una marcha superior. De esta forma se circula en márgenes de números de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

- Poco gas:
Acoplamiento anticipado a una marcha superior.
- Mucho gas:
Acoplamiento retardado a una marcha superior.

Sobregás

Utilizar la posición de sobregás si se desea una aceleración máxima:

- ▶ Pisar el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- ▶ Disminuir la presión del pie sobre el pedal acelerador una vez alcanzada la velocidad deseada.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Detención del vehículo

Si sólo se detiene el vehículo durante un breve espacio de tiempo:

- ▶ dejar la palanca selectora en posición de marcha,
- ▶ asegurar el vehículo con el freno para impedir su desplazamiento.

Maniobras con el vehículo

Si se efectúan maniobras en un espacio reducido:

- ▶ regular la velocidad de marcha dosificando la presión del pie sobre el pedal del freno,
- ▶ acelerar sólo ligeramente y sin brusquedades.

Servicio con remolque

- ▶ Hacer funcionar el motor en el margen medio del número de revoluciones al circular por pendientes.
- ▶ Acoplar, según la pendiente o el declive, la gama de marchas **3 ó 2** (▷ página 150), también estando conectado el TEMPOMAT.

Trabajos en el vehículo



Antes de efectuar trabajos en el vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y desplace la palanca selectora a la posición **P**. De lo contrario, podría desplazarse el vehículo.

Teclas para el acoplamiento de marchas situadas en el volante de la dirección* y programa de acoplamientos manual*

La descripción incluida a continuación no es válida para los vehículos E 55 AMG. Teclas para el acoplamiento de marchas situadas en el volante de la dirección* y programa de acoplamientos manual* E 55 AMG (▷ página 155).

! Caliente el motor circulando. Requiera la potencia plena del mismo sólo después de que éste haya alcanzado su temperatura de servicio.

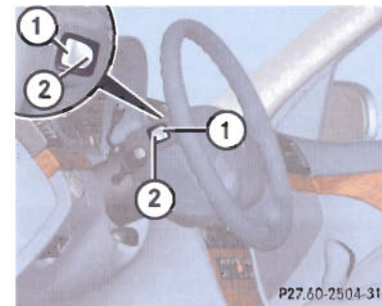
Coloque la palanca selectora en la posición **R** sólo con el vehículo parado.

Si arranca el vehículo sobre una calzada resbaladiza, en la medida de lo posible, evite el giro en vacío de las ruedas propulsoras. De lo contrario, podría averiar la cadena cinemática.

Teclas conmutadoras del volante de la dirección

Las marchas se pueden acoplar con las teclas conmutadoras del volante de la dirección o con la palanca selectora.

Las teclas conmutadoras del volante de la dirección se encuentran en los lados derecho e izquierdo del volante de la dirección.



- ① Lado exterior de la tecla: Acoplamiento ascendente de marchas
- ② Lado interior de la tecla: Acoplamiento descendente de marchas

Acoplamiento ascendente de marchas

- ▶ Pulsar el lado exterior ① de una de las teclas del volante de la dirección.
El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior. Si no se está circulando en el programa de marcha manual **M**, se amplía así la gama de marchas (▷ página 150).

Cambio automático*

Acoplamiento descendente de marchas



No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar estando la calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar.

- ▶ Pulsar el lado interior de una de las teclas ② del volante de la dirección.

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior. Si no se está circulando en el programa de acoplamientos manual **M**, se limita así la gama de marchas (▷ página 150).

i Si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**, **N** o **R**, no se podrá efectuar el acoplamiento de marchas con las teclas para el acoplamiento de marchas situadas en el volante de la dirección.

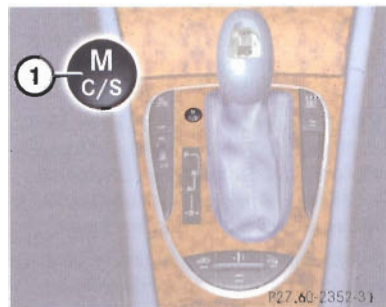
Si está seleccionado el programa de acoplamientos manual **M** y se pone nuevamente en marcha el motor, el cambio automático cambia al programa de acoplamientos automático. Si está seleccionado el programa de acoplamientos automático **S** o **C**, el cambio automático mantiene el correspondiente programa de acoplamientos tras efectuar un nuevo arranque del motor.

Cambio automático*

Programa de cambios de marcha manual

Con el programa de acoplamientos manual **M** pueden acoplarse manualmente las marchas con la tecla conmutadora del volante de la dirección o con la palanca selectora. El programa de acoplamientos manual **M** puede seleccionarse con la tecla selectora de programas.

La tecla selectora de programas está situada en la parte inferior de la consola central.



① Tecla selectora de programas

S Sport

Para todas las situaciones de marcha normales

C Comfort (confort)

Para una marcha más comfortable

M Manual

Para efectuar un acoplamiento de marchas manual

- Pulsar brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que se muestre en el visualizador del velocímetro la letra **M** del programa de acoplamientos manual **M**.

El cambio automático cambia al programa de acoplamientos manual **M**. Está desconectado el programa de acoplamientos automático.

Si la palanca selectora se encuentra en la posición **D**, se pueden efectuar acoplamientos sucesivos ascendentes o descendentes. En el visualizador del velocímetro se muestra la marcha respectivamente seleccionada y acoplada.

Acoplamiento ascendente de marchas

- Presionar brevemente la palanca selectora hacia la derecha en la dirección **D+**.

O bien:

- Pulsar el lado exterior de una de las teclas del volante de la dirección (► página 153).
El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

Acoplamiento descendente de marchas



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar estando la calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar.

- Presionar brevemente la palanca selectora hacia la izquierda en la dirección **D-**.

O bien:

- Pulsar el lado interior de una de las teclas del volante de la dirección (► página 153).
El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

Sobregás

En el programa de acoplamientos manual **M** puede utilizarse también el sobregás si se desea obtener una aceleración máxima:

- Pisar el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

- Acoplar nuevamente una marcha superior una vez alcanzada la velocidad deseada.

i Si se pisa el pedal acelerador hasta la posición de pleno gas, el cambio automático acopla la siguiente marcha superior a un número máximo de revoluciones del motor. Con ello se evita el sobregiro del motor.

Al frenar o detener el vehículo, el cambio automático efectúa un acoplamiento descendente a una marcha en la que se pueda acelerar o arrancar más favorablemente.

El programa de acoplamientos manual **M** se desconecta:

- Pulsando brevemente la tecla selectora de programas (► página 151).
En el visualizador del velocímetro se muestra entonces la letra **S** o **C**.
- Poniendo nuevamente en marcha el motor.

El cambio automático cambia entonces a un programa de acoplamientos automático.

Teclas conmutadoras del volante de la dirección* y programa de cambios de marcha manual* en el modelo E 55 AMG

Los modelos E 55 AMG pueden circular con el programa de acoplamientos automático o manual.

! Caliente el motor circulando. Regular la potencia plena del mismo sólo después de que éste haya alcanzado su temperatura de servicio.

Coloque la palanca selectora en la posición **R** sólo con el vehículo parado.

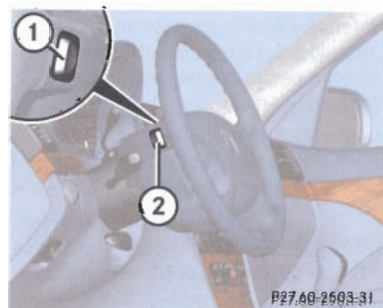
Si arranca el vehículo sobre una calzada resbaladiza, en la medida de lo posible, evite el giro en vacío de las ruedas propulsoras. De lo contrario, podría averiar la cadena cinemática.

Teclas conmutadoras del volante de la dirección

Las marchas se pueden acoplar con las teclas conmutadoras del volante de la dirección o con la palanca selectora.

Cambio automático*

Las teclas conmutadoras del volante de la dirección se encuentran en los lados derecho e izquierdo del volante de la dirección.



- ① Tecla derecha: Acoplamiento ascendente de marchas
- ② Tecla izquierda: Acoplamiento descendente de marchas

Acoplamiento ascendente de marchas

- Pulsar la tecla derecha del volante ①.

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior. Si no se está circulando en el programa de acoplamientos manual **M**, se amplía así la gama de marchas (► página 150).

Cambio automático*

Acoplamiento descendente de marchas



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar estando la calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar.

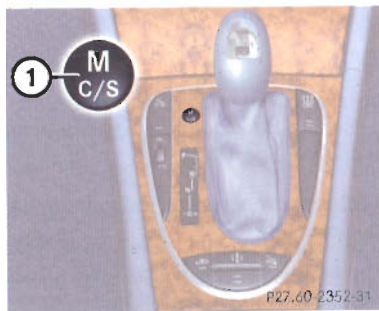
- ▶ Pulsar la tecla izquierda del volante ②.
- El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior. Si no se está circulando en el programa de acoplamientos manual **M**, se limita así la gama de marchas (▷ página 150).

i Si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**, **N** o **R**, no se podrá efectuar el acoplamiento de marchas con las teclas para el acoplamiento de marchas situadas en el volante de la dirección. Si está seleccionado el programa de acoplamientos manual **M** y se pone nuevamente en marcha el motor, el cambio automático cambia al programa de acoplamientos automático. Si está seleccionado el programa de acoplamientos automático **S** o **C**, el cambio automático mantiene el correspondiente programa de acoplamientos tras efectuar un nuevo arranque del motor.

Programa de cambios de marcha manual

Con el programa de acoplamientos manual **M** pueden acoplarse manualmente las marchas con las teclas conmutadoras del volante de la dirección o con la palanca selectora. El programa de acoplamientos manual **M** puede seleccionarse con la tecla selectora de programas.

La tecla selectora de programas está situada en la parte inferior de la consola central.



① Tecla selectora de programas

S Sport	Para todas las situaciones de marcha normales
C Comfort (confort)	Para una marcha más confortable
M Manual	Para efectuar un acoplamiento de marchas manual
▶ Pulsar brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que se muestre en el visualizador del velocímetro la letra M del programa de acoplamientos manual M .	
El cambio automático cambia al programa de acoplamientos manual M . Está desconectado el programa de acoplamientos automático. La gama de marchas no se limita.	

Si la palanca selectora se encuentra en la posición **D**, se pueden efectuar acoplamientos sucesivos ascendentes o descendentes. En el visualizador del velocímetro se muestra la marcha respectivamente seleccionada y acoplada.

Acoplamiento ascendente de marchas

i En el programa de acoplamientos manual **M**, el cambio automático no efectúa un cambio ascendente en el límite de sobregiro del motor de forma automática. Acople una marcha superior antes de alcanzar el límite de sobregiro del motor. Es imprescindible que se asegure de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarrevoluciones. De lo contrario, hay peligro de averiar el motor.

- ▶ Presionar brevemente la palanca selectora hacia la derecha en la dirección **D+**.

O bien:

- ▶ Pulsar la tecla derecha del volante (▷ página 155).

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

Acoplamiento descendente de marchas



Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar estando la calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia y el vehículo puede derrapar.

- ▶ Presionar brevemente la palanca selectora hacia la izquierda en la dirección **D-**.

O bien:

- ▶ Pulsar la tecla izquierda del volante (▷ página 155).

El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

i Si se frena o se detiene el vehículo sin acoplar una marcha inferior, el cambio automático efectuará un acoplamiento descendente a una marcha desde la que se pueda acelerar o arrancar de nuevo.

Cambio automático*

Sobregás

El sobregás no es posible en el programa de acoplamientos manual **M**.

i El programa de acoplamientos manual **M** se desconecta:

- Pulsando brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 151).
 - En el visualizador del cuentarrevoluciones se muestra entonces la letra **S** o **C**.
 - Poniendo nuevamente en marcha el motor.
- El cambio automático cambia entonces a un programa de acoplamientos automático.

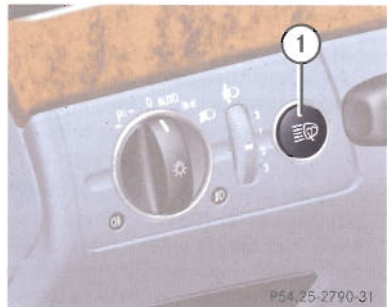
Una visión clara

Una visión clara

En el capítulo "El primer viaje" figura más información sobre el limpiaparabrisas y el ajuste de los retrovisores (▷ página 36).

Sistema lavafaros*

La tecla se encuentra en el puesto de conducción, entre el volante de la dirección y la puerta del conductor.



① Limpieza de los faros

- ▶ Asegúrese de que está conectado el encendido.
- ▶ Pulsar brevemente la tecla ①.
Los faros se limpian con un chorro de agua a alta presión.

① *Los faros se limpian automáticamente si:*

- se han conectado las luces del vehículo

y

- se han efectuado quince barridos con aporte de agua limpiacristales.

Al desconectar el encendido se repone el funcionamiento automático y vuelven a contarse desde el principio los barridos con aporte de agua.

Retrovisores

Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático*

El retrovisor exterior del lado del conductor y el retrovisor interior adoptan automáticamente la posición antideslumbrante si, al mismo tiempo:

- está conectado el encendido,
- la luz de los faros del vehículo que circula detrás del propio incide en el sensor del retrovisor interior.

Los retrovisores no adoptan la posición antideslumbrante si:

- está acoplada la marcha atrás,
- está conectada la iluminación del habitáculo.

⚠ Peligro de accidente

Si la luz de los faros del vehículo que circula detrás del propio no puede incidir en el sensor del retrovisor interior, p. ej., si está desplegada la persiana de la luneta trasera*, los retrovisores no adoptan la posición antideslumbrante de forma automática.

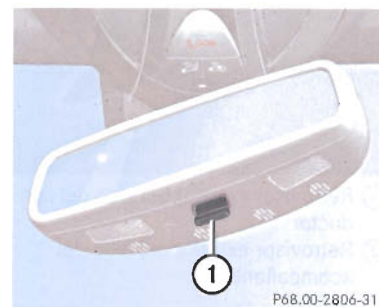
La luz reflejada en los retrovisores podría deslumbrarle. En dicho caso podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.

⚠ Peligro de lesiones

Si se rompe el cristal de un retrovisor con posicionamiento antideslumbrante automático puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico tiene efectos irritantes y no debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni los órganos del aparato respiratorio. Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente de forma minuciosa con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.

Retrovisor interior con posicionamiento antideslumbrante manual



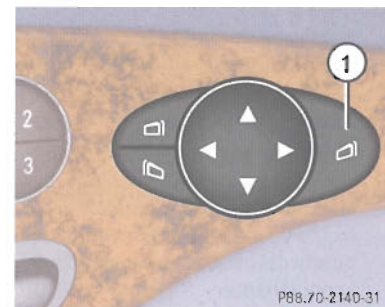
- ① **Palanca de posicionamiento antideslumbrante**
- ▶ Desplazar la palanca de posicionamiento antideslumbrante ① hacia atrás.

El retrovisor adopta la posición de antideslumbramiento.

Una visión clara

Plegado / desplegado de los retrovisores exteriores*

La tecla se encuentra en la unidad de mando de la puerta.



① Plegado / desplegado de los retrovisores exteriores

- ▶ Asegúrese de que está conectado el encendido.

Plegado

- ▶ Pulsar la tecla ①.
Se pliegan los dos retrovisores exteriores.

Desplegado

- ▶ Pulsar la tecla ①.
Se despliegan los dos retrovisores exteriores.

Una visión clara

Plegado / desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si está activada la correspondiente función en el sistema de mando (▷ página 141):

- se plegan automáticamente los retrovisores exteriores en cuanto se bloquea el vehículo desde el exterior,
- se despliegan de nuevo automáticamente los retrovisores exteriores en cuanto se desbloquea el vehículo y se abre a continuación la puerta del conductor o la puerta del acompañante.

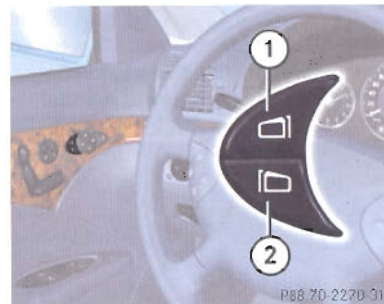
i Los retrovisores no se despliegan si se han plegado previamente de forma manual.

Ayuda para el aparcamiento*

Para facilitar el aparcamiento, el retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la denominada posición de aparcamiento en cuanto se acopla la marcha atrás.

Esta ayuda para el aparcamiento puede utilizarse sólo si se ha memorizado previamente la misma con la función Memory (▷ página 107).

Las teclas se encuentran en la unidad de mando de la puerta.



- ① Retrovisor exterior del lado del conductor
- ② Retrovisor exterior del lado del acompañante

- ▶ Asegúrese de que está conectado el encendido.

- ▶ Asegúrese de que está activada la función Posic. espejos Ayuda para aparcar en el submenú Confort del sistema de mando (▷ página 140).

- ▶ Pulsar la tecla ② del retrovisor exterior del lado del acompañante.

- ▶ Acoplar la marcha atrás.

El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del acompañante retorna a su posición inicial:

- si se circula a una velocidad superior a 10 km/h,
- aprox. diez segundos después de desacoplar la marcha atrás,
- si se pulsa la tecla ① del retrovisor exterior del lado del acompañante.

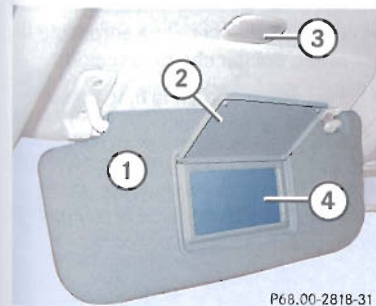
Parasoles

Los parasoles protegen de los deslumbramientos durante la marcha.



Peligro de accidente

Mantenga cerrados los espejos de los parasoles durante la marcha. De lo contrario, la luz deslumbrante podría ponerle a Ud. mismo y a otros usuarios de la carretera en peligro.



Parasol

- ① Parasol
- ② Cubierta del espejo
- ③ Luz de iluminación del espejo*
- ④ Espejo de cortesia

Deslumbramiento desde la parte delantera

- ▶ Girar el parasol ① hacia abajo.

Espejo situado en el parasol

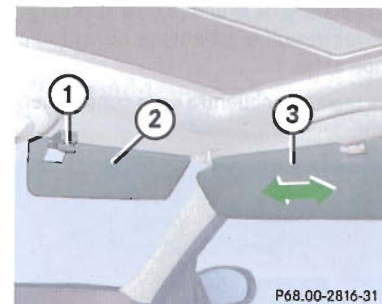
i La luz de iluminación del espejo ③ funciona solamente si el parasol ① está enclavado en su fijación.

- ▶ Girar el parasol ① hacia abajo.
- ▶ Abrir la cubierta del espejo ② girándola hacia arriba.

Se enciende la luz de iluminación del espejo* ③.

Una visión clara

Deslumbramiento lateral



- ① Fijación
- ② Parasol adicional*
- ③ Parasol

- ▶ Girar el parasol ③ hacia abajo.
- ▶ Sacar el parasol ③ de su fijación ①.
- ▶ Girar el parasol ③ hacia el lado.
- ▶ Desplazar horizontalmente el parasol ③ en caso necesario para reducir el deslumbramiento lateral.*
- ▶ Girar hacia abajo el parasol adicional* ② en dirección al parabrisas.

Una visión clara

Persiana de la luneta trasera*

La persiana de la luneta trasera protege de los deslumbramientos y de la irradiación solar.

La tecla se encuentra en la consola central.



① Desplegado / plegado

! Asegúrese de que pueda desplazarse libremente la persiana de la luneta trasera. De lo contrario, podría sufrir desperfectos la persiana o los objetos depositados en la repisa trasera.

i La persiana de la luneta trasera debe plegarse y desplegarse siempre por completo.

Desplegado

- Pulsar brevemente la tecla ①.

Se despliega la persiana.

Interrupción del proceso de apertura

- Pulsar nuevamente la tecla ①.

La persiana enrollable se detiene.

Plegado

- Pulsar brevemente la tecla ①.

Se pliega la persiana.

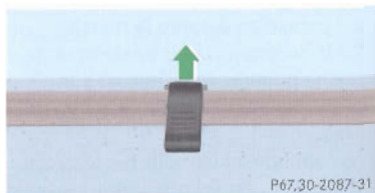
Interrupción del proceso de cierre

- Pulsar nuevamente la tecla ①.

La persiana enrollable se detiene.

Persiana enrollable* de las ventanillas laterales del espacio posterior

La persiana enrollable va montada en las ventanillas laterales de las puertas traseras.



- Desplegar la persiana enrollable tirando del gancho de tracción.
- Fijar el gancho en la fijación superior de la ventanilla.

! Despliegue la persiana siempre con la mano. No la suelte de golpe. De lo contrario, podría averiarse el dispositivo de enrollamiento automático.

Calefacción de la luneta trasera

La calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de 6 - 20 minutos. El tiempo de calefacción depende de la temperatura exterior y de las condiciones de marcha.



Peligro de accidente

Elimine el hielo o la nieve de todos los cristales antes de emprender la marcha. De lo contrario, la disminución de la visibilidad podría ponerle en peligro a Ud. y a otras personas.

i La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por esta razón, desconecte la calefacción de la luneta trasera tan pronto como se desempañe el cristal.

- Asegúrese de que está conectado el encendido.

Conexión

- Pulsar la tecla de la unidad de mando:

- THERMATIC (► página 164)
- THERMOTRONIC* (► página 174)

Se enciende el testigo de control integrado en la tecla.

Desconexión

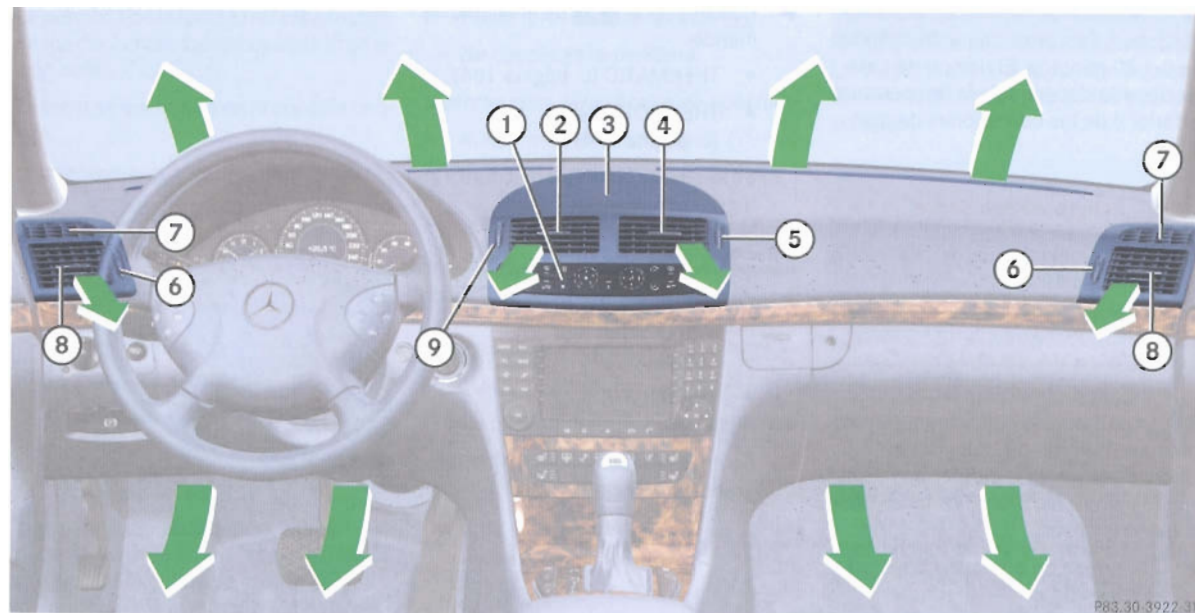
- Pulsar nuevamente la tecla de la unidad de mando:

- THERMATIC (► página 164)
- THERMOTRONIC* (► página 174)

Se apaga el testigo de control integrado en la tecla.

THERMATIC

THERMATIC



P83.30.3922.31

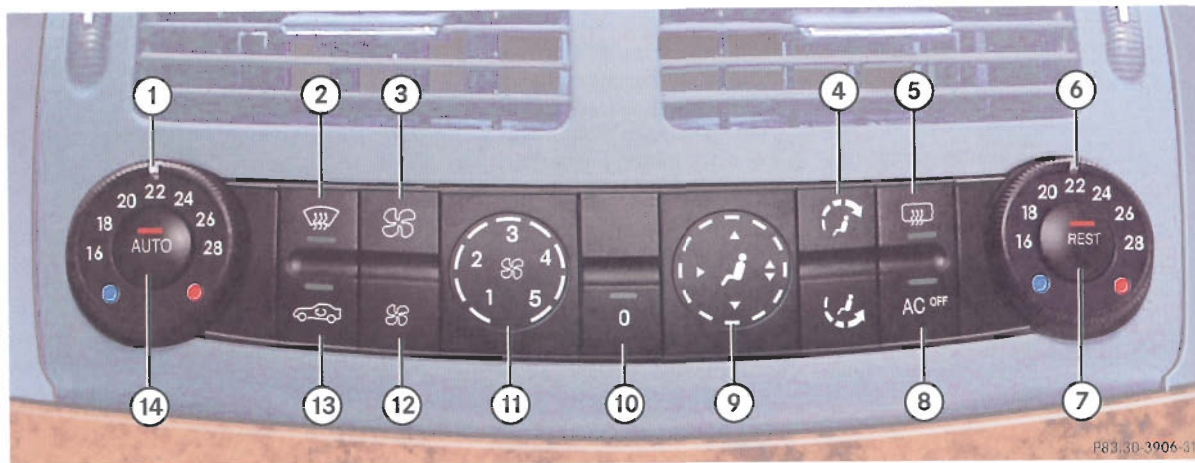
THERMATIC

- ① Unidad de mando THERMATIC
- ② Difusor central orientable, lado izquierdo
- ③ Difusor de ventilación
- ④ Difusor central orientable, lado derecho
- ⑤ Ruedecilla de ajuste del difusor central
- ⑥ Ruedecilla de ajuste del difusor lateral
- ⑦ Difusor de descongelación
- ⑧ Difusor lateral orientable
- ⑨ Ruedecilla de ajuste del difusor central

Peligro de lesiones

Durante el funcionamiento del THERMATIC puede salir aire muy caliente o muy frío por los difusores. Por dicho motivo pueden sufrirse quemaduras o congelamientos en la piel no protegida que se encuentre muy cerca del difusor. No mantenga ninguna parte del cuerpo sin protección cerca de dichos difusores. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo con el regulador distribuidor de aire.

 Ajustar a su posición intermedia los mandos deslizantes de los difusores centrales y laterales para obtener una ventilación exenta de corrientes de aire.



- ① Temperatura, lado izquierdo
- ② Descongelación de los cristales
- ③ Incremento del caudal de aire
- ④ Distribución de aire
- ⑤ Calefacción de la luneta trasera (▷ página 163)

- ⑥ Temperatura, lado derecho
- ⑦ Calor residual
- ⑧ Refrigeración desconectada (sin calefacción independiente eléctrico*)
- ⑨ Indicación de la distribución de aire

- ⑩ Conexión / desconexión del THERMATIC
- ⑪ Indicación del caudal de aire
- ⑫ Reducción del caudal de aire
- ⑬ Servicio de recirculación de aire
- ⑭ Distribución y caudal de aire automáticos

El THERMATIC está operativo sólo con el motor en marcha. Funciona de forma óptima sólo si se circula con las ventanillas y el techo corredizo* cerrados.

La climatización se puede regular automáticamente (▷ página 168) o ajustar manualmente (▷ página 169).

En funcionamiento automático, el THERMATIC refrigera o calefacta el habitáculo en función de:

- la temperatura seleccionada,
- la temperatura exterior,
- la irradiación solar.

En funcionamiento automático es necesario modificar la temperatura, el caudal y la distribución de aire sólo en raras ocasiones.

El filtro combinado instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y completamente el polen de las flores.

i El intervalo de cambio del filtro depende de las condiciones medioambientales, por ejemplo, de una polución intensa. Puede ser menor que el indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo.

Mediante la función de calor residual puede caldearse el habitáculo también con el motor parado.

En caso de tiempo caluroso, ventilar el vehículo brevemente, p. ej., con la apertura de verano (▷ página 197). De esta forma se alcanzará más rápidamente la temperatura deseada para el habitáculo.

Para que el THERMATIC funcione perfectamente, tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Mantener la entrada de aire que se encuentra entre el capó del motor y el parabrisas libre de sedimentaciones, como p. ej., hielo o nieve, para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo.
- Mantener siempre libres de objetos los difusores y las rejillas de entrada y salida de aire del habitáculo.

⚠ Peligro de accidente

Respete los ajustes de la calefacción o la refrigeración recomendados en las páginas siguientes, ya que de lo contrario, podrían empañarse los cristales. En dicho caso podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.

🌿 Indicación ecológica

En el sistema de refrigeración se utiliza el agente frigorígeno R134A. Este agente frigorígeno no daña la capa de ozono.

THERMATIC

Desconexión y conexión del THERMATIC

Desconexión

- Pulsar la tecla **0**.

! Si el THERMATIC está desconectado se desconecta asimismo el suministro y la circulación de aire. Seleccione este ajuste sólo durante un breve espacio de tiempo, ya que de lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Conexión

- Pulsar la tecla **0**.

i Para efectuar la conexión también puede pulsarse cualquier otra tecla, excepto las teclas **HI** y **REST**.

Regulación automática de la climatización

Conexión

- Pulsar brevemente la tecla **AUTO** con el motor en marcha.

Se enciende el testigo de control de la tecla. Se regulan automáticamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire.

- Ajustar por separado para el lado del conductor y del acompañante la temperatura deseada mediante el regulador de temperatura (► página 166).

La temperatura del habitáculo se adapta automáticamente.

Desconexión

- Pulsar el mando basculante de distribución de aire **4** (► página 166) o las teclas **3** y **2**.

Se apaga el testigo de control integrado en la tecla **AUTO**.

En función de si se pulsa el mando basculante de distribución de aire o las teclas de caudal de aire **3** o **2**, se desconectará la regulación automática de la distribución de aire o del caudal de aire.

Ahora pueden ajustarse manualmente la distribución de aire (► página 169) y el caudal de aire (► página 169).

Ajuste de la temperatura

La temperatura se ajusta por separado para cada lado con los reguladores de temperatura **1** y **6** (► página 166).

Modificar el ajuste de la temperatura sólo de forma progresiva. Comenzar preferiblemente con una temperatura de 22 °C.

Incremento de la temperatura

- Girar hacia la derecha el regulador de temperatura.
El THERMATIC regula la temperatura ajustada.

Reducción de la temperatura

- Girar hacia la izquierda el regulador de temperatura.
El THERMATIC regula la temperatura ajustada.

Ajuste manual de la distribución de aire

La distribución de aire se ajusta para todo el vehículo automáticamente con la tecla **AUTO** (► página 166), o manualmente con el mando basculante de distribución de aire **4** (► página 166).

Los símbolos del indicador de distribución de aire **9** significan lo siguiente:

Símbolo	Significado
	Expulsa el aire hacia el parabrisas y por los difusores centrales y laterales.
	Expulsa el aire por los difusores centrales y laterales.
	Expulsa el aire hacia el parabrisas, hacia el espacio para los pies y por los difusores centrales y laterales.
	Expulsa el aire hacia el espacio para los pies y por los difusores centrales y laterales.

- Pulsar en la parte superior o inferior del mando basculante de distribución de aire **4**, hasta que en el indicador de distribución de aire **9** se muestre el símbolo deseado.

Se apaga el testigo de control integrado en la tecla **AUTO**. Está desconectada la distribución automática de aire. La distribución de aire se controla en función del ajuste seleccionado.

Ajuste del caudal de aire en los difusores centrales

La distribución del aire en el habitáculo puede ajustarse de forma óptima.

- Girar las ruedecillas de ajuste de los difusores centrales del lado izquierdo **9** y derecho **5** (► página 164) hasta que queden enclavadas.
En esta posición están totalmente abiertos el difusor de ventilación **3** y los difusores centrales orientables **2** y **4**.

THERMATIC

Ajuste manual del caudal de aire

El caudal de aire puede ajustarse en nueve niveles automáticamente (► página 166) o manualmente con las teclas **3** y **2**.

Conexión

- Pulsar la tecla **3**. Se incrementa el caudal de aire.

O bien:

- Pulsar la tecla **2**. Se reduce el caudal de aire.

Se apaga el testigo de control integrado en la tecla **AUTO**. La regulación automática del caudal de aire está desconectada. El caudal de aire se controla en función del nivel seleccionado. El indicador de caudal de aire **11** muestra el nivel ajustado.

THERMATIC

Descongelación

El parabrisas puede descongelarse, p. ej., si está cubierto de escarcha, con los siguientes ajustes.

Conexión

- Pulsar la tecla .

Se enciende el testigo de control de la tecla.

El THERMATIC conmuta automáticamente a las siguientes funciones:

- Potencia máxima del ventilador y de calefaccionado.
- Aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

Desconexión

- Pulsar la tecla .

Se apaga el testigo de control de la tecla.

Se regula de nuevo el ajuste anteriormente seleccionado.

Cristales empañados

- Conectar el limpiaparabrisas (▷ página 36).
- Cerrar el difusor de ventilación superior del puesto de conducción.
- Asegúrese de que está conectado el funcionamiento automático (▷ página 168).

Se enciende el testigo de control integrado en la tecla **AUTO**.

Servicio de recirculación de aire

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectarse temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuarse dicho ajuste ya no se introduce aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.



Peligro de accidente

Active el servicio de recirculación de aire sólo por poco tiempo si la temperatura del exterior es inferior a 5 °C. De lo contrario, podrían empañarse los cristales y Ud. y otros usuarios de la carretera podrían verse expuestos a situaciones peligrosas a causa de la reducción de la visibilidad. En dicho caso podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.

Conexión

- Pulsar la tecla .

Se enciende el testigo de control de la tecla.

i El sistema pasa automáticamente a servicio de recirculación de aire cuando las temperaturas exteriores son elevadas.

El testigo de control integrado en la tecla  está apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático.

Después de aprox. 30 minutos se añade aire del exterior.

Desconexión

- Pulsar la tecla .

Se apaga el testigo de control de la tecla.

i El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de aprox. cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aprox. 5 °C,
- después de aprox. cinco minutos si está desconectada la refrigeración (▷ página 172),
- después de aprox. 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aprox. 5 °C.

Servicio de recirculación de aire con apertura / cierre de confort

Conexión / cierre

- Pulsar la tecla  durante más de dos segundos.

Se enciende el testigo de control de la tecla. Se cierran las ventanillas laterales y el techo corredizo*. Está conectado el servicio de recirculación de aire.



Peligro de accidente

Asegúrese de que nadie pueda quedar aprisionado al cerrar el techo corredizo* y las ventanillas laterales.

Presione el interruptor del techo corredizo* en la correspondiente dirección para detener el proceso de cierre y para abrir el techo corredizo* (▷ página 192).

Desconexión / apertura

- Pulsar la tecla  durante más de dos segundos.

Se apaga el testigo de control de la tecla. Las ventanillas laterales y el techo corredizo* retornan a su posición previa. Está desconectado el servicio de recirculación de aire.

i Si después de efectuar un cierre de confort se abre manualmente una ventanilla o el techo corredizo*, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

THERMATIC

Calor residual

Una vez parado el motor del vehículo, puede calefaccionarse el habitáculo del vehículo parado todavía durante 30 minutos mediante el calor residual del motor.

i La duración del calefaccionado depende de:

- la temperatura ajustada para el habitáculo en la unidad de mando (▷ página 166),
- la temperatura del agua de refrigeración.

Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará al nivel más bajo.

Conexión

- Asegurarse de que el THERMATIC se encuentra en modo automático.
- Desconectar el encendido.
- Pulsar la tecla **REST**.

Se enciende el testigo de control de la tecla.

THERMATIC

Desconexión

- Pulsar la tecla **REST**.

Se apaga el testigo de control de la tecla.

i El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:

- al conectar el encendido,
- después de aprox. 30 minutos,
- si disminuye excesivamente la tensión de la batería,
- si es demasiado baja la temperatura del agua de refrigeración.

Desconexión/conexión de la refrigeración

La refrigeración está operativa con el motor en marcha, y refrigera en función de la temperatura seleccionada para el habitáculo. La refrigeración deshumecta además el aire del habitáculo, evitando así un empañamiento de los cristales.



Peligro de accidente

Si desconecta la refrigeración, no se refrigerará el vehículo en tiempo caluroso. Los cristales pueden empañarse más rápidamente. En dicho caso podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.



Indicación ecológica

Con la refrigeración desconectada, la climatización automática consume menos energía. De esta forma se puede reducir el consumo de combustible y el impacto medioambiental.

Desconexión

Existe la posibilidad de desconectar la refrigeración. En este caso no se refrigera ni se deshumecta el aire del habitáculo.

- Pulsar la tecla **AC OFF**.

Se enciende el testigo de control de la tecla.

El sistema de calefacción adicional* (► página 186) está desconectado.

Conexión

Si el aire está húmedo, pueden empañarse los cristales. El aire puede deshumectarse con la refrigeración.

- Pulsar la tecla **AC ON**.

Se apaga el testigo de control integrado en la tecla.

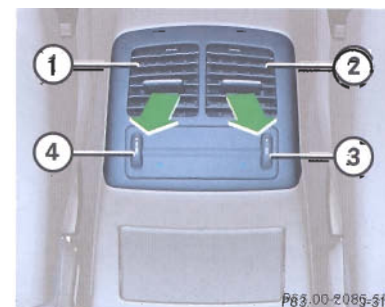
Climatización del espacio posterior

La climatización del espacio posterior se controla mediante la unidad de mando de la climatización automática (► página 168).

El caudal de aire y la dirección del mismo pueden ajustarse de forma individual mediante los difusores del espacio posterior.

i La temperatura del aire expulsado es igual en los difusores centrales del espacio posterior y en los difusores centrales del puesto de conducción.

Los difusores del espacio posterior se encuentran en la consola central trasera.



Difusores del espacio posterior

- 1 Difusor central orientable, lado izquierdo
- 2 Difusor central orientable, lado derecho
- 3 Ruedecilla de ajuste del difusor central del lado derecho
- 4 Ruedecilla de ajuste del difusor central del lado izquierdo

THERMATIC

Ajuste de la distribución de aire

- Desplazar hacia la izquierda, la derecha, arriba o abajo el mando corredizo del difusor central derecho o izquierdo.

El flujo de aire se dirige en la correspondiente dirección.

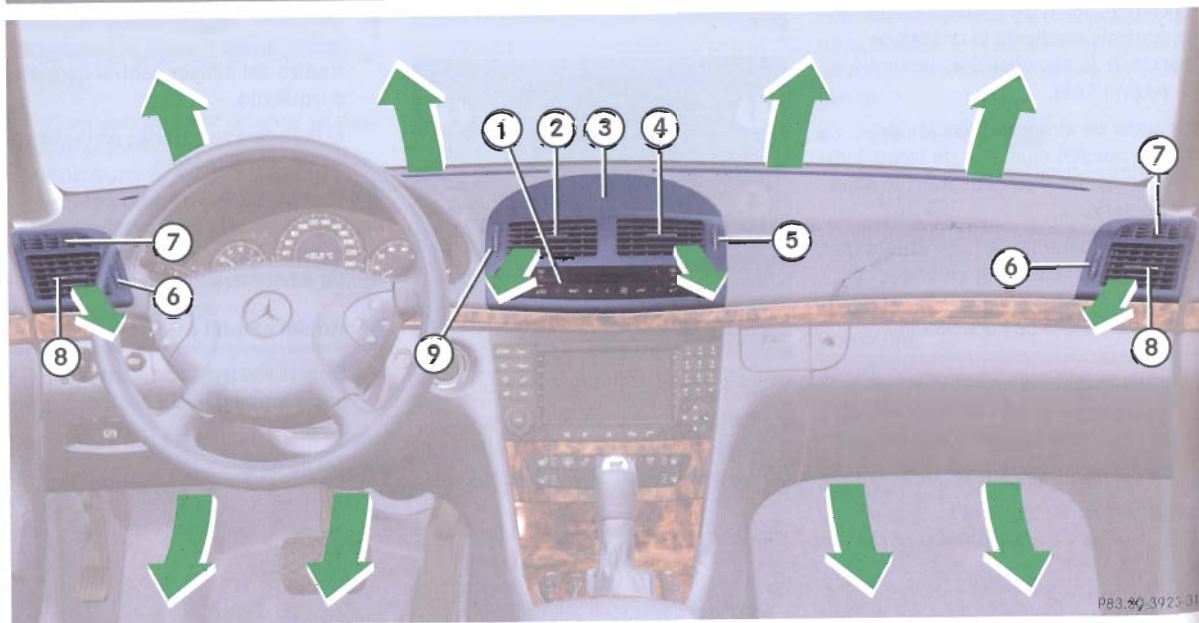
i Ajustar a su posición superior los mandos deslizantes de los difusores traseros para obtener una ventilación exenta de corrientes de aire.

Ajuste del caudal de aire

- Girar la ruedecilla de ajuste (3) o (4) hacia arriba o hacia abajo. Se incrementa o se reduce el caudal de aire.

THERMOTRONIC de 4 zonas*

THERMOTRONIC de 4 zonas*

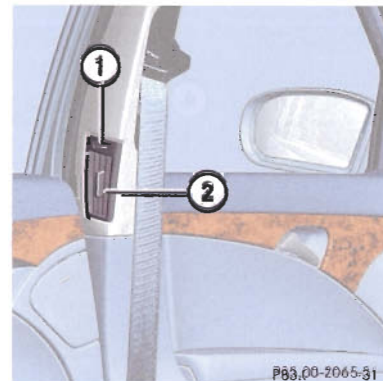


- ① Unidad de mando del THERMOTRONIC de 4 zonas
- ② Difusor central orientable, lado izquierdo
- ③ Difusor de ventilación
- ④ Difusor central orientable, lado derecho
- ⑤ Ruedecilla de ajuste del difusor central
- ⑥ Ruedecilla de ajuste del difusor lateral
- ⑦ Difusor de descongelación
- ⑧ Difusor lateral orientable
- ⑨ Ruedecilla de ajuste del difusor central

THERMOTRONIC de 4 zonas*

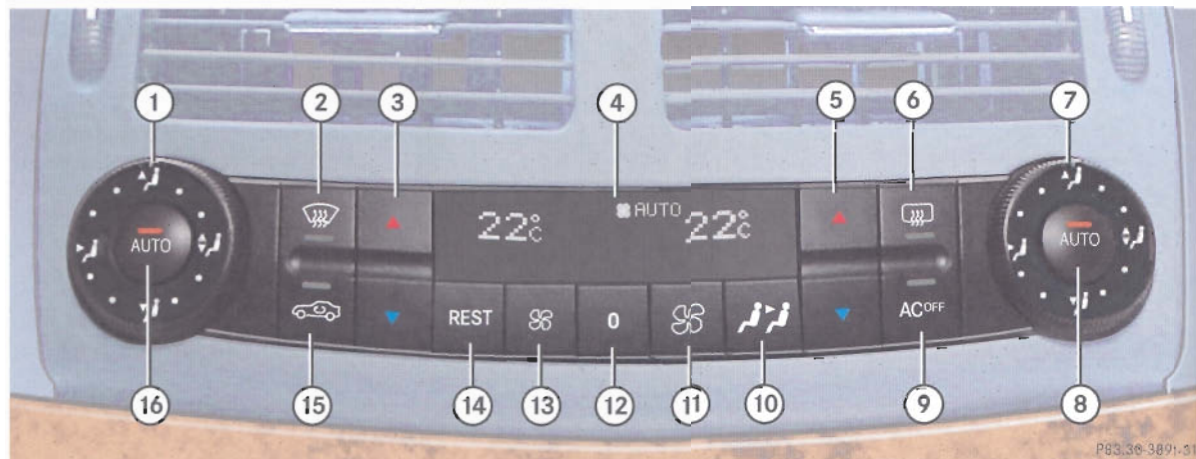
⚠ Peligro de lesiones

Durante el funcionamiento del THERMOTRONIC de 4 zonas puede salir aire muy caliente o muy frío por los difusores. Por dicho motivo pueden sufrirse quemaduras o congelamientos en la piel no protegida que se encuentre muy cerca del difusor. No mantenga ninguna parte del cuerpo sin protección cerca de dichos difusores. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo con el regulador distribuidor de aire.



- ① Ruedecilla de ajuste del difusor lateral
- ② Difusor lateral orientable

THERMOTRONIC de 4 zonas*



- ① Distribución de aire, lado izquierdo
- ② Descongelación
- ③ Temperatura, lado izquierdo
- ④ Visualizador
- ⑤ Temperatura, lado derecho
- ⑥ Calefacción de la luneta trasera
- ⑦ Distribución de aire, lado derecho

- ⑧ Distribución y caudal de aire automáticos, lado derecho
- ⑨ Régimen de consumo reducido (sin refrigeración, sin calefacción independiente eléctrico*)
- ⑩ Telemando del acondicionador de aire del espacio posterior
- ⑪ Incremento del caudal de aire

- ⑫ Conexión / desconexión del THERMOTRONIC de 4 zonas
- ⑬ Reducción del caudal de aire
- ⑭ Calor residual
- ⑮ Tecla de recirculación de aire
- ⑯ Distribución y caudal de aire automáticos, lado izquierdo

THERMOTRONIC de 4 zonas*

El THERMOTRONIC de 4 zonas está operativo sólo con el motor en marcha. Funciona de forma óptima sólo si se circula con las ventanillas y el techo corredizo* cerrados.

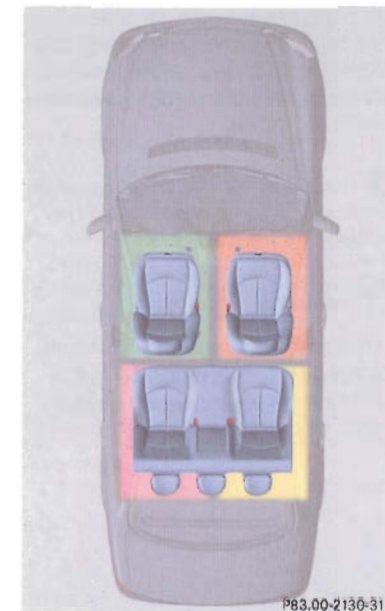
En caso necesario puede desconectarse por completo el THERMOTRONIC de 4 zonas (▷ página 178).

La climatización se puede regular automáticamente (▷ página 179) o ajustar manualmente (▷ página 180).

Estando activado el funcionamiento automático, el THERMOTRONIC de 4 zonas refrigera o calefacta el habitáculo en función de:

- la temperatura seleccionada,
- la temperatura exterior,
- la irradiación solar.

El THERMOTRONIC de 4 zonas es una climatización automática de confort. El habitáculo del vehículo se divide así en cuatro zonas.



Zonas de climatización del THERMOTRONIC de 4 zonas*

La temperatura del habitáculo puede ajustarse por separado para cada una de las cuatro zonas (▷ página 180).

El THERMOTRONIC de 4 zonas detecta la posición del sol mediante un sensor solar y regula en el modo automático la temperatura para cada zona del habitáculo.

El filtro combinado instalado filtra por completo:

- las partículas de polvo hasta un tamaño determinado,
- el polen de las flores.

i El intervalo de cambio del filtro depende de las condiciones medioambientales, por ejemplo, de una polución intensa. Puede ser menor que el indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo.

El THERMOTRONIC de 4 zonas consume un volumen adicional de combustible, por lo que incrementa el impacto medioambiental y origina costes suplementarios. Para reducir su consumo:

THERMOTRONIC de 4 zonas*

- En caso de tiempo caluroso, ventilar el vehículo brevemente, p. ej., con la apertura de verano (▷ página 197). De esta forma se alcanzará más rápidamente la temperatura deseada para el habitáculo.
- Desconectar por completo el THERMOTRONIC de 4 zonas si se circula durante periodos prolongados de tiempo con las ventanillas o el techo corredizo* abiertos (▷ página 178). De esta forma no se consume energía innecesariamente a causa de la climatización.

- i** Para que el THERMOTRONIC de 4 zonas funcione perfectamente, tener en cuenta las siguientes indicaciones:
- Mantener la entrada de aire que se encuentra entre el capó del motor y el parabrisas libre de sedimentaciones, como p. ej., hielo o nieve, para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo.
 - Mantener siempre libres de objetos los difusores y las rejillas de ventilación del habitáculo.

Los ajustes del THERMOTRONIC de 4 zonas pueden memorizarse en función de la llave (▷ página 140).

Peligro de accidente

Respete los ajustes de la calefacción o la refrigeración recomendados en las páginas siguientes, ya que de lo contrario, podrían empañarse los cristales. En dicho caso podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.

i Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo.

Indicación ecológica

En el sistema de refrigeración se utiliza el agente frigorígeno R134A. Este agente frigorígeno no daña la capa de ozono.

Conexión y desconexión del THERMOTRONIC de 4 zonas

Desconexión

- Pulsar la tecla **0** (▷ página 176).
- i** Seleccionar este ajuste, p. ej., si se circula con las ventanillas o el techo corredizo* abiertos. Si el THERMOTRONIC de 4 zonas está desconectado, se desconecta asimismo el suministro y la circulación de aire. Seleccione este ajuste sólo durante un breve espacio de tiempo, ya que de lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Conexión

- Asegúrese de que está conectado el encendido.
- Pulsar la tecla **0** (▷ página 176).
- i** Para efectuar la conexión puede pulsarse asimismo cualquier otra tecla, excepto las teclas  y **REST**.

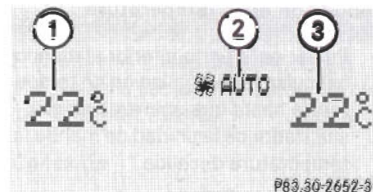
Regulación automática de la climatización

La regulación automática de la climatización puede conectarse o desconectarse por separado para cada una de las cuatro zonas en función de las necesidades.

- i** Si la climatización se ajusta de forma automática, tan sólo será necesario modificar la temperatura, el caudal de aire y la distribución de aire en casos aislados.
- En el funcionamiento automático está activada la función de refrigeración/deshumectación del aire. Esta función puede desactivarse en caso necesario (▷ página 183).

Conexión

- Pulsar uno de los reguladores **AUTO** (▷ página 176) con el motor en marcha.
- Se ilumina el testigo de control integrado en el regulador **AUTO**. Se muestra la indicación **AUTO** en la unidad de mando. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente para cada zona por separado.



Indicación de la unidad de mando

- ① Temperatura, lado izquierdo
 - ② Función AUTO conectada
 - ③ Temperatura, lado derecho
- Ajustar por separado para el lado del conductor y del acompañante la temperatura deseada mediante el regulador de temperatura (▷ página 180).
- La temperatura del habitáculo se adapta automáticamente.

THERMOTRONIC de 4 zonas*

Desconexión

- Pulsar la tecla  o  (▷ página 176).

Desaparece la indicación **AUTO** del visualizador. La regulación automática del caudal de aire está desconectada. El caudal de aire se controla en función del nivel seleccionado y se muestra en el visualizador.

- Girar la ruedecilla de ajuste de la distribución de aire hasta el símbolo deseado (▷ página 174).
- Se apaga el testigo de control integrado en la tecla **AUTO**. Está desconectada la distribución automática de aire. La distribución de aire se controla en función seleccionada de la ruedecilla de ajuste.

THERMOTRONIC de 4 zonas*

Ajuste de la temperatura

La temperatura se ajusta por separado para cada zona con los mandos basculantes ③ y ⑤ y la tecla ⑩ (▷ página 176).

Modificar el ajuste de la temperatura sólo de forma progresiva. Comenzar preferiblemente con una temperatura de 22 °C.

Incremento de la temperatura

- Pulsar en la parte superior el mando basculante de regulación de temperatura hasta que aparezca en el visualizador de la unidad de mando la temperatura deseada.

El THERMOTRONIC de 4 zonas regula la temperatura ajustada.

Reducción de la temperatura

- Pulsar en la parte inferior el mando basculante de regulación de temperatura hasta que aparezca en el visualizador de la unidad de mando la temperatura deseada.

El THERMOTRONIC de 4 zonas regula la temperatura ajustada.

Ajuste manual de la distribución de aire

La distribución de aire se ajusta por separado para cada lado automáticamente con la tecla **AUTO** o manualmente con la ruedecilla de ajuste (▷ página 176).

Los símbolos del indicador de distribución de aire significan lo siguiente:

Símbolo	Significado
	Expulsa el aire hacia el parabrisas y por los difusores centrales y laterales.
	Expulsa el aire por los difusores centrales y laterales.
	Expulsa el aire hacia el parabrisas, hacia el espacio para los pies y por los difusores centrales y laterales.
	Expulsa el aire hacia el espacio para los pies y por los difusores centrales y laterales.

- Girar la ruedecilla de ajuste hasta el símbolo deseado (▷ página 176).

Se apaga el testigo de control integrado en la tecla **AUTO**. Está desconectada la distribución automática de aire. La distribución de aire se controla en función de la posición seleccionada de la ruedecilla de ajuste.

Ajuste manual del caudal de aire

El caudal de aire puede ajustarse en nueve niveles automáticamente (▷ página 179) o manualmente con las teclas  y  (▷ página 176).

Si se ajusta manualmente el caudal de aire, desaparece la indicación **AUTO** del visualizador. La regulación automática del caudal de aire está desconectada. El caudal de aire se controla en función del nivel seleccionado y se muestra en el visualizador.

Incremento del caudal de aire

- Pulsar la tecla .

Reducción del caudal de aire

- Pulsar la tecla .

i Ahora puede ajustarse asimismo manualmente la distribución de aire (▷ página 180).

THERMOTRONIC de 4 zonas*

Desconexión

- Pulsar nuevamente la tecla .
- El testigo de control de la tecla está apagado. Vuelven a estar activados los ajustes precedentes.

Cristales empañados

Si está desconectado el ventilador y activado el servicio de recirculación de aire, ya no se ventila el habitáculo y pueden empañarse los cristales.

- Asegurarse de que está conectado el funcionamiento automático en ambos lados (▷ página 179).

Se iluminan los testigos de control de los reguladores giratorios **AUTO**.

Descongelación

El parabrisas puede descongelarse, p. ej., si está cubierto de escarcha, con los siguientes ajustes.

Conexión

- Pulsar la tecla .
- (▷ página 176).

Se enciende el testigo de control integrado en la tecla .

El THERMOTRONIC de 4 zonas conmuta automáticamente a las siguientes funciones:

- Potencia máxima del ventilador y de calefactado.
- Se expulsa el aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

i Este ajuste debe mantenerse sólo hasta que esté desempañado el parabrisas.

Servicio de recirculación de aire

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectarse temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuarse dicho ajuste ya no se introduce aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.



Peligro de accidente

Active el servicio de recirculación de aire sólo por poco tiempo si la temperatura del exterior es inferior a 5 °C, ya que de lo contrario, podrían empañarse los cristales. En dicho caso podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.

Conexión

- Pulsar la tecla  (► página 176).

Se enciende el testigo de control integrado en la tecla.

i El sistema pasa automáticamente a servicio de recirculación de aire cuando las temperaturas exteriores son elevadas.

Después de aprox. 30 minutos se añade aire del exterior.

Desconexión

- Pulsar la tecla  (► página 176).

El testigo de control de la tecla está apagado.

- i** El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:
 - después de aprox. 30 minutos a temperaturas ambiente superiores a aprox. 5 °C,
 - después de aprox. cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aprox. 5 °C,
 - después de aprox. cinco minutos si está desconectada la refrigeración (► página 183).

Servicio de recirculación de aire con apertura/cierre de confort

Conexión/cierre

- Pulsar la tecla  durante más de dos segundos.

Se enciende el testigo de control integrado en la tecla. Se cierran las ventanillas laterales y el techo corredizo*. Está conectado el servicio de recirculación de aire.



Peligro de accidente

Asegúrese de que nadie quede apriionado al cerrar el techo corredizo y las ventanillas laterales.

- Presione el interruptor del techo corredizo en la correspondiente dirección para detener el proceso de cierre y para abrir el techo corredizo (► página 192).

Desconexión/apertura

- Pulsar la tecla  durante más de dos segundos.

El testigo de control de la tecla está apagado. Los cristales de las ventanillas laterales y el techo corredizo* retornan a su posición previa. Está desconectado el servicio de recirculación de aire.

i Si después de efectuar un cierre de confort se abre manualmente una ventanilla o el techo corredizo*, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Calor residual

Una vez parado el motor del vehículo, puede calefaccionarse el habitáculo del vehículo parado todavía durante 30 minutos mediante el calor residual del motor.

- i** La duración del calefaccionado depende de:
 - la temperatura ajustada para el habitáculo en la unidad de mando (► página 176),
 - la temperatura del agua de refrigeración.

Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará al nivel más bajo.

Conexión

- Desconectar el encendido.
- Pulsar la tecla **REST** (► página 176).

En el visualizador se muestra el aviso **REST**.

Desconexión

- Pulsar la tecla **REST** (► página 176).

Desaparece el aviso **REST** del visualizador.

- i** El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:
 - al conectar el encendido,
 - después de aprox. 30 minutos,
 - si disminuye excesivamente la tensión de la batería.

Desconexión/conexión de la refrigeración

La refrigeración está operativa con el motor en marcha y refrigera en función de la temperatura seleccionada para el habitáculo. La refrigeración deshumecta además el aire del habitáculo, evitando así un empañamiento de los cristales.



Peligro de accidente

Si desconecta la refrigeración, no se refrigerará el vehículo en tiempo caluroso. Los cristales pueden empañarse más rápidamente. En dicho caso podría provocar un accidente por falta de una buena visión del tráfico.



Indicación ecológica

Con la refrigeración desconectada, la climatización automática consume menos energía. De esta forma se puede reducir el consumo de combustible y el impacto medioambiental.

Desconexión

Existe la posibilidad de desconectar la refrigeración. En este caso no se refrigera ni se deshumecta el aire del habitáculo.

- Pulsar la tecla **AC OFF** (► página 176).

Se enciende el testigo de control de la tecla **AC OFF**. Está desconectada la refrigeración. El sistema de calefacción adicional* (► página 186) está desconectado.

THERMOTRONIC de 4 zonas*

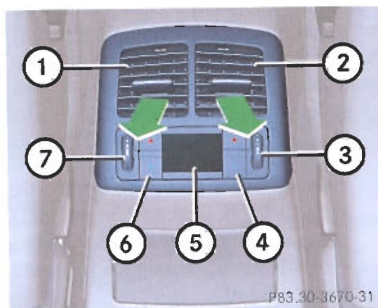
Conexión

Si el aire está húmedo, pueden empañarse los cristales. El aire puede deshumectarse con la refrigeración.

- Pulsar la tecla **AC OFF**.

Se apaga el testigo de control integrado en la tecla **AC OFF**. Está conectada la refrigeración.

Climatización del espacio posterior



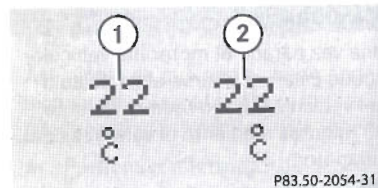
Unidad de mando del THERMOTRONIC de 4 zonas en el espacio posterior

- 1 Difusor central orientable, lado izquierdo
- 2 Difusor central orientable, lado derecho
- 3 Ruedecilla de ajuste del difusor central derecho
- 4 Temperatura, lado derecho
- 5 Visualizador
- 6 Temperatura, lado izquierdo
- 7 Ruedecilla de ajuste del difusor central izquierdo

La climatización del espacio posterior puede ajustarse con la unidad de mando del espacio posterior exactamente igual que con la unidad de mando delantera. En estas Instrucciones de servicio (► página 176) figura más información sobre la unidad de mando delantera.

Ajuste de la temperatura

- Ajustar la temperatura del espacio posterior por separado para los lados derecho e izquierdo con los mandos basculantes ⑥ y ④ (► página 184).



Indicación en el visualizador

- 1 Indicación de temperatura del lado izquierdo
- 2 Indicación de temperatura del lado derecho

1 Mercedes-Benz recomienda ajustar la temperatura para los lados derecho e izquierdo a 22 °C.

1 El acondicionador de aire del espacio posterior no refrigera si está desconectada la refrigeración de la climatización automática en la unidad de mando delantera (► página 183).

En dicho caso está desconectado asimismo el sistema de calefacción adicional* (► página 186).

Ajuste de la distribución de aire

- Desplazar hacia la izquierda, la derecha, arriba o abajo el mando corredizo del difusor central derecho o izquierdo (► página 184).

El flujo de aire se dirige en la correspondiente dirección.

1 Ajustar a su posición superior los mandos deslizantes de los difusores traseros para obtener una ventilación exenta de corrientes de aire.

Ajuste del caudal de aire

- Girar la ruedecilla de ajuste hacia arriba o hacia abajo para ajustar el caudal de aire deseado (► página 184).

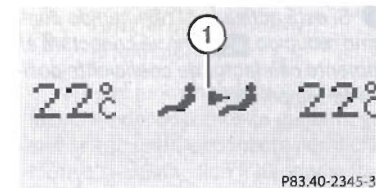
Control del acondicionador de aire trasero desde la parte delantera

Con la unidad de mando situada en la consola central delantera puede controlarse asimismo el acondicionador de aire del espacio posterior.

- Pulsar la tecla **AC**.

Cambia la indicación del visualizador.

THERMOTRONIC de 4 zonas*



1 Control a distancia del espacio posterior activado

- Ajustar la temperatura del espacio posterior por separado para los lados derecho e izquierdo con los mandos basculantes ③ y ⑤ (► página 176).

Después de aprox. cinco segundos del último accionamiento de teclas se apaga la indicación del visualizador y éste cambia a la indicación normal.

1 Para volver a la indicación normal puede pulsarse asimismo otra vez la tecla **AC**.

Sistema de calefacción adicional* en vehículos con motor diesel

Sistema de calefacción adicional* en vehículos con motor diesel

El vehículo está equipado con un sistema de calefacción adicional. Un elemento calefactor de coeficiente positivo de temperatura permite conseguir un calefaccionado lo más rápido posible del habitáculo durante la fase de marcha de calentamiento.

El sistema de calefacción adicional se conecta en función de las necesidades.

i Si está activado el régimen de consumo reducido **AC^{ON}**, no se conectará el elemento calefactor de coeficiente positivo de temperatura.

Calefacción / ventilación independiente*

La calefacción independiente caldea o ventila el habitáculo a la temperatura ajustada previamente con el regulador de temperatura.

Mediante el sistema de mando se pueden definir hasta tres horas de conexión, de las cuales puede preseleccionarse una (▷ página 137).

La calefacción independiente se puede conectar y desconectar inmediatamente:

- con la tecla de la consola central (▷ página 188),
- con el telemando (▷ página 188).

i El submenú Calefacción puede seleccionarse directamente mediante el sistema de mando:

- ▶ Asegúrese de que el encendido se encuentre en la posición **1** ó **2**.
- ▶ Pulsar brevemente la tecla de la calefacción / ventilación independiente (▷ página 188).



Peligro de incendio y intoxicación

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente se generan gases de escape. Desconecte por dicho motivo la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, p. ej., en el garaje.

El funcionamiento de la calefacción independiente está prohibido en las estaciones de servicio y durante el repostado del vehículo. Desconecte por dicho motivo la calefacción independiente en las gasolineras.

i El depósito debe contener como mínimo un cuarto de su capacidad total para garantizar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción independiente se desconecta de forma automática después de 50 minutos. Este periodo de tiempo se puede modificar. Dirigirse para ello a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Calefacción / ventilación independiente*

i La calefacción / ventilación independiente se adapta automáticamente a las modificaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas existentes. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente pase del servicio de ventilación al servicio de calefacción y viceversa.

Antes de efectuar la conexión

▶ Ajustar preferentemente la climatización a **AUTO**.

i La calefacción / ventilación independiente puede conectarse asimismo con un ajuste manual. La climatización óptima se consigue sin embargo sólo con el ajuste **AUTO**.

▶ Ajustar el valor deseado de la temperatura del habitáculo.

La calefacción / ventilación independiente se regula a la temperatura ajustada.

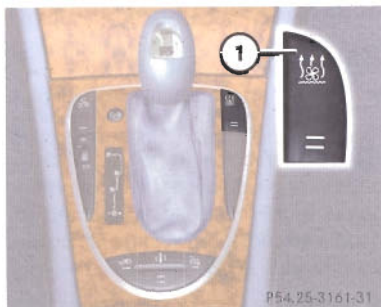
i Ajustar preferiblemente la temperatura a un valor de 22 °C.

Calefacción/ventilación independiente*

Conexión de la calefacción/ventilación independiente

Tecla situada en la consola central

La tecla está situada en la parte inferior derecha de la consola central.



① Conexión y desconexión de la calefacción independiente

Los testigos de control integrados en la tecla pueden encenderse en color azul, rojo o amarillo.

Azul	Ventilación independiente conectada
Rojo	Calefacción independiente conectada
Amarillo	Hora de conexión preseleccionada (► página 137)

Si la cerradura de encendido se encuentra en la posición 1 ó 2:

- Pulsar la tecla ① durante más de dos segundos.

Se enciende el testigo de control rojo o azul de la tecla. Está conectada la calefacción/ventilación independiente.

Si la llave se encuentra fuera de la cerradura:

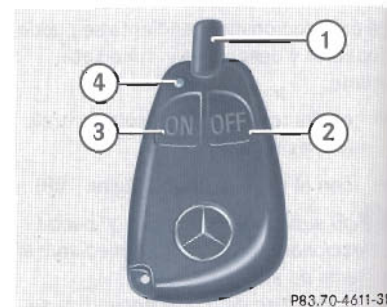
- Pulsar brevemente la tecla ①. Se enciende el testigo de control rojo de la tecla. La calefacción/ventilación independiente está conectada.

Telemando

El alcance del telemando es de aprox. 300 metros, pero puede verse reducido debido a:

- fuentes de radiointerferencias,
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo,
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo,
- la emisión en recintos cerrados.

i Se consigue un alcance óptimo manteniendo en posición vertical el telemando durante la emisión. En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otro telemando adicional. Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz si se desea obtener información adicional al respecto.



- ① Antena
- ② OFF Calefacción/ventilación independiente desconectada
- ③ ON Calefacción/ventilación independiente conectada
- ④ Testigo de control

- Pulsar la tecla **ON** hasta que se ilumine en color verde el testigo de control ④ del telemando.

Se enciende el testigo de control rojo o azul integrado en la tecla de la consola central. Está conectada la calefacción o la ventilación independiente.

i El testigo de control del telemando indica:

- si se transmite una señal a la calefacción/ventilación independiente:
- se ilumina intermitentemente en color verde al efectuar la conexión,
- se ilumina intermitentemente en color rojo al efectuar la desconexión.

Repetir el proceso en dicho caso. Desplazarse a otro lugar, aproximarse más al vehículo en caso necesario.

- Sobre el estado de carga de la pila del telemando:
Si al pulsar una de las teclas del telemando, el testigo de control del mismo:

- se ilumina en principio en color naranja, está casi agotada la pila,
- se ilumina intermitentemente en color naranja, está agotada la pila.

Ya no es posible conectar o desconectar la calefacción independiente con el telemando.

- Sustituir la pila (► página 382).

Desconexión de la calefacción/ventilación independiente

Tecla situada en la consola central

- Pulsar durante más de dos segundos la tecla (► página 188).

Se apaga el testigo de control rojo o azul de la tecla. La calefacción o la ventilación independiente está desconectada.

Calefacción/ventilación independiente*

Telemando

- Pulsar la tecla **OFF** hasta que se ilumine en color rojo el testigo de control ④ (► página 188).

Se apaga el testigo de control rojo o azul integrado en la tecla de la consola central. La calefacción o la ventilación independiente está desconectada.

Módulo solar*

En combinación con el techo corredizo panorámico* puede instalarse un módulo solar.

Al incidir la luz en el módulo solar, éste genera energía eléctrica, mediante la cual se acciona el ventilador de la climatización. El flujo de aire permanente proporciona una temperatura agradable y aporta aire del exterior al habitáculo cuando el vehículo está parado.

El caudal de aire depende de la intensidad de la irradiación luminosa, y comienza aproximadamente dos minutos después de haber desconectado el encendido.

Aire fresco

Aire fresco

Apertura y cierre de las ventanillas

Las ventanillas laterales pueden abrirse y cerrarse eléctricamente.

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado entre el cristal de la ventanilla y el marco de la puerta al abrir y cerrar las ventanillas laterales. Evite el contacto de cualquier parte del cuerpo con el cristal mientras dure el proceso de apertura de la ventanilla lateral, ya que podría quedar aprisionada entre el cristal y el marco de la puerta al desplazarse hacia abajo el cristal de la ventanilla lateral. En caso de peligro, suelte la tecla o púlsela nuevamente para cerrar otra vez la ventanilla lateral.

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar las ventanillas laterales. En caso de peligro, suelte el interruptor o púlselo de nuevo para abrir nuevamente la ventanilla lateral.

Peligro de lesiones

El vehículo puede arrancarse con una llave KEYLESS-GO válida. Por ello, no deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. Lleve consigo la llave KEYLESS-GO cuando abandone el vehículo, incluso en caso de ausentarse por poco tiempo.

No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo, aunque tengan colocado un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían:

- herirse con piezas del vehículo,
- sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de estar expuestos durante un largo período de tiempo a un calor intenso,
- pulsar la tecla del sistema de cierre centralizado, anulando así el seguro para niños, y abrir una puerta.

Si los niños abren una puerta, podrían:

- herir a alguna persona,
- bajar del coche y herirse o ser atropellados por otro vehículo.

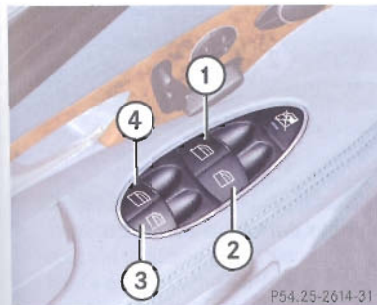
Active el seguro para niños de las puertas traseras (► página 66) y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior (► página 67) si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas durante la marcha y herirse a sí mismos o causar heridas a otras personas.

 Desde el exterior es posible así mismo:

- abrir las ventanillas con la "Apertura de verano" (► página 197),
- cerrar las ventanillas con el "Cierre de confort" (► página 197).

El manejo de las ventanillas laterales traseras puede bloquearse desde el asiento del conductor (► página 66).

En la puerta del conductor se encuentran los interruptores de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente el interruptor de la respectiva ventanilla lateral.



Interruptores situados en la puerta del conductor

- ① Ventanilla delantera izquierda
- ② Ventanilla delantera derecha
- ③ Ventanilla trasera derecha
- ④ Ventanilla trasera izquierda

- Asegúrese de que esté conectado el encendido.

 Las ventanillas pueden accionarse también con la llave en la posición 0 o fuera de la cerradura:

- hasta que se abra la puerta del conductor o la puerta del acompañante,
- como máximo durante cinco minutos.

Apertura de las ventanillas laterales

- Pulsar el interruptor ①, ②, ③ o ④ hasta percibir un punto de resistencia, y mantenerlo en dicha posición hasta que el cristal haya alcanzado la posición deseada.

Cierre de las ventanillas laterales

- Tirar del interruptor ①, ②, ③ o ④ hasta percibir un punto de resistencia, y mantenerlo en dicha posición hasta que el cristal haya alcanzado la posición deseada.

Apertura automática de las ventanillas laterales

- Presionar el interruptor ①, ②, ③ o ④ superando el punto de resistencia y soltarlo.

Aire fresco

Cierre automático de las ventanillas laterales

- Tirar del interruptor ①, ②, ③ o ④ superando el punto de resistencia y soltarlo a continuación.

Detención del cristal de la ventanilla lateral

- Pulsar brevemente el interruptor ①, ②, ③ o ④ o tirar del mismo. El cristal se detiene inmediatamente.

Ajuste de los cristales de las ventanillas

Si se desemborna la batería o se descarga la misma, deberán ajustarse de nuevo las ventanillas laterales.

 Debe ajustarse cada ventanilla lateral.

- Conectar el encendido.
- Tirar hacia arriba del interruptor ①, ②, ③ o ④ hasta que quede cerrada la ventanilla y mantenerlo en dicha posición durante aprox. un segundo.

Techo corredizo*

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el techo corredizo. En caso de peligro, suelte el interruptor y pulse el interruptor de apertura.

El cristal del techo corredizo puede romperse en caso de accidente.

En caso de vuelco del vehículo, hay riesgo de salir despedido del mismo a través de la abertura del techo si no se lleva colocado el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, colóquese siempre el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de sufrir lesiones.

Peligro de lesiones

El vehículo puede arrancarse con una llave KEYLESS-GO* válida. Por ello, no deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. Lleve consigo la llave KEYLESS-GO* cuando abandone el vehículo, incluso en caso de ausentarse por poco tiempo.

! Abra el techo corredizo panorámico sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos de cantos agudos que sobresalgan del techo corredizo elevable. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

i Si está abierto el techo corredizo pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos son causados por reducidas oscilaciones de la presión existente en el habitáculo.

Modificar la posición del techo corredizo, o abrir ligeramente una ventanilla lateral para reducir o eliminar dichos ruidos.

i Desde el exterior es posible asimismo:

- abrir las ventanillas con la "Apertura de verano" (▷ página 197),
- cerrar las ventanillas con el "Cierre de confort" (▷ página 197).

Apertura y cierre del techo corredizo



Manejo del techo corredizo

- ① Apertura
- ② Cierre
- ③ Subida
- ④ Bajada

- ▶ Asegúrese de que está conectado el encendido.

Apertura

- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ① hasta que el techo corredizo y la cubierta hayan alcanzado la posición deseada.

O bien:

- ▶ Presionar brevemente el interruptor superando el punto de resistencia en la dirección ① y soltarlo.

El techo corredizo se abre por completo.

Para detener su desplazamiento:

- ▶ Pulsar el interruptor en cualquier dirección.

El techo corredizo se detiene en la posición en la que se encuentra en dicho momento.

Cierre

- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ② hasta que el techo corredizo haya alcanzado la posición deseada.

O bien:

- ▶ Presionar brevemente el interruptor en la dirección indicada por la flecha ② superando el punto de resistencia y soltarlo a continuación.

El techo corredizo se cierra por completo.

Para detener su desplazamiento:

- ▶ Pulsar el interruptor en cualquier dirección.

El techo corredizo se detiene en la posición en la que se encuentra en dicho momento.

- ▶ Cerrar la cubierta con la mano en caso necesario (▷ página 193).

Subida

El techo corredizo puede levantarse por su parte posterior para ventilar el habitáculo.

- ▶ Presionar el interruptor por su parte posterior en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que el techo corredizo haya alcanzado la posición deseada.

Bajada y cierre

- ▶ Tirar del interruptor por su parte trasera en la dirección indicada por la flecha ④ hasta que baje el techo corredizo y quede completamente cerrado.

Cierre en caso de lluvia

El techo corredizo se cierra automáticamente:

- al comenzar a llover,

- cuando las temperaturas exteriores son extremas,
- después de 12 horas,
- en caso de existir averías en el suministro de tensión.

A continuación se levanta el techo corredizo por su parte posterior para seguir ventilando el habitáculo.

i El techo corredizo no se cierra si:

- está levantado por su parte posterior,
- está bloqueado,
- no llueve sobre el parabrisas (p. ej., porque el vehículo se encuentra debajo de un puente o en un estacionamiento bajo cubierta).

Peligro de lesiones

Si el techo corredizo elevable se cierra en caso de lluvia y se bloquea, ya no se abrirá automáticamente.

Apertura y cierre de la cubierta

La cubierta sirve de protección contra la irradiación solar. Al abrirse el techo corredizo se desplaza la cubierta con el mismo hacia atrás.

Aire fresco

Si el techo corredizo está cerrado o levantado por su parte posterior, puede abrirse o cerrarse la cubierta con la mano.

Ajuste del techo corredizo

El techo corredizo debe ajustarse si:

- se ha desembornado la batería, o si se ha descargado la misma,
 - se ha cerrado manualmente el techo corredizo (accionamiento de emergencia) (► página 378),
 - el techo corredizo puede abrirse sólo dando tirones,
 - existe una perturbación en el funcionamiento.
- Sacar el fusible del techo corredizo situado en la caja de fusibles principal (► página 411).
- Colocar nuevamente el fusible.
- Conectar el encendido.

- Presionar el interruptor (► página 192) en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que quede completamente levantada la parte trasera del techo corredizo.
- Mantener presionado el interruptor todavía durante aprox. un segundo.
- Comprobar si puede abrirse de nuevo por completo el techo corredizo (automáticamente) (► página 192).

Si no se puede abrir por completo el techo corredizo (automáticamente):

- Ajustar de nuevo el techo corredizo.

Techo corredizo panorámico con persiana*

La persiana protege contra la irradiación solar excesiva a través del techo corredizo panorámico.

Apertura y cierre de la persiana

Las dos persianas sólo se pueden abrir o cerrar si está cerrado el techo corredizo panorámico. Ambas persianas sólo pueden accionarse conjuntamente.

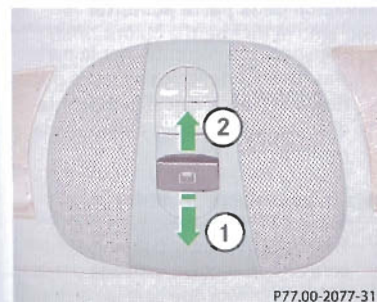
⚠ Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede apisionado al abrir y cerrar las persianas.



Interruptor delantero del techo corredizo panorámico

- ① Apertura
② Cierre



Interruptor trasero de la persiana

- ① Apertura
② Cierre

- Asegúrese de que está conectado el encendido.

Apertura

- Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ① hasta que las persianas hayan alcanzado la posición deseada.

O bien:

- Presionar brevemente el interruptor superando el punto de resistencia en la dirección indicada por la flecha ①.

Las persianas se abren por completo.

Para detener su desplazamiento:

- Pulsar el interruptor en cualquier dirección.

Las persianas se detienen en la posición actual.

Cierre

- Tirar del interruptor en la dirección indicada por la flecha ② hasta que las persianas hayan alcanzado la posición deseada.

Aire fresco

Apertura y cierre del techo corredizo panorámico

⚠ Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede apisionado al cerrar el techo corredizo panorámico. Pulse la tecla de apertura en caso de peligro.

El cristal del techo corredizo panorámico puede romperse en caso de accidente.

En caso de vuelco del vehículo, hay riesgo de salir despedido del mismo a través de la abertura del techo si no se lleva colocado el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, colóquese siempre el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de sufrir lesiones.

⚠ Peligro de lesiones

El vehículo puede arrancarse con una llave KEYLESS-GO* válida. Por ello, no deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. Lleve consigo la llave KEYLESS-GO* cuando abandone el vehículo, incluso en caso de ausentarse por poco tiempo.

Aire fresco

! Abra el techo corredizo panorámico sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo panorámico. De lo contrario, podrían dañarse los listones estancqueizantes.

i Desde el exterior es posible así mismo:

- abrir el techo corredizo panorámico con la "Apertura de verano" (▷ página 197),
- cerrar el techo corredizo panorámico con el "Cierre de confort" (▷ página 197).



- ① Apertura
- ② Cierre
- ③ Subida
- ④ Bajada

- ▶ Asegúrese de que está conectado el encendido.

Apertura

- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ① hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición deseada.

O bien:

- ▶ Presionar brevemente el interruptor superando el punto de resistencia en la dirección indicada por la flecha ①. El techo corredizo panorámico se abre por completo.

Para detener su desplazamiento:

- ▶ Pulsar el interruptor en cualquier dirección.

El techo corredizo panorámico se detiene en la posición en la que se encuentra en dicho momento.

Cierre

- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ② hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición deseada.

i La función de cierre automático no es posible con el techo corredizo panorámico.

Elevación de la parte posterior

- ▶ Presionar el interruptor por la parte trasera en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición deseada.

Bajada de la parte posterior

- ▶ Tirar del interruptor por su parte trasera en la dirección indicada por la flecha ④ hasta que baje la parte posterior del techo corredizo panorámico y éste quede completamente cerrado.

Ajuste del techo corredizo panorámico y de la persiana

El techo corredizo panorámico y la persiana deben ajustarse si:

- se ha desembornado la batería, o si se ha descargado la misma,
- se ha cerrado manualmente el techo corredizo panorámico (accionamiento de emergencia) (▷ página 378),
- el techo corredizo panorámico puede abrirse sólo dando tirones,
- existe una perturbación en el funcionamiento.

- ▶ Sacar el fusible del techo corredizo panorámico situado en la caja de fusibles principal (▷ página 411).
- ▶ Colocar nuevamente el fusible.
- ▶ Conectar el encendido.
- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ② hasta que las persianas queden completamente cerradas.
- ▶ Mantener presionado el interruptor todavía durante aprox. un segundo.
- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ① hasta que las persianas queden completamente abiertas.
- ▶ Mantener presionado el interruptor todavía durante aprox. un segundo.
- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que el techo corredizo panorámico quede levantado.
- ▶ Mantener presionado el interruptor todavía durante aprox. un segundo.
- ▶ Presionar el interruptor en la dirección indicada por la flecha ④ hasta que el techo corredizo panorámico quede completamente cerrado.

- ▶ Mantener presionado el interruptor todavía durante aprox. un segundo.
- ▶ Comprobar si puede abrirse de nuevo por completo el techo corredizo panorámico (automáticamente) (▷ página 195).

Si no se puede abrir por completo el techo corredizo panorámico (automáticamente):

- ▶ Ajustar de nuevo el techo corredizo panorámico.

Apertura de verano

Cuando la temperatura ambiente es elevada, se puede ventilar el habitáculo antes de emprender la marcha efectuando simultáneamente las siguientes acciones con el telemando:

- la abertura del techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.
- la apertura de las ventanillas laterales,
- la conexión de la ventilación del asiento*.

i La función "Apertura de verano" puede activarse sólo mediante el telemando.

Aire fresco



- ▶ Orientar la punta del telemando hacia la manilla de la puerta del conductor.
- ▶ Desbloquear el vehículo con la tecla del telemando y mantener pulsada dicha tecla hasta que los cristales de las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico* hayan alcanzado la posición deseada.

Cierre de confort

Mediante la función de cierre de confort se cierran simultáneamente las ventanillas laterales y el techo corredizo elevable* / techo corredizo panorámico* al bloquear el vehículo.

Aire fresco

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede apisionado al cerrar las ventanillas y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

En caso de peligro, proceda como se indica a continuación:

Con el telemando:

- Suelte la tecla .
- Pulse la tecla  del telemando hasta que vuelvan a abrirse las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

Peligro de lesiones

Con el sistema KEYLESS-GO*:

- Suelte la tecla de bloqueo de la manilla de la puerta.
- Tire de la manilla de la puerta y manténgala en dicha posición. Se abren las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

Con el telemando



- ▶ Orientar la punta del telemando hacia la manilla de la puerta del conductor.
- ▶ Bloquear el vehículo con la tecla  y mantenerla pulsada hasta que queden completamente cerrados el techo corredizo* / techo corredizo panorámico* y las ventanillas laterales.
- ▶ Comprobar si están cerradas todas las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

Con el sistema KEYLESS-GO*



- ① Tecla de bloqueo situada en la manilla de la puerta
- ▶ Pulsar la tecla de bloqueo de la manilla de la puerta hasta que queden completamente cerrados el techo corredizo* / techo corredizo panorámico* y las ventanillas laterales.
- ▶ Comprobar si están cerradas todas las ventanillas laterales y el techo corredizo* / techo corredizo panorámico*.

Sistemas de conducción

En las páginas siguientes se describen los sistemas de conducción del vehículo:

- TEMPOMAT, DISTRONIC* y SPEEDTRONIC, con los que se puede controlar la velocidad del vehículo.
- El SBC Hold, que facilita el arranque, las maniobras y la conducción en retenciones de tráfico.
- Ajuste del nivel del vehículo y AIRMATIC DC*, con los que se puede regular el tren de rodaje del vehículo.
- PARKTRONIC*, que sirve de ayuda para aparcar y al efectuar maniobras con el vehículo.

Los sistemas de seguridad de marcha BAS, ABS, ESP y SBC se describen en el capítulo "Seguridad" (▷ página 68).

TEMPOMAT

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo.

Utilizar el TEMPOMAT en caso de poder mantener una velocidad constante durante trayectos largos. Se puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Peligro de accidente

El TEMPOMAT no puede distinguir los cambios en la situación del tráfico ni en la calzada.

Preste siempre atención al tráfico incluso cuando esté conectado el TEMPOMAT.

El TEMPOMAT constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.

Sistemas de conducción

Peligro de accidente

No utilice el TEMPOMAT:

- En situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante (p. ej., si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas). De lo contrario, podría provocar un accidente.
- Si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y podría derrapar el vehículo.
- En caso de haber mala visibilidad, p. ej., si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.

Indicación del TEMPOMAT mostrada en el velocímetro

Si está ajustado el TEMPOMAT, se iluminan en el visualizador del velocímetro los segmentos desde la velocidad memorizada hasta la velocidad máxima.

Sistemas de conducción



① Segmentos

Palanca del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT pueden manejarse:

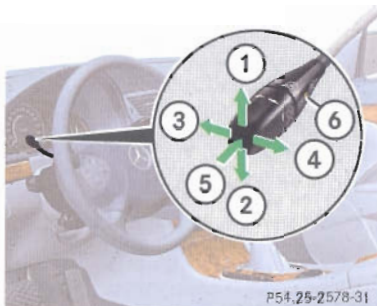
- el TEMPOMAT,
- el SPEEDTRONIC variable.

i Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

La palanca del TEMPOMAT es la palanca superior del lado izquierdo de la columna de la dirección.

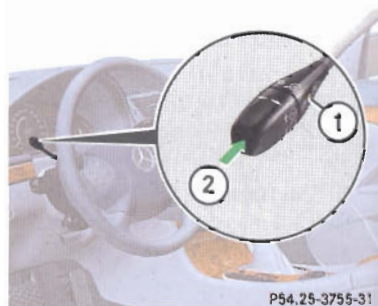
El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- TEMPOMAT:
El testigo de control LIM está apagado.
- SPEEDTRONIC variable:
El testigo de control LIM está encendido.



- ① Memorización de la velocidad actual o una superior
- ② Memorización de la velocidad actual o una inferior
- ③ Desconexión del TEMPOMAT
- ④ Solicitud de la última velocidad memorizada
- ⑤ Cambio entre TEMPOMAT y SPEEDTRONIC
- ⑥ Testigo de control LIM

Selección del TEMPOMAT



- ① Testigo de control LIM
- ② Selección del TEMPOMAT

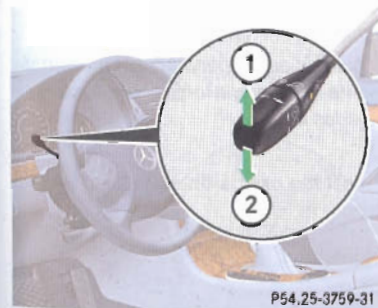
- Comprobar si está seleccionado el TEMPOMAT. En dicho caso está apagado el testigo de control LIM ①.
- De no ser así, presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT está apagado. El TEMPOMAT está seleccionado.

Memorización de la velocidad actual

La velocidad actual puede memorizarse si:

- se circula a una velocidad superior a 30 km/h,
- está activado el ESP (► página 71),



- ① Memorización de la velocidad
- ② Memorización de la velocidad

- Acelerar el vehículo a la velocidad deseada.

- Pulsar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① o ②.
- Soltar por completo el pedal acelerador.

El TEMPOMAT está conectado. Queda memorizada la velocidad actual.

i Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. Al circular por declives, el TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente (sólo en vehículos sin 4MATIC*).

Vehículos con cambio manual:

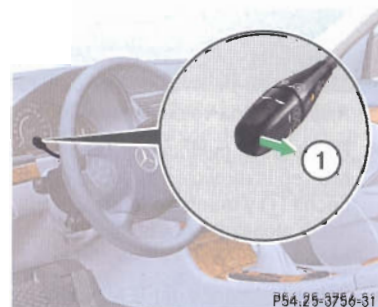
- Circule siempre a un número de revoluciones del motor suficiente pero no demasiado elevado.
- Cambie de marcha en el momento adecuado.
- En la medida de lo posible, no efectúe un acoplamiento descendente saltándose varias marchas.

Sistemas de conducción

Solicitud de la velocidad memorizada



Solicite la velocidad memorizada sólo si sabe cuál es la misma y si lo permite la situación actual. De lo contrario, Ud. u otros usuarios de la carretera podrían sufrir daños por una aceleración o frenada repentina.



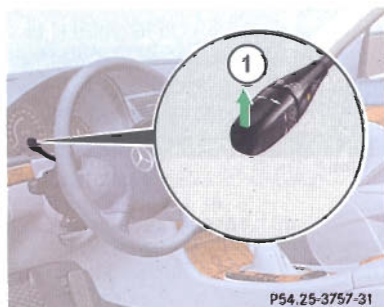
- ① Solicitud de la velocidad memorizada

- Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.
- Retirar el pie del pedal acelerador.

Sistemas de conducción

El TEMPOMAT está conectado y ajusta la última velocidad memorizada.

Ajuste de una velocidad superior

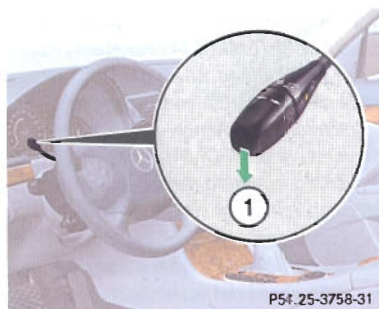


P54.25-3757-31

- ① Ajuste de una velocidad superior
- ▶ Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① y mantenerla presionada hasta alcanzar la velocidad deseada.
- ▶ Soltar la palanca del TEMPOMAT.
Queda memorizada la nueva velocidad.

i El TEMPOMAT no se desconecta al acelerar. Si se acelera brevemente, p. ej., para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de una velocidad inferior



P54.25-3758-31

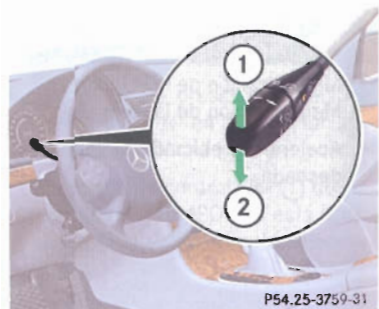
- ① Ajuste de una velocidad inferior
- ▶ Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① y mantenerla presionada hasta alcanzar la velocidad deseada.

- ▶ Soltar la palanca del TEMPOMAT.
Queda memorizada la nueva velocidad.

i La deceleración del vehículo efectuada con la palanca del TEMPOMAT se refuerza mediante el frenado automático del vehículo (sólo en vehículos sin 4MATIC*).

Vehículos con cambio automático*: El cambio automático acopla adicionalmente una marcha inferior al circular por bajadas largas.

Ajuste de precisión en intervalos de 1 km/h



P54.25-3759-31

- ① 1 km/h más rápido
- ② 1 km/h más lento

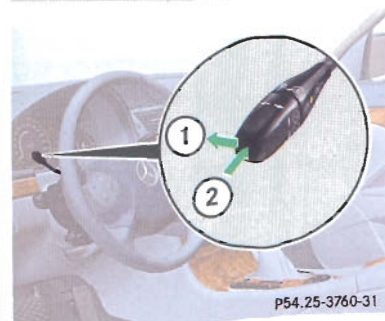
Mayor velocidad

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

Menor velocidad

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

Desconexión del TEMPOMAT



P54.25-3760-31

- ① Desconexión del TEMPOMAT
- ② Desconexión del TEMPOMAT, selección del SPEEDTRONIC

Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

El TEMPOMAT está desconectado.

O bien:

- ▶ Frenar.

El TEMPOMAT está desconectado.

O bien:

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El TEMPOMAT está desconectado. El SPEEDTRONIC variable está seleccionado. El testigo de control LIM de la palanca del TEMPOMAT está encendido.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente si:

- se pisa el freno de estacionamiento,
- se circula a una velocidad inferior a 30 km/h,
- el ESP regula (► página 69) o el conductor lo desconecta,

Sistemas de conducción

- en un vehículo con cambio automático* se acopla la palanca selectora a la posición N durante la marcha.

Suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aprox. cinco segundos el aviso TEMPOMAT desc.

i Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

DISTRONIC*

El sistema DISTRONIC permite al conductor disfrutar de una marcha más relajada durante la conducción por autopista y vías similares.

- Cuando el sistema DISTRONIC detecta un vehículo precedente que viaja a una velocidad inferior, reduce la marcha del vehículo propio y mantiene una distancia determinada.
- Si no circula ningún vehículo por delante del propio, el sistema DISTRONIC funciona como el TEMPOMAT (► página 199).

Sistemas de conducción

Peligro de accidente

El DISTRONIC no puede distinguir los cambios que se producen en la situación del tráfico ni en la calzada.

Preste atención al tráfico incluso cuando el sistema DISTRONIC esté activado.

El DISTRONIC constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula, el frenado a tiempo y la distancia respecto a otros vehículos recae siempre en Ud.

No conecte el DISTRONIC:

- En situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante (p. ej., si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas). De lo contrario, podría provocar un accidente.
- Si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y podría derrapar el vehículo.

- En caso de haber mala visibilidad, p. ej., si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.

Peligro de accidente

Desconecte el sistema DISTRONIC:

- al cambiar del carril izquierdo al carril derecho cuando haya vehículos circulando a menor velocidad en el carril izquierdo,
- al circular por un carril de giro o en una salida de autopista,
- en situaciones de tráfico complicadas, p. ej., en caso de que haya obras en la autopista.

En caso contrario, el sistema DISTRONIC mantiene la velocidad memorizada.

El sistema DISTRONIC no reacciona:

- ante un obstáculo fijo, p. ej., en caso de retención o un vehículo averiado,
- ante un vehículo que se acerca en sentido contrario por el mismo carril.

El sistema DISTRONIC frena el vehículo a un máximo de 2 m/s^2 . Esto corresponde aproximadamente al 20% de la capacidad de deceleración normal de su vehículo. Deberá frenar adicionalmente si esta potencia de frenado resulta insuficiente para evitar una colisión.

Indicaciones del DISTRONIC en el velocímetro



① Velocidad ajustada

Si se conecta el sistema DISTRONIC, se iluminan en el velocímetro uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.

 La velocidad indicada en el velocímetro puede variar con respecto a la velocidad memorizada en el DISTRONIC por razones relacionadas con la construcción.



② Segmentos

Si el DISTRONIC detecta un vehículo circulando por delante del propio, se iluminan los segmentos de la velocidad a la que circula el vehículo precedente hasta la velocidad ajustada.

Si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña, se enciende el testigo de advertencia de distancia  del cuadro de instrumentos.

Peligro de accidente

Cuando el DISTRONIC reconoce peligro de colisión con un vehículo precedente:

- se ilumina el testigo de advertencia de distancia  del cuadro de instrumentos,
- suena una señal de advertencia a intervalos.

¡Frene para evitar la colisión!

La señal de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia  se desactivan al restablecerse la distancia necesaria con respecto al vehículo precedente.

 El DISTRONIC frena el vehículo a un máximo de 2 m/s^2 . Esto corresponde aproximadamente al 20% de la capacidad de deceleración máxima del vehículo.

Sistemas de conducción

Menú DISTRONIC en el sistema de mando

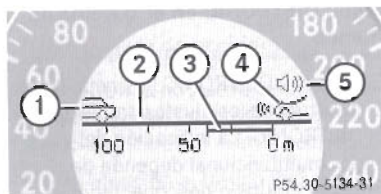
En el menú DISTRONIC se puede hacer una lectura de los ajustes actuales para el DISTRONIC. La indicación del visualizador multifuncional depende de si están conectados o desconectados el DISTRONIC y la función de advertencia de distancia.

- Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que aparezca una de las dos indicaciones siguientes en el visualizador multifuncional.

DISTRONIC desconectado

Con el DISTRONIC desconectado aparece en el visualizador multifuncional la indicación estándar del sistema DISTRONIC.

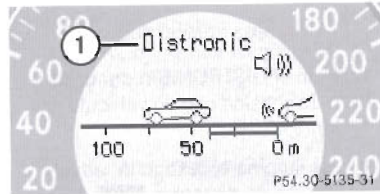
Sistemas de conducción



- ① Vehículo circulando por delante del propio, si se detecta
- ② Distancia real con respecto al vehículo precedente
- ③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente
- ④ Vehículo propio
- ⑤ Símbolo de la función de advertencia de distancia conectada

DISTRONIC conectado

Si el DISTRONIC está conectado, se muestra en el visualizador multifuncional durante aprox. cinco segundos la velocidad ajustada. Si el DISTRONIC está conectado aparece en el visualizador multifuncional la siguiente indicación:



- ① Indicación del DISTRONIC conectado

Palanca del TEMPOMAT

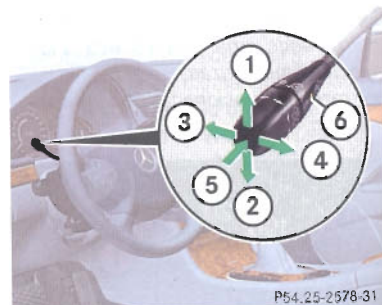
Con la palanca del TEMPOMAT pueden manejarse:

- el DISTRONIC,
- el SPEEDTRONIC variable,

La palanca del TEMPOMAT es la palanca superior del lado izquierdo de la columna de la dirección.

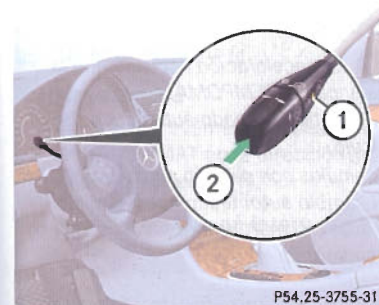
El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- DISTRONIC:
El testigo de control LIM está apagado.
- SPEEDTRONIC variable:
El testigo de control LIM está encendido.



- ① Memorización de la velocidad actual o una superior
- ② Memorización de la velocidad actual o una inferior
- ③ Desconexión del DISTRONIC
- ④ Solicitud de la última velocidad memorizada
- ⑤ Cambio entre el DISTRONIC* y el SPEEDTRONIC
- ⑥ Testigo de control LIM

Selección del sistema DISTRONIC



- ① Testigo de control LIM
- ② Selección del sistema DISTRONIC

- Comprobar si el DISTRONIC está seleccionado. El testigo de control LIM ① debe estar apagado.
- De no ser así, presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT está apagado. El DISTRONIC está seleccionado.

Conexión del DISTRONIC

Se puede activar el DISTRONIC si:

- se circula a una velocidad superior a 30 km/h,
- está activado el ESP (► página 71),

i La velocidad máxima memorizable es 180 km/h.

Si no se activa el DISTRONIC tras presionar la palanca del TEMPOMAT, en el visualizador multifuncional aparece el mensaje - - -.

El DISTRONIC no puede activarse en los siguientes casos:

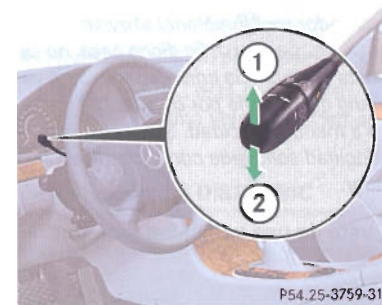
- hasta que hayan transcurrido dos minutos tras el arranque del motor,
- al frenar,
- si se ha aplicado el freno de estacionamiento,

Vehículos con cambio automático*:

- si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**, **R** o **N**.

Sistemas de conducción

Memorización de la velocidad actual



- ① Memorización de la velocidad
- ② Memorización de la velocidad

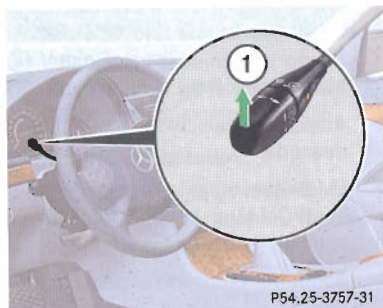
- Acelerar el vehículo a la velocidad deseada.
- Pulsar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① o ②.
- Soltar por completo el pedal acelerador.

El DISTRONIC está conectado y se ha memorizado la velocidad actual.

Sistemas de conducción

i Si no se retira por completo el pie del pedal acelerador, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso **Dis-tronic pasivo**. En dicho caso, **no se ajusta la distancia con respecto a un vehículo que circule por delante del nuestro a menor velocidad**. Se circula a la velocidad solicitada con el pedal acelerador.

Ajuste de una velocidad superior



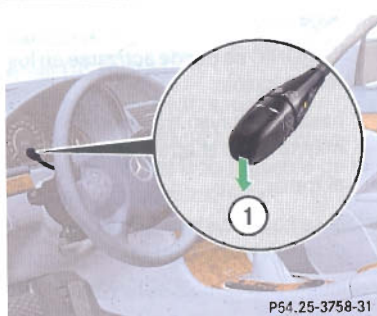
P54.25-3757-31

- ① Ajuste de una velocidad superior
- ▶ Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① hasta que se haya alcanzado la velocidad deseada.

- ▶ Soltar la palanca del TEMPOMAT. Queda memorizada la nueva velocidad.

i El **DISTRONIC** no se desconecta al acelerar. Si acelera brevemente para efectuar un adelantamiento, el **DISTRONIC** regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de una velocidad inferior



P54.25-3758-31

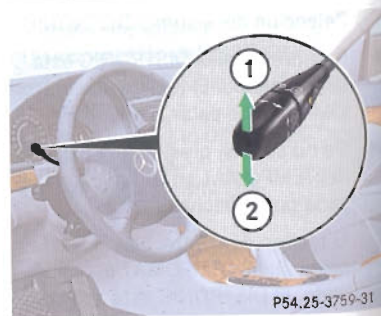
- ① Ajuste de una velocidad inferior
- ▶ Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①, hasta que se haya alcanzado la velocidad deseada.

- ▶ Soltar la palanca del TEMPOMAT. Queda memorizada la nueva velocidad.

i La deceleración activada con la palanca del TEMPOMAT se refuerza mediante el frenado automático del vehículo.

Vehículos con cambio automático*: El cambio automático acopla adicionalmente una marcha inferior al circular por pendientes largas.

Ajuste en intervalos de 10 km/h



P54.25-3759-31

- ① Ajuste a 10 km/h más rápido
- ② Ajuste a 10 km/h más lento

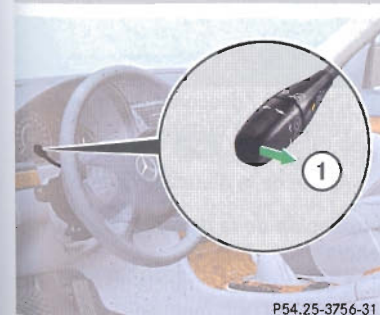
Mayor velocidad

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

Menor velocidad

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

Ajuste de precisión en intervalos de 1 km/h



P54.25-3756-31

- ① Ajuste de precisión a 1 km/h más rápido

Mayor velocidad

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

O bien:

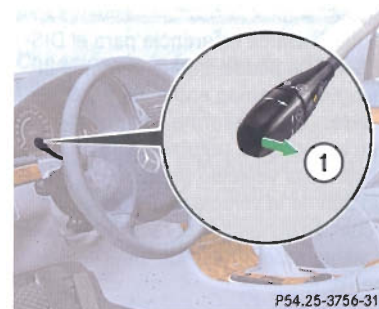
- ▶ Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① y mantenerla presionada hasta alcanzar la velocidad deseada.

Solicitud de la velocidad memorizada



Peligro de accidente

Solicite la velocidad memorizada sólo cuando se adapte a la situación de ese momento. De lo contrario, Ud. u otros usuarios de la carretera podrían sufrir daños por una aceleración o frenada repentina.



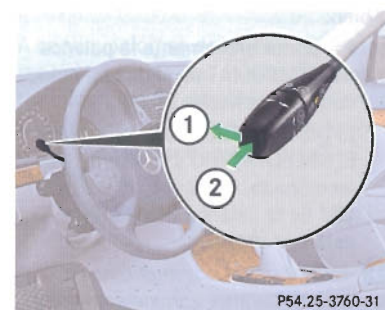
P54.25-3756-31

- ① Solicitud de la velocidad memorizada

Sistemas de conducción

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.
- ▶ Retirar el pie del pedal acelerador. El **DISTRONIC** está conectado y ajusta la última velocidad memorizada.

Desconexión del DISTRONIC



P54.25-3760-31

- ① Desconexión del **DISTRONIC**
- ② Desconexión del **DISTRONIC**, selección del **SPEEDTRONIC**

Sistemas de conducción

Existen varias posibilidades para desconectar el DISTRONIC:

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

El DISTRONIC está desconectado.

O bien:

- ▶ Frenar.

El DISTRONIC está desconectado.

O bien:

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El DISTRONIC está desconectado.

El SPEEDTRONIC variable está seleccionado. El testigo de control LIM de la palanca del TEMPOMAT está encendido.

i En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso *Distronic desc.*

Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

El DISTRONIC no se desconecta al acelerar. Si acelera brevemente para efectuar un adelantamiento, el DISTRONIC regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

El DISTRONIC se desconecta automáticamente si:

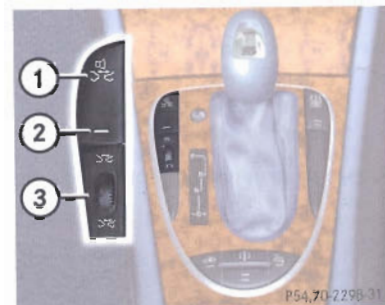
- se pisa el freno de estacionamiento,
- se circula a una velocidad inferior a 30 km/h,
- el ESP regula (► página 69) o el conductor lo desconecta,
- se coloca la palanca selectora en la posición **N** durante la marcha.

Suena un tono señalizador. En el visualizador integrado en el velocímetro aparece durante aproximadamente 5 segundos el aviso *Distronic desc.*

Ajuste de la distancia de referencia para el DISTRONIC

La distancia de referencia para el DISTRONIC se puede ajustar variando el margen de tiempo entre 1,0 y 2,0 segundos. De esta forma se ajusta la distancia que debe regular el DISTRONIC respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad del propio vehículo. La distancia aparece indicada en el visualizador integrado en el velocímetro.

La ruedecilla de ajuste para este intervalo de tiempo se encuentra situada en la parte inferior de la consola central.



- ① Conexión/desconexión de la advertencia de distancia
- ② Testigo de control
- ③ Ajuste de la distancia de referencia

Ampliación de la distancia de referencia

Si se aumenta la distancia de referencia, el DISTRONIC mantiene una distancia superior con respecto al vehículo precedente.

- ▶ Girar la ruedecilla de ajuste ③ en la dirección

Reducción de la distancia de referencia

Si se reduce la distancia de referencia, el DISTRONIC mantiene una distancia inferior con respecto al vehículo precedente.

- ▶ Girar la ruedecilla de ajuste ③ en la dirección

Función de advertencia de distancia

Esta función también advierte, incluso si el DISTRONIC está desconectado, si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado reducida:

- Se ilumina el testigo de advertencia de distancia del cuadro de instrumentos.
- Suena en caso dado un tono señalizador intermitente.

El conductor debe frenar para mantener la distancia correcta con respecto al vehículo precedente y evitar así una colisión.

Sistemas de conducción

Desconexión de la función de advertencia de distancia

- ▶ Pulsar la tecla ① (► página 210).

Se apaga el testigo de control de la tecla ②. No se muestra ningún símbolo de altavoz en el visualizador multifuncional.

Consejos para la marcha con DISTRONIC

A continuación se describen algunas situaciones en las que es necesario prestar una atención especial. Frenar en caso necesario en dichas situaciones. Entonces se desconectará el DISTRONIC.

Peligro de accidente

Tenga en cuenta la situación del tráfico especialmente:

- si se ilumina el testigo de advertencia de distancia del cuadro de instrumentos,
- y/o suena un tono señalizador intermitente.

Frene o esquivé el obstáculo en caso dado.

i El DISTRONIC no reconoce siempre de forma clara situaciones de tráfico complejas. En ese caso recibirá advertencias de distancia erróneas o no recibirá ninguna.

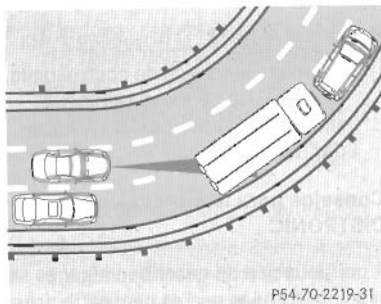
Conexión de la función de advertencia de distancia

- ▶ Pulsar la tecla ① (► página 210).

Se enciende el testigo de control de la tecla ②. Se muestra un símbolo de altavoz en el visualizador multifuncional (► página 205).

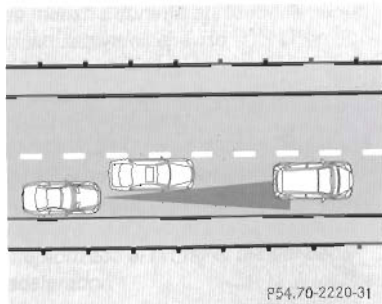
Sistemas de conducción

Curvas, salidas y entradas de curva



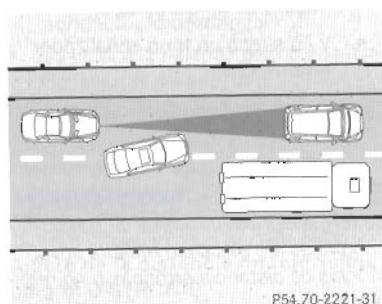
El DISTRONIC puede no detectar un vehículo precedente circulando por una curva, o lo detecta demasiado pronto. El sistema frena el vehículo inesperadamente o con retraso.

Marcha desalineada



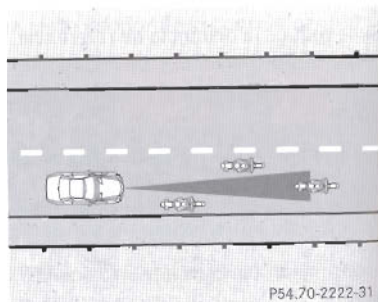
El DISTRONIC puede no detectar a un vehículo precedente desalineado con respecto al propio. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Cambio de carril de otros vehículos



El DISTRONIC no detecta todavía al vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia al propio carril se reduce demasiado.

Vehículos de poca anchura



El DISTRONIC no detecta todavía al vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

SPEEDTRONIC

El SPEEDTRONIC impide que pueda superarse una velocidad memorizada. La velocidad puede limitarse de forma variable o permanente:

- | | |
|------------|---|
| Variable | Para respetar limitaciones de velocidad, p. ej., en áreas urbanas (▷ página 213). |
| Permanente | Para una limitación de velocidad a largo plazo, p. ej., para el servicio con neumáticos de invierno (▷ página 217). |

Peligro de accidente

El SPEEDTRONIC constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.

i La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

SPEEDTRONIC variable

Con la palanca del TEMPOMAT pueden manejarse:

- el TEMPOMAT o el DISTRONIC*,
- el SPEEDTRONIC variable.

La palanca del TEMPOMAT es la palanca superior del lado izquierdo de la columna de la dirección.

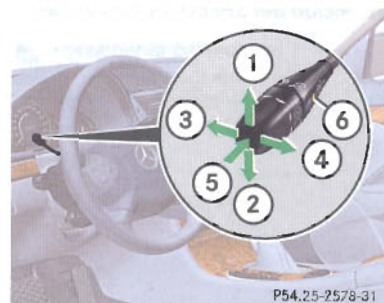
El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- TEMPOMAT, DISTRONIC*: El testigo de control LIM está apagado.
- SPEEDTRONIC: El testigo de control LIM está encendido.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuarse una limitación a cualquier velocidad estando el motor en marcha:

- a partir de 30 km/h con el TEMPOMAT,
- a partir de 10 km/h con el DISTRONIC*,
- a partir de 7 km/h en vehículos con DISTRONIC* y 4MATIC*.

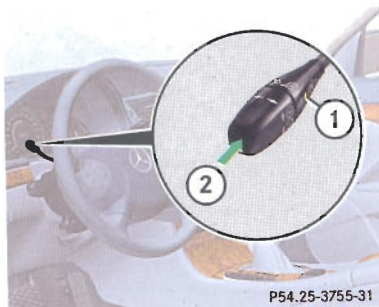
Sistemas de conducción



- 1 Memorización de la velocidad actual o de otra superior, redondeando a la siguiente decena superior
- 2 Memorización de la velocidad actual o de otra inferior, redondeando a la siguiente decena inferior
- 3 Desconexión de la limitación de velocidad variable
- 4 Solicitud de la última limitación de velocidad variable memorizada o ajuste de precisión en intervalos de 1 km/h
- 5 Cambio entre el TEMPOMAT, el DISTRONIC* y el SPEEDTRONIC
- 6 Testigo de control LIM

Sistemas de conducción

Selección del SPEEDTRONIC variable



P54.25-3755-31

- ① Testigo de control LIM
- ② Selección del SPEEDTRONIC variable

► Comprobar si está activado el SPEEDTRONIC. En dicho caso está encendido el testigo de control LIM ①.

► De no ser así, presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

Se enciende el testigo de control LIM ①. El SPEEDTRONIC está seleccionado.

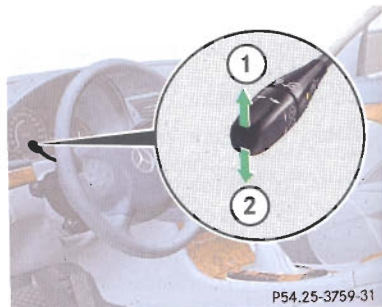
⚠ Peligro de accidente

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la limitación de velocidad ajustada.

Utilice el SPEEDTRONIC variable sólo si está seguro de que no será preciso acelerar repentinamente a una velocidad superior a la limitación de velocidad ajustada. De lo contrario, podría provocar un accidente.

Ud. puede sobrepasar la limitación de velocidad memorizada sólo desconectando el SPEEDTRONIC variable, p. ej., si pisa el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás).

Memorización de la velocidad actual



P54.25-3759-31

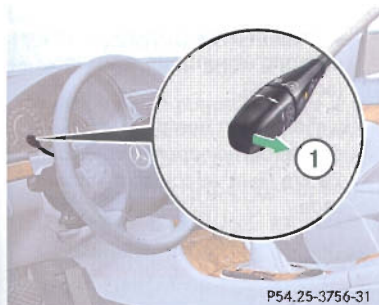
- ① Memorización de la velocidad
- ② Memorización de la velocidad

► Pulsar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① o ②.

Se memoriza la velocidad actual. En el visualizador multifuncional se muestra la velocidad memorizada, p. ej., LIM 100 km/h.

En el velocímetro se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la velocidad memorizada.

Solicitud de la velocidad memorizada



P54.25-3756-31

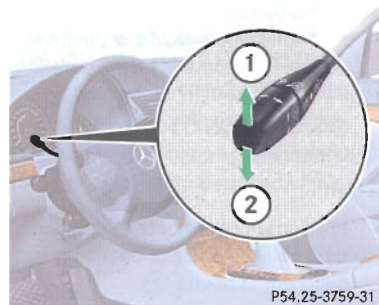
- ① Solicitud de la velocidad memorizada

► Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

Vehículos con motor de gasolina:

Si la velocidad de marcha es como máximo 30 km/h superior a la limitación memorizada, el SPEEDTRONIC limita la velocidad al último valor memorizado.

Ajuste en intervalos de 10 km/h



P54.25-3759-31

- ① Ajuste a 10 km/h más rápido
- ② Ajuste a 10 km/h más lento

Mayor velocidad

► Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

O bien:

► Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① y mantenerla presionada hasta alcanzar la velocidad deseada.

Menor velocidad

► Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

Sistemas de conducción

O bien:

► Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ② y mantenerla presionada hasta alcanzar la velocidad deseada.

Ajuste de precisión en intervalos de 1 km/h



P54.25-3756-31

- ① Ajuste de precisión a 1 km/h más rápido

Mayor velocidad

► Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

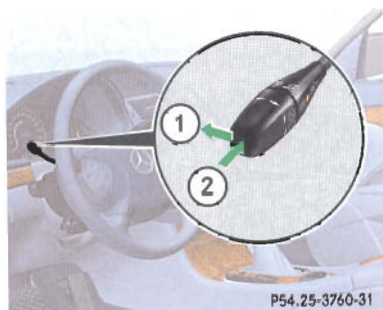
O bien:

▷▷

Sistemas de conducción

- ▶ Presionar la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ① y mantenerla presionada hasta alcanzar la velocidad deseada.

Desconexión del SPEEDTRONIC variable



P54.25-3760-31

- ① Desconexión del SPEEDTRONIC variable
- ② Desconexión del SPEEDTRONIC variable, selección del TEMPOMAT, el DISTRONIC*

Existen varias posibilidades para desconectar el SPEEDTRONIC variable:

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ①.

El SPEEDTRONIC variable está desconectado.

O bien:

- ▶ Presionar brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.

El SPEEDTRONIC variable está desconectado. El testigo de control LIM se apaga. Está seleccionado el TEMPOMAT, el DISTRONIC*.

El SPEEDTRONIC variable se desconecta automáticamente:

- al pisar el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás),
- y si al mismo tiempo la velocidad actual no supera en más de 20 km/h la velocidad memorizada.



Peligro de accidente

El SPEEDTRONIC variable no puede desconectarse pisando el pedal del freno.

LIMITADOR LOW-SPEED*

En los vehículos equipados con 4MATIC* y DISTRONIC* puede utilizarse el LIMITADOR LOW-SPEED.

Con esta función puede limitarse la velocidad con la palanca del TEMPOMAT a cualquier velocidad a partir de 7 km/h.

Manejar el LIMITADOR LOW-SPEED igual que el SPEEDTRONIC variable (► página 213).

Utilizar el LIMITADOR LOW-SPEED en caso de:

- circular por calzadas en malas condiciones (p. ej., por terrenos no asentados),
- circular por pendientes pronunciadas.

i El LIMITADOR LOW-SPEED no se puede utilizar inmediatamente después del arranque del motor. Debe retirar el pie del pedal del freno y esperar algunos segundos para poder utilizar el LIMITADOR LOW-SPEED.

SPEEDTRONIC permanente¹

La velocidad puede limitarse de forma permanente a través del sistema de mando a un valor entre 160 km/h (p. ej., para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima.

La limitación de velocidad puede ajustarse por separado para cada llave (► página 140).

Sistemas de conducción

Si se desea utilizar el SPEEDTRONIC para ajustar la limitación para los neumáticos de invierno, será necesario:

- desactivar la programación en función de la llave (► página 140),

O bien:

- ajustar la misma limitación de velocidad en todas las llaves.

El SPEEDTRONIC permanente puede ajustarse o desactivarse sólo con el vehículo parado. El SPEEDTRONIC permanente permanece activado aunque el SPEEDTRONIC variable esté desconectado.

¹ Disponible sólo para determinados países.

Sistemas de conducción

Poco antes de alcanzarse la velocidad máxima memorizada se muestra la misma en el visualizador multifuncional.

La limitación de velocidad ajustada no puede anularla aunque pise el pedal acelerador más allá del punto de resistencia (sobregás).

Ajuste del SPEEDTRONIC permanente

- ▶ Asegurarse de que está conectado el encendido.
 - ▶ Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre el menú **Ajustes...** en el visualizador multifuncional (► página 125).
 - ▶ Pulsar la tecla  o .
- En el visualizador multifuncional aparece el conjunto de los submenús.
- ▶ Posicionar la barra de visualización con la tecla  o  en el submenú **Vehículo**.

- ▶ Pulsar repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre en el visualizador multifuncional el aviso **Lim. velocidad neum. invierno**.

La barra de visualización está situada sobre el ajuste actual.



- ▶ Seleccione con la tecla  o  el ajuste deseado. Se puede elegir entre:

- **desconec.**
El SPEEDTRONIC permanente está desconectado.
- En intervalos de decenas entre 240 km/h y 160 km/h
El SPEEDTRONIC permanente limita la velocidad de marcha al valor memorizado.

SBC Hold

El sistema SBC Hold facilita:

- el arranque, especialmente en montaña,
- las maniobras con el vehículo en montaña,
- los periodos de espera condicionados por el tráfico.

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Al acelerar para arrancar se anula el efecto de frenado y se desconecta el sistema SBC Hold.

Sistemas de conducción

Conexión del SBC Hold

El sistema SBC Hold puede conectarse si:

- el vehículo está parado,

Vehículos con cambio automático*

- si la palanca selectora se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**.

- ▶ Detener el vehículo.

- ▶ Pisar el pedal del freno.



Sistemas de conducción

- ▶ Seguir pisando uniformemente el pedal del freno hasta que aparezca la indicación **SBC H** en el visualizador multifuncional.
 - ▶ Soltar el pedal del freno.
- El SBC Hold está conectado.



El SBC Hold está conectado.

- El sistema SBC Hold no puede conectarse si:
- está aplicado el freno de estacionamiento,
 - está abierta la puerta del conductor o el capó del motor,
 - no funciona el motor.

Peligro de accidente

Si está conectado el SBC Hold, se frena el vehículo. Desconecte por ello el SBC Hold si va a remolcarse el vehículo (p. ej., en un túnel de lavado o en caso de avería).

Desconexión del SBC Hold

El SBC Hold se desconecta automáticamente si:

- se acelera,
- en los vehículos con cambio automático* se desplaza la palanca selectora a la posición **P**, (> página 149)
- se pisa nuevamente el pedal del freno con una determinada fuerza hasta que desaparece la indicación **SBC H** del visualizador multifuncional,

Peligro de accidente

No abandone nunca el vehículo cuando el SBC Hold esté conectado.

El SBC Hold no debe ser manejado o desconectado nunca por el acompañante ni desde el exterior del vehículo.

El SBC Hold no sustituye al freno de estacionamiento y no debe utilizarse para estacionar el vehículo.

El efecto de frenado del SBC Hold se anula y el vehículo puede desplazarse si:

- un ocupante del vehículo desconecta el SBC Hold pisando el pedal acelerador o el pedal del freno,
- hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión (p. ej., en caso de fallo de la batería),
- se efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor o en los fusibles,
- se desemborna la batería.

Peligro de accidente

Si abandona o detiene el vehículo, desconecte el SBC Hold y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (> página 39).

En el visualizador multifuncional se muestra un aviso de advertencia si el SBC Hold está conectado y:

Sistemas de conducción

- se abre la puerta del conductor y éste se desabrocha el cinturón de seguridad,
- se abre el capó del motor,
- se desconecta el encendido,
- hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión.

Vehículos con cambio manual
Frenar de inmediato!

- ▶ Pisar inmediatamente con firmeza el pedal del freno hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.

Sistemas de conducción

Vehículos con cambio automático*

Palanca selectora en posición para estacionamiento

- Pise inmediatamente el pedal del freno o desplace la palanca selectora a la posición **P**.

De esta forma se desconecta el SBC Hold y desaparece la indicación de advertencia del visualizador multifuncional.

Si está conectado el SBC Hold, suena adicionalmente la bocina de manera uniforme:

- al abrir el capó del motor,
- al parar el motor y abrir la puerta del conductor.

La activación de la bocina indica que se ha estacionado el vehículo cuando el SBC Hold estaba conectado.

La señal acústica se intensifica en caso de intentar bloquear el vehículo.

- Pisar inmediatamente con firmeza el pedal del freno hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.

Vehículos con cambio automático*

- Colocar la palanca selectora en la posición **P** para evitar el desplazamiento del vehículo.

Se desconecta el SBC Hold.

Deja de sonar la bocina y desaparece el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.

i Si se desconecta el encendido, el motor podrá ponerse en marcha sólo después de desactivar el sistema SBC Hold.

AIRMATIC DC*

Nivel del vehículo

El vehículo regula automáticamente su altura para:

- reducir el consumo de combustible,
- mejorar la seguridad de marcha.

Pueden seleccionarse los siguientes niveles del vehículo:

- Normal
- Superior
- Inferior

Los niveles del vehículo "Normal" y "Superior" pueden ajustarse manualmente. El nivel del vehículo "Inferior" se ajusta automáticamente:

- a velocidades superiores a 140 km/h,
- con la selección "Adaptación deportiva" (► página 225).

Ajuste manual de la altura del vehículo

Seleccionar el ajuste

- Normal** Para caminos normales
- Elevado** Para el servicio con cadenas para nieve o muy malos caminos

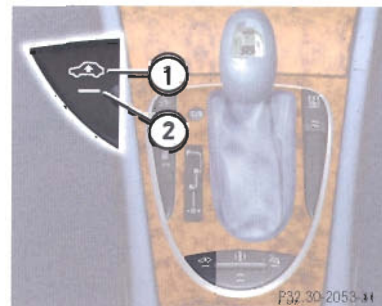


Peligro de lesiones

Asegúrese de que no hay nadie junto al pasarruedas o bajo el vehículo cuando reduzca la altura del vehículo estando éste parado. De lo contrario, podría resultar aprisionada alguna persona.

Sistemas de conducción

La tecla está situada en la parte inferior de la consola central.



- ① Ajuste del nivel del vehículo
- ② Testigo de control

Sistemas de conducción

Ajuste del nivel elevado

- Poner en marcha el motor.

Si está apagado el testigo de control:

- Pulsar la tecla ①.

Se enciende el testigo de control ②. El vehículo ajusta el nivel elevado.

En el visualizador multifuncional aparece el mensaje: ¡El vehículo se eleva!

Si está encendido el testigo de control ②:

Se ha seleccionado el nivel "Elevado" del vehículo.

Ajuste del nivel normal

- Poner en marcha el motor.

Si el testigo de control está encendido:

- Pulsar nuevamente la tecla ①.

Se apaga el testigo de control ②. El vehículo ajusta el nivel normal.

Si está apagado el testigo de control ②:

El vehículo se encuentra en el nivel normal.

! El ajuste del "nivel elevado" se desactiva a una velocidad de marcha de más de 120 km/h aproximadamente, o cuando la velocidad oscila de 80 km/h a 120 km/h durante 5 minutos aprox. Si no se circula a dichas velocidades, el nivel elevado queda memorizado aunque se extraiga la llave de la cerradura de encendido.

Adaptación de confort/deportiva

El AIRMATIC DC (Dual Control) está formado por dos componentes:

- Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)
- Ajuste de la rigidez de la suspensión

El ADS regula automáticamente la amortiguación óptima para cada estado de marcha. Al mismo tiempo se regula la rigidez de la suspensión entre los niveles de confort y deportivo.

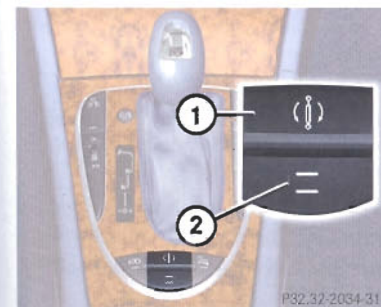
La adaptación de la amortiguación y la suspensión depende de:

- la forma de conducir,
- las condiciones de la calzada,
- la selección individual.

La selección del conductor permanece memorizada incluso si se retira la llave de la cerradura de encendido.

i Con el programa de amortiguación deportiva se reduce 15 mm el nivel del vehículo.

La tecla está situada en la parte inferior de la consola central.



- ① Selección del programa de amortiguación
- ② Testigos de control
- Poner en marcha el motor.

Sistemas de conducción

Adaptación confortable

- Pulsar repetidamente la tecla ① hasta que se apaguen los testigos de control ②.

i Tras activar un programa de amortiguación, aparece durante cinco segundos un aviso en el visualizador multifuncional.



Adaptación deportiva I

- Pulsar una vez la tecla ①.
- Se enciende un testigo de control.

Adaptación deportiva II

- Pulsar dos veces la tecla ①.
- Se encienden dos testigos de control.

Sistemas de conducción

Tracción integral permanente (4MATIC)*

El sistema 4MATIC permite la propulsión permanente de las cuatro ruedas. Conjuntamente con el sistema ESP (► página 69), mejora la tracción del vehículo si patina una rueda propulsora al perder adherencia sobre la calzada.

Peligro de accidente

- Al arrancar, pise el pedal acelerador sólo lo necesario.
- Retire el pie del pedal acelerador si está circulando.
- Adapte la forma de conducir a las condiciones de la calzada.

Si circula a una velocidad excesiva, el 4MATIC no puede reducir el riesgo de sufrir un accidente.

 Al circular en condiciones invernales sólo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC utilizando neumáticos de invierno (neumáticos para barro y nieve) y, en caso necesario, cadenas para nieve.

Sistema PARKTRONIC* (PTS)

Peligro de accidente

El PTS es únicamente un sistema auxiliar y no puede detectar todos los obstáculos. En ningún caso puede sustituir su atención.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre sobre Ud., que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. De lo contrario, Ud. y otros usuarios de la carretera podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

Peligro de lesiones

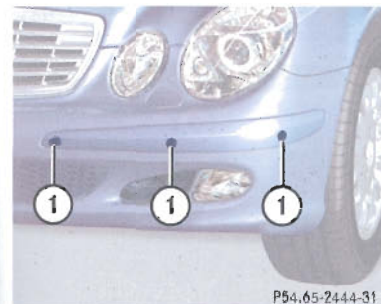
Asegúrese de que no hay ninguna persona ni ningún animal en la zona de maniobras. De no ser así, podría herirlos.

El sistema PTS es un sistema electrónico de asistencia para estacionar el vehículo que indica al conductor por medios visuales y acústicos la distancia existente entre el propio vehículo y un obstáculo.

El PTS se activa automáticamente al conectar el encendido y soltar el freno de estacionamiento.

El PTS se desconecta a velocidades superiores a 18 km/h. A velocidades inferiores se volverá a conectar de forma automática.

El PTS controla el entorno del vehículo mediante seis sensores situados en el paragolpes delantero y otros cuatro en el trasero.

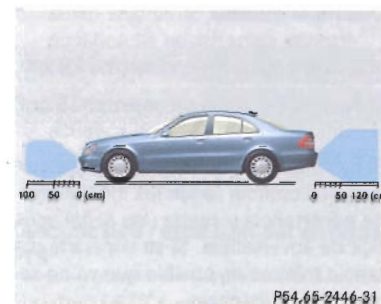


P54.65-2444-31

Sensores del paragolpes delantero

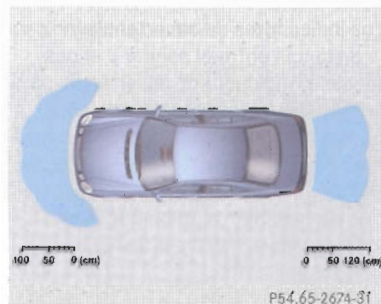
Alcance de los sensores

Los sensores no deben estar sucios, ni estar cubiertos por hielo o nieve semi-derretida, ya que en ese caso no funcionarían correctamente. Limpiar los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos.



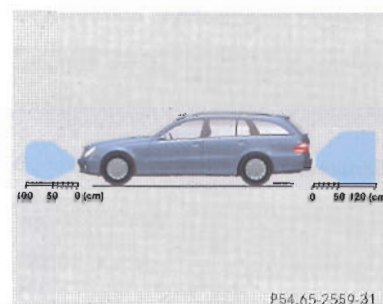
P54.65-2446-31

Berlina (vista lateral)



P54.65-2674-31

Berlina (vista en planta)



P54.65-2559-31

Modelo familiar (vista lateral)



P54.65-2675-31

Modelo familiar (vista en planta)

Sistemas de conducción

Sistemas de conducción

Sensores delanteros

Centro	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Sensores traseros

Centro	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm

! Preste especial atención al aparcarse a los objetos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores como, p. ej., maceteros o barras de remolque. El PTS no reconoce tales objetos en un margen muy cercano. Los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Las fuentes de ultrasonidos, como p. ej., el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PTS.

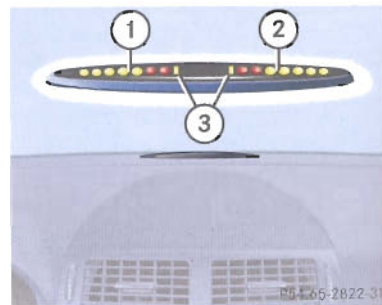
Distancia mínima

Centro	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todos los indicadores de advertencia y suena una señal acústica de advertencia. Si se supera la distancia mínima es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicadores de advertencia

Los indicadores de advertencia indican la distancia entre el sensor y el obstáculo. El indicador de advertencia para la zona delantera está situado en el puesto de conducción, sobre los difusores centrales de ventilación. El indicador de advertencia para la zona posterior del vehículo se encuentra en el espacio posterior, en el revestimiento interior del techo.



Indicador de advertencia de la parte delantera

- ① Lado izquierdo del vehículo
- ② Lado derecho del vehículo
- ③ Segmento de control

El indicador de advertencia está dividido en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Si se iluminan los segmentos de control amarillos ③, está operativo el sistema PTS.

! En caso de avería, se iluminan solamente los segmentos rojos de todos los indicadores de advertencia.

La posición de la palanca del cambio o de la palanca selectora determina qué indicador de advertencia está activado:

Cambio manual

Palanca del cambio en	Indicador de advertencia
Marcha hacia delante, punto muerto	Parte delantera activa
Marcha atrás	Parte delantera y trasera activas

Cambio automático *

Palanca selectora en	Indicador de advertencia
D	Parte delantera activa
R o N	Parte delantera y trasera activas
P	Ninguno activo

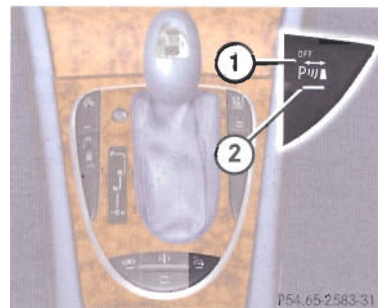
Al aproximarse el vehículo a un obstáculo, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos según la distancia. A partir del:

- sexto segmento suena una señal acústica de advertencia intermitente durante aprox. dos segundos,
- séptimo segmento suena una señal acústica de advertencia durante aprox. dos segundos. Se ha alcanzado la distancia mínima.

Desconexión / conexión del sistema PTS

El sistema PTS puede desconectarse y conectarse manualmente.

La tecla está situada en la parte inferior de la consola central.



- ① Desconexión / conexión del PARK-TRONIC
- ② Testigo de control

Sistemas de conducción

Desconexión del PTS

- Pulsar la tecla ①.
Se enciende el testigo de control ②.

Conexión del PTS

- Pulsar la tecla ①.
Se apaga el testigo de control ②.

Servicio con remolque

Al acoplar un remolque se desactiva el PTS de la parte posterior del vehículo en cuanto se establece la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

! Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque. El sector de detección mínimo del sistema PTS a los posibles obstáculos se mide a partir del paragolpes y no desde el cuello de rótula.

Carga

Sistema portaequipajes para el techo

⚠ Peligro de accidente

Tenga en cuenta:

- la carga máxima sobre el techo de 100 kg,
- las instrucciones de montaje del fabricante.

De lo contrario, podría soltarse el sistema portaequipajes para el techo montado de forma incorrecta o la carga.

1 Los sistemas portaequipajes de techo recomendados para los vehículos Mercedes-Benz han sido desarrollados y verificados especialmente. Estos sistemas portaequipajes de techo cumplen la norma DIN 75302 y se verifican adicionalmente mediante pruebas de colisión y ensayos de marcha permanente.

! Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes de techo comprobados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas evitan causar desperfectos en el vehículo. Coloque la carga sobre el portaequipajes de techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Asegúrese de que:

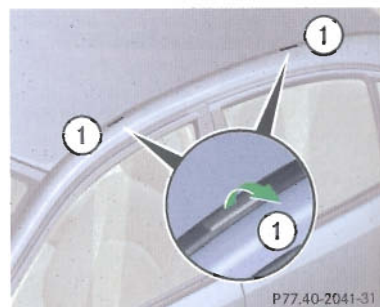
- puede elevar por completo el techo corredizo*,
- pueda abrirse por completo la tapa del maletero / el portón trasero y el techo corredizo panorámico*.

Modelo familiar

- Fijar el sistema portaequipajes para el techo sólo en los soportes portaequipajes del techo.

Tener en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Berlina



① Cubierta (berlina)

- Girar las cubiertas ① hacia arriba.
- Fijar el sistema portaequipajes de techo sólo en los puntos de fijación situados debajo de las cubiertas ①.

Tener en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

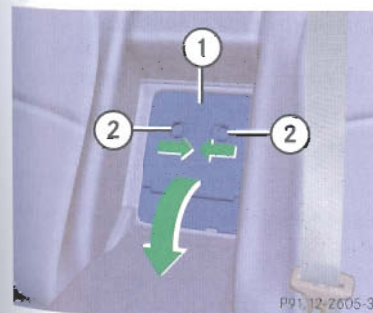
Bolsa portaesquíes*

⚠ Peligro de lesiones

En la bolsa portaesquíes puede transportar cuatro pares de esquís como máximo. No coloque objetos inadecuados en la bolsa portaesquíes.

Si transporta esquís en la bolsa portaesquíes, debe fijar siempre la bolsa. De lo contrario, alguien podría resultar herido en caso de accidente.

Desplegado de la bolsa portaesquíes



① Cubierta (berlina)

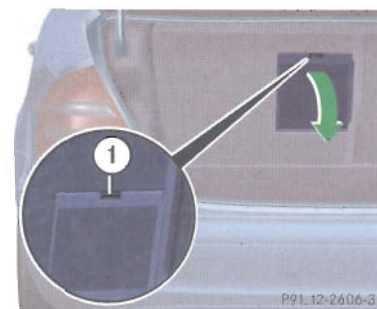
② Desenclavamientos

- Abatir el apoyabrazos del espacio posterior.
- Presionar los desenclavamientos ② comprimiéndolos y abatir la cubierta ①.



① Bolsa portaesquíes

- Desplegar la bolsa portaesquíes ① extendiéndola en el habitáculo.



En la figura se muestra el modelo berlina

① Tecla

- Abrir la tapa situada en el maletero / compartimento de carga.
 - Pulsar la tecla ①.
- La tapa se abre girando hacia abajo.

Carga



P91.12-2685-31

Bolsa portaesquíes

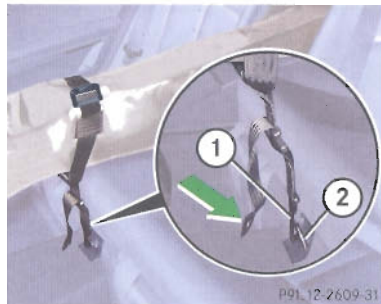
- ▶ Introducir los esquís en la bolsa portaesquíes desde el maletero / compartimento de carga.



P91.12-2686-31

① Correa de amarre

- ▶ Tirar del extremo suelto del correa de amarre ① hasta que queden fijados los esquís en la bolsa portaesquíes.



P91.12-2609-31

- ① Gancho
- ② Estribo

- ▶ Enganchar la gancho ① en el estribo ②.
- ▶ Tensar la correa de amarre tirando de su extremo suelto.

Retirada de los esquís y plegado de la bolsa portaesquíes

- ▶ Soltar ambas correas de amarre.
- ▶ Desenganchar el gancho del estribo.

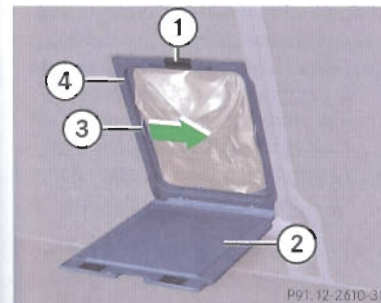
- ▶ Sacar los esquís de la bolsa portaesquíes.
- ▶ Cerrar la tapa existente en el maletero / compartimento de carga.
- ▶ Alisar la bolsa portaesquíes y plegarla.
- ▶ Introducir la bolsa portaesquíes en el respaldo del asiento trasero.
- ▶ Cerrar la cubierta desplazándola hacia arriba.

i Berlina:

La tapa situada en el maletero debe cerrarse siempre que no se necesite utilizar la bolsa portaesquíes. De esta forma se evita un acceso no autorizado al maletero desde el habitáculo.

Desmontaje de la bolsa portaesquíes

La bolsa portaesquíes puede desmontarse para limpiarla o secarla.



P91.12-2610-31

- ① Tecla
- ② Tapa
- ③ Enclavamiento
- ④ Marco de la bolsa portaesquíes

- ▶ Abrir la tapa del maletero / el portón trasero.
- ▶ Pulsar la tecla ①.

La tapa ② se abre girando hacia abajo.

- ▶ Presionar el enclavamiento ③ hacia el interior y sacar el marco ④ con la bolsa portaesquíes.

i La bolsa portaesquíes puede desmontarse asimismo con el respaldo del asiento trasero abatido hacia delante.

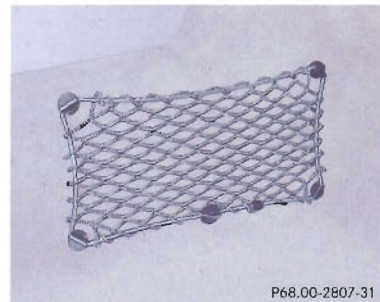
! Peligro de intoxicación

Berlina:

Circule sólo con la tapa del maletero cerrada si la bolsa portaesquíes está desmontada. De lo contrario, podrían introducirse gases de escape en el habitáculo.

Carga

Red portaobjetos situada en el espacio para los pies del acompañante



P68.00-2807-31

! Peligro de lesiones

Coloque sólo cargas ligeras en la red portaobjetos. No transporte en la misma objetos pesados, frágiles o de cantos agudos. La red portaobjetos no puede asegurar suficientemente la carga en caso de accidente.

Directrices para la carga

Peligro de lesiones

Coloque y asegure la carga como se describe en las directrices para la carga.

De lo contrario, la carga podría herirle en caso de frenazo repentino, al cambiar rápidamente de dirección o en caso de accidente. Esto es válido asimismo para los asientos desmontados.

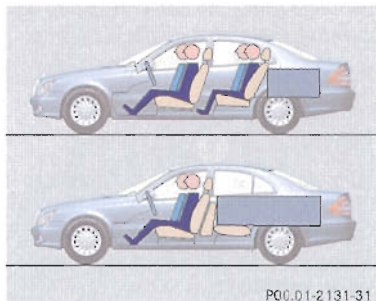
En el apartado "Fijación de la carga" (► página 235) figura más información al respecto.

La carga aumenta el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente aunque se respeten todas las directrices para la carga.

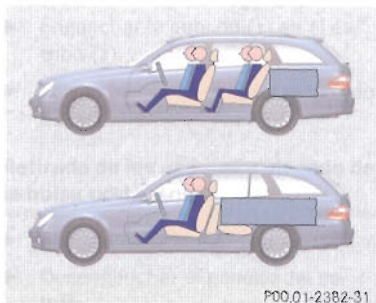
Peligro de intoxicación

Mantenga cerrada la tapa del maletero / el portón trasero durante la marcha. De lo contrario, los gases de escape podrían introducirse en el habitáculo e intoxicarle.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Cargar por ello el vehículo como se muestra en las figuras.



Distribución de la carga en la berlina



Distribución de la carga en el modelo familiar

i Tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y el transporte de la misma:

- No sobrepase la carga sobre ejes ni el peso total máximos autorizados para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el maletero / compartimento de carga.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- Apoye siempre la carga en los respaldos del asiento trasero o de los asientos delanteros.
- El piso de carga adicional del maletero puede soportar una carga máxima de 20 kg.
- Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra rotura y rozamiento. Acolche los cantos agudos.

Los elementos de amarre pueden adquirirse en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Fijación de la carga

Argollas de amarre

Peligro de lesiones

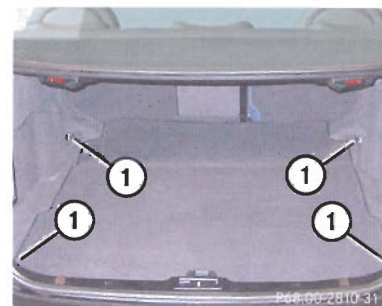
Someta las argollas de amarre a una carga uniforme. Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 234).

Tener en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Asegurar la carga mediante las argollas de amarre.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos sólo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolchar los cantos agudos.

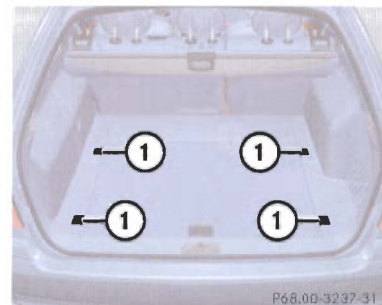
Maletero / compartimento de carga

En el maletero / compartimento de carga se han dispuesto cuatro argollas de amarre.



Berlina

① Argollas de amarre

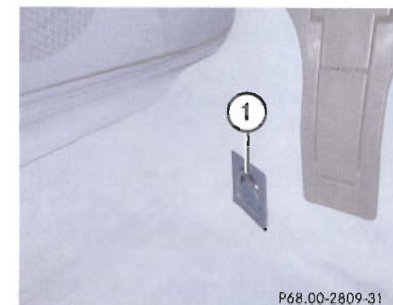


Modelo familiar

① Argollas de amarre

Asiento trasero

Debajo del asiento trasero, en el espacio para los pies, hay una argolla de amarre en cada lado.



① Argolla de amarre en el espacio para los pies del espacio posterior

Ajuste del sistema de asientos del espacio posterior para la carga de objetos de gran longitud* (berlina)

Los asientos derecho e izquierdo del espacio posterior pueden plegarse para ampliar la capacidad del maletero.

En caso de carga de mayor longitud se puede plegar asimismo el asiento plegable* del acompañante (▷ página 242) y desmontar la banqueta del asiento trasero (▷ página 238).

Peligro de lesiones

En el habitáculo y en el maletero no se deben transportar objetos pesados y duros que no estén bien sujetos. De lo contrario, los ocupantes podrían resultar heridos por los objetos que salieran despedidos en caso de:

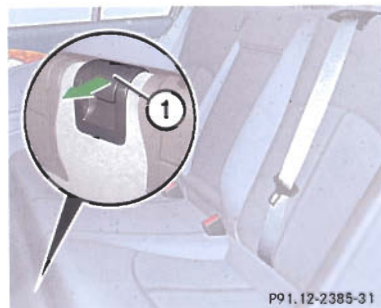
- frenar a fondo,
- modificar bruscamente el sentido de marcha,
- sufrir un accidente.

Peligro de intoxicación

Circule sólo con la tapa del maletero cerrada. De lo contrario, podrían introducirse gases de escape en el habitáculo.

Plegado hacia delante del asiento trasero

! Antes de plegar hacia delante el respaldo, deberá desbloquearse y levantarse siempre previamente la banqueta. De lo contrario, puede dañarse el tapizado del respaldo.



① Desenclavamiento

i Si el asiento del conductor o el asiento del acompañante han sido ocupados por personas de elevada estatura, puede ser necesario desplazar los asientos ligeramente hacia delante antes de plegar los respaldos.

i Vehículos con ajuste eléctrico del asiento del acompañante: Si se pliega el respaldo del asiento trasero hacia delante, se desplaza ligeramente hacia delante el asiento del acompañante para evitar una colisión. Mientras permanezca plegado hacia delante el respaldo del asiento trasero, no se podrá desplazar el asiento del acompañante a la posición más retrasada.

- ▶ Tirar del desenclavamiento ①.
La banqueta se desplaza ligeramente hacia arriba.



- ① Banqueta
- ② Respaldo

▶ Sujetar la banqueta ① por su parte posterior y plegarla hacia delante.

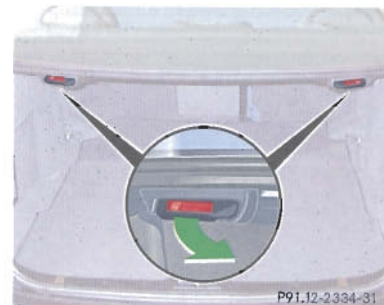
i Si se va a ocupar la plaza central del asiento trasero:

- desplazar hacia delante el respaldo derecho y sacar de debajo del mismo el cierre del cinturón de seguridad central,
- o bien,
- si el respaldo derecho ya está abatido hacia delante, sacar el cierre del cinturón de seguridad central.

i Existe asimismo la posibilidad de desmontar la banqueta (▷ página 238).



! Antes de abatir hacia delante el respaldo izquierdo, asegúrese de que el cierre del cinturón de seguridad central se encuentra debajo del respaldo derecho. Introducir en caso necesario el cierre del cinturón debajo del respaldo plegado hacia delante desplazándolo en la dirección indicada por la flecha. De lo contrario, podría dañarse el cierre del cinturón de seguridad o el respaldo.

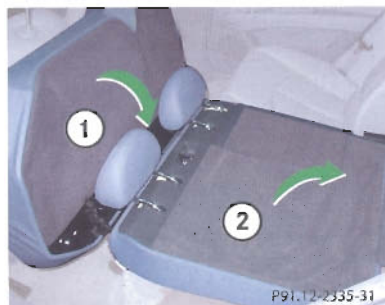


- ▶ Abrir el maletero.
- ▶ Tirar del asidero de desbloqueo derecho o izquierdo del respaldo.
El respaldo está desenclavado y los reposacabezas se abaten.

▶ Plegar el respaldo ② hacia delante.
! Asegúrese de que los reposacabezas queden introducidos por completo en los alojamientos de la banqueta. De esta forma se evitarán desperfectos en los respaldos al efectuar la carga.

Carga

Desplegado del asiento trasero



- ① Banqueta
- ② Respaldo

- ▶ Empujar el respaldo ② hacia atrás hasta que se enclave.
- ▶ Desplazar la banqueta ① hacia atrás y presionarla por su parte delantera en el centro hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.
- ▶ Levantar en caso necesario los reposacabezas y ajustarlos (▷ página 98).

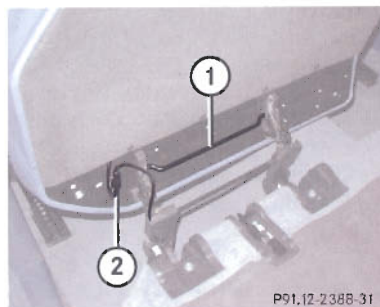
Peligro de lesiones

Asegúrese de que el respaldo y la banqueta del asiento trasero enclaven por completo.

Desmontaje de la banqueta

Desmontando la banqueta del asiento trasero se obtiene una superficie de carga plana y de mayor tamaño.

- ▶ Plegar las superficies de asiento (▷ página 236).
- ▶ Desmontar los reposacabezas (▷ página 98).



- ① Palanca de desenclavamiento
- ② Conector de la calefacción del asiento*

! En los vehículos con calefacción del asiento del espacio posterior* deberá desconectarse el contacto eléctrico de la parte inferior de la banqueta antes de llevar a cabo el desmontaje de la banqueta.

- ▶ Comprimir la conexión por enchufe* por el lado longitudinal superior y sacar el conector ② de la calefacción del asiento de la banqueta.

i Conecte la conexión por enchufe al montar de nuevo la banqueta hasta que enclave el conector.

- ▶ Tirar de la palanca de desenclavamiento ① de la banqueta y sacar la banqueta desplazándola hacia arriba.

! Deje la bisagra de la banqueta en esta posición. Al desplazarla hacia atrás podría dañarse el tapizado.



- ▶ Plegar el respaldo hacia delante (▷ página 236).

Ampliación del compartimento de carga (modelo familiar)

Los asientos derecho e izquierdo del espacio posterior pueden plegarse para ampliar la capacidad del compartimento de carga.

Si está montado el estor / red enrollable con la cubierta del compartimento de carga y la red de seguridad:

- sólo se podrá plegar el respaldo derecho por separado,
- sólo se podrán plegar ambos respaldos si se pliega primero el respaldo derecho.

Peligro de lesiones

No transporte objetos pesados y duros en el maletero o en el habitáculo si no están bien sujetos. De lo contrario, los ocupantes podrían resultar heridos por los objetos que salieran despedidos en caso de:

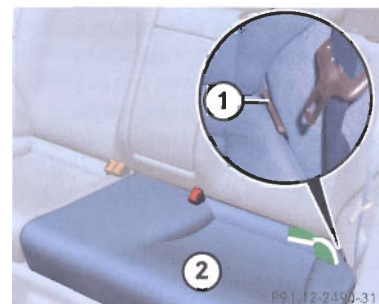
- frenar a fondo,
- modificar bruscamente la dirección de marcha,
- sufrir un accidente.

Si amplía el compartimento de carga, pliegue siempre las superficies de asiento y enganche la red de seguridad (▷ página 244).

Peligro de intoxicación

Circule siempre con el portón trasero cerrado. De lo contrario, podrían introducirse gases de escape en el habitáculo.

Plegado hacia delante del asiento trasero



- ① Asidero de bloqueo de la banqueta
- ② Banqueta

i Si el asiento del conductor o el asiento del acompañante han sido ocupados por personas de elevada estatura, puede ser necesario desplazar los asientos ligeramente hacia delante antes de plegar los respaldos hacia delante.

Carga

i Vehículos con ajuste eléctrico del asiento del acompañante:
Si se pliega el respaldo del asiento trasero hacia delante, se desplaza ligeramente hacia delante el asiento del acompañante para evitar una colisión. Mientras permanezca plegado hacia delante el respaldo del asiento trasero, no se podrá desplazar el asiento del acompañante a la posición más retrada.

- ▶ Tirar del asidero de desbloqueo ① de la banqueta.
- De esta forma se desenclava la banqueta.

- ▶ Girar la banqueta ② hacia arriba.

i Existe asimismo la posibilidad de **desmontar la banqueta** (▷ página 241).



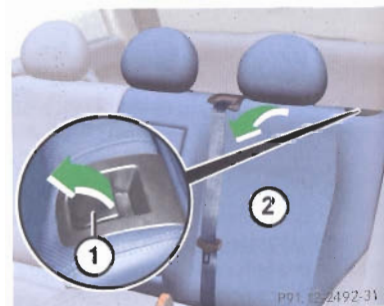
- ① Soporte del cinturón de seguridad
- ▶ Introducir el cinturón de seguridad en el soporte ①.

i Si se va a ocupar la plaza central del asiento trasero:

- desplazar hacia delante el respaldo derecho y sacar de debajo del mismo el cierre del cinturón de seguridad central,
- o bien,
- si el respaldo derecho ya está abatido hacia delante, sacar el cierre del cinturón de seguridad central.

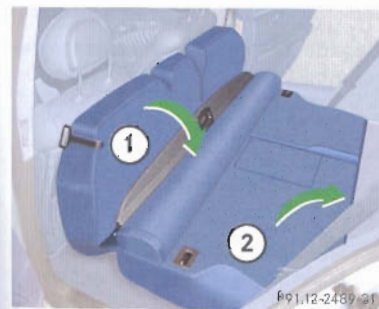
! Antes de abatir hacia delante el respaldo izquierdo, asegúrese de que el cierre del cinturón de seguridad central se encuentra debajo del respaldo derecho.

De lo contrario, podría dañarse el cierre del cinturón de seguridad o el respaldo.



- ① Palanca de desenclavamiento del respaldo
 - ② Respaldo
- ▶ Tirar hacia arriba de la palanca de desenclavamiento izquierda o derecha ①.
- De esta forma se desenclava el correspondiente respaldo.
- ▶ Plegar el respaldo hacia delante.

Desplegado del asiento trasero



- ① Banqueta
 - ② Respaldo
- ▶ Empujar el respaldo ② hacia atrás hasta que se enclave.
- ▶ Desplazar la banqueta ① hacia atrás y presionarla por su parte trasera hacia abajo hasta que quede enclavada.
- ▶ Levantar en caso necesario los reposacabezas y ajustarlos (▷ página 98).

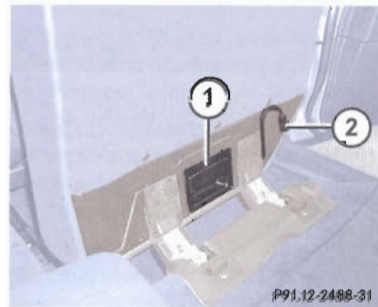
! Peligro de lesiones

Asegúrese de que el respaldo y la banqueta del asiento trasero enclaven por completo.

Desmontaje de la banqueta

Desmontando la banqueta del asiento trasero se obtiene una superficie de carga plana y de mayor tamaño.

- ▶ Plegar las superficies de asiento (▷ página 241).



- ① Palanca de desenclavamiento
- ② Conector de la calefacción del asiento*

Carga

! En los vehículos con calefacción del asiento del espacio posterior* deberá desconectarse el contacto eléctrico de la parte inferior de la banqueta antes de llevar a cabo el desmontaje de la banqueta.

- ▶ Comprimir la conexión por enchufe* por el lado longitudinal superior y sacar el conector ② de la calefacción del asiento de la banqueta.

i Conecte la conexión por enchufe al montar de nuevo la banqueta hasta que enclave el conector.

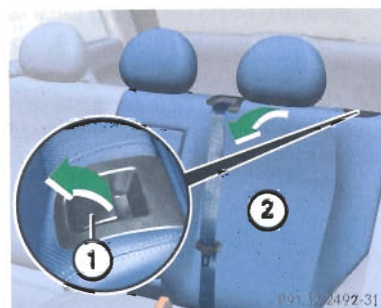
- ▶ Tirar de la palanca de desenclavamiento ① de la banqueta y sacar la banqueta desplazándola hacia arriba.

! Deje la bisagra de la banqueta en esta posición. Al desplazarla hacia atrás podría dañarse el tapizado.



- Plegar el respaldo hacia delante (► página 239).

Ajuste de la posición del respaldo



- ① Palanca de desenclavamiento del respaldo
- ② Respaldo

i Puede ajustar los respaldos en una segunda posición más vertical. Esto permite obtener en caso necesario un mayor espacio de carga o mayor confort de asiento en el banco trasero plegable.

- Tirar hacia arriba de la palanca de desenclavamiento ① del asiento derecho y plegar el respaldo hacia delante.
- Una vez desenclavado el respaldo, desplazar nuevamente la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba.
- Tirar hacia arriba de la palanca de desenclavamiento ① del asiento izquierdo y plegar el respaldo hacia delante.
- Una vez desenclavado el respaldo, desplazar nuevamente la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba.
- Desplazar el respaldo del asiento izquierdo hacia atrás hasta que quede enclavado.
- Desplazar el respaldo del asiento derecho hacia atrás hasta que quede enclavado.

Los respaldos se encuentran ahora en la segunda posición.

Respaldo plegable del asiento del acompañante* (berlina)

Plegado del respaldo del asiento del acompañante

Para plegar el respaldo del asiento del acompañante es necesario:

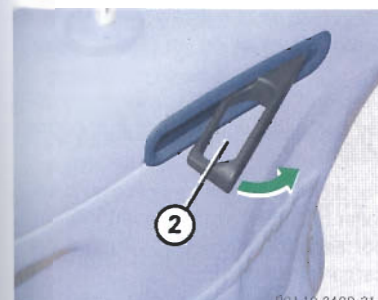
- bajar por completo el reposacabezas,
- ajustar el respaldo en posición vertical,
- inclinar la superficie de asiento completamente hacia abajo (► página 21),
- desplazar el asiento en sentido longitudinal hasta una posición intermedia,
- retirar los objetos de la banqueta.

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. De lo contrario, podrían activarse el airbag o el airbag lateral del lado del acompañante en caso de accidente.



- ① Asidero de desbloqueo

- Presionar el asidero de desbloqueo ① por el lado derecho. El asidero se abre.



- ② Pasamanos

- Asir el pasamanos ② y tirar del asidero de desbloqueo hasta el tope.

El respaldo del asiento del acompañante se desenclava y puede plegarse hacia delante.



- Plegar el respaldo por completo hacia delante.
- Presionar ligeramente hacia abajo el respaldo hasta que se apoye en la banqueta.

! Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie tome asiento en la plaza central o derecha del asiento trasero cuando esté plegado el respaldo del asiento del acompañante. Los ocupantes de dichas plazas podrían sufrir heridas.

Desplegado del respaldo del asiento del acompañante



- ① Asidero de desbloqueo

- Presionar el respaldo hacia abajo.
- Presionar el asidero de desbloqueo ① por el lado derecho.



Carga

- ▶ Asir el pasamanos y tirar del asidero de desbloqueo hasta el tope.
- ▶ Tirar del respaldo por el asidero de desbloqueo ① hasta que alcance la posición inicial. Tirar del asidero hasta que el respaldo haya alcanzado una posición casi vertical.
- ▶ Presionar el respaldo hasta que quede en su posición inicial.

Peligro de lesiones

Asegúrese de que el respaldo quede enclavado al empujarlo hacia atrás.

Cubierta del compartimento de carga y red de seguridad (modelo familiar)

La cubierta del compartimento de carga y la red de seguridad se montan en forma de estor / red enrollable doble en el respaldo del asiento trasero.

Red de seguridad

Peligro de lesiones

La red de seguridad no puede sujetar cargas pesadas. Fije siempre por ello la carga con los medios adecuados.

De lo contrario, los objetos insuficientemente asegurados podrían herirle en caso de dar un frenazo, de cambiar rápidamente la dirección de marcha o de producirse un accidente.



- ① Red de seguridad
- ② Fijaciones de la red de seguridad

- ▶ Tirar de la red de seguridad ① hacia arriba y engancharla en las fijaciones ②.

i Puede utilizar asimismo la red de seguridad con el respaldo del asiento trasero plegado. Enganche en dicho caso la red de seguridad en las fijaciones delanteras.

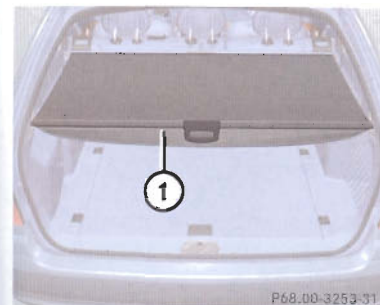
Cubierta del compartimento de carga

Al abrir / cerrar el portón trasero se desenclava y se eleva / baja automáticamente la cubierta del compartimento de carga.

! Al efectuar la carga del vehículo, asegúrese de que ésta no sobrepase el canto inferior de las ventanillas laterales.

De lo contrario, podría dañarse el estor / red enrollable doble al cerrar el portón trasero.

Por dicho motivo no es necesario enrollar la cubierta del compartimento portaequipajes antes de cargar o descargar el vehículo.



- ① Cubierta del compartimento de carga

Enrollado de la cubierta del compartimento de carga

- ▶ Tirar de la cubierta del compartimento de carga ① hacia abajo en posición horizontal.
- ▶ Desenganchar la cubierta del compartimento de carga ① de los anclajes derecho e izquierdo.
- ▶ Desplazar lentamente la cubierta del compartimento de carga ① hacia atrás hasta el tope.

Desmontaje del estor / red enrollable doble

- ▶ Enrollar la red de seguridad y la cubierta del compartimento de carga ①.
- ▶ Plegar la banqueta del asiento trasero hacia delante (► página 241).
- ▶ Plegar el respaldo del asiento trasero hacia delante (► página 239).
- ▶ Desplazar el estor / red enrollable doble hacia la izquierda para sacarlo del enclavamiento del respaldo del asiento trasero y retirarlo.

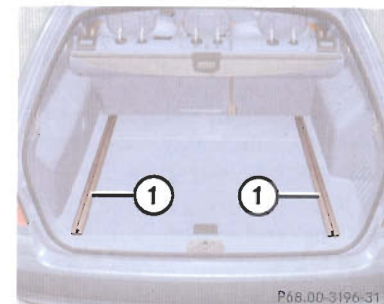
SISTEMA EASY-PACK* (modelo familiar)

Kit de fijación EASY-PACK*

El kit de fijación EASY-PACK con accesorios ha sido concebido para aprovechar selectivamente el compartimento de carga. El kit de fijación puede guardarse en la bolsa suministrada con el mismo.

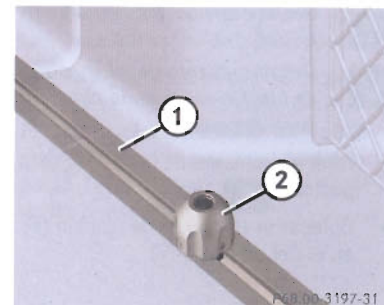
i En los vehículos equipados con una caja portaequipajes* en el compartimento de carga, se puede guardar la bolsa y la varilla telescópica en la caja portaequipajes.

Carga



- ① Rieles de carga

Montaje de la fijación en los rieles de carga



- ① Riel de carga
- ② Elemento de fijación

Carga

El elemento de fijación puede desplazarse y fijarse en diferentes puntos de enclavamiento del riel de carga. Estos puntos de enclavamiento van dispuestos a lo largo de los rieles de carga, a una distancia de 5 cm, y están identificados mediante una marca.

i Puede girar el elemento de fijación del riel de carga en cuatro posiciones:

 Enclavamiento del elemento de fijación.

 Soltado de la argolla de amarre, del desenrollador de la red de retención o de la varilla telescópica.

 Desmontaje del elemento de fijación.

 Desplazamiento del elemento de fijación al siguiente punto de enclavamiento.

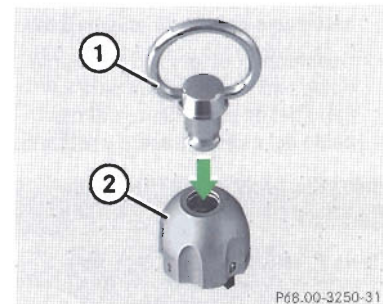
► Girar el elemento de fijación (2) a la posición .

► Colocar el elemento de fijación (2) en el riel de carga (1).

► Girar el elemento de fijación hasta que se enclave en la posición .

El enclavamiento del elemento de fijación en el riel de carga debe percibirse claramente.

Montaje de las argollas de amarre en las fijaciones



① Argolla de amarre
② Elemento de fijación

Peligro de lesiones

Someta las argollas de amarre a una carga uniforme. Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 234).

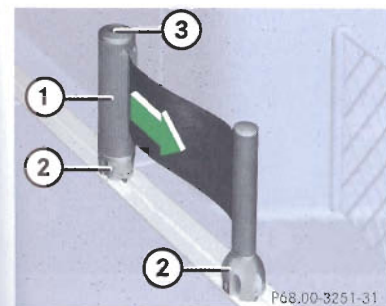
► Girar el elemento de fijación (2) montado en el riel de carga a la posición .

► Montar la argolla de amarre (1) en el elemento de fijación (2).

► Enroscar el elemento de fijación (2) en el riel de carga hasta que quede enclavado en .

El enclavamiento del elemento de fijación en el riel de carga debe percibirse claramente.

Desenrollador de la red de retención



① Desenrollador de la red de retención

② Elemento de fijación

③ Botón de enclavamiento

i Con el desenrollador de la red de retención puede fijar cargas ligeras contra la pared lateral del compartimento de carga, evitando así su desplazamiento.

► Montar dos elementos de fijación (2) en un riel de carga.

► Girar los elementos de fijación (2) montados en el riel de carga a la posición .

► Montar el desenrollador de la red de retención (1) en los elementos de fijación (2).

► Enroscar los elementos de fijación (2) en el riel de carga hasta que queden enclavados en .

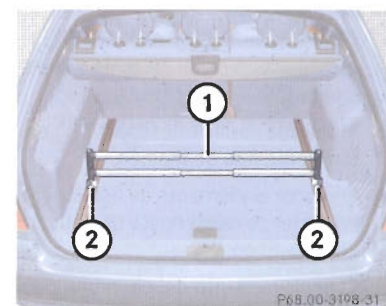
El enclavamiento del elemento de fijación en el riel de carga debe percibirse claramente.

► Pulsar el botón de enclavamiento (3) del desenrollador de la red de retención y sacar la red de retención en la dirección indicada por la flecha.

► Colocar la carga entre la red de retención y la pared lateral del compartimento de carga.

► Pulsar el botón de enclavamiento (3) del desenrollador de la red de retención y desplazar con la otra mano lentamente la red hacia la carga hasta que quede fijada la misma.

Varilla telescópica



① Varilla telescópica
② Elemento de fijación

i Con la varilla telescópica se puede fijar la carga contra los asientos traseros, evitando así su desplazamiento.

! En los vehículos equipados con piso del compartimento de carga EASY-PACK* deberá retirarse la varilla telescópica antes de extraer el piso de carga. De lo contrario, podría dañarse la varilla telescópica.

Carga

- ▶ Colocar un elemento de fijación ② en cada riel de carga.
- ▶ Girar los elementos de fijación ② montados en el riel de carga a la posición .
- ▶ Montar la varilla telescópica ① en los elementos de fijación.
- ▶ Enroscar el elemento de fijación ② en el riel de carga hasta que quede enclavado en .

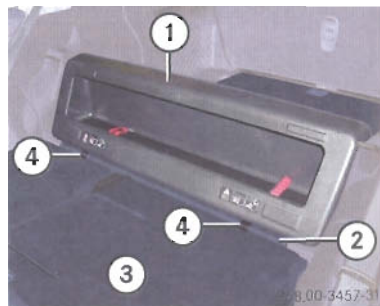
El enclavamiento del elemento de fijación en el riel de carga debe percibirse claramente.

Caja portaobjetos EASY-PACK*

Peligro de lesiones

Si utiliza la caja portaobjetos del compartimento de carga, deberán estar enclavados completamente hacia atrás los respaldos de los asientos situados delante de la misma y estar montado el estor / red enrollable doble.

Cargue la caja portaequipajes con un peso máximo de 20 kg, ya que de lo contrario, podría soltarse en caso de accidente o de frenar repentinamente a fondo y herirle a Ud. o a otros ocupantes del vehículo.



- ① Caja portaobjetos
- ② Piso del compartimento de carga
- ③ Respaldos del asiento trasero
- ④ Ganchos de enclavamiento

Montaje de la caja portaobjetos

- ▶ Plegar ambos respaldos ③ hacia delante (▷ página 239).
- ▶ Introducir la caja portaobjetos ① en el compartimento de carga a través de una puerta trasera con la abertura en sentido de marcha.
- ▶ Presionar los ganchos de enclavamiento ④ de la caja portaobjetos ① en la ranura situada entre el respaldo ③ y el piso del compartimento de carga ②.
- ▶ Desplegar los respaldos ③ hacia atrás (▷ página 239).

i La caja portaobjetos ① queda sujeta adicionalmente por la parte superior mediante el estor / red enrollable.

Carga de la caja portaobjetos

- ▶ Plegar el respaldo ③ hacia delante (▷ página 239).
- ▶ Cargar la caja portaobjetos ① en la parte delantera a través de la abertura.

i La caja portaobjetos ① montada en el compartimento de carga se cierra mediante el banco trasero, y sirve para alojar una carga de 20 kg como máximo.

- ▶ Desplegar los respaldos ③ hacia atrás (▷ página 239).

Desmontaje de la caja portaobjetos

- ▶ Plegar ambos respaldos ③ hacia delante (▷ página 239).
- ▶ Sacar la caja portaobjetos ① de las fijaciones de los ganchos de enclavamiento ④ hacia delante.
- ▶ Retirar la caja portaobjetos ① a través de una puerta trasera.
- ▶ Desplegar los respaldos ③ hacia atrás (▷ página 239).

Extracción / introducción automática del piso del compartimento de carga EASY-PACK*

El piso extensible automático del compartimento de carga facilita la carga y descarga del vehículo.

i Si el vehículo está equipado con el piso del compartimento de carga EASY-PACK*, deberá retirar la varilla telescópica del kit de carga antes de extraer el piso del compartimento de carga. De lo contrario, podría dañarse la varilla telescópica.

Extracción del piso del compartimento de carga



Interruptor del piso del compartimento de carga

- ① Extracción del piso del compartimento de carga

Carga

- ▶ Pulsar el interruptor de accionamiento del piso del compartimento de carga ①.

El piso del compartimento de carga se desplaza hacia afuera hasta que se suelta el interruptor o llega a su posición final.

O bien:

- ▶ Presionar el interruptor del piso del compartimento de carga ① sobrepasando el punto de resistencia y soltarlo.

El piso del compartimento de carga se desplaza ininterrumpidamente hasta alcanzar la posición final.

i No someter el piso del compartimento de carga a una carga superior a 200 kg. En pendientes o declives del 15%, 150 kg como máximo.

Carga



Introducción del piso del compartimento de carga

⚠ Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al introducir el piso del compartimento de carga. En caso de peligro, suelte el interruptor o púlselo de nuevo.

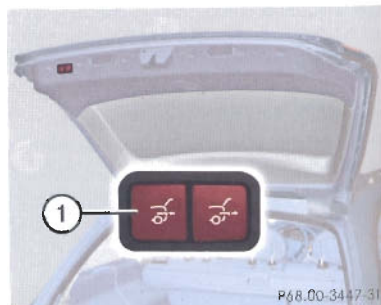
Al sacar o introducir el piso del compartimento de carga no se deben encontrar en ningún caso niños u otras personas sobre el mismo o dentro de su sector de desplazamiento. Podrían resultar aprisionados durante el proceso de cierre.

! Asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en las guías del piso del compartimento de carga o entre éste y el asiento trasero al introducir el piso del compartimento de carga.

No coloque ningún objeto en la zona de desplazamiento del piso del compartimento de carga. De lo contrario, podría dañarse el piso del compartimento de carga.

① Piso del compartimento de carga

i El piso del compartimento de carga cubre por completo el paragolpes cuando está situado en su posición final. Gracias a ello pueden evitarse desperfectos en la pintura durante el proceso de carga.



Interruptor del piso del compartimento de carga

① Introducción del piso del compartimento de carga

► Pulsar el interruptor de accionamiento del piso del compartimento de carga ①.

El piso del compartimento de carga se introduce en el compartimento de carga hasta que se suelta el interruptor o llega a su posición final.

i Tener en cuenta lo indicado en el apartado "Fijación de la carga" (► página 235) al transportar carga.

! Asegúrese de que esté desenganchado el estor/red enrollable doble al levantar el piso del compartimento de carga. De lo contrario, podría dañarse el estor/red enrollable al cerrar el portón trasero.

Utilidades

Compartimentos portaobjetos

⚠ Peligro de lesiones

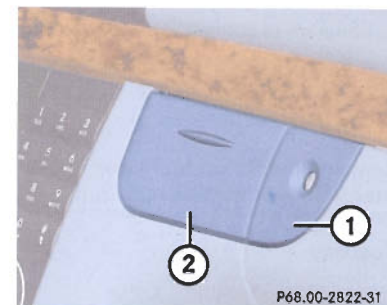
Si transporta objetos en los compartimentos portaobjetos, éstos deben permanecer cerrados. Las bolsas portaobjetos no pueden sujetar de un modo lo suficientemente seguro objetos pesados.

De lo contrario, Ud. y otros ocupantes del vehículo podrían resultar heridos por los objetos que pudieran salir despedidos si:

- se frena a fondo,
- se modifica rápidamente el sentido de marcha,
- se produce un accidente.

En la bolsa portaobjetos no deben transportarse objetos frágiles o de cantos agudos.

Guantera



① Tecla

② Compartimento para gafas/teléfono móvil

La guantera se puede bloquear y desbloquear con la llave de emergencia (► página 375).

Apertura de la guantera

► Pulsar la tecla ①.

La guantera se abre hacia abajo.

i Para ampliar el compartimento portaobjetos puede sacarse el piso intermedio de la guantera.

Cierre de la guantera

► Empujar la tapa hacia arriba.

Utilidades

Apertura del compartimento para gafas/teléfono móvil

► Presionar brevemente el compartimento ②.

Se abre el compartimento para gafas/teléfono móvil.

Cierre del compartimento para gafas/teléfono móvil

► Desplazar hacia adentro el compartimento para gafas/teléfono móvil ② hasta que quede enclavado.

Compartimento portaobjetos/cargador de CDs* situado en la consola central

Parte superior



① Tecla de apertura

Utilidades

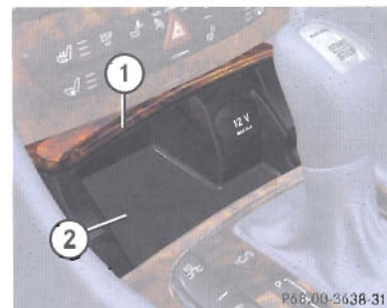
- Pulsar la tecla de apertura ①.

El panel de teclas gira hacia arriba y se desplaza hacia afuera el compartimento portaobjetos / el cargador de CDs*.

i El compartimento portaobjetos / cargador de CDs* se cierra de forma automática después de aprox. 30 segundos.

No deposite medicamentos vitales en el compartimento portaobjetos. El compartimento portaobjetos no podrá abrirse en caso de fallo de la corriente.

Parte Inferior



- ① Tapa
- ② Alfombrilla

- Pulsar brevemente sobre la marca inferior de la tapa ①.

Se abre el compartimento portaobjetos.

i La alfombrilla ② puede sacarse para su limpieza.

Compartimento portaobjetos situado delante del apoyabrazos

Apertura



- Presionar brevemente la tapa sobre la marca posterior.

La tapa se abre.

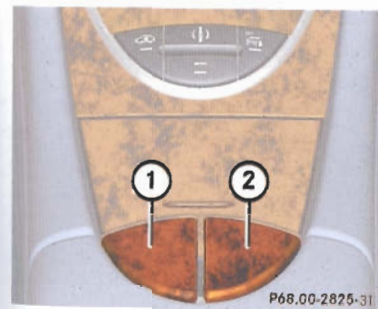
Extracción del compartimento



- ① Asidero

- Sacar el compartimento tirando del asidero ①.

Compartimentos portaobjetos situados debajo del apoyabrazos



- ① Compartimento portaobjetos
- ② Bandeja portaobjetos / compartimento para el teléfono

Apertura de la bandeja portaobjetos / compartimento para el teléfono

- Tirar del asidero ②.

Apertura del compartimento portaobjetos

- Tirar del asidero ①.

Compartimento portaobjetos de la consola central del espacio posterior



- Pulsar brevemente sobre la parte superior del compartimento.

El compartimento portaobjetos se abre automáticamente.

Utilidades

Bolsas fruncidas



Las bolsas fruncidas se encuentran en la parte posterior de los asientos delanteros.

⚠ Peligro de lesiones

No transporte objetos duros en las bolsas fruncidas. Los objetos transportados en las bolsas fruncidas no deben sobresalir de las mismas.

Utilidades

Compartimento portaobjetos del apoyabrazos del espacio posterior

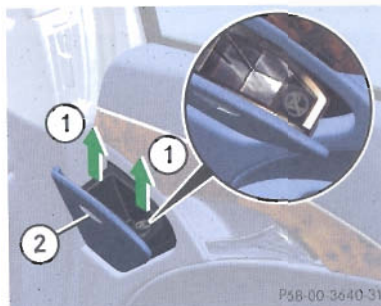


P68.00-3681-31

- ▶ Presionar el asidero hacia arriba y levantar el apoyabrazos.

i En el compartimento portaobjetos se encuentran las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento.

Depósito para residuos de las puertas traseras



P58.00-3640-31

- ① Extracción del recipiente
- ② Depósito para residuos

Apertura del depósito para residuos

- ▶ Presionar brevemente en la parte superior del depósito para residuos ②.

Se abre el depósito para residuos.

Extracción del recipiente

- ▶ Retirar el recipiente hacia arriba ①.

Inserción del recipiente

- ▶ Presionar el recipiente hacia el interior del soporte hasta que se enclave.

Portavasos (soporte para bebidas)



Peligro de lesiones

Mantenga cerrado el soporte para bebidas durante la marcha. De lo contrario, Ud. y otros ocupantes del vehículo podrían resultar heridos por los recipientes que podrían salir despedidos si:

- se frena a fondo,
- se modifica rápidamente el sentido de marcha,
- se produce un accidente.

Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el soporte para bebidas. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

Evite las bebidas calientes, ya que de lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Soporte para bebidas* de la consola central

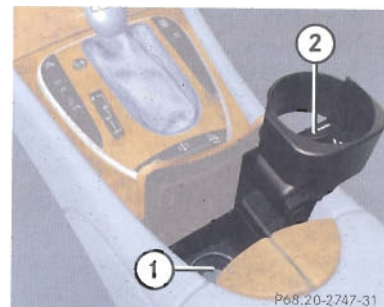


P68.20-2746-31

- ▶ Presionar brevemente el soporte para bebidas sobre la marca.

El soporte para bebidas se abre automáticamente.

i El soporte para bebidas puede sacarse para limpiarlo. Límpiolo solamente con agua limpia y tibia. Asegurarse de que el soporte para bebidas se inserte en las guías al colocarlo.



P68.20-2747-31

- ① Soporte para bebidas izquierdo
- ② Soporte para bebidas derecho

Soporte para bebidas del apoyabrazos del espacio posterior



P68.00-3682-31

- ▶ Presionar la parte delantera del soporte para bebidas.

Utilidades

El soporte para bebidas se abre automáticamente.

Soporte para bebidas situado en el banco trasero plegable*



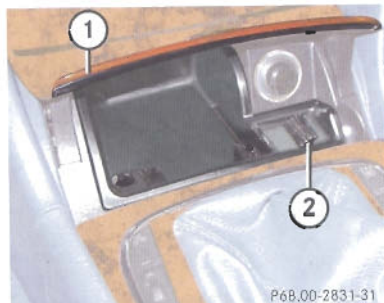
P68.00-3184-31

- ▶ Presionar la parte delantera del soporte para bebidas.
El soporte para bebidas está desenclavado.
- ▶ Sacar el soporte para bebidas hasta el tope.

Utilidades

Cenicero*

Cenicero del puesto de conducción



- ① Tapa
- ② Botón desplazable

Apertura del cenicero

- Pulsar brevemente sobre la marca inferior de la tapa ①.
Se abre el cenicero.

Extracción del compartimento

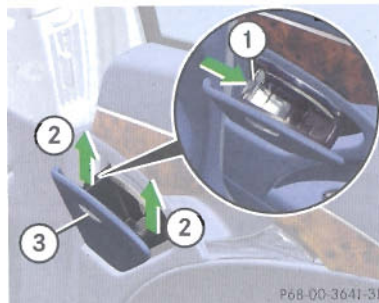
- Pulsar el mando deslizante ② hacia la derecha.
Se desliza ligeramente hacia fuera el compartimento.

Inserción del compartimento

- Presionar el compartimento hacia el interior del soporte hasta que se enclave.

Ceniceros del espacio posterior

Los ceniceros se encuentran situados en las puertas traseras.



- ① Tecla de desenclavamiento
- ② Extracción del recipiente
- ③ Ceniceros

Apertura del cenicero

- Presionar brevemente en la parte superior del cenicero ③.
Se abre el cenicero.

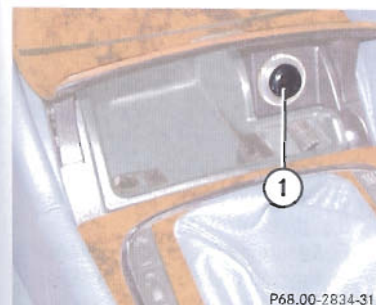
Extracción del compartimento

- Pulsar la tecla de desbloqueo ① y retirar la caja hacia arriba ②.

Inserción del compartimento

- Presionar el compartimento hacia el interior del soporte hasta que se enclave.

Encendedor de cigarrillos*



- ① Encendedor de cigarrillos

- Asegúrese de que esté conectado el encendido.
- Pulsar brevemente sobre la marca inferior de la tapa.
Se abre el cenicero.

- Presionar el encendedor de cigarrillos ①.

El encendedor de cigarrillos ① salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.



Tome el encendedor de cigarrillos únicamente por el asidero cuando esté incandescente la espiral. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Preste atención a que los niños que viajan en el vehículo no se quemen ni puedan causar un incendio con el encendedor de cigarrillos ①.

Toma de corriente de 12 V

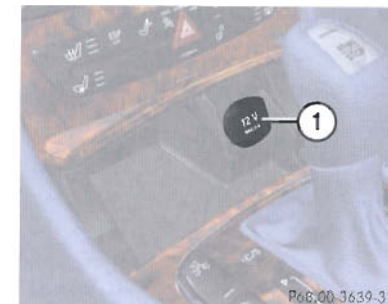
La toma de corriente puede utilizarse para accesorios de 180 W como máximo.

- Asegúrese de que está conectado el encendido.

Utilidades

Toma de corriente del puesto de conducción

En los vehículos con equipamiento para no fumadores hay una toma de corriente en la consola central.



- ① Toma de corriente

- Pulsar brevemente sobre la marca inferior de la tapa.
Se abre el compartimento portaobjetos.
- Gire la tapa de la toma de corriente ① hacia la derecha.

Utilidades

Toma de corriente del espacio posterior

La toma de corriente se encuentra en el espacio posterior, en el compartimento portaobjetos de la consola central.



P54.10-2136-31

Toma de corriente

- Pulsar brevemente sobre la parte superior del compartimento. El compartimento portaobjetos se abre automáticamente.

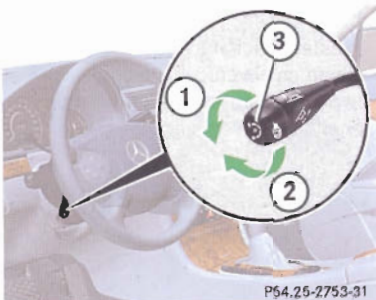
Estando enclavada la toma de corriente:

- Girar el enclavamiento hacia la izquierda, p. ej., con una moneda, y girar la tapa hacia arriba.

i El modelo familiar posee una toma de corriente adicional en el lado izquierdo del compartimento de carga.

Calefacción del volante de la dirección*

La palanca se encuentra en la parte inferior izquierda de la columna de la dirección.



P54.25-2753-31

- 1 Conexión de la calefacción del volante de la dirección
- 2 Desconexión de la calefacción del volante de la dirección
- 3 Testigo de control

Conexión

- Asegúrese de que está conectado el encendido.

- Girar el interruptor de la palanca en la dirección indicada por la flecha ① y soltarlo de nuevo a continuación.

El interruptor retrocede a su posición original y se enciende el testigo de control ③.

El volante de la dirección se caldea en función de la temperatura.

Desconexión

- Girar el interruptor de la palanca en la dirección indicada por la flecha ② y soltarlo de nuevo a continuación.

El interruptor retrocede a su posición original y se apaga el testigo de control ③.

i La calefacción del volante de la dirección no se desconecta automáticamente.

Teléfono móvil*



Peligro de accidente

Utilice el teléfono sólo cuando lo permita la situación del tráfico. Si no utiliza la instalación manos libres, detenga el vehículo para efectuar una llamada en una zona prevista al efecto.

Los sistemas electrónicos del vehículo pueden fallar, poniendo en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo y la suya propia, si utiliza un teléfono móvil:

- sin antena exterior,
- sin antena exterior libre de reflexiones,
- con una antena exterior incorrectamente montada.

Debido a la elevada irradiación electromagnética pueden producirse también efectos perjudiciales para la salud.

Por dicho motivo, encargue el montaje de la antena exterior sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

i Para este modelo de vehículo hay disponibles diferentes soportes para determinados teléfonos móviles. Estos soportes de teléfono pueden obtenerse en cualquier taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las funciones y servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Utilidades

El soporte para el teléfono móvil se encuentra en el apoyabrazos.

Abrir el espacio para el teléfono (► página 253).

Colocación del teléfono móvil en el soporte del teléfono

Al colocar el teléfono móvil en el soporte del teléfono, la comunicación telefónica podrá establecerse sólo mediante la instalación manos libres.

! No intente sacar el teléfono móvil con el soporte del teléfono. De lo contrario, podría dañarse el soporte del teléfono.

- Retirar la cubierta redonda de la parte posterior del teléfono móvil y guardarla en un lugar seguro. ▷▷



Representación de ejemplo

- ① Enclavamiento del teléfono móvil
- ② Resaltes
- ③ Soporte del teléfono

▶ Insertar el extremo inferior del teléfono móvil en los resaltes ② del soporte del teléfono ③.

▶ Presionar el teléfono móvil en la dirección indicada por la flecha ① hasta que quede enclavado en el soporte del teléfono ③.

El teléfono móvil está conectado a la instalación manos libres y al volante multifuncional.

La batería se carga en función del estado de carga y de la posición de la llave en la cerradura de encendido. El proceso de carga se muestra en el visualizador del teléfono móvil.

❗ Se lee el listín telefónico de la tarjeta SIM y de la memoria del teléfono móvil. Si se ha memorizado la misma entrada en ambos listines telefónicos, se mostrarán asimismo las dos en el visualizador multifuncional.

Se puede llamar por teléfono con las clas y del volante multifuncional. Mediante el sistema de mando pueden controlarse otras funciones del teléfono móvil (► página 144).

❗ Al retirar la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil sigue conectado durante aprox. diez minutos (periodo de postfuncionamiento). Si se utiliza el teléfono durante dicho periodo de tiempo, éste se desconectará aprox. diez minutos después de finalizar la comunicación telefónica.

Periodo de postfuncionamiento:

El periodo de postfuncionamiento puede modificarse mediante una entrada adicional en el listín telefónico de la tarjeta SIM.

Introduzca como nombre el texto "Nachlaufzeit" (postfuncionamiento) y como número una cifra entre "1" y "30". Si no se introduce ninguna cifra, o en caso de ser incorrecta la misma, sigue estando activado el periodo de postfuncionamiento de aprox. diez minutos. En el manual de instrucciones del teléfono móvil se explica cómo crear una entrada en el listín telefónico.

Transmisión del número de teléfono propio:

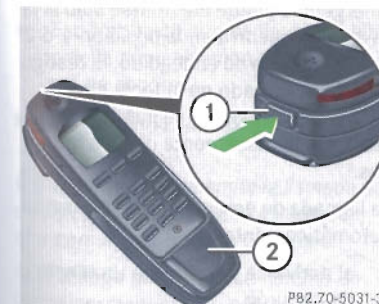
La instalación manos libres no detecta la conexión o desconexión de la función de transmisión del número de teléfono propio ajustada en el teléfono móvil. Por dicho motivo, el número de teléfono se transmite de forma estándar en cada llamada.

Mediante una entrada adicional en el listín telefónico de la tarjeta SIM puede conectarse o desconectarse la transmisión del número de teléfono propio: Introducir como nombre "CALLID", y como número un "0" o un "1". El número de teléfono propio:

- no se transmitirá con la entrada "0",
- se transmitirá con la entrada "1".

En el manual de instrucciones del teléfono móvil se explica cómo crear una entrada en el listín telefónico.

Extracción del teléfono móvil del soporte del teléfono



Representación de ejemplo

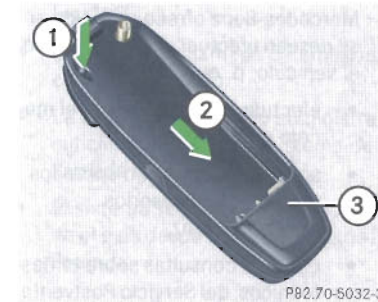
- ① Tecla de desenclavamiento
- ② Soporte del teléfono

▶ Presionar la tecla de desenclavamiento ① y retirar el teléfono móvil del soporte del teléfono ② desplazándolo hacia delante.

Cambio del soporte del teléfono

Si se precisa otro soporte del teléfono para el teléfono móvil, desmontar el soporte del teléfono montado y montar el nuevo.

Desmontaje del soporte del teléfono existente

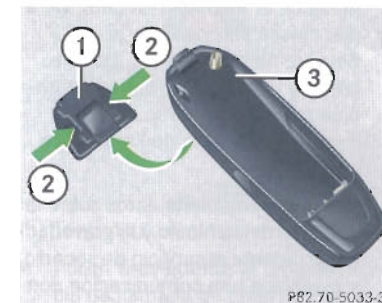


Representación de ejemplo

- ① Desenclavamiento del soporte del teléfono
- ② Extracción del soporte del teléfono
- ③ Soporte del teléfono

▶ Presionar la tecla de desenclavamiento en la dirección indicada por la flecha ① y retirar el soporte del teléfono ③ en la dirección indicada por la flecha ②.

Montaje de otro soporte del teléfono



Representación de ejemplo

- ① Placa de contacto
- ② Escotaduras
- ③ Soporte del teléfono

▶ Colocar el soporte del teléfono ③ en las escotaduras ② de la placa de contacto ①.

▶ Desplazar el soporte del teléfono ③ hacia delante hasta que enclave.

TELEAID*

TELEAID incluye varias funciones:

- Sistema de llamada de emergencia
En caso de sufrir un accidente de una gravedad definida, el sistema transmite automáticamente una llamada de emergencia en determinados países europeos (p. ej., en Bélgica, Alemania, Italia, Luxemburgo y Holanda). La llamada también puede efectuarse manualmente con la tecla de llamada de emergencia.

El sistema transmite datos sobre la posición del vehículo y la gravedad del accidente al servicio de socorro y establece una comunicación con éste.

- TELEDIAGNÓSTICO
El sistema de asistencia técnica Mercedes-Benz ofrece su ayuda en caso de problemas técnicos en el vehículo, p. ej., en caso de pinchazo de un neumático.

Al pulsar la tecla de TELEDIAGNÓSTICO, el sistema transmite la posición actual y los datos del vehículo al Customer Assistance Center Mercedes-Benz. El centro establece a continuación una comunicación hablada con el vehículo.

- Mercedes-Benz Info
El servicio de información Mercedes-Benz ofrece su ayuda si se desean efectuar consultas sobre el vehículo, p. ej., para:
 - efectuar preguntas sobre el manejo del vehículo,
 - solicitar información sobre los vehículos y accesorios Mercedes-Benz,
 - efectuar consultas sobre temas técnicos, del Servicio Postventa y de productos Mercedes-Benz,
 - presentar una reclamación.

Al pulsar la tecla Mercedes-Benz Info, el sistema transmite la posición actual del vehículo y los datos del vehículo al Customer Assistance Center Mercedes-Benz. A continuación se establece una comunicación telefónica entre el Customer Assistance Center y el vehículo.

Sistema de llamada de emergencia

La transmisión de una llamada de emergencia puede efectuarse sólo si la llave se encuentra en la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido. El testigo de control situado en la tecla de llamada de emergencia se ilumina durante aproximadamente cinco segundos.

La llamada de emergencia se transmite automáticamente:

- al activarse un airbag o un tensor de cinturón,
- al detectarse el vuelco del vehículo.

El testigo de control situado en la tecla de llamada de emergencia parpadea hasta que la llamada de emergencia finaliza.

En el visualizador multifuncional aparecen los siguientes mensajes:

Llam. emerg. llamando
Llam. emerg. com. act.

Cuando el centro de operaciones de rescate recibe la llamada de emergencia, se oye un mensaje hablado.

- Esperar hasta que se haya establecido la comunicación con el servicio de socorro.
- Transmitir la llamada de emergencia.

i Mientras se transmite la llamada de emergencia no es posible establecer otra comunicación con el teléfono.

Si el testigo de control se ilumina de forma permanente sin que se haya establecido ninguna llamada, quiere decir que el sistema no ha podido transmitir la llamada de emergencia.

En el visualizador multifuncional aparece el mensaje:

Llam. emerg. com. fallida

En ese caso habrá que adoptar aquellas medidas de auxilio que estén al alcance de uno mismo.

Requisitos

- Un taller de servicio oficial Mercedes-Benz ha instalado el sistema TELEAID.

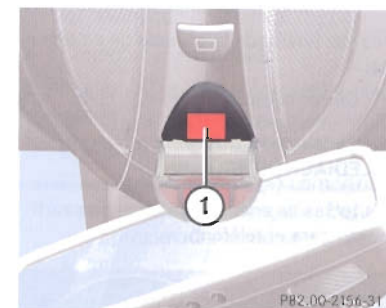
- Se posee un contrato válido para el servicio TELEAID.
- Se está autorizado para la utilización del TELEAID.
- Está disponible la correspondiente red de servicio radiotelefónico móvil (con servicio SMS).
- El vehículo puede recibir las señales GPS.
- El sistema de llamada de emergencia está operativo.
- La batería del vehículo suministra suficiente corriente al sistema de llamada de emergencia.
- El sistema TELEAID está disponible en el país desde el que se efectúa la llamada.

Transmisión manual de una llamada de emergencia

i No es necesario que la llave se encuentre en la cerradura de encendido al efectuar manualmente una llamada de emergencia.

El sistema de llamada de emergencia es público. El uso incorrecto está sancionado.

La tecla de llamada de emergencia se encuentra en la unidad de mando del techo.



① Tecla de llamada de emergencia

- Pulsar brevemente la tapa de la tecla de llamada de emergencia ①.
La tapa se abre.
- Pulsar la tecla de llamada de emergencia ①.

El testigo de control integrado en la tecla de llamada de emergencia se ilumina intermitentemente.

Una vez que el centro de operaciones de rescate recibe la llamada de emergencia, se oye un mensaje hablado.

Utilidades

- ▶ Esperar hasta que se haya establecido la comunicación con el servicio de socorro.
- ▶ Transmitir la llamada de emergencia. Una vez finalizada la llamada de emergencia:
- ▶ Cerrar la tapa.

Mercedes-Benz Info y TELEDIAGNÓSTICO

Las teclas se encuentran en el compartimento para el teléfono.



- ① Tecla Mercedes-Benz Info
- ② Tecla TELEDIAGNÓSTICO

Solicitud del servicio Mercedes-Benz Info

- ▶ Pulsar durante aproximadamente dos segundos la tecla Mercedes-Benz Info ①.
- En el visualizador multifuncional aparece el mensaje:

LLAM INFO LLAMANDO

El Customer Assistance Center de Mercedes-Benz recibe un mensaje breve con los datos de posición y del vehículo.

La comunicación hablada ha quedado establecida cuando se muestra en el visualizador multifuncional el siguiente aviso:

LLAM INFO COM. ACT.

Solicitud del TELEDIAGNÓSTICO

- ▶ Pulsar durante aproximadamente dos segundos la tecla de TELEDIAGNÓSTICO ②.

En el visualizador multifuncional aparece el mensaje:

LLAM TELEDIAGNÓSTICO LLAMANDO

El Customer Assistance Center de Mercedes-Benz recibe un mensaje breve con los datos de posición y del vehículo.

La comunicación hablada ha quedado establecida cuando se muestra en el visualizador multifuncional el siguiente aviso:

LLAM TELEDIAGNÓSTICO COM ACT.

Finalización de una llamada

- ▶ Pulsar la tecla del volante multifuncional u otra tecla de desconexión del teléfono para finalizar la conexión.

Ha finalizado la comunicación. El servicio permanece activado todavía durante aprox. cinco minutos para transmitir los datos que pudieran ser necesarios. Durante este espacio de tiempo no se puede utilizar el teléfono.

Si se desea finalizar inmediatamente el servicio:

- ▶ Pulsar nuevamente la tecla del volante multifuncional u otra tecla de desconexión del teléfono para finalizar la conexión.

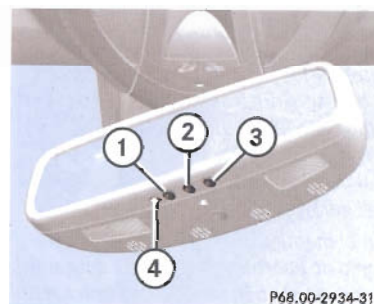
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje*

Con el telemando integrado en el retrovisor interior pueden abrirse puertas de garaje de hasta tres diferentes sistemas.

Las teclas emisoras pueden programarse.

i El dispositivo de apertura de la puerta del garaje sólo puede suministrarse para determinados países. Respete las disposiciones legales de cada país.

Algunos sistemas de apertura de la puerta del garaje no pueden accionarse con el telemando integrado. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse información más precisa al respecto.



Telemando integrado en el retrovisor interior

- ① Tecla emisora
- ② Tecla emisora
- ③ Tecla emisora
- ④ Testigo de control

Peligro de accidente

Pulse una de las teclas emisoras del telemando sólo si no hay ninguna persona ni objeto en la zona de movimiento de la puerta del garaje. Las personas podrían resultar lesionadas al desplazarse la puerta.

Utilidades

Programación del telemando

i Antes de programar el telemando por primera vez, debe borrarse la memoria del telemando (▷ página 266).

- ▶ Conectar el encendido.
- ▶ Pulsar una de las teclas emisoras de la ① a la ③ del telemando integrado y mantenerla presionada.

El testigo de control ④ comenzará a parpadear poco después. Parpadea aproximadamente una vez por segundo.

i El testigo de control ④ se ilumina intermitentemente de forma inmediata al efectuarse la primera programación de la tecla emisora. Si ya está programada dicha tecla emisora, se ilumina intermitentemente el testigo de control ④ sólo después de haber transcurrido 20 segundos, con una cadencia de un segundo.

- ▶ Mantener presionada la tecla emisora.
- ▶ Orientar el telemando portátil del dispositivo de apertura de la puerta del garaje hacia el lado izquierdo del retrovisor interior, manteniendo la parte emisora a una distancia de 5 a 20 cm del mismo.

Utilidades

i La **distancia** necesaria del telemando portátil del dispositivo de apertura de la puerta del garaje al retrovisor interior depende del sistema de apertura de puertas de garaje.

- Mantener pulsada una de las teclas emisoras del telemando de apertura de la puerta del garaje hasta que el testigo de control ④ parpadee rápidamente.

La programación se ha efectuado con éxito si se ilumina rápidamente de forma intermitente el testigo de control ④.

Si el testigo de control ④ se apaga después de aproximadamente 20 segundos sin haber parpadeado antes rápidamente:

- Soltar las teclas emisoras del telemando integrado y del telemando portátil.
- Repetir el proceso de programación y modificar la distancia existente entre el telemando portátil del dispositivo de apertura de la puerta del garaje y el retrovisor interior.
- Soltar las teclas emisoras del telemando integrado y del telemando portátil.

i Si el sistema de apertura de la puerta del garaje trabaja con un código alternante (Rolling-Code), después de efectuar la programación del telemando integrado en el retrovisor interior, éste deberá sincronizarse con el receptor del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.

En el manual de instrucciones del sistema de apertura de la puerta del garaje, p. ej., en el apartado "Sincronización del emisor" o "Programación de nuevos emisores", figura más información al respecto.

Apertura / cierre de la puerta del garaje

El telemando integrado adopta las funciones del telemando del sistema de apertura de la puerta del garaje después de su programación. Leer también el manual de instrucciones del sistema de apertura de la puerta del garaje.

- Conectar el encendido.
- Pulsar la tecla emisora del retrovisor interior que se haya programado para el manejo de la puerta del garaje.

Sistema de apertura de puertas de garaje con código fijo:

El testigo de control ④ se ilumina permanentemente.

Sistema de apertura de puertas de garaje con código alternante:
El testigo de control ④ se ilumina intermitentemente durante un breve periodo de tiempo, y pasa a iluminarse a continuación de forma permanente durante aprox. dos segundos. Esto se repite durante un periodo de tiempo de hasta 20 segundos.

i La emisora emite mientras se mantenga pulsada la tecla emisora. Después de 20 segundos como máximo se interrumpe el proceso de emisión y comienza a iluminarse intermitentemente el testigo de control ④. Pulse de nuevo la tecla emisora en caso necesario.

Borrado de la memoria del telemando

- Conectar el encendido.
- Pulsar durante aprox. 20 segundos las teclas emisoras ① y ③ hasta que comience a parpadear rápidamente el testigo de control ④.
El contenido de la memoria se ha borrado.

i Si vende el vehículo, borre antes la memoria del telemando.

Alfombrillas, lado del conductor

Peligro de accidente

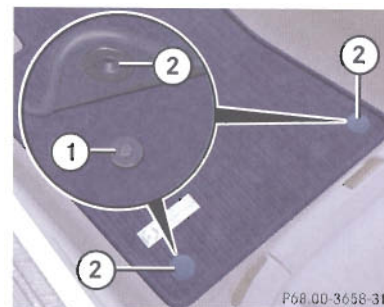
Si emplea alfombrillas, asegúrese de que estén bien fijas y de que quede siempre suficiente espacio libre para accionar los pedales.

La alfombrilla debe estar siempre correctamente fijada, con los cierres de botones por presión ② y las fijaciones ①.

Compruebe la fijación antes de emprender la marcha y corrija en caso necesario. Una alfombrilla incorrectamente fijada puede desplazarse e impedir el correcto accionamiento de los pedales, p. ej., bloqueando el pedal del embrague.

No utilice varias alfombrillas dispuestas unas sobre las otras.

i Desplazar por completo hacia atrás el asiento del conductor para montar y desmontar más fácilmente la alfombrilla.



- ① Fijación
- ② Botón de presión

Utilidades

Montaje

- Colocar la alfombrilla.
- Pulsar los botones de cierre por presión ② sobre las fijaciones ①.

Desmontaje

- Sacar las alfombrillas de las fijaciones ①.
- Retirar la alfombrilla.

Los primeros 1.500 km

Repostado

Compartimento del motor

Llantas y neumáticos

Uso del vehículo en invierno

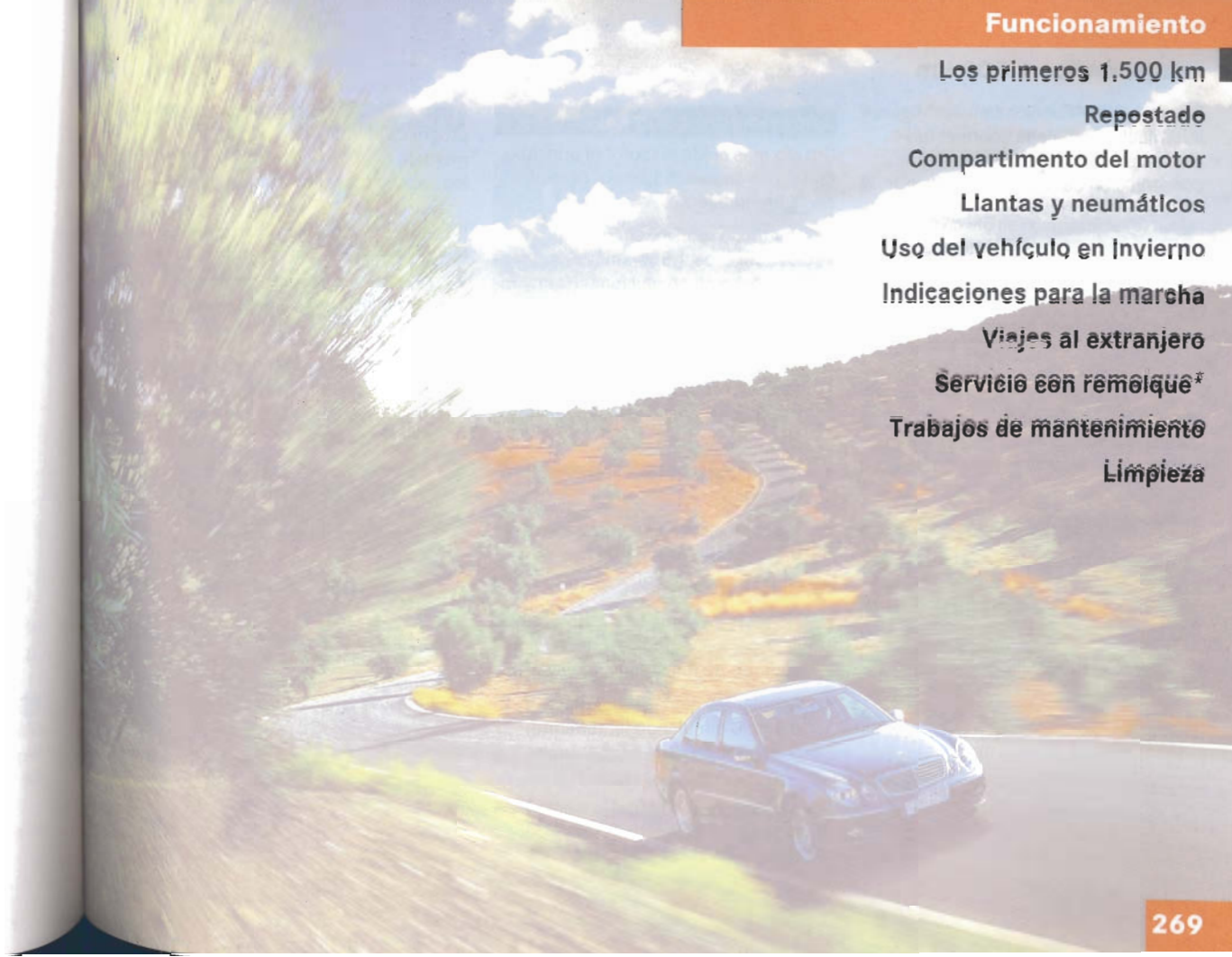
Indicaciones para la marcha

Viajes al extranjero

Servicio con remolque*

Trabajos de mantenimiento

Limpieza



Los primeros 1.500 km

En el capítulo "Funcionamiento" figura información detallada sobre el funcionamiento, el mantenimiento y la conservación del vehículo.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, tanto más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circular durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evitar durante dicho tiempo elevadas cargas, p. ej., marcha a pleno gas. No sobrepasar $\frac{2}{3}$ del régimen máximo autorizado para cada marcha.
- Cambiar de marcha en el momento oportuno.
- No cambiar manualmente a una marcha inferior para frenar.

Vehículos con cambio automático *

- No pisar en la medida de lo posible el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).
- Acoplar las gamas de marchas 3, 2 ó 1 sólo circulando lentamente, p. ej., por puertos de montaña.

A partir de 1.500 km puede aumentarse progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor hasta los valores máximos autorizados.

Indicaciones adicionales para la marcha con vehículos AMG:

- Durante los primeros 1.500 km, no superar una velocidad de 140 km/h.
- Incrementar el régimen del motor sólo durante un breve espacio de tiempo a un valor máximo de 4.500 r.p.m.

i Tener en cuenta también estas indicaciones si se cambia el motor o el diferencial del eje trasero del vehículo.

Repostado



Peligro de explosión

Los combustibles son muy inflamables. Por dicho motivo, está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular combustible.

Para el motor y la calefacción independiente * antes de efectuar el repostado,



Peligro de lesiones

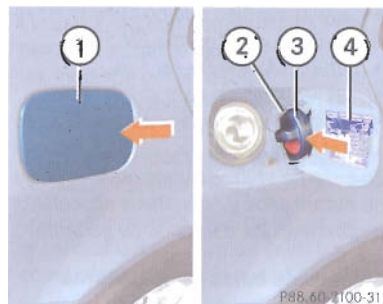
Evite que la gasolina entre en contacto con su piel o su ropa.

Se producirán efectos nocivos para su salud en caso de que:

- el combustible entre en contacto directo con su piel,
- aspire los vapores del combustible.

El desbloqueo y bloqueo de la tapa del depósito de combustible se efectúa automáticamente con el telemando o con el sistema KEYLESS GO* al abrir o cerrar el vehículo.

La tapa del depósito de combustible se encuentra en la parte trasera del lado derecho.



- 1 Tapa del depósito de combustible
- 2 Fijación del tapón del depósito de combustible
- 3 Tapón del depósito de combustible
- 4 Tabla de presiones de inflado de los neumáticos

► Sacar la llave de la cerradura de encendido.

► Abrir la tapa del depósito de combustible ① presionándola en la dirección indicada por la flecha.

Se abre la tapa del depósito de combustible.

► Girar el tapón del depósito de combustible ③ hacia la izquierda y retirarlo.

► Colocar el tapón del depósito de combustible ③ en la fijación ② de la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

Repostado

► Llenar el depósito de combustible sólo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

► Colocar nuevamente el tapón del depósito de combustible. Girar el tapón del depósito de combustible ③ hacia la derecha.

El tapón del depósito de combustible ③ se enclava de forma audible.

► Cerrar la tapa del depósito de combustible ① hasta que quede enclavado el cierre.

i Vehículos con motor diesel:

Si se ha circulado hasta vaciar el depósito de combustible, será necesario efectuar una purga de aire en el sistema de combustible (► página 359).

Gasolina (EN 228)

! Efectúe el repostado sólo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ/95 MOZ, ya que cumple la norma europea EN 228.

De lo contrario, podría:

- influir negativamente en la potencia del motor,
- averiar el motor.

En el capítulo "Datos técnicos" figura más información sobre la gasolina (► página 441).

Repostado

i En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad de la gasolina. De no ser así, preguntar al personal de la estación de servicio.

i Temporalmente, sólo si no está disponible el combustible recomendado, se puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo, 91 ROZ/82,5 MOZ. Debido a ello, puede disminuir la potencia y aumentar el consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a todo gas.

Gasóleo (EN 590)

i En el surtidor de combustible figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del gasóleo. De no ser así, preguntar al personal de la estación de servicio.

En los países en los que se ofrecen solamente gasóleos con un contenido de azufre superior al 0,5% en peso, debe efectuarse el cambio del aceite de motor cada 7.500 km.

! Puede originarse un desgaste elevado o averías en el motor si:

- utiliza gasóleo que no cumpla los requisitos de la norma EN 590,
- utiliza Marine Diesel Fuel,
- utiliza gasóleo para calefacción,
- utiliza éster metílico de aceite vegetal (PME).

En caso de utilizar dichos combustibles no autorizados y/o aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía.

En caso de bajas temperaturas exteriores

En los meses invernales se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas para evitar fallos en el funcionamiento. El gasóleo de invierno puede utilizarse sin problemas con temperaturas de hasta aprox. -20 °C.

Para mejorar la fluidez puede mezclarse el gasóleo con petróleo y fluidificante.

! No efectúe el repostado con gasolina. No mezcle el gasóleo con gasolina. De lo contrario, se dañaría el sistema de combustible.

Mezclar el gasóleo con petróleo sólo en un recipiente autorizado para combustibles, no en el depósito del vehículo.

► Mezclar el gasóleo con un porcentaje máximo de un 50% de petróleo o fluidificante.

► Añadir primero el petróleo y después el gasóleo.

La mezcla se distribuirá en todo el sistema de combustible una vez transcurridos algunos minutos de marcha.

La proporción de mezcla depende de la clase de gasóleo y de las temperaturas exteriores. Mantener sin embargo lo más baja posible la proporción de fluidificante.



Peligro de lesiones

Tenga en cuenta que la mezcla de gasóleo y petróleo es más inflamable que el gasóleo normal.

Temperatura exterior	Proporción en %	
	Gasóleo de verano	Petróleo
de -15 °C a -23 °C	80%	20%
de -23 °C a -30 °C	50%	50%

Temperatura exterior	Proporción en %	
	Gasóleo de invierno	Petróleo
de -25 °C a -30 °C	80%	20%
de -30 °C a -35 °C	50%	50%

Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME)*

El repostado con combustibles PME puede efectuarse exclusivamente en los modelos con el equipamiento especial para funcionamiento con éster metílico de aceite vegetal*. En dichos modelos puede efectuarse el repostado con combustibles PME y con gasóleo.

Los combustibles PME no alcanzan la calidad del gasóleo de invierno. Recomendamos circular con el gasóleo de invierno habitual en las gasolineras cuando la temperatura sea inferior a -10 °C.

En caso de largas pausas en el servicio (a partir de aproximadamente dos semanas), recomendamos repostar previamente con el gasóleo usual en las gasolineras y circular con el vehículo aprox. 30 minutos.

En el Cuaderno de mantenimiento figura más información sobre los combustibles PME.

Repostado

Compartimento del motor

Compartimento del motor

Capó del motor

Peligro de accidente

No tire de la palanca de desenclavamiento durante la marcha. De hacerlo, podría abrirse el capó del motor.

Apertura

Peligro de lesiones

Puede sufrir heridas si el capó del motor está abierto aunque el motor no esté en marcha.

Algunas piezas del motor pueden estar muy calientes.

Para evitar quemaduras, toque solamente los componentes indicados en las Instrucciones de servicio y observe las correspondientes indicaciones de peligro.

Peligro de lesiones

El ventilador del radiador se encuentra entre el radiador y el motor. El ventilador puede ponerse en marcha automáticamente incluso con la llave fuera de la cerradura de la dirección. Por ello, no coloque las manos en la zona de giro del rodete del ventilador. De lo contrario, podría sufrir heridas.

Vehículos con motor de gasolina:

El motor posee un sistema de encendido electrónico que trabaja con alta tensión. No toque por ello ningún componente del sistema de encendido (bobina y cables de encendido, terminales de las bujías, caja de enchufe de comprobación) si:

- está en marcha el motor,
- se arranca el motor,
- está conectado el encendido y gira el motor a mano.



① Palanca de desenclavamiento

- Tirar de la palanca de desenclavamiento ① situada en el espacio para los pies del conductor.

El capó del motor está desbloqueado.



② Asidero del seguro del capó del motor

! No levante el capó del motor sujetándolo por el asidero ②.

Asegúrese de que los limpiaparabrisas no se han separado del parabrisas. De lo contrario, podrían dañarse los limpiaparabrisas o el capó del motor.

- Levantar ligeramente el capó del motor.

El asidero ② se desliza hacia fuera.

- Tirar del asidero ② del seguro del capó sacándolo de la calandra del radiador y levantar el capó del motor sujetándolo por la parte inferior de la rejilla del radiador.

Cierre

Peligro de lesiones

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el capó del motor.

- Bajar el capó del motor y dejarlo caer desde una altura de aprox. 20 cm.

El capó debe enclavarse de forma audible.

- Comprobar si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor.

Si se puede levantar ligeramente el capó del motor, esto significa que no está correctamente enclavado. Abrirlo de nuevo y dejarlo caer con un poco más de impulso.

Aceite de motor

El vehículo consume 0,8 l de aceite cada 1.000 km como máximo, según la forma de conducir. El consumo de aceite puede exceder esta cantidad si:

- el vehículo es nuevo,
- se conduce con frecuencia a un alto número de revoluciones.

El consumo de aceite sólo puede calcularse después de recorrer un trayecto largo.

En el capítulo "Datos técnicos" figura más información sobre el aceite de motor (► página 448).

Compartimento del motor

! No utilice aditivos especiales para los productos lubricantes. Pueden originar un desgaste más elevado y averías en los grupos del vehículo. En caso de utilizar aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse información más precisa al respecto.

Comprobación del nivel de aceite de motor

Al controlar el nivel del aceite:

- el vehículo debe estar en posición horizontal,
- el vehículo debe estar a temperatura de servicio,
- el motor debe llevar como mínimo cinco minutos parado.

El nivel de aceite de motor se comprueba con el sistema de mando.

- Colocar el encendido (► página 19) en la posición 2.

En el visualizador multifuncional debe aparecer la indicación estándar (► página 120).

Compartimento del motor

- ▶ Presionar repetidamente la tecla  o  del volante multifuncional hasta que se muestre en el visualizador multifuncional el siguiente aviso:

Nivel ace. mot.
la medición sigue!

Los posibles resultados de la medición se indican en los siguientes mensajes:

- Nivel aceite motor correcto
- Rellenar 1,0 l para nivel máximo aceite
- Rellenar 1,5 l para nivel máximo aceite
- Rellenar 2,0 l para nivel máximo aceite

- ▶ Añadir aceite en caso necesario (▷ página 276).

Otros avisos mostrados en el visualizador multifuncional

Si el motor está a temperatura de servicio y se efectúa un llenado excesivo de aceite de motor, aparece el mensaje: Nivel aceite motor reducir nivel aceite

- ▶ Encargar que succionen el aceite de motor añadido en exceso.

! Si se añade demasiado aceite, existe el peligro de que se averíe el motor o el catalizador.

Si aparece el mensaje:
Para nivel aceite motor conectar el encendido

- ▶ Colocar el encendido (▷ página 19) en la posición 2.

Si no se respeta el periodo de espera necesario, se muestra el aviso:
Respetar el tiempo de espera

- ▶ Se puede repetir la medición una vez transcurridos cinco minutos siempre que el motor se encuentre a temperatura de servicio.

- ▶ Efectuar una nueva medición después de aprox. 30 minutos si el motor no se encuentra a temperatura de servicio.

Si está en marcha el motor, se muestra el aviso:

Nivel aceite motor no con motor marcha

- ▶ Parar el motor y, con el motor a temperatura de servicio, esperar aprox. cinco minutos para efectuar la medición.

i Si se desea interrumpir la medición, pulsar la tecla  o  del volante multifuncional.

Relleno de aceite de motor



Ejemplo en un vehículo con motor de gasolina

- ① Tapa de la boca de llenado



Ejemplo en un vehículo con motor diesel

- ① Tapa de la boca de llenado
- ▶ Desenroscar la tapa ① de la boca de llenado.
- ▶ Añadir aceite.

No añadir una cantidad excesiva de aceite.

! Encargar que succionen el aceite de motor añadido en exceso. Si se añade demasiado aceite, existe el peligro de que se averíe el motor o el catalizador.

- ▶ Enroscar la tapa ① en la boca de llenado.

Indicación ecológica

Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. Debe evitarse la filtración de aceite en la tierra o en las aguas. De lo contrario, se contamina el medio ambiente.

Nivel de aceite en el cambio automático*

No es necesario controlar el nivel de aceite del cambio automático. En el caso de que se produzcan pérdidas de aceite o fallos de acoplamiento de las marchas, encargar la verificación del cambio automático en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Líquido refrigerante

Peligro de lesiones

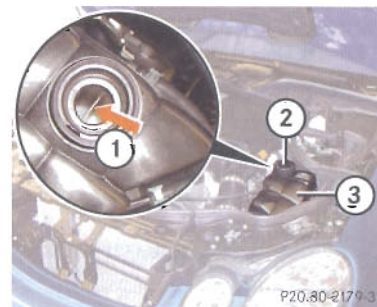
El sistema de refrigeración está sometido a presión. Desenrosque por ello la tapa sólo cuando se haya enfriado el motor. De lo contrario, podría quemarse con el líquido refrigerante caliente.

Compartimento del motor

El líquido refrigerante está compuesto por una mezcla de agua y producto anticorrosivo o anticongelante. Comprobar el nivel del líquido refrigerante sólo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

El depósito de expansión del líquido refrigerante se encuentra en el compartimento del motor, en el lado izquierdo visto en sentido de marcha.



- ① Nervadura indicadora

- ② Tapa

- ③ Depósito de expansión

- ▶ Girar despacio el tapón ② aproximadamente media vuelta hacia la izquierda y dejar que escape la presión.

Compartimento del motor

- ▶ Seguir girando el tapón ② hacia la izquierda y retirarlo.

El nivel de líquido refrigerante del depósito de expansión ③ es correcto si:

- llega hasta la nervadura indicadora ① de la boca de llenado del depósito de expansión estando frío el líquido refrigerante,
- el nivel de líquido refrigerante es un poco superior con el líquido refrigerante caliente.
- ▶ Añadir líquido refrigerante en caso necesario.
- ▶ Colocar de nuevo la tapa ② y girarla hasta que quede enclavada.

En el capítulo "Datos técnicos" figura más información sobre el líquido refrigerante (► página 450).

Sistema lavaparabrisas, sistema lavafaros*

El depósito de líquido limpiacristales se encuentra en el compartimento del motor, en el lado derecho visto en sentido de la marcha. El sistema lavafaros* recibe asimismo el líquido del depósito de líquido limpiacristales.



① Tapa

- ▶ Mezclar con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales concentrado para todo el año.

⚠ Peligro de incendio

El líquido limpiacristales concentrado es fácilmente inflamable. Evite por ello encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular el líquido limpiacristales concentrado.

Utilizar:

- a temperaturas superiores al punto de congelación, un aditivo para el agua limpiacristales, p. ej., líquido limpiacristales de verano MB, para evitar la formación de estrias,

- en caso de riesgo de heladas, un aditivo para el agua limpiacristales con propiedades anticongelantes, p. ej., líquido limpiacristales de invierno MB, para evitar que se congele el agua en el parabrisas.

- ▶ Mezclar previamente el líquido limpiacristales en un recipiente. Adaptar la proporción de mezcla a las temperaturas exteriores (► página 452).

Apertura del depósito de líquido limpiacristales

- ▶ Tirar de la tapa hacia arriba ① sujetándola por la lengüeta.

Cierre del depósito de líquido limpiacristales

- ▶ Presionar la tapa ① sobre la boca de llenado hasta que quede completamente enclavada.

! Utilizar exclusivamente líquido limpiacristales adecuado para los cristales de dispersión de plástico. Los líquidos limpiacristales inadecuados pueden dañar el cristal de dispersión de plástico de los faros.

Llantas y neumáticos

! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda utilizar los neumáticos homologados especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estos neumáticos están adaptados especialmente para los sistemas de regulación, p. ej., el ABS o el ESP. Si se utilizan otros neumáticos, Mercedes-Benz declinará toda responsabilidad respecto a los daños originados. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información sobre los neumáticos.

Si se montan otros neumáticos diferentes a los comprobados y recomendados por Mercedes-Benz, puede influirse negativamente en cualidades tales como el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. Las diferencias en las medidas y la deformación modificada de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

⚠ Peligro de accidente

Utilice exclusivamente ruedas del tamaño especificado en el permiso de circulación del vehículo. Si monta otras ruedas:

- pueden dañarse los frenos de rueda o piezas del tren de rodaje,
- no está garantizada la rodadura correcta de llantas y neumáticos.

No está permitido efectuar trabajos ulteriores en el sistema de frenos y en las llantas, ni la utilización de discos distanciadores o antipolvo. De lo contrario, se anulará el permiso de circulación del vehículo.

Llantas y neumáticos

Lo que se debe tener en cuenta

- Utilizar únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.
- Montar en las llantas sólo neumáticos adecuados a ellas.
- Efectuar el rodaje de los neumáticos nuevos a velocidad moderada durante los primeros 100 km.
- Comprobar regularmente si los neumáticos y las llantas presentan daños.
- Controlar con el vehículo cargado la presión de inflado y corregirla en caso necesario.
- No circular con neumáticos que ya hayan alcanzado el límite de desgaste. La adherencia sobre calzadas mojadas se reduce de forma notable cuando la profundidad del perfil es inferior a 3 mm.
- En un vehículo con llantas del mismo tamaño en los ejes delantero y trasero, montar los neumáticos nuevos en las ruedas delanteras.

Llantas y neumáticos

- Sustituir los neumáticos después de 6 años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de repuesto.

! *Almacene los neumáticos desmontados en un sitio fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Protéjalos del aceite, la grasa, la gasolina y el gasóleo.*

No limpie las llantas con detergente para llantas ácido, ya que se oxidarían los tornillos de rueda.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, p. ej., en caso de aquaplaning. Estas ventajas pueden aprovecharse únicamente manteniendo el sentido de giro prescrito.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

i *La rueda de repuesto* puede montarse también en sentido contrario al de giro.*

Presión de inflado de los neumáticos

Peligro de accidente

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente:

- Compruebe si existen cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la llanta o la válvula.

Corregir la presión de inflado de los neumáticos sólo cuando éstos estén fríos.

Si los neumáticos están calientes, debe corregirse la presión de los neumáticos únicamente en el caso de que ésta fuera demasiado baja para el estado de servicio actual. Los neumáticos calientes tienen siempre una presión más elevada que los fríos.

En la tapa del depósito de combustible del vehículo hay una tabla que indica la presión de los neumáticos requerida para diferentes estados de servicio.

i *Los valores indicados para la presión de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.*

No obstante, se pueden utilizar también los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción, pese a que el confort de marcha puede resentirse un poco.

Controlar asimismo la presión de inflado de la rueda de repuesto.*

Indicación ecológica

Controle regularmente la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo cada 14 días.

La presión de inflado de los neumáticos varía aprox. en 0,1 bares cada 10 °C de cambio de temperatura del aire.

Si se mide la presión de inflado de los neumáticos dentro de un recinto cuya temperatura sea diferente a la temperatura exterior, deberá corregirse como corresponda el valor medido.

La temperatura de los neumáticos, y con ella la presión de inflado, se incrementa asimismo al circular en función de la velocidad de marcha y la carga soportada por los neumáticos.

Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos*

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos funciona solamente si está montado en cada rueda el correspondiente dispositivo electrónico. Este sistema controla si se mantiene la presión ajustada en cada rueda al activar el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos. El sistema de control emite una advertencia cuando se reduce la presión en uno o en varios neumáticos.

La presión de inflado de los neumáticos se consulta mediante el sistema de mando (▷ página 120).

- ▶ Conectar el encendido.
- ▶ Pulsar repetidamente la tecla  o  del volante multifuncional hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la presión de inflado actual de cada neumático.



Se muestra la presión de inflado actual de cada neumático.

La unidad para la presión de los neumáticos se puede determinar con el sistema de mando (▷ página 129).

i *Los valores para la presión de los neumáticos indicados en el sistema de mando pueden diferir de los que se midan con un manómetro en la estación de servicio. El sistema de mando indica el valor más exacto.*

Llantas y neumáticos

Peligro de accidente

El control de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de un ajuste incorrecto de la presión de inflado de los neumáticos. Ud. debe decidir si es necesario corregir la presión del aire, de acuerdo con la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

El control de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, p. ej., porque ha penetrado un cuerpo extraño. Frente a dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo. No efectúe movimientos bruscos con el volante.

i *Si se utilizan dispositivos de radioemisión (p. ej., radioauriculares o equipos de radiocomunicación) en el vehículo o en sus cercanías, pueden producirse interferencias en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.*

Llantas y neumáticos

Reactivación del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos debe activarse de nuevo en los siguientes casos:

- Cuando se ha modificado la presión de los neumáticos.
- Cuando se han cambiado llantas o neumáticos.
- Cuando se han montado llantas o neumáticos nuevos.
- ▶ Asegurarse con ayuda de la tabla de la tapa del depósito de combustible de que la presión de inflado de los cuatro neumáticos está correctamente ajustada.
- ▶ Asegurarse de que está conectado el encendido.

En el visualizador multifuncional debe aparecer la indicación estándar (▷ página 120).

- ▶ Pulsar repetidamente la tecla  o  del volante multifuncional hasta que en el visualizador se indique la presión actual de cada neumático o el aviso: Presión inflado neumáticos aparecerá en unos minutos

i Mientras se transporta un neumático pinchado en el vehículo no debe activarse el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos. Activar dicho sistema de nuevo cuando:

- el neumático deshinchado ya no se encuentre en el vehículo,
- haya ajustado la presión de inflado correcta.
- ▶ Presionar el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos (▷ página 114).

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso: **Contr. presión neumáticos actual?**

- ▶ Pulsar la tecla .

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso: **Control pres. neum. activado de nuevo**. A partir de este momento, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos. A continuación se muestra durante algún tiempo la indicación: **Presión inflado neumáticos aparecerá en unos minutos**

El tiempo durante el cual se muestra el aviso depende de:

- si se han montado ruedas nuevas,
- si las ruedas usadas se encuentran en el vehículo.

Si se desea cancelar la activación:

- ▶ Pulsar la tecla .

Si en el visualizador multifuncional del velocímetro aparece uno de los siguientes avisos:

- Volver a activar pres. neum. tras corrección presión
- Corregir presión neumáticos
- ▶ Controlar la presión de inflado en los cuatro neumáticos y corregirla en caso necesario.
- ▶ Efectuar de nuevo la activación del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* (▷ página 282).

i Tras activar de nuevo el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, los valores de presión de inflado actuales se muestran una vez transcurridos algunos minutos de marcha. En el visualizador se muestra durante dicho periodo de tiempo:

Presión inflado neumáticos aparecerá en unos minutos
Dicho periodo de tiempo depende de:

- si se han montado ruedas nuevas,
- si las ruedas usadas se encuentran en el vehículo.

Si se han montado ruedas nuevas, tardará un poco más en mostrarse la presión de inflado de los neumáticos en el visualizador.

i Si no se ha modificado la posición de las ruedas en el vehículo, se mostrará correctamente la presión del aire después de un breve periodo de tiempo. Si se intercambia la posición de las ruedas en el vehículo, es posible que se muestre durante un breve periodo de tiempo la presión del aire en una posición incorrecta. Esto se corrige después de algunos minutos, y se muestra la presión del aire en la posición correcta.

Rotación de las ruedas



Peligro de accidente

Sustituya la posición de montaje de las ruedas delanteras y traseras sólo si son del mismo tamaño.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño se puede efectuar la rotación de las ruedas cada 5.000 a 10.000 km, según el grado de desgaste de las mismas. Mantener el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Llantas y neumáticos

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Cambiar la posición de montaje de las ruedas antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

Con ocasión de cada cambio de ruedas, limpiar detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno. Controlar la presión de los neumáticos y, en caso necesario, activar el sistema de control de la presión de inflado*.

! Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos*, hay componentes electrónicos en las ruedas.

En la zona de la válvula no deben aplicarse herramientas de montaje. De lo contrario, podrían dañarse los componentes electrónicos.

Encargue la sustitución de los neumáticos en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Peligro de accidente

Después de haber cambiado una rueda, encargue la verificación del par de apriete en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Peligro de accidente

Los tornillos de las ruedas pueden aflojarse si no se aprietan a un par de apriete de **130 Nm**.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar sólo tornillos de rueda adecuados, homologados por Mercedes-Benz.

Adherencia de los neumáticos

Al circular sobre una calzada mojada o congelada, se debe reducir la velocidad para obtener la misma seguridad de marcha que al circular por una calzada seca.

Preste una atención especial al estado de la calzada si la temperatura está cercana al punto de congelación.

Si se ha formado hielo sobre la calzada (por ejemplo a causa de la niebla), se genera rápidamente una ligera película de agua sobre el hielo al frenar el vehículo, que reduce considerablemente la adherencia de los neumáticos. Circule con precaución en dichas condiciones meteorológicas.

Uso del vehículo en invierno

Encargar el equipamiento para el invierno del vehículo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, antes de que comience la estación fría. Este servicio de mantenimiento comprende en detalle:

- Cambio del aceite de motor, cuando éste contenga un tipo de aceite no autorizado para el uso del vehículo en invierno.
- Comprobación de la concentración de los productos anticorrosivo y anti-congelante.
- Mezcla de producto concentrado de limpieza con el agua de los sistemas lavaparabrisas y lavafaros.
- Comprobación de la batería.
- Cambio de neumáticos.

Neumáticos de invierno

Utilizar neumáticos de invierno a temperaturas inferiores a +7 °C y en calzadas en las que existan condiciones invernales. Sólo así actuarán óptimamente, también en invierno, los sistemas de conducción ABS, ESP y 4MATIC*.

Se deben utilizar en todas las ruedas neumáticos de invierno de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.



Peligro de accidente

Es absolutamente necesario que sustituya los neumáticos de invierno con una profundidad de perfil inferior a 4 mm. Estos neumáticos ya no son adecuados para utilizarlos en invierno, ya que no ofrecen una responsabilidad suficiente. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Es imprescindible respetar la velocidad máxima autorizada para los neumáticos de invierno montados. Si se montan neumáticos de invierno de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá colocarse el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. El rótulo indicador puede obtenerse en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Limitar en tal caso adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEED-TRONIC permanente¹ a la velocidad máxima autorizada para los neumáticos de invierno (▷ página 217).

¹ Disponible sólo para determinados países.

Una vez montadas las ruedas con neumáticos de invierno:

- Activar el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* (▷ página 282).



Peligro de accidente

Si monta la rueda de repuesto* circulando con neumáticos de invierno, **deberá contar con un comportamiento inestable al tomar las curvas y una peor estabilidad de marcha a causa de los diferentes neumáticos. Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.**

Encargue la sustitución de la rueda de repuesto en el taller especializado más cercano, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos precisos para realizar los trabajos necesarios. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Uso del vehículo en invierno

La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Cadenas para nieve

Si se han montado cadenas para nieve en un vehículo equipado con AIRMATIC DC*, circular solamente con el nivel elevado del vehículo (▷ página 223).

No debe sobrepasarse una velocidad máxima autorizada de 50 km/h.

Cuando la carretera esté ya despejada de nieve hay que desmontar las cadenas lo antes posible.

i Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectarse el sistema ESP (▷ página 71). De esta forma se consigue un efecto de frenado favorable.

Cuando se monten las cadenas para nieve debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Las cadenas para nieve no se pueden montar en todas las combinaciones de llantas y neumáticos.
- Montar las cadenas para nieve sólo en las ruedas traseras, también en los vehículos equipados con 4MATIC*. Respetar las instrucciones de montaje del fabricante.
- Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve homologadas por Mercedes-Benz.

Conducción en invierno

Peligro de accidente

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder su adherencia.

Circular con especial precaución en caso de heladas invernales. Evitar aceleraciones, cambios de dirección y frenazos bruscos.

Si el vehículo está a punto de derrapar, o si no puede detenerse circulando a reducida velocidad:

- Vehículos con cambio manual: acoplar la posición de punto muerto.
- Vehículos con cambio automático*: Desplazar la palanca selectora a la posición N.
- Intentar mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

Indicaciones para la marcha

En el capítulo "El primer viaje" (▷ página 28) figuran indicaciones básicas para la marcha.

Circulación con el motor parado

Peligro de accidente

Si el motor no está en marcha ya no existe servoasistencia para la dirección y los frenos de servicio.

Necesitará aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar y dirigir el vehículo, pudiendo perder el control del mismo y provocar un accidente.

No pare nunca el motor durante la marcha.

Conducción por calzadas mojadas

A partir de una determinada cantidad de agua sobre la calzada puede presentarse el fenómeno de aquaplaning a pesar de:

- circular a baja velocidad,
- ser suficiente la profundidad de perfil de los neumáticos.

Por dicho motivo, no circular siguiendo las rodadas de los vehículos precedentes y frenar con precaución.

Circulación por carreteras encharcadas

Si es preciso atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tener en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua cuando ésta está en reposo no debe ser superior a 25 cm como máximo,
- debe circularse como máximo a una velocidad similar a la de una persona marchando al paso.

Indicaciones para la marcha

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superarse la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones, ya que de lo contrario, podrían producirse averías en:

- el motor,
- el sistema eléctrico,
- el cambio.

Viajes al extranjero

Viajes al extranjero

También en el extranjero se dispone de una amplia red de talleres de servicio oficial Mercedes-Benz. La lista de dichos talleres de servicio oficial puede obtenerse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

En algunos países pueden obtenerse únicamente combustibles de un octanaje demasiado bajo.

En estas Instrucciones de servicio (▷ página 271) figura más información sobre la calidad del combustible.

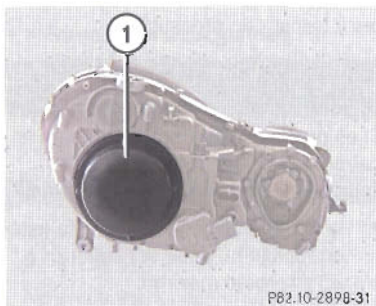
Luz de cruce simétrica

En aquellos países en donde se circule por el lado de la carretera contrario al del país donde haya sido matriculado el vehículo, se deberán ajustar los faros a luz de cruce simétrica.

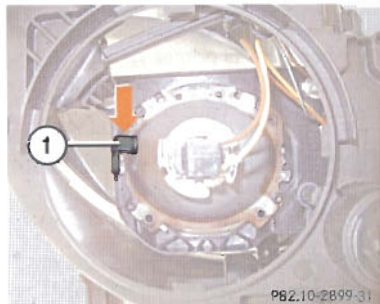
De esta forma se deslumbra menos a los vehículos que circulan en sentido contrario.

Peligro de lesiones

Vehículos con faros de xenón*:
Peligro de lesiones por alta tensión. Encargue el cambio a luz de cruce simétrica en los faros de xenón* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



- ① Caperuza cobradora
- Girar la caperuza cobradora ① hacia la izquierda y retirarla.



- ① Palanca conmutadora
- Cambiar la posición de la palanca conmutadora ①.
- Colocar nuevamente la caperuza cobradora.
- ! Recuerde cambiar de nuevo los faros a luz de cruce asimétrica después de haber regresado al país de matriculación del vehículo.

Servicio con remolque*

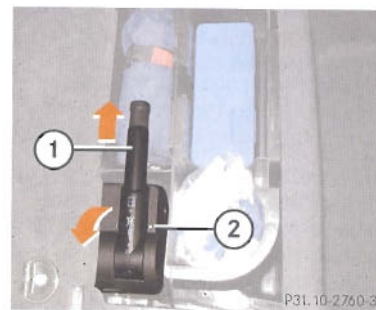
En el capítulo "Datos técnicos" figura información sobre las medidas de montaje y las cargas (▷ página 435).

i Plegar el cuello de rótula si no se necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque.

Desplegado del cuello de rótula

La palanca telescópica se encuentra debajo de la alfombrilla del piso del maletero, en el lado izquierdo.

i En los vehículos equipados con un banco trasero plegable, deberá desmontarse primero la banqueta del banco trasero plegable (▷ página 238) y desplegar hacia arriba la bandeja del espacio para los pies (▷ página 305).



- ① Palanca telescópica
- ② Testigo de control

Peligro de accidente

Asegúrese de que el cuello de rótula quede enclavado cuando esté plegado y desplegado (el testigo de control ② está apagado).

No tire de la palanca telescópica ① cuando el remolque esté acoplado. De lo contrario, podría soltarse el remolque.

- Tirar de la palanca telescópica ① hacia delante.

Servicio con remolque*

- Tirar de la palanca telescópica ① hacia arriba.

El cuello de rótula se desenclava y se despliega de debajo del paragolpes trasero.

Se ilumina intermitentemente el testigo de control ②.

- Desplazar nuevamente hacia atrás la palanca telescópica ①.



- Presionar el cuello de rótula con la mano en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave en posición vertical.

Se apaga el testigo de control ②. ▷▷

Servicio con remolque*

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Enganche remolque, comprobar bloqueo hasta que queda enclavado el cuello de rótula.

- Retirar la caperuza protectora de la rótula.

Enganche del remolque

La carga de apoyo máxima de la barra de remolque sobre la rótula es de 75 kg. No debe ser superior a la indicada en las placas de características del enganche para remolque y del remolque.

Los valores se encuentran:

- en la documentación del vehículo,
- en la placa de características del enganche para remolque.

! *Utilice en lo posible la carga de apoyo máxima autorizada. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg, ya que de lo contrario, podría desprenderse el remolque.*

! Peligro de accidente

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, puede soltarse el remolque.

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada,
- la carga de remolque autorizada,
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor,
- el peso total autorizado.

- Colocar el remolque horizontal detrás del vehículo.

i *En los vehículos sin sistema de regulación de nivel se modifica la altura de la rótula con la carga del vehículo. Utilizar en dicho caso un remolque con barra de remolque regulable en altura.*

- Enganchar el remolque.

! *Tenga en cuenta que la carga y la carga sobre el eje trasero se reducen en la medida de la carga de apoyo real.*

Circulación con el remolque

! Peligro de accidente

Si durante la marcha se muestra en el visualizador multifuncional el aviso Enganche remolque, comprobar bloqueo, detenga inmediatamente el vehículo al borde de la carretera y compruebe si está correctamente enclavado el cuello de rótula.

La velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo-remolque es de 80 km/h en Alemania.

! *No sobrepase una velocidad máxima de 80 km/h, incluso en países en los cuales esté autorizado circular a velocidades más elevadas con el conjunto vehículo-remolque.*

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado,
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional,
- necesita un recorrido de frenado más largo,
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado,
- requiere maniobras con mayor tacto,
- consume más gasolina o gasóleo.

i *Al circular por montaña se reduce paulatinamente la potencia del motor y la capacidad ascensional al incrementarse la altitud.*

Consejos para la marcha

- Mantener una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
- Evitar los frenazos bruscos. Si fuera posible, frenar primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumentar entonces rápidamente la fuerza de frenado.

- Para no sobrepasar la máxima carga admisible sobre el eje trasero, la carga del vehículo deberá reducirse en función de la carga de apoyo.
- La capacidad ascensional toma como base el nivel del mar. Al circular por zonas montañosas ha de tenerse en cuenta que, al aumentar la altura, disminuye la potencia del motor y, por consiguiente, la capacidad ascensional.

Si comienza a oscilar el remolque:

- No acelerar en ningún caso.
- No maniobrar con el volante en sentido contrario.
- Frenar en caso necesario.

! Peligro de accidente

No intente nunca estabilizar la posición del conjunto del vehículo y el remolque aumentando la velocidad.

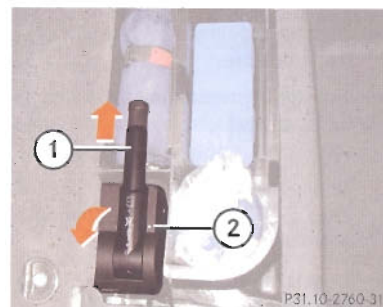
! Peligro de accidente

En el caso de un remolque con freno de inercia, no desacople el remolque en estado de retención. De lo contrario, podría quedar aprisionada su mano entre el paragolpes y la barra de remolque.

Servicio con remolque*

! *No desacople un remolque con freno de inercia entre el paragolpes y la barra de remolque, ya que de lo contrario, podría dañarse el vehículo al expandirse el freno de inercia.*

Plegado del cuello de rótula



- ① Palanca telescópica
- ② Testigo de control

- Calar la caperuza protectora sobre el cuello de rótula.

Servicio con remolque*

Peligro de lesiones

Asegúrese de que no haya ninguna persona ni ningún animal en el sector de basculación del cuello de rótula. **De no ser así**, podrían herirse.

- ▶ Tirar de la palanca telescópica ① hacia delante.
 - ▶ Tirar de la palanca telescópica ① hacia arriba.
- El cuello de rótula se desenclava y se pliega debajo del paragolpes trasero. Se ilumina intermitentemente el testigo de control ②.
- ▶ Desplazar nuevamente hacia atrás la palanca telescópica ①.



P31.10-2762-31

- ▶ Presionar el cuello de rótula con la mano en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave detrás del paragolpes.

Se apaga el testigo de control ② y desaparece la indicación del visualizador multifuncional.

Corriente permanente

La caja de enchufe para remolque va equipada de fábrica con una conexión de corriente permanente (en la clavija 9). La toma de corriente puede utilizarse para accesorios de 240 W como máximo.

i La batería del remolque no debe cargarse a través de la conexión de corriente permanente, ya que podría descargarse la batería del vehículo.

Remolque con conector de 7 polos

Si el remolque posee un conector de 7 polos se puede establecer la conexión con un cable adaptador. El cable adaptador puede obtenerse en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



P31.10-2419-31

- ① Resalte
- ② Ranura

Montaje del cable adaptador

- ▶ Levantar la tapa.
- ▶ Colocar el conector con el resalte ① en la ranura ② y girarlo hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ Comprobar que se enclave la tapa.
- ▶ Fijar el cable adaptador al remolque con cintas sujetacables.

! Asegúrese de que sea suficiente la longitud del cable para evitar que se rompa al circular por curvas.

Trabajos de mantenimiento

Sistema de mantenimiento activo

ASSYST PLUS, el sistema de mantenimiento activo, informa al conductor de la siguiente fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

El momento en que debe efectuarse el mantenimiento del vehículo se indica aproximadamente un mes antes. En dicho momento, circulando o al conectar el encendido, se muestra en el visualizador multifuncional uno de los siguientes avisos:

Mantenimiento A
en .. días
Mantenimiento A en .. km
!Efectuar
mantenimiento A!



P54.30-5825-31

La letra situada detrás de Mantenimiento ofrece información al taller para determinar el tiempo necesario para ejecutar los trabajos de mantenimiento.

de

A Trabajo de mantenimiento corto

a

H Trabajo de mantenimiento largo

i El signo + adicional situado detrás del tipo de mantenimiento indica que están desgastados los forros de freno. Durante el periodo de tiempo restante hasta el siguiente trabajo de mantenimiento puede alcanzarse el límite de desgaste de los forros de freno. Se puede encargar la sustitución de los forros de freno con ocasión de algún trabajo de mantenimiento pendiente o en el marco de un servicio de mantenimiento especial.

i El momento de efectuar el mantenimiento se muestra en días o kilómetros, según el rendimiento de marcha.

La duración de los intervalos de trabajos de mantenimiento depende de la forma de conducir. Se incrementa si:

- se circula a números medios de revoluciones,
- se evitan los trayectos cortos, en los que el motor no llega a alcanzar la temperatura de servicio.

Trabajos de mantenimiento

i El tiempo durante el cual ha permanecido desembornada la batería para los consumidores eléctricos no es tenido en cuenta por el indicador de trabajos de mantenimiento. Para respetar la ejecución de los trabajos de mantenimiento en función del tiempo, restar el tiempo en que se encontró desembornada la batería de la fecha indicada para el trabajo de mantenimiento.

La indicación de trabajo de mantenimiento no ofrece información sobre el nivel de aceite de motor. Por dicho motivo, no confundir el indicador de trabajos de mantenimiento con el indicador del nivel de aceite del motor . Este indicador puede activarse por separado (▷ página 275).

Ocultación del indicador de servicio de mantenimiento

El indicador de servicio de mantenimiento desaparece de forma automática después de aprox. 30 segundos. El indicador de servicio de mantenimiento puede ser ocultado asimismo por el conductor.

Trabajos de mantenimiento



① Botón de reposición

- Pulsar el botón de reposición ① del lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

Se apaga el indicador del servicio de mantenimiento.

Fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento sobrepasada

Si se ha sobrepasado la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento, se muestra uno de los siguientes avisos en el visualizador multifuncional:

Mantenimiento A
rebasado en .. km
Mantenimiento A
rebasado en .. km

Suena además un tono señalizador.

El taller especializado en el que se ha efectuado el mantenimiento del vehículo, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, repondrá el indicador de servicio de mantenimiento al efectuar los próximos trabajos de mantenimiento.

i Si no se encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos, pueden anularse los derechos existentes sobre prestación voluntaria y garantía, así como las prestaciones Mobilo-Life.

Solicitud de la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento

- Asegurarse de que está conectado el encendido.

En el visualizador multifuncional debe aparecer la indicación estándar (▷ página 120).

- Pulsar repetidamente la tecla o del volante multifuncional hasta que se muestre en el visualizador multifuncional el símbolo de mantenimiento con la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Reposición del indicador de servicio de mantenimiento

Si no se ha efectuado el trabajo de mantenimiento del vehículo en un taller especializado o en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, el indicador de servicio de mantenimiento puede ser repuesto por el usuario. En el Cuaderno de mantenimiento figura información al respecto.

Lectura del código de taller

El código de taller contiene todos los trabajos de mantenimiento actuales que deben realizarse específicamente para cada vehículo. Al acordar la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento, puede indicarse el código de taller al asesor de Servicio Postventa. En base a dicho código, el asesor de Servicio Postventa puede indicar los trabajos de mantenimiento que deben efectuarse y el coste aproximado de los mismos.

- Asegúrese de que está conectado el encendido.

En el visualizador multifuncional debe aparecer la indicación estándar (▷ página 120).

- Pulsar repetidamente la tecla o del volante multifuncional hasta que se muestre en el visualizador multifuncional el símbolo de mantenimiento con la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

- Pulsar durante aproximadamente cinco segundos el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos (▷ página 293).

Se muestra el Menú manten.



- Seleccionar con las teclas o el submenú Datos manten.



- Pulsar la tecla .

La barra de visualización permanece sobre el número de código de taller de varios dígitos.

- Pulsar la tecla .

Se accede de nuevo al Menú manten.

- Pulsar nuevamente la tecla .

Se sale del menú de mantenimiento y se muestra de nuevo el símbolo de servicio de mantenimiento con la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento.

Trabajos de mantenimiento

Introducción de la fecha

Mediante el ASSYST PLUS pueden introducirse las fechas en las que se deben realizar en el vehículo la inspección principal (HU) y la inspección de gases de escape (AU). Aprox. un mes antes de la fecha introducida se mostrará durante la marcha o al conectar el encendido la correspondiente indicación en el visualizador multifuncional.

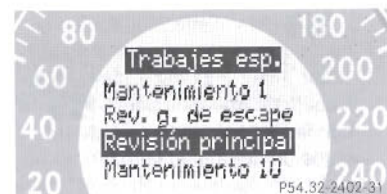
- Asegurarse de que está conectado el encendido.

En el visualizador multifuncional debe aparecer la indicación estándar (▷ página 120).

- Pulsar repetidamente la tecla o del volante multifuncional hasta que se muestre en el visualizador multifuncional el símbolo de trabajo de mantenimiento con la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento.

Trabajos de mantenimiento

- Pulsar durante aproximadamente cinco segundos el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos (> página 293). Se muestra el Menú manten.
- Seleccionar con la tecla **+** o **-** el submenú Trabajos esp.
- Pulsar la tecla . Está seleccionada la función Trabajos esp.
- Seleccionar con las teclas **+** o **-** la función Rev. g. de escape o Revisión principal.



- Pulsar la tecla . Está seleccionado el menú Próxima Fecha.



- Desplazar la barra de visualización al ajuste Mes o Año con la tecla **+** o **-**.
- Ajustar con la tecla  o  el Mes y el Año.
- Posicionar la barra de visualización sobre la opción Confirmar con la tecla **+** o **-**.

- Pulsar la tecla .

Se ha ajustado la nueva fecha.

- Pulsar repetidamente la tecla  hasta que aparezca la indicación estándar.

El sistema ASSYST PLUS calcula nuevamente los valores. Durante dicho tiempo no puede consultarse el indicador de servicio de mantenimiento ni el menú de trabajos de mantenimiento.

Limpieza

La limpieza regular y profesional conserva el valor del vehículo. La mejor protección contra las influencias medioambientales perjudiciales es el lavado y la conservación regulares.

i Utilizar preferiblemente los productos de limpieza Mercedes-Benz. Estos productos han sido especialmente adecuados a los vehículos Mercedes-Benz y responden al estado más actual de la técnica. Los productos de limpieza Mercedes-Benz pueden obtenerse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, los ataques químicos y los daños ocasionados por un tratamiento descuidado o erróneo no siempre pueden eliminarse por completo. Dirigirse en dicho caso a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Eliminar inmediatamente en la medida de lo posible los daños causados por impactos de piedras, así como:

- restos de insectos,
- excrementos de pájaros,
- resina de árboles,
- aceites y grasas,
- combustibles,
- salpicaduras de alquitrán.

Peligro de intoxicación

Tenga en cuenta las instrucciones de uso del producto de limpieza.

Guarde siempre cerrados los recipientes de los productos de limpieza y fuera del alcance de los niños.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los recipientes vacíos, los paños de limpieza y el algodón para pulir.

! No fije en ningún caso sobre superficies pintadas:

- rótulos adhesivos inadecuados,
- láminas adhesivas,
- rótulos magnéticos ni similares.

De lo contrario, podría dañar la pintura.

Indicaciones adicionales sobre la limpieza de los vehículos AMG con tapizado de cuero Nubuk:

El cuero Nubuk ha sido dotado ya de una película protectora. Por dicho motivo, no utilizar:

- conservante para cuero MB,
- quitamanchas MB,
- ni otros productos de limpieza que contengan disolventes.

No frotar en exceso el tapizado de cuero. Eliminar la suciedad con un paño de microfibras húmedo.

Limpieza

Limpieza

Limpieza exterior del vehículo

Túnel de lavado

El vehículo puede limpiarse desde el principio en un túnel de lavado automático. Es preferible utilizar instalaciones de lavado de vehículos sin cepillos.

Limpiar previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Eliminar la cera del parabrisas y de las escobillas limpiaparabrisas de goma después de lavar el vehículo. De esta forma se evita la formación de estrías.



Peligro de accidente

Si está conectado el sistema SBC Hold se frena el vehículo. Por dicho motivo, desconecte el sistema SBC Hold antes de introducir el vehículo en un túnel de lavado.

! Asegúrese de que las dimensiones del túnel de lavado sean adecuadas al tamaño del vehículo.

Pliegue los retrovisores exteriores antes de lavar el vehículo. Asegúrese de que el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en la posición 0 (► página 36). De lo contrario, podrían dañarse los retrovisores exteriores o los limpiaparabrisas.

i Asegurarse de que estén totalmente desplegados los retrovisores al abandonar el túnel de lavado. De lo contrario, podrían vibrar.

Aparatos de limpieza a alta presión

! No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para limpiar los neumáticos. De lo contrario, podrían dañarse los neumáticos. Sustituya los neumáticos deteriorados.

- Dirigir la tobera de alta presión hacia el vehículo a una distancia de como mínimo 30 cm del mismo.
- Mover la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras se está limpiando.

! No dirigir el chorro directamente a las rendijas de las puertas, los fuelles neumáticos, los componentes eléctricos ni las conexiones por enchufe o juntas.

Limpieza del parabrisas

- Girar la llave de encendido a la posición 1.
- Ajustar los limpiaparabrisas al nivel I (► página 36) con la palanca combinada.
- Girar la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido o sacarla de la misma cuando el brazo limpiaparabrisas se encuentre en posición vertical.



Peligro de lesiones

Ajuste el encendido a la posición 0 antes de efectuar la limpieza del parabrisas o de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, podría activarse el limpiaparabrisas y herirle.

- Separar el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas hasta que enclave de forma perceptible.

! Despliegue el limpiaparabrisas retirándolo del cristal sólo en sentido vertical, ya que de lo contrario, podría dañarse el capó del motor.

- A continuación puede limpiarse el parabrisas.
- Colocar nuevamente el limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza de los faros

- Limpiar los cristales de los faros con una esponja mojada.

! Utilice exclusivamente líquido limpiacristales adecuado para los cristales de dispersión de plástico. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

Por dicho motivo, no utilice:

- trapos secos,
- productos estregantes o abrasivos,
- disolventes,
- productos de limpieza que contengan disolventes.

De lo contrario, se producirían rasguños o se dañaría la superficie de los cristales.

Limpieza

DISTRONIC*



① Cubierta del DISTRONIC*

- Antes de efectuar la limpieza, girar la llave de encendido a la posición 0.
- Limpiar la cubierta de la calandra del radiador con agua, champú y un paño suave.
- !** No utilice paños secos, ásperos o duros y no frote excesivamente. De lo contrario, podría arañar o dañar los sensores.
- Después de la limpieza, arrancar de nuevo el vehículo.

Limpieza

PARKTRONIC*

Los sensores se encuentran en los paragolpes delantero y trasero.



① Sensores del sistema PARKTRONIC montados en el paragolpes delantero

- ▶ Limpiar los sensores del paragolpes con agua, champú y un paño suave.

! No utilice paños secos, ásperos o duros y no frote excesivamente. De lo contrario, podría arañar o dañar los sensores.

Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión o mediante chorro de vapor, dirija el mismo sólo brevemente hacia los sensores, y mantenga una distancia de 30 cm como mínimo.

Dispositivo de enganche para remolque*

Limpiar el cuello de rótula y su alojamiento si se aprecia suciedad o herrumbre en los mismos. De esta forma podrá desmontarse y montarse el cuello de rótula más fácilmente y con mayor seguridad.

- ▶ Eliminar la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.
- ▶ Eliminar la capa de herrumbre con un cepillo de alambre.

! No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.

- ▶ Lubricar la cerradura con un aceite que no contenga ácido ni resinas.
- ▶ Comprobar el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.

i Estos trabajos de limpieza pueden encargarse asimismo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Indicación ecológica

Deséchelo ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

¿Dónde encontrar...?

Avisos mostrados en el visualizador

¿Qué hacer si...?

Apertura / cierre en caso de emergencia

Sustitución de las pilas

Sustitución de las bombillas

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

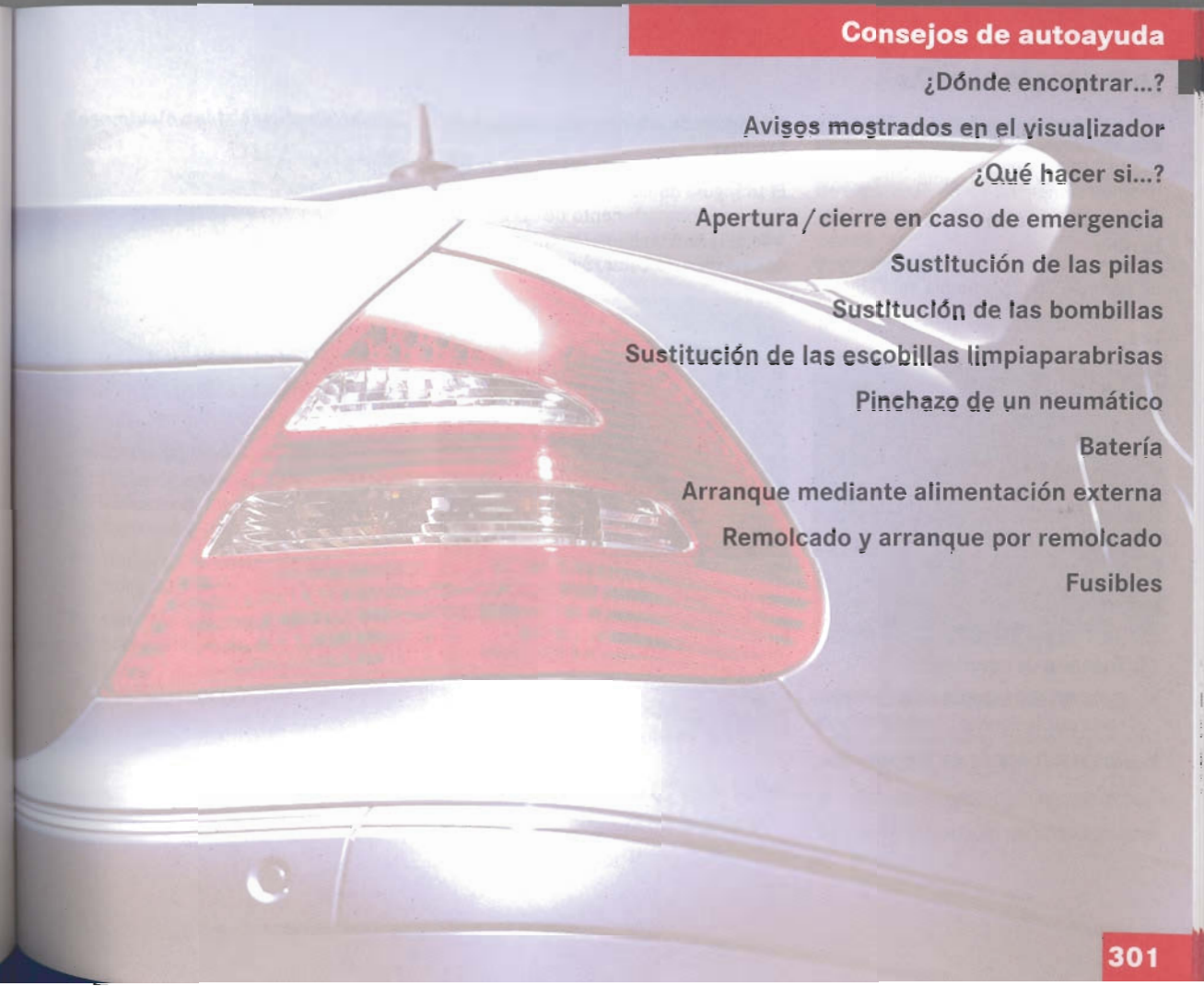
Pinchazo de un neumático

Batería

Arranque mediante alimentación externa

Remolcado y arranque por remolcado

Fusibles



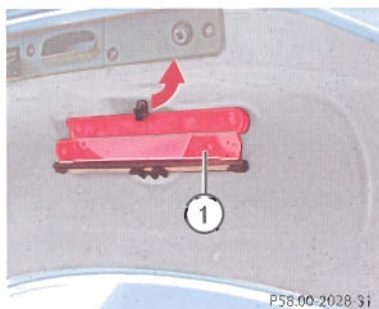
¿Dónde encontrar...?

¿Dónde encontrar...?

Triángulo de advertencia

Triángulo de advertencia de la berlina

El triángulo de advertencia está sujeto en el lado interior de la tapa del maletero.

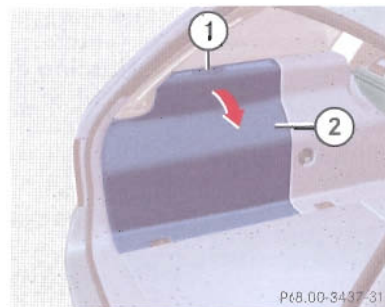


① Triángulo de advertencia

- Girar la palanca en la dirección indicada por la flecha.
- Sacar el triángulo de advertencia ①.

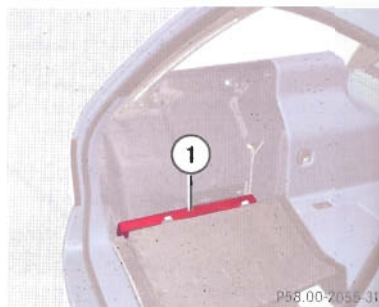
Triángulo de advertencia del modelo familiar

El triángulo de advertencia se encuentra en el compartimento de carga, detrás del revestimiento lateral izquierdo, en una caja de color rojo.



① Tecla de desenclavamiento ② Revestimiento lateral

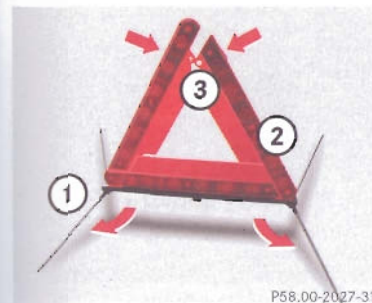
- Pulsar la tecla de desenclavamiento ①.
- Girar el revestimiento lateral ② hacia el interior.



① Triángulo de advertencia

- Sacar el triángulo de advertencia ①.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



① Patas de apoyo ② Reflectores laterales ③ Botón de presión

- Desplegar las patas de apoyo ① girándolas lateralmente hacia abajo.
- Girar los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fijarlos con el botón de presión superior ③.

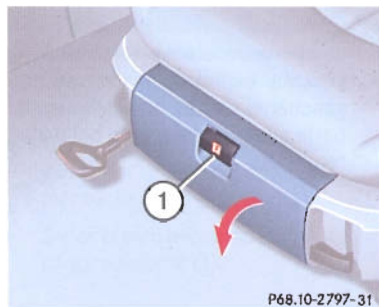
Extintor*

① El extintor debe:

- rellenarse cada vez que se haya utilizado,
- verificarse cada dos o tres años. De lo contrario, podría fallar en un caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

El extintor se encuentra en el compartimento portaobjetos del asiento del conductor.



① Lengüeta

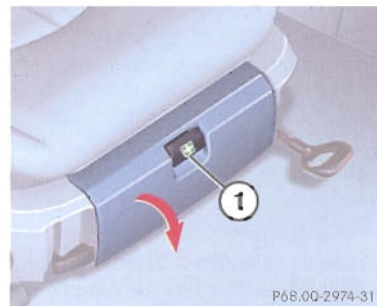
- Tirar de la lengüeta ① hacia arriba.
- Tirar de la cubierta hacia delante.
- Sacar el extintor.

¿Dónde encontrar...?

Botiquín de primeros auxilios

① Compruebe anualmente la fecha de caducidad de los elementos contenidos en el botiquín y sustitúyalos en caso necesario.

El botiquín de primeros auxilios se encuentra en el compartimento portaobjetos del asiento del acompañante.



① Lengüeta

Apertura del compartimento portaobjetos

- Tirar de la lengüeta ① hacia arriba.
- Tirar de la cubierta hacia delante.
- Sacar el botiquín de primeros auxilios.

¿Dónde encontrar...?

Herramienta de a bordo, gato y rueda de repuesto*

La herramienta de a bordo está situada en el maletero / compartimento de carga, en un compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero / compartimento de carga.

⚠ Peligro de lesiones

Si el vehículo está asegurado solamente con el gato y realiza trabajos en el vehículo o debajo del mismo, puede ladearse el gato y desprenderse el vehículo del mismo. En dicho caso podría resultar herido por el vehículo.

Por motivos de seguridad, utilice caballetes de apoyo si desea efectuar trabajos en los bajos del vehículo o si precisa mantenerlo elevado durante un largo periodo de tiempo. El gato sólo debe utilizarse para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo, p. ej., para cambiar una rueda.

⚠ Peligro de lesiones

Utilice el gato sólo sobre una superficie plana y firme. Asegure las ruedas del vehículo con calces, de forma que no pueda desplazarse y desprenderse por ello del gato. De no ser así, podría resultar herido.

1 Tener en cuenta las indicaciones de seguridad incluidas en el apartado "Pinchazo de un neumático" (▷ página 388) al utilizar el gato.

Berlina

- **Levantar el piso del maletero** y enganchar el estribo de fijación en la parte superior del marco del maletero.

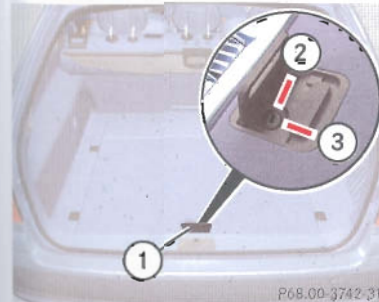
Modelo familiar



1 Asidero de desbloqueo

- Tirar del asidero de desbloqueo (1) y levantar el piso del compartimento de carga.

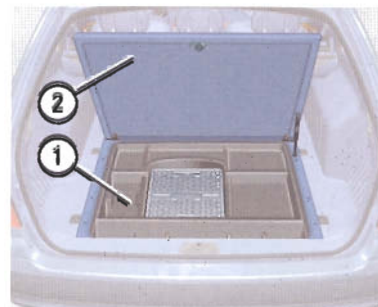
Vehículos sin banco trasero plegable*



- 1 Asidero de desbloqueo
- 2 Desbloqueo
- 3 Bloqueo

- Tirar del asidero de desbloqueo (1).
- Si está enclavado el piso del compartimento de carga, insertar la llave de emergencia (▷ página 375) en la cerradura y girarla a la posición (2).
- Levantar el piso del compartimento de carga.

Vehículos con piso del compartimento de carga adicional EASY-PACK*



- 1 Asidero de desbloqueo
- 2 Piso del compartimento de carga adicional

- Tirar del asidero de desbloqueo (1) y levantar el piso del compartimento de carga superior (2).
- Sacar el piso del compartimento de carga adicional (2).

¿Dónde encontrar...?

Vehículos con banco trasero plegable*

1 En los vehículos equipados con un banco trasero plegable, deberá desmontarse primero la banqueta del banco trasero plegable (▷ página 101).



- 1 Asidero de desbloqueo
- 2 Bandeja del espacio para los pies

- Tirar del asidero de desbloqueo (1) y levantar la bandeja del espacio para los pies (2).
- Para efectuar el bloqueo, bajar la bandeja del espacio para los pies (2) a su posición inicial y presionarla hacia abajo hasta que quede enclavada.

¿Dónde encontrar...?

i Para acceder a la herramienta de a bordo deberá soltar primero la cubierta lateral.



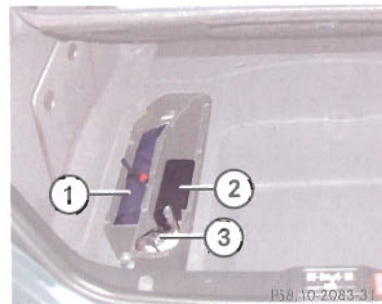
P68.00-3231-31

- ① Asidero giratorio
- ② Cubierta

► Girar el asidero giratorio ① hacia la derecha hasta el tope y retirar la cubierta ②.

Vehículos equipados con el kit TIREFIT

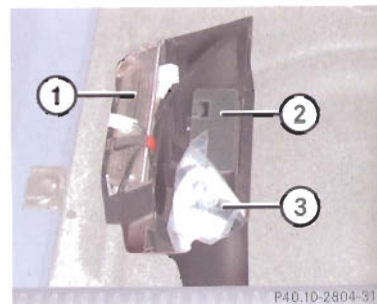
Berlina



P58.10-2083-31

- ① Herramienta de a bordo, gato
- ② Bomba eléctrica para el inflado de neumáticos
- ③ Kit TIREFIT

Modelo familiar



P40.10-2804-31

- ① Herramienta de a bordo, gato
- ② Bomba eléctrica para el inflado de neumáticos
- ③ Kit TIREFIT

Vehículos equipados con la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable", rueda de repuesto*



P48.10-2851-31

- ① Herramienta de a bordo, llave para tornillos de rueda, gato
- ② Rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" o rueda de repuesto*
- ③ Fijación

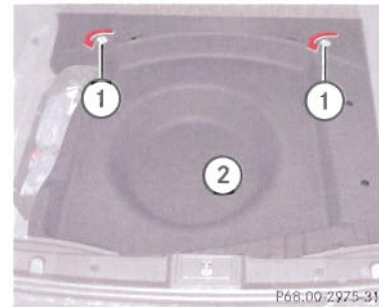
i Vehículos equipados con rueda de emergencia "rueda plegable": La bomba eléctrica para el inflado de neumáticos se encuentra situada debajo de la fijación ③.

Retirada de la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" o rueda de repuesto*

- Berlina: desmontar la bandeja portaequipajes (► página 307).
- Girar la fijación ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Sacar la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" o la rueda de repuesto* ②.

Desmontaje y montaje de la bandeja portaequipajes (berlina)

Desmontaje



P68.00-2975-31

- ① Clips de fijación
- ② Bandeja portaequipajes
- Girar los clips de fijación ① hacia la izquierda para sacarlos de los pernos de fijación.

¿Dónde encontrar...?

- Levantar la bandeja portaequipajes en la zona de los clips de fijación.
- Sacar la bandeja portaequipajes del maletero.

Montaje



P68.00-2979-31

- Introducir la bandeja portaequipajes en el maletero de forma que los clips de fijación ① queden aprox. a la altura de los pernos de fijación.
- Insertar el canto delantero de la bandeja portaequipajes en la dirección indicada por la flecha debajo del revestimiento del borde de carga.
- Presionar los clips de fijación hasta el tope contra los pernos de fijación.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador

El sistema de mando muestra las advertencias o averías en el visualizador multifuncional.

Con determinados avisos suena adicionalmente una señal de advertencia o un tono permanente.

Los avisos de alta prioridad se muestran en el visualizador sobre fondo rojo. Estos avisos van impresos en color rojo en las tablas incluidas a continuación.



Peligro de accidente

Si abandona el vehículo estando conectados los sistemas SBC Hold, además de aparecer las correspondientes indicaciones de advertencia en el visualizador multifuncional suena brevemente la bocina, pasando a sonar repetidamente si intenta bloquear el vehículo (▷ página 316), (▷ página 324). Desconecte los sistemas SBC Hold (▷ página 220). Asegure el vehículo para impedir su desplazamiento pisando firmemente el pedal del freno de estacionamiento y acoplado la 1ª marcha, o en vehículos con cambio automático* desplazando la palanca selectora a la posición P.

Actuar siguiendo los avisos y observar las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

- Los avisos de baja prioridad pueden confirmarse con una de las teclas , ,  o  del volante multifuncional o con el botón de reposición del lado izquierdo del cuadro de instrumentos. En dicho caso se almacenan en la memoria de averías.
- Los avisos de máxima prioridad no pueden confirmarse y se almacenan automáticamente en la memoria de averías.

Al seleccionar en el sistema de mando el menú Memoria de averías (▷ página 124), se muestran los avisos confirmados y no confirmados.



Peligro de accidente

Si el cuadro de instrumentos o el visualizador multifuncional dejan de funcionar, ya no se mostrará ningún mensaje. Pueden haberse averiado sistemas cuyo fallo influya muy negativamente en el comportamiento de marcha.

Póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Al girar la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido, o al pulsar dos veces la tecla KEYLESS-GO*, se encienden todos los testigos de control / de advertencia (excepto los testigos de control de los intermitentes) y se activa el visualizador multifuncional. Controle su funcionamiento antes de ponerse en marcha.

Avisos mostrados en el visualizador

A continuación se recogen todos los posibles avisos del visualizador. Para permitir una localización sencilla de los avisos, se han ordenado como se indica a continuación:

- Avisos en forma de texto por orden alfabético a partir de la (▷ página 310).
- Avisos en forma de símbolos a partir de la (▷ página 319).

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos en forma de texto

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
ABS ¡Averiado! ¡Acudir al taller!	El ABS y el BAS se han desconectado debido a una avería. El sistema de frenos SBC sigue estando operativo con plena servoaistencia, pero sin el ABS.	► Continuar circulando con precaución. ► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.  En caso contrario, existe peligro de accidente.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa /consecuencia	Posible solución
ABS Indicación defectuosa ¡Acudir al taller!	El ABS y el BAS o la indicación del ABS están averiados.	► Continuar circulando con precaución. ► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.  En caso contrario, existe peligro de accidente.
Protección de la batería Funciones de confort desconectadas temporalmente	La batería tiene una tensión insuficiente y ya no puede efectuar el suministro a las funciones de confort, p. ej., la calefacción de la luneta trasera.	Tan pronto como la tensión de a bordo sea suficiente, se vuelven a conectar los consumidores.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Distronic*	¡Interferencia externa! ¡Volver a activar!	El sistema DISTRONIC* se desconecta y deja de estar operativo provisionalmente. ► Volver a conectar el DISTRONIC* más tarde.
¡Acudir al taller!	El DISTRONIC* está averiado o el indicador no funciona.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
no disponible de momento Siehe Betriebsanleitung	El DISTRONIC* se desconecta: • está sucia la cubierta DISTRONIC* situada en la calandra del radiador, • si el funcionamiento se ve perturbado por lluvia o niebla intensa.	► Limpiar la cubierta del sistema DISTRONIC* de la calandra del radiador (► página 299). ► Volver a arrancar el vehículo. El sistema DISTRONIC* está de nuevo operativo sin necesidad de poner nuevamente en marcha el motor si: • desaparece la suciedad durante la marcha (p. ej., nieve semiderretida), • el sistema detecta la plena operatividad de los sensores, • desaparece el aviso del visualizador multifuncional. El sistema DISTRONIC* puede manejarse de nuevo de la forma habitual.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
Distronic*	no disponible de momento, Siehe Betriebsanleitung	El DISTRONIC* se desconecta y no está operativo temporalmente, p. ej., debido a una irradiación electromagnética. Volver a conectar el DISTRONIC* más tarde.
ESP	¡Averiado! ¡Acudir al taller!	El ESP se ha desconectado debido a una avería. El sistema de frenos SBC sigue estando operativo con plena servoaistencia, pero sin el ESP. ► Continuar circulando con precaución, ► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



En caso contrario, existe peligro de accidente.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
ESP ¡No disponible! ver instrucciones servicio	El ESP se ha desconectado debido a una avería o una interrupción de la tensión. El sistema de frenos SBC sigue estando operativo con plena servoasistencia, pero sin el ESP.	► Girar el volante de la dirección de un tope al otro con el vehículo parado para ajustar el ESP. ❗ <i>Prestar atención a que se pueda girar el volante de la dirección hasta el tope y que las ruedas no golpeen contra un obstáculo (p. ej., el bordillo de la acera).</i> Si no desaparece el aviso ESP después de varios intentos: ► Continuar circulando con precaución. ► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. ❗ En caso contrario, existe peligro de accidente.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
ESP Indicación defectuosa ¡Acudir al taller!	Fallo del ESP o del indicador del ESP.	► Continuar circulando con precaución. Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. ❗ En caso contrario, existe peligro de accidente.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa/consecuencia	Posible solución
Indicación	Funciones de confort disponibles de nuevo	La tensión de a bordo es suficiente; se vuelven a conectar los consumidores.	
P*	Palanca selectora en posición para estacionamiento	- Se ha parado el motor con la tecla KEYLESS-GO* y se ha abierto la puerta del conductor. O bien: - Se ha parado el motor o se ha abierto la puerta del conductor o el capó del motor y se ha soltado el cinturón de seguridad estando conectados los sistemas SBC Hold. Si se abre el capó del motor, o se para el motor y se abre la puerta del conductor estando conectados los sistemas SBC Hold, suena además uniformemente la bocina, incrementándose la intensidad del sonido si se intenta bloquear el vehículo.	► Colocar la palanca selectora en la posición P.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador		Posible pausa/consecuencia	Posible solución
P/N*	Acoplar P o N	Se desea arrancar el motor y la palanca selectora no se encuentra en la posición P o N.	► Desplazar la palanca selectora a la posición P o N.
SBC H	SBC Hold imposible activar! ver instrucciones servicio	No puede conectarse el sistema SBC Hold. No se cumplen las condiciones para la conexión del SBC Hold.	► Soltar el freno de estacionamiento. ► Comprobar las condiciones para la conexión del sistema SBC Hold (► página 219). ► Cerrar la puerta del conductor. ► Poner en marcha el motor. ► Cerrar el capó del motor.
SBC H	SBC Hold no disponible! ver instrucciones servicio	Se ha presentado una avería.	► Encargar la verificación del sistema SBC Hold en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
SOS*	¡Averiado! ¡Acudir al taller!	Han dejado de estar operativas una o varias funciones principales del sistema TELEAID*.
Speedtronic	¡Acudir al taller!	El SPEEDTRONIC, el TEMPOMAT o el DISTRONIC* están averiados.
Tempomat	---	Se ha solicitado una velocidad sin haber ninguna memorizada.
Tempomat	---	Se ha intentado memorizar una velocidad inferior a 30 km/h.

Avisos mostrados en el visualizador
Avisos en forma de símbolo

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
 *	¡El vehículo se eleva! ¡Stop, nivel demasiado bajo!	El vehículo se sitúa al nivel seleccionado. La regulación del nivel del vehículo está defectuosa.	Evitar grandes giros con el volante de la dirección. De lo contrario, podrían dañarse los guardabarros o los neumáticos. Prestar atención por si se producen ruidos de rozamiento. No circular a una velocidad superior a 80 km/h. ► Aparcar el vehículo y seleccionar un nivel del vehículo más elevado. De esta forma puede obtenerse, según la avería, una elevación del nivel del vehículo. ► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



En caso contrario, existe peligro de accidente.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
 *	Indicación defectuosa ¡Acudir al taller!	El indicador del sistema o el sistema ha dejado de funcionar.	! No circular a una velocidad superior a 80 km/h. ► Encargar la verificación del vehículo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	¡Acudir al taller!	El sistema funciona con limitaciones. El indicador del sistema o el sistema ha dejado de funcionar.	! No circular a una velocidad superior a 80 km/h. ► Encargar la verificación del vehículo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Batería/ alternador ¡detenga el vehículo!	La batería está averiada. El sistema de frenos SBC precisa energía eléctrica y está operativo por ello sólo con limitaciones. Será necesario aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar. Se amplía el recorrido del pedal del freno y el trayecto necesario para frenar por completo el vehículo. En caso necesario deberá pisarse a fondo el pedal del freno.	► Detener inmediatamente el vehículo de forma segura. ► No seguir conduciendo. ► Ponerse en contacto con un servicio de asistencia en carretera, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	¡Acudir al taller!	La batería ya no se carga. Posibles causas: • Alternador averiado • Correa nervada rota • Avería en el sistema electrónico Tener en cuenta que el sistema de frenos SBC precisa energía eléctrica. ► Tener en cuenta los avisos adicionales del sistema de frenos SBC mostrados en el visualizador multifuncional (► página 310).	► Detenerse inmediatamente y comprobar el estado de la correa nervada. Si está rota: ► No seguir conduciendo. Ponerse en contacto con el taller especializado más cercano, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Si está en perfecto estado: ► Encargar la verificación del vehículo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
 *	Enganche remolque comprobar bloqueo	El dispositivo de enganche para remolque no está enclavado correctamente.	► Detener el vehículo y enclavar el cuello de rótula en su posición final.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
 *	Filtro gases escape Efectuar mant. en 50 km	El filtro de partículas del gasóleo* está saturado y ya no puede regenerarse (autolimpiarse).	► Encargar lo antes posible la verificación del filtro de partículas del gasóleo* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Memoria mant. llena Siehe Betriebsanleitung	La memoria del sistema ASSYST PLUS ya no puede almacenar más datos.	► Encargar la lectura de la memoria del sistema de mantenimiento en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Desgaste de pastillas de freno ¡Acudir al taller!	Los forros de freno están al límite de desgaste.	► Encargar la sustitución de los forros de freno lo antes posible.
	Potencia de frenado reducida Frenar a fondo!	El sistema de frenos SBC se encuentra en funcionamiento de emergencia. En este caso será necesario aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar. Se amplía el recorrido del pedal del freno y el trayecto necesario para frenar por completo el vehículo. En caso necesario deberá pisarse a fondo el pedal del freno. La velocidad máxima se limita a 90 km/h.	► Detener inmediatamente el vehículo de forma segura. ► No seguir conduciendo. ► Ponerse en contacto con un servicio de asistencia en carretera, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Potencia de frenado reducida poner motor marcha	La batería no tiene suficiente tensión y no abastece lo suficiente el sistema de frenos SBC.	► Poner en marcha el motor. El aviso desaparece tan pronto como se pone en marcha el motor.
	Potencia de frenado reducida ¡Acudir al taller!	El sistema de frenos SBC se encuentra en funcionamiento de emergencia; no se dispone de la operatividad plena del sistema de frenos.	► Continuar circulando con precaución. ► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



En caso contrario, existe peligro de accidente.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	¡Frenos sobrecalentados! ¡Conducir con cuidado!	El sistema de frenos se ha calentado excesivamente por haber sido sometido a un esfuerzo extremo.	▶ Reducir la carga del sistema de frenos. ▶ Circular de forma previsor. ▶ Utilizar el freno motor en los declives. Acoplar para ello una marcha inferior. ▶ Seguir circulando con precaución para que los frenos se enfríen con el aire originado por la marcha.
	¡Frenar de inmediato!	Ha aparecido una avería estando conectados los sistemas SBC Hold. Vehículos con cambio manual: Se ha parado el motor o se ha abierto la puerta del conductor o el capó del motor y se ha soltado el cinturón de seguridad estando conectados los sistemas SBC Hold. Si se abre el capó del motor, o se para el motor y se abre la puerta del conductor estando conectados los sistemas SBC Hold, suena además uniformemente la bocina, incrementándose la intensidad del sonido si se intenta bloquear el vehículo.	▶ Pisar inmediatamente con firmeza el pedal del freno hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional. Asegurar el vehículo al abandonarlo para impedir que se desplace (▷ página 33).

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	Líquido de frenos ¡Acudir al taller!	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.	▶ Detener inmediatamente el vehículo de forma segura. ▶ No seguir conduciendo. ▶ Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. No añadir líquido de frenos. De esta manera no se eliminará la avería. En caso contrario, existe peligro de accidente.
	Mantenimiento freno ¡Acudir al taller!	Existe una avería. El sistema de frenos SBC sigue estando disponible con plena servoaistencia de frenado.	▶ Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	Freno estacionamiento ¡Soltar freno!	Se está conduciendo con el freno de estacionamiento aplicado.	► Soltar el freno de estacionamiento.
	Respaldo plaza trasera derecha no bloqueado	El respaldo del asiento trasero no está enclavado.	► Enclavar por completo los respaldos del asiento trasero (► página 241).
	Respaldo plaza trasera izquierda no bloqueado	El respaldo del asiento trasero no está enclavado.	► Enclavar por completo los respaldos del asiento trasero (► página 241).
 *	Tel introducir PIN	Aún no se ha dado de alta el teléfono.	► Introducir el número PIN para la tarjeta SIM.
	Función no disponible!	Se ha pulsado de forma inadvertida la tecla  o  del volante multifuncional, a pesar de que el vehículo no dispone de teléfono.	
	Maletero abierto	Este aviso se mostrará siempre que la tapa del maletero esté abierta.	► Cerrar la tapa del maletero.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	SRS-Sistema de retención averiado. ¡Acudir al taller!	El sistema de cinturones está averiado.	► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Agua en combustible ¡Acudir al taller!		► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Filtro combustible ¡Acudir al taller!		► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Líquido refrigerante comprobar nivel	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.	► Añadir líquido refrigerante y tener en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 277). ► Si debe añadirse con frecuencia líquido refrigerante, encargar la revisión del sistema de refrigeración en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
 *	Llave comprobar la pila	Las pilas de la llave KEYLESS-GO* están agotadas.	► Sustituir las pilas (► página 381).
	Llave no reconocida	La llave KEYLESS-GO* no se reconoce cuando el motor esté en marcha debido a que: - la llave no se encuentra en el vehículo, - interfiere una potente fuente de radiofrecuencia.	► Detener el vehículo inmediatamente de forma segura. ► Buscar la llave KEYLESS-GO o manejar el vehículo con la llave. Al parar el motor no se podrá bloquear o arrancar el vehículo de forma centrada.
	Llave no reconocida	No se ha reconocido momentáneamente la llave KEYLESS-GO*.	► Modificar la posición de la llave en el vehículo. ► En su caso, manejar el vehículo con la llave.
	Llave reconocida en el vehículo	La llave se ha detectado en el vehículo al efectuar el bloqueo.	► Sacar la llave del vehículo.
	Sustituir llave	La llave ya no funciona.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	Líquido refrigerante istop! parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente.	► No seguir conduciendo. ► No arrancar el motor hasta que haya desaparecido el aviso. De lo contrario, podría dañarse el motor. ► Observar la indicación de temperatura del líquido refrigerante (► página 115).
		Puede estar rota la correa nervada.	► Detenerse inmediatamente y comprobar el estado de la correa nervada. Si está rota: ► No seguir conduciendo. ► Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Si está en perfecto estado: ► No arrancar el motor hasta que haya desaparecido el aviso. De lo contrario, podría dañarse el motor. ► Observar la indicación de temperatura del líquido refrigerante (► página 115). ► Diríjase inmediatamente a un taller especializado, por ejemplo a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	Líquido refrigerante ¡Acudir al taller!	El ventilador para refrigerar el líquido refrigerante está averiado.	► Observar la indicación de temperatura del líquido refrigerante. ► Encargar que sustituyan el ventilador lo antes posible.
	Luz de cruce izquierda	La luz de cruce izquierda está averiada.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz de cruce derecha	La luz de cruce derecha está averiada.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Intermitente trasero izquierdo luz repuesto activada	El intermitente trasero izquierdo está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Intermitente trasero derecho luz repuesto activada	El intermitente trasero derecho está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Intermitente espejo izquierdo	El intermitente izquierdo del retrovisor lateral está averiado. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.	► Sustituir los diodos lo antes posible.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	Intermitente espejo derecho	El intermitente derecho del retrovisor lateral está averiado. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.	► Sustituir los diodos lo antes posible.
	Intermitente delantero izquierdo luz repuesto activada	El intermitente delantero izquierdo está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Intermitente delantero derecho luz repuesto activada	El intermitente delantero derecho está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Luz freno ¡Acudir al taller!	La luz de freno se activa con retraso o continuamente.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz freno izquierda luz repuesto activada	La luz de freno izquierda está averiada. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir los diodos lo antes posible.
	Luz freno derecha luz repuesto activada	La luz de freno derecha está averiada. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir los diodos lo antes posible.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Tercera luz de freno	La tercera luz de frenos está averiada. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.	► Sustituir los diodos lo antes posible.
	Piloto tras. izdo del freno luz repuesto activada	El piloto del freno trasero izquierdo está averiado. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir los diodos lo antes posible.
	Piloto tras. dcho. del freno luz repuesto activada	El piloto del freno trasero derecho está averiado. Este aviso sólo aparece cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir los diodos lo antes posible.
	Luz carretera izquierda	La luz de carretera izquierda está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Luz carretera derecha	La luz de carretera derecha está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Indicación defectuosa ¡Acudir al taller!	Ha fallado la indicación del alumbrado del vehículo.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Luz matrícula izquierda	La luz de iluminación izquierda de la matrícula está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Luz matrícula derecha	La luz de iluminación derecha de la matrícula está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Luz para curvas	La luz para curvas activa está averiada.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz para curvas Luz repuesto activada	La luz para curvas activa está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz para curvas averiada ¡Acudir al taller!	Ha fallado la luz para curvas activa.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Faro antiniebla izquierdo	El faro antiniebla izquierdo está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Faro antiniebla derecho	El faro antiniebla derecho está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Luz trasera antiniebla	La luz trasera antiniebla está averiada.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz trasera antiniebla izquierda	La luz trasera antiniebla izquierda está averiada.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz trasera antiniebla derecha	La luz trasera antiniebla derecha está averiada.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz marcha atrás izquierda	El faro de marcha atrás izquierdo está averiado.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Luz marcha atrás derecha	El faro de marcha atrás derecho está averiado.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Piloto trasero izquierdo luz repuesto activada	El piloto trasero izquierdo está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Piloto trasero derecho luz repuesto activada	El piloto trasero derecho está averiado. En su lugar funciona otra bombilla.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa/consecuencia	Posible solución
	Luz estacionamiento delantera izquierda luz repuesto activada!	La luz de estacionamiento delantera izquierda está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Luz estacionamiento delantera derecha luz repuesto activada!	La luz de estacionamiento delantera derecha está averiada. En su lugar funciona otra bombilla.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
	Sensor de luz ¡Acudir al taller!	El sensor de luz está averiado. La luz se conecta automáticamente.	► Ajustar nuevamente el manejo manual de las luces en el sistema de mando (► página 133). ► Conectar el alumbrado con el conmutador de luces.
 *	Capó abierto	Sólo en vehículos con sistema de alarma antirrobo*: Se está circulando con el capó del motor abierto.	► Cerrar el capó del motor (► página 274).

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	Al parar para repostar rellenar el aceite motor	El nivel del aceite de motor es demasiado bajo.	► Comprobar el nivel del aceite de motor (► página 275) y añadir aceite en caso necesario.
	Nivel aceite motor ¡stop, parar motor!	En el motor no hay aceite. Existe peligro de que se dañe el motor.	► Detener inmediatamente el vehículo de forma segura. ► Parar el motor. ► Añadir aceite de motor.
	Nivel aceite motor reducir nivel aceite	Se ha añadido demasiado aceite de motor. Existe peligro de que se dañe el motor o el catalizador.	► Encargar que succionen el aceite. Tener en cuenta las disposiciones legales.
	Aceite motor ¡Acudir al taller!	El nivel de aceite de motor ha bajado hasta un nivel crítico.	► Comprobar el nivel del aceite de motor (► página 275) y añadir aceite en caso necesario. ► En caso de tener que añadir con frecuencia aceite de motor, comprobar la hermeticidad del motor.
		Hay agua en el aceite.	► Encargar que verifiquen el aceite.
	Nivel aceite motor ¡Acudir al taller!	El sistema de medición está averiado.	► Encargar la verificación del sistema de medición en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
 *	Presión neumáticos ¡atención! neumático defect.!	Uno o varios neumáticos pierden aire rápidamente.	► Detener el vehículo sin realizar maniobras con el volante ni frenadas bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Reparar o cambiar la rueda (► página 388).
	Presión neumáticos comprobar neumáticos	La presión de inflado ha disminuido considerablemente en uno o varios neumáticos.	► Detener el vehículo sin realizar maniobras con el volante ni frenadas bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Reparar o cambiar la rueda (► página 388).
	Corregir presión neumáticos	Ha bajado la presión de uno o varios neumáticos.	► Comprobar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla en caso necesario (► página 280).
	Control pres. neum. activado de nuevo	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* memoriza los datos de presión de inflado actuales a modo de valor normativo para el control.	
	Volver a activar control pres. neum. tras corrección presión	Existe un aviso de advertencia de presión de inflado de los neumáticos. Se ilumina el testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos y no se ha activado de nuevo el sistema tras el último control de la presión de inflado de los neumáticos.	► Activar el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* (► página 282).

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa /consecuencia	Posible solución
 *	Control pres. neum. no disponible temporalmente	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* no está operativo momentáneamente debido a que: • hay en el vehículo sistemas electrónicos de rueda adicionales, • se ha superado la temperatura máxima en el sistema electrónico de rueda, • interfiere una fuente de radiofrecuencia, • se han montado sistemas electrónicos de rueda desconocidos.	► Retirar los sistemas electrónicos de rueda adicionales del vehículo. Tan pronto como desaparezcan las causas citadas se activará de nuevo automáticamente el control de presión de inflado de los neumáticos.
	Control pres. neum. fuera de servicio !Acudir al taller!	• Está averiado el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* o un sistema electrónico de rueda. • Se ha montado una rueda sin sistema electrónico de rueda.	► Encargar la verificación del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ► Encargar que revisen las ruedas.
	Pres. neum. del. izq. !atención! !neumático defect.!	El neumático delantero izquierdo pierde aire rápidamente.	► Detener el vehículo sin realizar maniobras con el volante ni frenadas bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Reparar o cambiar la rueda (▷ página 388).
	Pres. neum. del. izq. !Comprobar neum.!	El neumático delantero izquierdo tiene una presión demasiado baja.	► Detener el vehículo. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Comprobar el neumático. ► Comprobar la presión del neumático y corregirla en caso necesario.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa /consecuencia	Posible solución
 *	Pres. neum. del. der. !atención! !neumático defect.!	El neumático delantero derecho pierde aire rápidamente.	► Detener el vehículo sin realizar maniobras con el volante ni frenadas bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Reparar o cambiar la rueda (▷ página 388).
	Pres. neum. del. der. Comprobar neum.	El neumático delantero derecho tiene una presión demasiado baja.	► Detener el vehículo. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Comprobar el neumático. ► Comprobar la presión del neumático y corregirla en caso necesario.
	Pres. neum. tra. izq. !atención! !neumático defect.!	El neumático trasero izquierdo pierde aire rápidamente.	► Detener el vehículo sin realizar maniobras con el volante ni frenadas bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Reparar o cambiar la rueda (▷ página 388).
	Pres. neum. tra. izq. !Comprobar neum.!	El neumático trasero izquierdo tiene una presión demasiado baja.	► Detener el vehículo. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Comprobar el neumático. ► Comprobar la presión del neumático y corregirla en caso necesario.
	Pres. neum. tra. der. !atención! !neumático defect.!	El neumático trasero derecho pierde aire rápidamente.	► Detener el vehículo sin realizar maniobras con el volante ni frenadas bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. ► Reparar o cambiar la rueda (▷ página 388).

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
 *	Pres. neum. tra. der. ¡Comprobar neum.!	El neumático trasero derecho tiene una presión demasiado baja.	▶ Detener el vehículo. Tener en cuenta la situación del tráfico. ▶ Comprobar el neumático. ▶ Comprobar la presión del neumático y corregirla en caso necesario.
	¡Puerta post. abierta!	Se intenta poner en marcha el vehículo a pesar de que no está cerrado el portón trasero.	▶ Cerrar el portón trasero.
	Puerta abierta	Se quiere emprender la marcha a pesar de que no están cerradas todas las puertas.	▶ Cerrar las puertas.
	Reserva combustible	El nivel de la gasolina o del gasóleo ha caído por debajo de la marca de reserva.	▶ Repostar en la siguiente gasolinera (▷ página 271).
	Indicación defectuosa ¡Acudir al taller!	Ha dejado de funcionar el indicador de uno o de varios sistemas.	▶ Continuar circulando con precaución. ▶ Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Motor servicio de mantenimiento	Puede haber una avería: • en el sistema de inyección, • en el sistema de encendido, • en el sistema de escape.	▶ Encargar lo antes posible la revisión del motor en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Símbolo mostrado en el visualizador	Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa / consecuencia	Posible solución
	Indicación defectuosa ¡Acudir al taller!	Algunos sistemas electrónicos ya no pueden enviar información al sistema de mando. Puede ser que se hayan averiado los siguientes sistemas: • indicador de temperatura del líquido refrigerante, • cuentarrevoluciones, • indicador para el TEMPOMAT o el SPEEDTRONIC.	▶ Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Agua limpia-cristales comprobar nivel!	El nivel de agua ha descendido a aprox. 1/3 del volumen del depósito.	▶ Añadir líquido limpiacristales (▷ página 278).
 *	¡Cerrar el techo corredizo elevable!	Se ha sacado la llave de la cerradura de encendido con el techo corredizo* todavía abierto.	▶ En caso necesario, cerrar el techo corredizo* con el interruptor de la unidad de mando del techo (▷ página 192).
 *	¡Cerrar el techo corredizo elevable!	Se ha sacado la llave de la cerradura de encendido con el techo corredizo* todavía abierto.	▶ En caso necesario, cerrar el techo corredizo* con el interruptor de la unidad de mando del techo (▷ página 192).

¿Qué hacer si...?
¿Qué hacer si...?

Testigos de control y de advertencia integrados en los interruptores y teclas

Problema	Posible causa	Solución
Se iluminan intermitentemente uno o ambos testigos de la tecla de la ventilación del asiento*. La ventilación del asiento* se ha desconectado anticipadamente.	No hay suficiente tensión, debido a que hay muchos consumidores conectados, p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo.	► Desconectar los consumidores innecesarios, p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo. La ventilación del asiento* se conectará de nuevo de forma automática cuando vuelva a haber suficiente tensión.
Se iluminan intermitentemente uno o ambos testigo de control de la tecla de la calefacción del asiento*. La calefacción del asiento* se ha desconectado anticipadamente.	No hay suficiente tensión, debido a que hay muchos consumidores conectados, p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo.	► Desconectar los consumidores innecesarios, p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo. La ventilación del asiento* se conectará de nuevo de forma automática cuando vuelva a haber suficiente tensión.
Se ilumina intermitentemente el testigo de control de la tecla  de la calefacción de la luneta trasera. El calefaccionado de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	No hay suficiente tensión, debido a que hay muchos consumidores conectados, p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo.	► Desconectar los consumidores innecesarios, p. ej., la luz de lectura, la iluminación del habitáculo. La calefacción de la luneta trasera se conectará de nuevo de forma automática cuando vuelva a haber suficiente tensión.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
El testigo de control integrado en la tecla AC OFF de la unidad de mando del THERMATIC* / THERMOTRONIC de 4 zonas* está encendido o se ilumina intermitentemente al pulsar la tecla. No se puede volver a conectar la refrigeración.	El acondicionador de aire pierde agente frigorígeno.	► Encargar la verificación del acondicionador de aire en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
El testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF de la consola central está iluminado.	En el asiento del acompañante hay montado un asiento infantil; el airbag del acompañante se ha desconectado. En el asiento del acompañante no hay montado ningún asiento infantil. El sistema de detección de asiento infantil se ha averiado.	► Encargar la revisión de la detección automática de asiento infantil en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



De lo contrario, existe peligro de sufrir lesiones

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
El testigo de control del sistema TELEAID*  situado en la unidad de mando del techo se ilumina durante la marcha.	El sistema de llamada de emergencia está averiado.	► Encargar la verificación del sistema TELEAID* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Si el testigo de control se apaga tras un tiempo, su activación se debe a que se detectó una avería temporal.	
El testigo de control del sistema TELEAID*  situado en la unidad de mando del techo no se enciende durante aprox. cinco segundos después de conectar el encendido.	El sistema de llamada de emergencia está averiado.	► Encargar la verificación del sistema TELEAID* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
 El testigo de advertencia amarillo de los sistemas ABS / ESP permanece iluminado con el motor en marcha.	El ESP está desconectado.	► Conectar nuevamente el ESP (► página 71). Excepciones: (► página 69)  En caso contrario, existe peligro de accidente. Si está desconectado el sistema ESP no se estabiliza el vehículo si éste tiende a derrapar o si gira una rueda en vacío. ► Adaptar la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
 El testigo de advertencia amarillo de los sistemas ABS / ESP se ilumina intermitentemente durante la marcha.	El sistema ESP, el ABS o el control de tracción efectúa una regulación debido a que como mínimo una de las ruedas ha perdido su adherencia (amenaza con patinar o bloquearse). Se desconecta el sistema DISTRONIC*.	► Acelerar lo menos posible al arrancar. ► Retirar el pie del pedal acelerador durante la marcha. ► Adaptar la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas. ► No desconectar el ESP (excepciones: (► página 71)).  En caso contrario, existe peligro de accidente.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ABS se ha desconectado debido a una avería. Con ello se han desconectado asimismo los sistemas ESP y BAS. El sistema de frenos SBC sigue funcionando normalmente, pero sin servoasistencia electrónica. Las ruedas pueden bloquearse, p. ej., al frenar a fondo.	▶ Continuar circulando con precaución. ▶ Tener en cuenta los avisos adicionales mostrados en el visualizador multifuncional (► página 310). ▶ Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.  En caso contrario, existe peligro de accidente.
 El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha.	La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que se circula.	▶ Aumentar la distancia.  En caso contrario, existe peligro de accidente.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
 El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Suena adicionalmente una señal de advertencia.	Aproximación al vehículo precedente a velocidad excesiva. El DISTRONIC* ha detectado un obstáculo detenido en el trayecto de marcha previsible.	▶ Prepararse para frenar inmediatamente.  En caso contrario, existe peligro de accidente. ▶ Prepararse para frenar inmediatamente. ▶ Observar atentamente la situación del tráfico. Frenar o esquivar el obstáculo en caso necesario.  En caso contrario, existe peligro de accidente.
SRS El testigo de advertencia rojo del sistema SRS se ilumina con el motor en marcha.	Los sistemas de retención están averiados. Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente.	▶ Dirigirse con precaución a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.  En caso contrario, existe peligro de accidente.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
 El testigo de control rojo de los frenos se ilumina con el motor en marcha. Suena adicionalmente una señal de advertencia.	Se está circulando con el freno de estacionamiento aplicado.	▶ Soltar el freno de estacionamiento (▷ página 33). ▶ Tener en cuenta las indicaciones adicionales que aparecen en el visualizador multifuncional (▷ página 310).
 El testigo de control rojo de los frenos se ilumina con el motor en marcha. Suena adicionalmente una señal de advertencia.	El nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido es demasiado bajo. El sistema de frenos SBC está averiado.	▶ No añadir en ningún caso líquido de frenos. De esta manera no se eliminará la avería. ▶ No seguir conduciendo. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. ▶ Tener en cuenta las indicaciones adicionales que aparecen en el visualizador multifuncional (▷ página 310).



En caso contrario, existe peligro de accidente.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se enciende con el motor en marcha.	El nivel del líquido refrigerante en el depósito es demasiado bajo. El agua de refrigeración está demasiado caliente y ya no se refrigera lo suficiente el motor.	▶ Detenerse inmediatamente y dejar que se enfríe el motor y el líquido refrigerante. ▶ Comprobar el nivel del líquido refrigerante, tener en cuenta al hacerlo las indicaciones de advertencia, y añadir líquido refrigerante en caso necesario (▷ página 277). ▶ Si se debe añadir con frecuencia el líquido refrigerante, encargar la revisión del sistema del líquido refrigerante en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se enciende con el motor en marcha.	Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador. El agua de refrigeración está demasiado caliente y ya no se refrigera lo suficiente el motor.	▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 130 °C, se puede circular hasta el taller especializado más cercano, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ▶ Evitar forzar el motor (p. ej., circular por montaña) y los trayectos con paradas frecuentes.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se enciende con el motor en marcha. Suena adicionalmente una señal de advertencia.	• El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. - y • El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 130 °C. El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse.	▶ Detenerse inmediatamente y dejar que se enfríe el motor y el líquido refrigerante. ▶ Comprobar el nivel del líquido refrigerante, tener en cuenta al hacerlo las indicaciones de advertencia, y añadir líquido refrigerante en caso necesario (▷ página 277). ▶ Si se debe añadir con frecuencia el líquido refrigerante, encargar la revisión del sistema del líquido refrigerante en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
	Si el nivel del líquido refrigerante es el correcto, - puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador y - el líquido refrigerante ha superado una temperatura de 130 °C. El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse.	- No seguir conduciendo. - Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
 El testigo de control amarillo de diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.	Se ha circulado hasta vaciar el depósito. Existe una avería: - en el sistema de inyección de combustible, - en el sistema de escape, - o en el sistema de encendido en los vehículos con motor de gasolina. Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en este caso con el funcionamiento de emergencia.	- Arrancar el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. - Se desactiva el funcionamiento de emergencia. No es necesario encargar la verificación del vehículo. - Encargar lo antes posible la verificación del vehículo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
 El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos* está encendido.	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión rápida o importante en un neumático como mínimo.	- Detener el vehículo sin realizar maniobras con el volante ni frenadas bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. - Tener en cuenta las indicaciones adicionales que aparecen en el visualizador multifuncional.
 El testigo de advertencia amarillo de reserva de combustible se enciende con el motor en marcha.	El nivel de combustible ha caído por debajo de la marca de reserva. Ya no está garantizado un funcionamiento seguro de la calefacción independiente*.	Repostar en la siguiente gasolinera (> página 271).
 El testigo de advertencia rojo de los cinturones de seguridad ¹ se enciende tras el arranque del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante. Durante 2½ minutos como máximo suena adicionalmente una señal acústica de advertencia intermitente al superar una velocidad de marcha de 25 km/h.	El conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad. Hay un objeto sobre el asiento del acompañante.	- Colocarse el cinturón de seguridad (> página 28). Se apaga el testigo de advertencia y se desconecta la señal de advertencia intermitente.  De lo contrario, existe peligro de sufrir lesiones - Retirar los objetos del asiento del acompañante y colocarlos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia y se desconecta la señal de advertencia intermitente.  De lo contrario, existe peligro de sufrir lesiones

¹ Advertencia de colocación del cinturón de seguridad no disponible en todos los países.

¿Qué hacer si...?

Señales de advertencia acústicas

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
El sistema de alarma antirrobo* se activa repentinamente.	Se ha abierto el vehículo con la llave de emergencia y no se ha desconectado el sistema de alarma antirrobo*.	Telemando: ► Pulsar la tecla  o . O bien: ► Introducir la llave en la cerradura de encendido. El sistema de alarma antirrobo* está desconectado. KEYLESS-GO*: ► Pulsar la tecla KEYLESS-GO* de la palanca selectora. La llave KEYLESS-GO debe encontrarse en el vehículo. El sistema de alarma antirrobo está desconectado.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
Suena una señal de advertencia.	Aparece un aviso en el visualizador multifuncional. Se está circulando con el freno de estacionamiento aplicado. Se ha abierto la puerta del conductor y se ha olvidado desconectar las luces del vehículo. No se ha colocado un cinturón de seguridad. Vehículos con cambio automático*: Se ha: • parado el motor, • abierto la puerta del conductor, • olvidado colocar la palanca selectora en la posición P.	► Tener en cuenta las indicaciones al respecto (► página 310). ► Soltar el freno de estacionamiento (► página 33). ► Ajustar el conmutador de luces a la posición 0. ► Colocarse el cinturón de seguridad (► página 29).  De lo contrario, existe peligro de sufrir lesiones ► Colocar la palanca selectora en la posición P.

¿Qué hacer si...?

Accidente

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
El vehículo pierde combustible.	Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible.	▶ Desconectar inmediatamente el encendido. ▶ Sacar la llave de encendido. ▶ No arrancar de nuevo el motor bajo ningún concepto. Hay peligro de incendio o explosión debido al combustible derramado. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
No se puede determinar el alcance de los daños.		▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
No se detecta ningún daño en:		▶ Arrancar el motor como siempre. • los grupos, • el sistema de combustible, • la suspensión del motor.

¿Qué hacer si...?

Frenos

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
La resistencia del pedal es menor y el recorrido del pedal mayor de lo habitual.	• El sistema de frenos SBC se activa mediante el pedal del freno. • Acaba de ponerse en marcha el motor.	▶ Pisar de nuevo el pedal del freno. La resistencia del pedal y el recorrido del mismo vuelven a ser los habituales.  En caso contrario, existe peligro de accidente.
	El sistema de frenos SBC se encuentra en funcionamiento de emergencia.	▶ Tener en cuenta las indicaciones adicionales que aparecen en el visualizador multifuncional (▷ página 310).  En caso contrario, existe peligro de accidente.
Se percibe un efecto de pulsación en el pedal del freno.	La bomba del sistema de frenos SBC funciona al pisar el pedal del freno.	

¿Qué hacer si...?
Combustible y depósito de combustible

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
El vehículo pierde combustible.	Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible.	► Desconectar inmediatamente el encendido. ► Sacar la llave de encendido. ► No arrancar de nuevo el motor bajo ningún concepto. Hay peligro de incendio o explosión debido al combustible derramado. ► Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
Se ha circulado con un vehículo con motor Diesel hasta vaciar por completo el depósito de combustible.	Ha penetrado aire en el sistema de combustible.	► Accionar de nuevo ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo 60 segundos hasta que el motor funcione regularmente. Se efectúa la purga de aire del sistema de combustible. Si no arranca el motor: ► Esperar dos minutos. ► Repetir el proceso de arranque durante como máximo 60 segundos. Si sigue sin ponerse en marcha el motor: ► Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
La tapa del depósito de combustible no puede abrirse.	La tapa del depósito de combustible no está desenclavada. Las pilas del telecomando o de la llave KEYLESS-GO* están agotadas.	► Berlina: desbloquear el maletero con la llave de emergencia (► página 376). ► Desbloquear manualmente la tapa del depósito de combustible (► página 378).
	La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero se ha trabado el mecanismo de apertura.	► Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Motor

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible.	- El sistema electrónico del motor puede estar averiado. - La alimentación de combustible puede estar averiada.	▶ Girar la llave de la cerradura de encendido a la posición 0 antes de efectuar otro intento de arranque. ▶ Efectuar un nuevo intento de arranque (▷ página 31). Tener en cuenta que los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Vehículos con motor diesel: El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible. El testigo de advertencia de reserva de combustible está encendido y la indicación de nivel de combustible está en 0 .	Se ha circulado hasta agotar el combustible del depósito.	▶ Llevar a cabo el repostado del vehículo. ▶ Purgar el aire del sistema de combustible (▷ página 359).

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
El motor no arranca. El arrancador no funciona de forma audible.	La tensión de a bordo es demasiado baja (la batería de arranque está casi o completamente descargada).	▶ Arrancar mediante alimentación externa. Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar del intento de arranque mediante alimentación externa: ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	Está averiado el sistema electrónico del motor o un componente mecánico de la gestión del motor.	▶ No acelerar demasiado. ▶ Encargar inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo.
Vehículos con motor diesel: El motor ya no puede pararse.		▶ Abrir la caja de fusibles principal (▷ página 411). ▶ Sacar los dos fusibles con la inscripción MOTOR NOT AUS (parada de emergencia del motor) con el extractor de fusibles. Se para el motor. Si se desea poner nuevamente en marcha el motor: ▶ Colocar nuevamente el fusible.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
La indicación de temperatura del líquido refrigerante es superior a +130 °C. También puede estar encendido el testigo de advertencia del líquido refrigerante y puede sonar una señal de advertencia (► página 115).	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El agua de refrigeración está demasiado caliente y ya no se refrigera lo suficiente el motor.	► Detenerse inmediatamente y dejar que se enfríe el motor y el líquido refrigerante. ► Comprobar el nivel del líquido refrigerante, tener en cuenta al hacerlo las indicaciones de advertencia, y añadir líquido refrigerante en caso necesario (► página 277).
	Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador. El agua de refrigeración está demasiado caliente y ya no se refrigera lo suficiente el motor.	► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 130 °C, se puede circular hasta el taller especializado más cercano, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ► Evitar forzar el motor (p. ej., circular por montaña) y los trayectos con paradas frecuentes.

¿Qué hacer si...?
Cambio automático*

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite.	► Encargar inmediatamente la verificación del cambio en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio está en el modo de funcionamiento de emergencia. Sólo se puede acoplar la 2ª marcha y la marcha atrás.	► Detener el vehículo. ► Colocar la palanca selectora en la posición P. ► Parar el motor. ► Esperar como mínimo diez segundos antes de poner nuevamente en marcha el motor. ► Colocar la palanca selectora en la posición D o R. El cambio acopla en D la 2ª marcha, en R la marcha atrás. ► Encargar inmediatamente la verificación del cambio en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?
PARKTRONIC*

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
Sólo están encendidos los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Se escucha adicionalmente durante tres segundos una señal acústica de advertencia. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos 30 segundos y se enciende el testigo de control integrado en la tecla del PARKTRONIC.	El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado.	► Encargar lo antes posible la verificación del sistema PARKTRONIC en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Sólo están encendidos los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta transcurridos 20 segundos.	Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados. Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos.	► Limpiar los sensores del sistema PARKTRONIC (► página 300). ► Conectar nuevamente el encendido. ► Comprobar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.

¿Qué hacer si...?
Faros

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
Los faros están empañados por la parte interior.	La humedad ambiental es muy alta. La carcasa de los faros está inestanca, por lo que ha penetrado la humedad en su interior.	► Circular con las luces conectadas. Los faros se desempañarán tras recorrer un breve trayecto. ► Encargar la verificación de los faros en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Limpiaparabrisas

Problema	Posible causa/consecuencia
El limpiaparabrisas se bloquea.	La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento de los limpiaparabrisas. Se ha desconectado el motor del limpiaparabrisas.
Los limpiaparabrisas dejan de funcionar.	Está averiado el accionamiento de los limpiaparabrisas.

Solución
▶ Por razones de seguridad se debe sacar la llave de la cerradura de encendido. ▶ Eliminar la causa del bloqueo. ▶ Conectar nuevamente el limpiaparabrisas.
▶ Seleccionar en la palanca combinada otra velocidad de funcionamiento. ▶ Encargar la verificación de los limpiaparabrisas en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Espejos y cristales

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
Se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás.		▶ Pulsar breve y repetidamente la tecla de plegado de los retrovisores* (► página 159) hasta percibir un ruido de impacto. La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya se puede volver a ajustar el retrovisor de la forma habitual (► página 159).
Una ventanilla lateral no se cierra por completo cuando se pulsa el interruptor sobrepasando el punto de resistencia y se suelta a continuación.	• Ha quedado aprisionado un objeto entre el cristal y el marco de la puerta. • En los rieles de guía de la ventanilla hay un objeto que impide al cristal desplazarse hacia arriba.	▶ Abrir nuevamente la ventanilla. ▶ Retirar el objeto. ▶ Tirar del interruptor superando el punto de resistencia y soltarlo. Asegúrese de que nadie quede aprisionado.  De lo contrario, existe peligro de sufrir lesiones

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
Una ventanilla lateral no se cierra por completo cuando se pulsa el interruptor sobrepasando el punto de resistencia y se suelta a continuación.	No se advierte ninguna posible causa.	► Tirar del interruptor del elevalunas hasta que quede cerrada la ventanilla. O bien: ► Tirar del interruptor en un periodo de cinco segundos superando el punto de resistencia y soltarlo de nuevo. La ventanilla se cierra sin que se active la protección antiaprisionamiento. Asegúrese de que nadie quede aprisionado.  De lo contrario, existe peligro de sufrir lesiones Después de aprox. cinco segundos vuelve a conectarse automáticamente la protección antiaprisionamiento.

¿Qué hacer si...?

Llave y telemando

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
Ya no se puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	Las pilas del telemando tienen poca carga o están agotadas.	► Orientar la punta del telemando hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, e intentarlo de nuevo. Si tampoco tiene éxito este intento: ► Bloquear o desbloquear el vehículo con la llave de emergencia (► página 375). ► Controlar el estado de carga de las pilas del telemando (► página 82) y sustituirlas en caso necesario (► página 380).
	Se ha averiado el telemando.	► Bloquear o desbloquear el vehículo con la llave de emergencia (► página 375). ► Encargar la verificación del telemando en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
El testigo de control del estado de carga de las pilas del telemando no se enciende al efectuar la comprobación.	Las pilas del telemando están agotadas.	► Cambiar las pilas (▷ página 380).
Se ha perdido un telemando.		► Encargar el bloqueo del telemando perdido en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ► Comunicar la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargar la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Se ha perdido la llave de emergencia.		► Comunicar la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargar la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Ya no se puede girar la llave en la cerradura de encendido.	La llave ha estado durante largo tiempo en la posición 0.	► Extraer la llave e insertarla de nuevo en la cerradura de encendido. ► Comprobar la batería de arranque y cargarla en caso necesario. ► Conectar el encendido.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa/consecuencia	Solución
Ya no se puede girar la llave en la cerradura de encendido.	La tensión de a bordo es demasiado baja.	► Desconectar los consumidores innecesarios, p. ej., la calefacción del asiento, la iluminación del habitáculo, e intentar girar de nuevo la llave. Si tampoco tiene éxito este intento: ► Comprobar la batería de arranque y cargarla en caso necesario. O bien: ► Efectuar el arranque mediante alimentación externa (▷ página 403). O bien: ► Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

KEYLESS-GO*

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
Ya no se puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave KEYLESS-GO.	Las pilas de la llave KEYLESS-GO están casi o completamente agotadas.	▶ Bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave KEYLESS-GO. Dirigir la punta de la llave a la manilla de la puerta del conductor a corta distancia de la misma. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Bloquear o desbloquear el vehículo con la llave de emergencia (▷ página 375). ▶ Controlar el estado de carga de las pilas de la llave KEYLESS-GO y sustituirlas en caso necesario (▷ página 381).
	El sistema KEYLESS-GO está averiado.	▶ Bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave KEYLESS-GO. ▶ Encargar lo antes posible la revisión de la llave KEYLESS-GO en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
Ya no se puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave KEYLESS-GO.	Interfiere una potente fuente de radiofrecuencia.	▶ Bloquear o desbloquear el vehículo con la llave de emergencia (▷ página 375).
El testigo de control del estado de carga de las pilas de la llave KEYLESS-GO no se enciende al efectuar la comprobación.	Las pilas de la llave KEYLESS-GO están agotadas.	▶ Cambiar las pilas (▷ página 381).
El vehículo no puede arrancarse con la llave KEYLESS-GO* ni con la tecla de la palanca selectora. La llave KEYLESS-GO se encuentra en el vehículo.	Está abierta una puerta. La llave se detecta con dificultad en dicho caso.	▶ Cerrar la puerta y volver a arrancar.
	No se ha pisado el pedal del freno al arrancar.	▶ Pisar el pedal del freno y pulsar la tecla KEYLESS-GO de la palanca selectora.
Se ha perdido la llave KEYLESS-GO*.	Interfiere una potente fuente de radiofrecuencia.	▶ Arrancar el vehículo con la llave KEYLESS-GO en la cerradura de encendido.
		▶ Encargar el bloqueo de la llave KEYLESS-GO en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
		▶ Comunicar la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargar la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

¿Qué hacer si...?

Calefacción independiente*

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
La calefacción independiente no funciona.	El contenido del depósito es ya sólo de un cuarto de su capacidad total.	► Repostar en la siguiente gasolinera.
Se ilumina en color naranja el testigo de control del telemando de la calefacción independiente.	Las pilas del telemando están casi agotadas.	► Sustituir las pilas del telemando (► página 382).
Se ilumina intermitentemente en color naranja el testigo de control del telemando de la calefacción independiente.	Las pilas del telemando están casi agotadas.	► Sustituir las pilas del telemando (► página 382).

Parada prolongada del vehículo

Problema	Posible causa / consecuencia	Solución
Se desea dejar fuera de servicio el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo (durante más de seis semanas).		► Solicitar asesoramiento en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ► Desembornar la batería (► página 400).

Apertura / cierre en caso de emergencia

Desbloqueo del vehículo

Si ya no es posible bloquear o desbloquear el vehículo con el telemando o con la llave KEYLESS-GO*, utilizar la llave de emergencia para desbloquear la puerta del conductor.

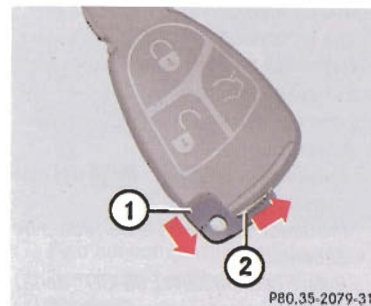
i Si se desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo* (► página 75) activa la alarma tan pronto como se abre la puerta del conductor.

Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- Pulsar la tecla  o  del telemando.
- Introducir la llave en la cerradura de encendido.
- Pulsar la tecla KEYLESS-GO* de la palanca selectora (► página 19).

Desbloqueo de la puerta del conductor

La puerta del conductor ya no puede bloquearse o desbloquearse con el telemando. Utilizar en este caso la llave de emergencia.



Desbloqueo y extracción de la llave de emergencia

- 1 Llave de emergencia
 - 2 Corredera de desenclavamiento de la llave de emergencia
- Tirar de la corredera de desenclavamiento 2 en la dirección indicada por la flecha y sacar simultáneamente por completo la llave de emergencia 1 de la llave.

Apertura / cierre en caso de emergencia



Desbloqueo de la puerta del conductor

- 3 Desbloqueo
- 4 Bloqueo

- Insertar la llave de emergencia en la cerradura hasta el tope y girarla hacia la izquierda 3.

La puerta está desbloqueada.

Bloqueo del vehículo

Si ya no es posible bloquear de forma centralizada el vehículo con el telemando o con la llave KEYLESS-GO*:

Apertura/cierre en caso de emergencia

- ▶ Cerrar la puerta del acompañante, las puertas traseras y el maletero/compartimento de carga.
- ▶ Pulsar el interruptor del cierre centralizado de la consola central (▷ página 94).
- ▶ Comprobar si están todavía visibles los seguros de las puertas. Bajarlos en caso necesario con la mano.
- ▶ Bloquear la puerta del conductor desde el exterior con la llave de emergencia.
- ▶ Comprobar si están bloqueadas las puertas y la tapa del maletero/el portón trasero.

i Si no funciona el cierre a distancia del maletero:

Presionar la tapa del maletero por el canto con la mano hasta que quede enclavada.

Desbloqueo del maletero (berlina)

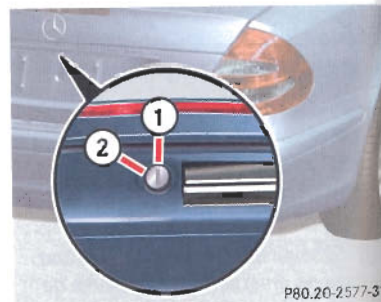
Si ya no es posible desbloquear el maletero con el telemando o con la llave KEYLESS-GO*, utilizar la llave de emergencia.

i Si se desbloquea el maletero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo* (▷ página 75) activa la alarma tan pronto como se abre la puerta del conductor.

Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- Pulsar la tecla   del telemando.
- Introducir la llave en la cerradura de encendido.
- Pulsar la tecla KEYLESS-GO* de la palanca selectora (▷ página 19).

! La tapa del maletero se levanta automáticamente. Por ello, asegúrese de que exista suficiente espacio libre.



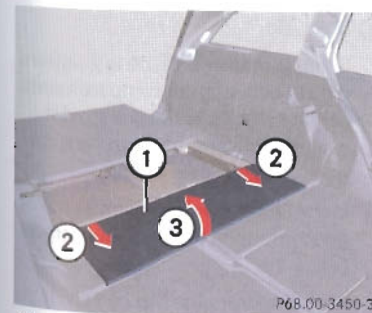
Cerradura del maletero

- 1 Posición básica
 - 2 Desbloqueo del maletero
- ▶ Girar la llave de emergencia hasta el tope hacia la izquierda hasta la posición ② y tirar del asidero de la tapa del maletero.
 - ▶ Girar la llave a la posición ① y extraerla.

Piso del compartimento de carga extraíble automático EASY-PACK*

i Si está extendido el piso del compartimento de carga y no puede introducirse en el mismo, se puede desplazar a su posición normal en caso de emergencia con ayuda de la manivela guardada en la guantera.

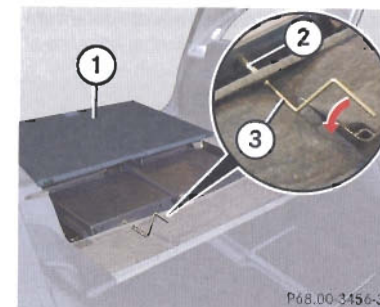
- ▶ Plegar los respaldos del asiento trasero hacia delante (▷ página 239).
- ▶ Retirar la caja portaobjetos* del vehículo (▷ página 248).



- 1 Cubierta
- 2 Desplazar la cubierta hacia delante
- 3 Levantar la cubierta hacia arriba

Apertura/cierre en caso de emergencia

- ▶ Levantar la cubierta ① apalancando por su parte delantera ③ y sacarla del enclavamiento ② desplazándola hacia delante.



- 1 Piso del compartimento de carga
 - 2 Tornillo de hexágono hembra
 - 3 Manivela
- ▶ Sacar la manivela ③ de la guantera o de la cubierta del compartimento portaobjetos situado debajo del asiento del acompañante, según el equipamiento del vehículo.
 - ▶ Insertar la manivela ③ en el tornillo ②.
 - ▶ Girar el tornillo ② un cuarto de vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj.

- ▶ Insertar manualmente el piso del compartimento de carga ① hasta el tope en el compartimento de carga.
 - ▶ Apretar nuevamente el tornillo ② en el sentido de las agujas del reloj.
 - !** Asegúrese de que esté completamente introducido el piso del compartimento de carga ① y apretado el tornillo.
- De lo contrario, podría averiar el sistema mecánico/hidráulico del piso del compartimento de carga ① y el portón trasero.
- ▶ Montar de nuevo la cubierta.
 - ▶ Desplegar los respaldos del asiento trasero hacia detrás (▷ página 243).

Apertura/cierre en caso de emergencia

Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible

El desbloqueo de emergencia se encuentra en el lado derecho del maletero, visto el sentido de marcha.



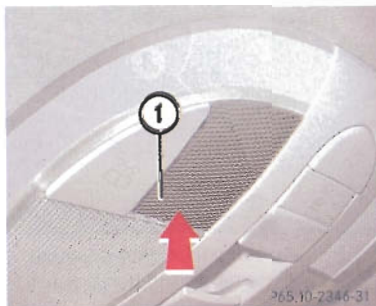
① Llave de desbloqueo

- Desmontar el revestimiento lateral derecho del maletero.
- Girar la llave ① en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope, en la dirección indicada por la flecha.

La tapa del depósito de combustible se ha desbloqueado y puede abrirse desde el exterior.

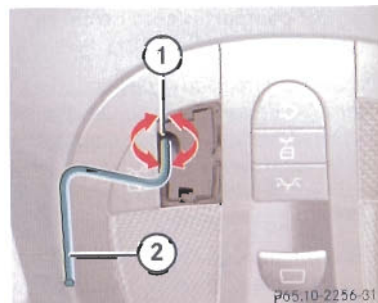
Manejo manual del techo corredizo*, techo corredizo panorámico*

El accionamiento se encuentra situado detrás de la unidad de mando delantera del techo.



① Cubierta

- Presionar la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha. La cubierta ① se suelta del anclaje.
- Extraer la cubierta ①



Manejo manual del techo corredizo

- ① Abertura
- ② Manivela

- Sacar la manivela ② de la guantera o de la cubierta del compartimento portaobjetos situado debajo del asiento del acompañante, según el equipamiento del vehículo.
- Insertar la manivela ② en el hexágono interior a través de la abertura ①.
- Abrir o cerrar el techo corredizo girando la manivela en la correspondiente dirección.

Si se ha accionado manualmente el techo corredizo / techo corredizo panorámico, deberá ajustarse a continuación.

- Ajuste del techo corredizo (► ver página 194).
- Ajuste del techo corredizo panorámico (► ver página 196).

Apertura/cierre en caso de emergencia

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento en vehículos con cambio automático*

En caso de avería eléctrica puede desactivarse manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición P, p. ej., si se desea remolcar el vehículo.



Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento

① Perno

- Abrir el compartimento portaobjetos de la consola central.
 - Retirar el soporte para bebidas*.
 - Sujetar la tapa en una posición de apertura de aproximadamente 45°.
 - Insertar un perno adecuado ① (p. ej., un destornillador) en el orificio.
 - Presionar el perno hacia abajo y desalojar simultáneamente la palanca selectora de la posición P.
 - Sacar el perno ①.
- La palanca selectora puede desplazarse ahora libremente hasta que vuelva a colocarse en la posición P.

Sustitución de las pilas

Sustitución de las pilas

Si se han agotado las pilas del telemando o de la llave KEYLESS-GO*, sólo se podrá bloquear o desbloquear el vehículo manualmente con la llave de emergencia (► página 375).

Si se han agotado las pilas del telemando de la calefacción independiente*, sólo se podrá desconectar o conectar la calefacción independiente con la tecla existente en el habitáculo del vehículo (► página 188).

Encargar preferiblemente la sustitución de las pilas en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Peligro de intoxicación

Las pilas contienen sustancias corrosivas y venenosas. Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

En caso de ingestión de una pila, se debe acudir inmediatamente al médico más cercano.

Indicación ecológica

Las pilas no son basura doméstica. Contienen sustancias muy venenosas.

Entregar las pilas agotadas en un taller especializado, por ejemplo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Sustituir siempre ambas pilas.

Las pilas adecuadas pueden adquirirse en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. También se puede encargar en dicho taller la sustitución de las pilas agotadas y entregar éstas para que sean desechadas ecológicamente. En muchos países de la UE y en algunos otros países, los puntos de venta de pilas están obligados legalmente a hacerse cargo de las pilas agotadas.

Telemando

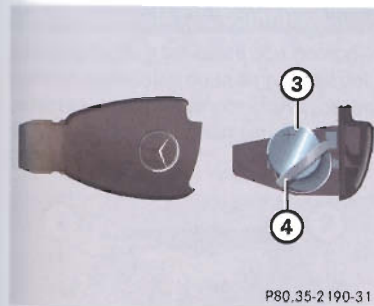
Se precisan dos pilas tipo botón CR 2025 de 3 V.



- ① Llave de emergencia
- ② Compartimento de las pilas con corredera de desenclavamiento
- Sacar la llave de emergencia ① (► página 375).
- Presionar la corredera de desenclavamiento gris en la abertura con la llave de emergencia en la dirección indicada por la flecha.

El compartimento de las pilas está desbloqueado.

- Extraer el compartimento de las pilas ② del telemando en la dirección indicada por la flecha.



- ③ Pilas
- ④ Resorte de contacto

- Sacar las pilas agotadas ③ del compartimento de las pilas.
- Colocar las nuevas pilas con el polo positivo hacia arriba debajo del resorte de contacto ④. Para ello debe utilizarse un paño que no desprenda pelusas.
- Introducir el compartimento de las pilas de nuevo en la carcasa de la llave hasta que enclave.

Sustitución de las pilas

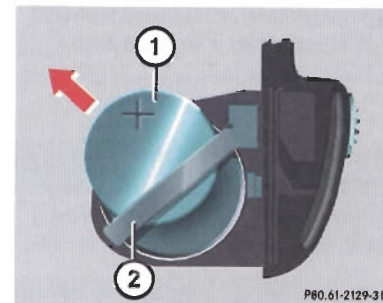
 Asegurarse al colocar las pilas de que estén limpias y libres de pelusa.

- Comprobar el funcionamiento de todas las teclas del telemando en el vehículo.

Llave KEYLESS-GO*

Se precisan dos pilas tipo botón CR 2025 de 3 V.

- Sacar la llave de emergencia (► página 375).
- Desbloquear el compartimento de las pilas y sacarlo de la llave (► página 381).



- ① Pilas
- ② Resorte de contacto

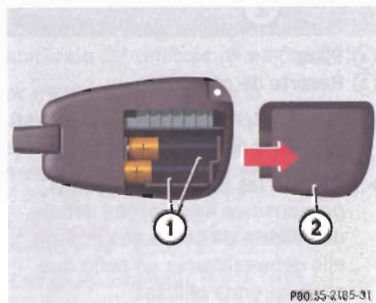
- Sacar las pilas agotadas ① en la dirección indicada por la flecha.
- Colocar las pilas nuevas con el polo positivo hacia arriba debajo del resorte de contacto ②. Para ello debe utilizarse un paño que no desprenda pelusas.
- Introducir el compartimento de las pilas de nuevo en la carcasa de la llave hasta que se enclave.

Sustitución de las pilas

- i** Asegurarse al colocar las pilas de que estén limpias y libres de pelusa.
- Comprobar las funciones KEYLESS-GO en el vehículo.

Telemando de la calefacción independiente*

Se precisan dos pilas cilíndricas de 12 V.



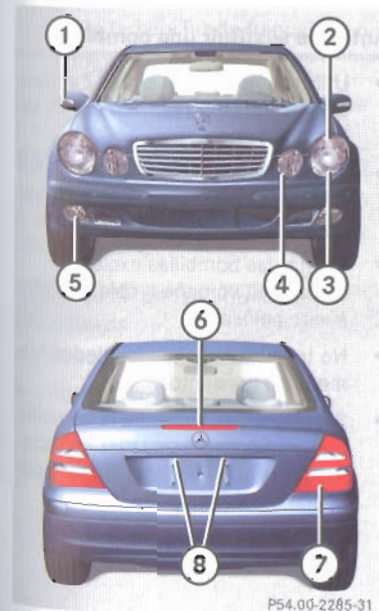
P80.35-2185-31

- ① Pilas
- ② Tapa del compartimento de las pilas

- Extraer la tapa del compartimento de las pilas ②.
 - Sacar las pilas viejas ①.
 - Colocar las pilas nuevas. Tener en cuenta las marcas de polaridad existentes en la carcasa del telemando.
 - Insertar nuevamente la tapa del compartimento de las pilas en el telemando.
- i** Asegurarse al colocar las pilas de que estén limpias y libres de pelusa.
- Comprobar con el telemando el funcionamiento de la calefacción independiente en el vehículo.

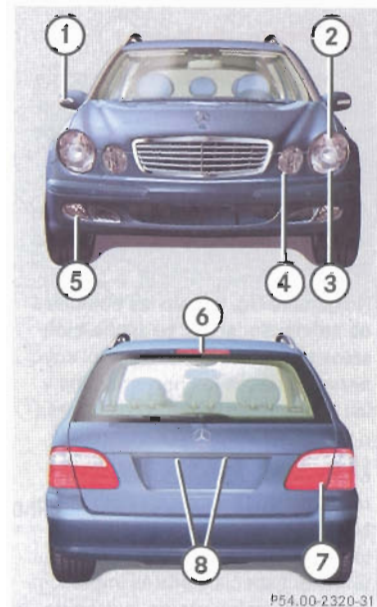
Sustitución de las bombillas

Las bombillas y las luces son componentes esenciales de la seguridad del vehículo. Comprobar por dicho motivo que las luces funcionen siempre perfectamente.



P54.00-2285-31

Síntesis de la berlina



P54.00-2320-31

Síntesis del modelo familiar

Bombillas delanteras

Lámpara	Modelo
① Intermitentes adicionales	Diodos luminosos
② Intermitentes	PY, 21 W

Sustitución de las bombillas

③ Luz de cruce	H7, 55 W
④ Luz de carretera	H7, 55 W
Luz de posición, luz de estacionamiento	W 5 W
⑤ Faros antiniebla	H1, 55 W

Bombillas traseras

Lámpara	Modelo
⑥ Tercera luz de frenos	Diodos luminosos
⑦ Luz trasera antiniebla	HiP
Luz trasera / luz de estacionamiento	HiP
Faro de marcha atrás	HiP
Luz de freno	HiP
	Diodos luminosos*
Intermitentes	HiP
⑧ Iluminación de la matrícula	C 5 W

Sustitución de las bombillas

 Peligro de lesiones

Las bombillas y las luces pueden estar muy calientes. Deje que se enfrien antes de proceder a su sustitución. Podría quemarse en caso de tocarlas.

Guarde las bombillas fuera del alcance de los niños. De lo contrario, podrían p. ej., romper una bombilla y herirse.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo. La bombilla podría explotar y herirle.

Las bombillas H7 está sometidas a presión y pueden reventar al efectuar la sustitución de las bombillas, especialmente si están muy calientes. Utilice por dicho motivo gafas y guantes protectores al sustituir bombillas.

 Peligro de lesiones

Las bombillas de xenón están sometidas a alta tensión. Si toca los contactos eléctricos de las bombillas de xenón, puede sufrir una electrocución y recibir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, no retire la cubierta de las bombillas de xenón.

No cambie Ud. mismo las bombillas de xenón; encargue su sustitución sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

 Si deja de funcionar alguna de las siguientes bombillas, funcionará otra en su lugar:

- Intermitentes
- Luz de freno
- Luz de posición
- Luces traseras

Antes de sustituir una bombilla

- Utilizar sólo bombillas de 12 voltios de igual modelo y del número de vatios correcto.
- Antes de cambiar las bombillas, desconectar el alumbrado para evitar un cortocircuito.
- Sujetar las bombillas exclusivamente con un paño limpio que no suelte pelusa.
- No trabajar teniendo los dedos húmedos o grasientos.
- Si tampoco se enciende la bombilla nueva, dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

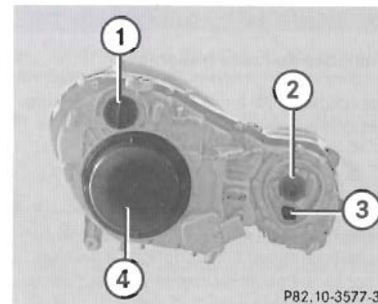
- Encargar la sustitución de las bombillas citadas a continuación en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz:

- los intermitentes adicionales de los retrovisores exteriores,
- la tercera luz de frenos,
- las bombillas de xenón,
- las bombillas de las unidades de luces traseras.

 Encargar regularmente el enfoque de los faros en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sustitución de las bombillas delanteras

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el capó del motor.



- 1 Portalámparas para intermitentes
- 2 Portalámparas de la luz de carretera
- 3 Portalámparas de la luz de posición y de estacionamiento
- 4 Cubierta de la luz de cruce

Bombillas bixenón*

 Peligro de lesiones

Las bombillas de xenón están sometidas a alta tensión. No retire la cubierta de la bombilla de xenón ④. No cambie Ud. mismo las bombillas de xenón; encargue su sustitución sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Sustitución de las bombillas

Sustitución de la bombilla de la luz de cruce

- ▶ Girar la cubierta ④ en sentido contrario al de las agujas del reloj y retirarla.
- ▶ Girar el portalámparas en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que se desenclave y retirarlo.
- ▶ Cambiar la bombilla.
- ▶ Colocar el portalámparas en el faro.
- ▶ Girar el portalámparas en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.
- ▶ Ajustar la cubierta ④ y girarla en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavada.

Sustitución de las bombillas de los intermitentes delanteros

- ▶ Girar el portalámparas ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y sacarlo con la bombilla.
- ▶ Girar la bombilla en sentido contrario al de las agujas del reloj presionándola ligeramente y sacarla del portalámparas ①.
- ▶ Presionar la bombilla nueva contra el portalámparas ① y girarla en el sentido de las agujas del reloj.

Sustitución de las bombillas

- Colocar el portalámparas ① en la carcasa y girarlo en el sentido de las agujas del reloj.

Sustitución de las bombillas de la luz de carretera

- Girar el portalámparas ② en sentido contrario al de las agujas del reloj y sacarlo con la bombilla.
- Girar la bombilla en sentido contrario al de las agujas del reloj presionándola ligeramente y sacarla del portalámparas ②.
- Presionar la bombilla nueva contra el portalámparas ② y girarla en el sentido de las agujas del reloj.
- Colocar el portalámparas ② en la carcasa y girarlo en el sentido de las agujas del reloj.

Sustitución de las bombillas de la luz de posición y de la luz de estacionamiento

- Sacar el portalámparas ③ con la bombilla.
- Girar la bombilla en sentido contrario al de las agujas del reloj presionándola ligeramente y sacarla del portalámparas ③.
- Colocar la bombilla nueva en el portalámparas ③ y girarla en el sentido de las agujas del reloj.
- Montar el portalámparas ③.

Sustitución de las bombillas traseras

Unidades de luces traseras

Las unidades de luces traseras van equipadas con bombillas HiP.

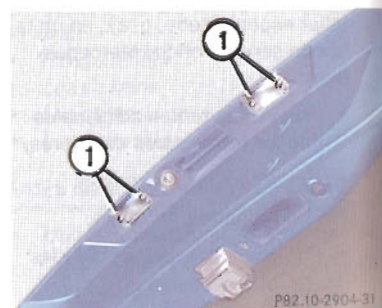


Peligro de lesiones

Las bombillas HiP de las unidades de luces traseras están sometidas a presión, por lo que pueden reventar al sustituirlas y causarle heridas.

Por dicho motivo, **no cambie** Ud. mismo las bombillas de las unidades de luces traseras; **encargue su sustitución** sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Iluminación de la matrícula



① Tornillos

- Desconectar el alumbrado.
- Desatornillar ambos tornillos ① y sacar la cubierta.
- Sustituir la bombilla y montar nuevamente la cubierta.
- Enroscar de nuevo ambos tornillos ①.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

! Despliegue el limpiaparabrisas o el limpiatunetas retirándolo del cristal sólo en sentido vertical. De lo contrario, podría causar desperfectos en el capó del motor o en el portón trasero.

No abra en ningún caso el capó del motor si están abatidos hacia delante los brazos limpiaparabrisas. De lo contrario, podría dañarse el capó del motor.

No apoye el brazo del limpiaparabrisas en el cristal si no está colocada en el mismo la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, podría causar arañazos en el cristal.

Para mayor comodidad, encargue este trabajo en un taller especializado, p. ej. en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Desmontaje

- Girar la llave de encendido a la posición 1.
- Ajustar el limpiaparabrisas al nivel I (▷ página 36) con la palanca combinada.
- Una vez estén en posición vertical los brazos del limpiaparabrisas: girar la llave de encendido a la posición 0.



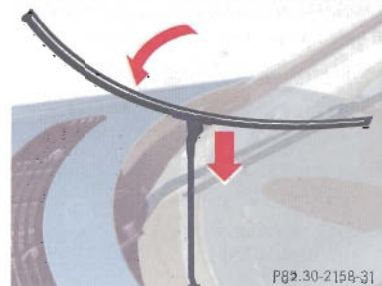
Peligro de lesiones

Si está activado el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas o el sensor de lluvia, puede moverse en cualquier momento el limpiaparabrisas y causarle heridas a Ud. o a otras personas.

Antes de sustituir una escobilla limpiaparabrisas, saque siempre la llave de la cerradura de encendido.

- Desplegar el brazo del limpiaparabrisas retirándolo del cristal.
- Colocar la escobilla limpiaparabrisas en posición transversal.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas



Brazo del limpiaparabrisas con escobilla limpiaparabrisas

- Sacar la escobilla limpiaparabrisas de la fijación del brazo del limpiaparabrisas.

Montaje

- Insertar la escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.
- Girar la escobilla limpiaparabrisas hasta que quede paralela al brazo del limpiaparabrisas.
- Plegar el brazo del limpiaparabrisas contra el cristal.

Pinchazo de un neumático

Pinchazo de un neumático

El vehículo puede estar equipado con:

- el kit TIREFIT (▷ página 306),
- una rueda de emergencia* "Mini-spare" (▷ página 307),
- una rueda de emergencia* "rueda plegable" (▷ página 307),
- una rueda de repuesto* (▷ página 307).

Preparativos a efectuar en el vehículo

- ▶ Aparcar el vehículo sobre una superficie firme y plana que esté lo más alejada posible del tráfico.
- ▶ Conectar las luces intermitentes de advertencia.
- ▶ Pisar con firmeza el pedal del freno de estacionamiento.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Acoplar la primera marcha o la marcha atrás.

Vehículos con cambio automático*

- ▶ Colocar la palanca selectora en la posición P.

Para todos los vehículos:

- ▶ Hacer bajar del vehículo a los pasajeros. Asegurarse de que bajen por el lado contrario al de la carretera.
- ▶ Colocar los triángulos de advertencia (▷ página 302) o las luces intermitentes de advertencia a suficiente distancia. Respetar las normas legales.

Utilización del kit TIREFIT

Con el kit TIREFIT pueden hermetizarse pequeñas incisiones punzantes, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. El TIREFIT puede utilizarse a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

⚠ Peligro de incendio

Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manejar el TIREFIT.

Evite la formación de chispas.

⚠ Peligro de accidente

En los casos citados a continuación está especialmente en peligro su seguridad y el TIREFIT no le servirá de ayuda:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático mayores de 4 mm.
- En caso de estar dañada la llanta de disco.
- Si se ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

- ▶ No extraer los cuerpos extraños introducidos en el neumático, p. ej., un tornillo o un clavo.
- ▶ Sacar el TIREFIT, el rótulo adhesivo "max. 80 km/h" y la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado:
 - debajo del piso del maletero (▷ página 306),
 - debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 306).
- ▶ Pegar el rótulo adhesivo en el campo visual del conductor.

⚠ Peligro de lesiones

El TIREFIT no debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

- Si el TIREFIT ha entrado en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente de forma cuidadosa con agua limpia.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el TIREFIT.

- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Mantenga el TIREFIT fuera del alcance de los niños.

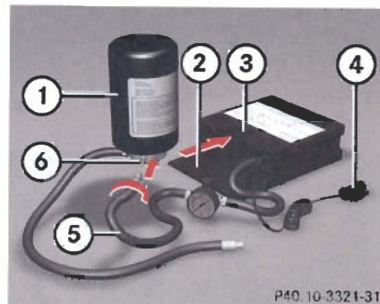
- En caso de ingestión del TIREFIT, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia.
- No provoque el vómito. Acuda enseguida a un médico.
- No aspire los vapores.

i Si se ha derramado agente obturador, deje que se seque. Una vez seco puede recogerlo como si fuera una lámina.

⚠ Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el rótulo adhesivo de la bomba de aire eléctrica.

Pinchazo de un neumático

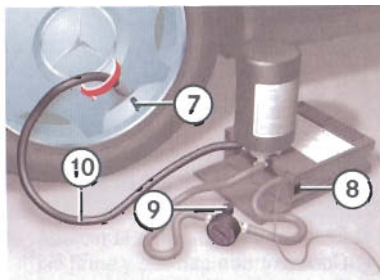


- ① Botella de relleno del TIREFIT
- ② Tapa
- ③ Escotadura
- ④ Conector con cable
- ⑤ Tubo flexible de la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos
- ⑥ Brida

- ▶ Abrir la tapa ② de la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos.
- ▶ Sacar el conector ④ y el tubo flexible ⑤ con el manómetro de la carcasa.
- ▶ Enroscar el tubo flexible ⑤ de la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos en la brida ⑥ de la botella de relleno TIREFIT ①.

Pinchazo de un neumático

- Insertar la botella de relleno TIRE-FIT con la parte superior hacia abajo en la escotadura ③ de la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos.



P40.10-3322-31

- ⑦ Válvula
- ⑧ Interruptor
- ⑨ Manómetro con tornillo de vaciado
- ⑩ Tubo flexible de relleno
- Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático pinchado.
- Asegurarse de que está completamente cerrado el tornillo de vaciado del manómetro ⑨.
- Enroscar el tubo flexible de relleno ⑩ en la válvula ⑦.

- Enchufar el conector ④ en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos (► ver página 257) o en la caja de enchufe de 12 V* del vehículo (► ver página 257).
- Girar la llave de encendido a la posición 1 (► página 19).
- Presionar el interruptor ⑧ de la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos en la posición I.

La bomba eléctrica para el inflado de neumáticos está conectada. El neumático comienza a inflarse. Después de cinco minutos debe haberse alcanzado una presión de inflado del neumático de como mínimo 1,8 bares.

! No haga funcionar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos durante más de ocho minutos seguidos. De lo contrario, podría calentarse excesivamente. La bomba de aire puede utilizarse de nuevo una vez que se haya enfriado.

Si no se alcanza dicha presión del aire:

- Desconectar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos, retirarla y circular con el vehículo aprox. 10 m hacia delante o hacia atrás.
- De esta forma se distribuye mejor el agente obturador TIREFIT por el neumático.
- Retirar la botella de relleno de la bomba eléctrica.
- Inflar de nuevo el neumático.

Peligro de accidente

Si no se puede alcanzar una presión de inflado de 1,8 bares tras cinco minutos, el neumático está demasiado dañado.

No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

- Si se ha alcanzado una presión de inflado de 1,8 bares, pulsar el interruptor de la bomba eléctrica de aire en la posición 0.
- La bomba eléctrica para el inflado de neumáticos está desconectada.
- Retirar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos.
- Ponerse inmediatamente en marcha.
- De esta forma puede distribuirse el agente obturador TIREFIT por el neumático.
- Parar después de aprox. 10 minutos de marcha y comprobar la presión de inflado del neumático con la bomba de aire.

Peligro de accidente

Si la presión de inflado es ahora menor de 1,3 bares, el neumático está demasiado dañado. No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

- Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 1,3 bares, corregirla (consultar los valores en el interior de la tapa del depósito de combustible).

Pinchazo de un neumático

Incremento de la presión de inflado del neumático:

- Conectar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos.
- Reducir la presión de inflado del neumático:
- Abrir el tornillo de vaciado del manómetro ⑨.
- Dirigirse al taller de servicio más próximo y encargar la sustitución del neumático.
- Encargar la sustitución del kit TIREFIT lo antes posible en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Peligro de accidente

No sobrepase la velocidad máxima de 80 km/h.

El rótulo adhesivo "máx. 80 km/h" debe estar pegado en el campo visual del conductor.

El comportamiento de marcha del vehículo puede verse afectado. ➤

Pinchazo de un neumático

Indicación ecológica

Entregue el TIREFIT usado a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que sea desechado ecológicamente.

- Encargar la sustitución del kit TIREFIT cada cuatro años en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cambio de ruedas y montaje de la rueda de repuesto*

Peligro de accidente

El tamaño de la llanta y del neumático de la rueda de repuesto* o de la rueda de emergencia* puede ser diferente al de una rueda normal.

Con una rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" montada se modifica el comportamiento de marcha del vehículo. Adapte su forma de conducir.

Utilice la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" sólo por breve tiempo. No sobrepase la velocidad máxima de 80 km/h.

Peligro de accidente

Encargue la sustitución de la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" por una rueda nueva en el taller especializado más cercano, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

No utilice nunca el vehículo con más de una rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" montada en el mismo.

Preparativos en el vehículo

- Preparar el vehículo como se ha descrito anteriormente (► página 388).

- Sacar del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero / del compartimento de carga (► página 307):

- en caso dado la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" o la rueda de repuesto*,
- la herramienta de a bordo, el calce y el gato.

Peligro de lesiones

El gato ha sido previsto sólo para levantar por breve tiempo el vehículo cuando haya que cambiar una rueda.

Para realizar trabajos debajo del vehículo hay que utilizar caballetes.

Prepare el vehículo como ya se ha descrito (► página 388).

Asegúrese de que la superficie de apoyo del gato sea firme y plana. Utilice una base firme y antideslizante para el gato en caso de terreno no asentado.

No ponga en marcha el motor mientras se está efectuando el cambio de la rueda.

No se tienda bajo el vehículo cuando el mismo se encuentre levantado por el gato. Si no levanta el vehículo como se describe en estas instrucciones, puede resbalar del gato (p. ej., en caso de arranque del motor, apertura o cierre de una puerta o de la tapa del maletero / portón trasero).

Elevación del vehículo

- Asegurar el vehículo con calces o similares para impedir su desplazamiento.

Sobre calzada llana:

- Colocar calces delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a desmontar.

En pendientes:

- Colocar calces en las ruedas del otro eje.

Pinchazo de un neumático



P40.10-2545-31

- Desenroscar aprox. una vuelta los tornillos de la rueda pinchada. No desenroscarlos por completo.

Los puntos de aplicación del gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras. ►

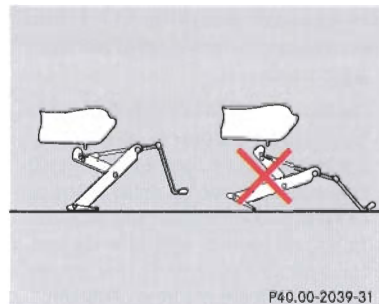
Pinchazo de un neumático

⚠ Peligro de accidente

Coloque el gato sólo en los puntos de aplicación previstos al efecto.

Si no aplica correctamente el gato, el vehículo:

- puede desprenderse del gato,
- puede causar heridas a Ud. u otras personas,
- puede sufrir desperfectos.



P40.00-2039-31

Asegurarse de que la pata del gato se encuentre directamente debajo del punto de aplicación.

- ▶ Girar la manivela ③ hasta que el neumático se separe tres centímetros como máximo del suelo.



P40.10-2547-31

① Perno de centrado



P40.10-2546-31

- ① Punto de aplicación del gato
- ② Gato
- ③ Manivela

- ▶ Colocar el gato ② en el correspondiente punto de aplicación ①.

- ▶ Desenroscar por completo el tornillo de rueda más alto.
- ▶ Enroscar en la rosca el perno de centrado ① de la herramienta de a bordo en lugar del tornillo.
- ▶ Desenroscar los restantes tornillos de rueda.

⚠ No coloque los tornillos de rueda en superficies arenosas o sucias. De lo contrario, podría dañarse la rosca de los tornillos y los cubos de rueda.

- ▶ Retirar la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ Peligro de accidente

Sustituya los tornillos de rueda oxidados o dañados.

No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.

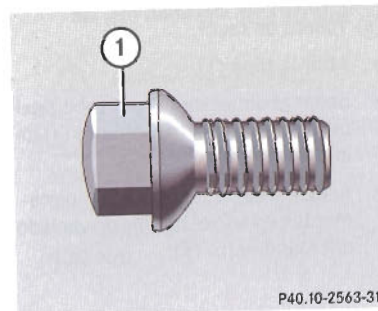
⚠ Peligro de accidente

Si está dañada una rosca en el cubo de rueda, no continúe la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o el "Service 24h". La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

⚠ Peligro de accidente

Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente los tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz. Otros tornillos podrían aflojarse.

No apriete los tornillos de rueda estando el vehículo levantado. El vehículo podría desprenderse del gato.



P40.10-2563-31

- ① Tornillos de rueda para todas las ruedas ofrecidas de fábrica

Pinchazo de un neumático

- ▶ Limpiar las superficies de apoyo de la llanta y del cubo de rueda.
- ▶ Colocar la rueda de repuesto insertándola en el perno de centrado y presionarla contra el cubo de rueda.



P40.10-2548-31

- ▶ Enroscar los tornillos de rueda y apretarlos ligeramente.
- ▶ Desenroscar el perno de centrado.
- ▶ Enroscar el último tornillo de rueda y apretarlo ligeramente.

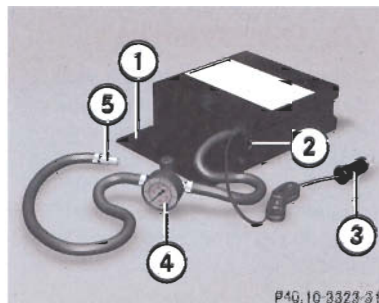
Pinchazo de un neumático

Inflado de la rueda de emergencia* "rueda plegable" con la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos

Inflar la rueda plegable desinflada antes de bajar el vehículo. La bomba de aire se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero / del compartimento de carga.

- Sacar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado:

- debajo del piso del maletero (► página 306),
- debajo del piso del compartimento de carga (► página 306).



- ① Tapa
- ② Interruptor
- ③ Conector
- ④ Tubo flexible de aire con manómetro y tornillo de vaciado
- ⑤ Tuerca de racor

- Abrir la tapa ①.
- Sacar el conector ③ y el tubo flexible de aire con el manómetro ④ de la carcasa.
- Asegurarse de que está completamente cerrado el tornillo de vaciado del manómetro ④.

- Desenroscar el capuchón de válvula del neumático.
- Enroscar la tuerca de racor ⑤ del tubo flexible de aire en la válvula.
- Enchufar el conector ③ en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos (► ver página 257) o en la caja de enchufe de 12 V* del vehículo (► ver página 257).

- Colocar el encendido en la posición 1 (► página 19).
- Pulsar el interruptor ② de la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos en la posición I.

La bomba eléctrica para el inflado de neumáticos está conectada. El neumático comienza a inflarse.

- Si se ha alcanzado una presión de inflado de 3,5 bares, pulsar el interruptor de la bomba eléctrica de aire en la posición 0.

La bomba eléctrica para el inflado de neumáticos está desconectada.

! No haga funcionar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos durante más de ocho minutos seguidos. De lo contrario, podría calentarse excesivamente.

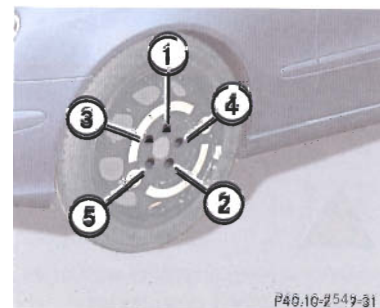
La bomba de aire puede utilizarse de nuevo una vez que se haya enfriado.

Si la presión de inflado es superior a 3,5 bares:

- Abrir el tornillo de vaciado del manómetro ④ hasta que quede ajustada la presión de inflado correcta.
- Retirar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos y guardarla.

Bajada del vehículo

- Bajar el vehículo. Girar para ello la manivela del gato en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que el vehículo quede apoyado de nuevo en el suelo.
- Apertar el gato.



① - ⑤ Tornillos de rueda

- Apretar uniformemente en cruz todos los tornillos de rueda en el orden indicado ① a ⑤. El par de apriete debe ser de 130 Nm.

! Peligro de accidente

Compruebe el par de apriete inmediatamente después de haber cambiado una rueda. Los tornillos de las ruedas pueden aflojarse si no se aprietan a un par de apriete de 130 Nm.

Pinchazo de un neumático

- Enroscar el gato hasta alcanzar la posición inicial y guardarlo de nuevo con la herramienta de a bordo restante en el maletero / compartimento de carga.

Vehículos equipados con la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable"

- Embalar la rueda pinchada con la lámina protectora suministrada con la rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable" y transportarla en el maletero / compartimento de carga.

O bien:

- En función del tamaño de la rueda pinchada, puede transportarse también atornillada en la cavidad para la rueda de repuesto. En dicho caso se deberá guardar la bandeja portaobjetos de la cavidad para la rueda de repuesto en el maletero.

i Activar el control de presión de inflado de los neumáticos sólo cuando el neumático sin aire ya no se encuentre en el vehículo.

Batería

Batería

El vehículo está equipado con una sola batería. La batería debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil prevista.

Si se utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo largo, hacer comprobar más frecuentemente el estado de carga de la batería.

Para evitar daños por corrosión, sustituir la batería por otra equipada con tapa de desgasificación central. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.

Si el vehículo se va a dejar estacionado durante un periodo prolongado de tiempo, se recomienda solicitar asesoramiento en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

 Peligro de lesiones

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión



Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.

 Peligro de lesiones

Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

 Indicación ecológica

No desechar las baterías como basura doméstica. Desechar ecológicamente las baterías averiadas. Entregue las baterías averiadas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en un punto de recogida de baterías usadas.

 Peligro de lesiones

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame, de forma que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

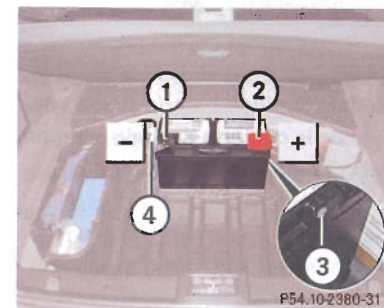
Para evitar causticaciones o quemaduras al efectuar trabajos con la batería, tenga en cuenta en cualquier caso las siguientes indicaciones de seguridad:

- No se incline sobre la batería.
- No coloque objetos metálicos sobre la batería. De lo contrario, podría provocar un cortocircuito e inflamarse la mezcla de gases explosiva de la batería.

- Evite las cargas electroestáticas, p. ej., las originadas por prendas de vestir confeccionadas con materiales sintéticos o por el roce con productos textiles. No desplace la batería arrastrándola sobre un piso enmoquetado ni otros materiales sintéticos.
- Debe evitar un contacto previo con la batería. Coloque primero la batería fuera del vehículo y haga contacto con la carrocería del vehículo para eliminar cualquier posible carga electrostática.
- No frote la batería con trapos o paños. La batería podría explotar debido a la sobrecarga electrostática o en caso de saltar una chispa.

Batería

! Pare el motor y saque la llave antes de soltar o desembornar los bornes polares de la batería. De lo contrario, podrían averiarse irreparablemente grupos electrónicos tales como el alternador. Encargue cada dos años o como mínimo cada 20.000 km la revisión de la batería de arranque, y su sustitución en caso necesario, en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

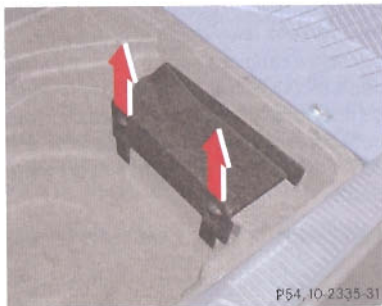


Berlina: batería situada en el maletero

- ① Polo negativo
- ② Polo positivo (bajo la cubierta)
- ③ Tapón
- ④ Tubo de desgasificación de la batería

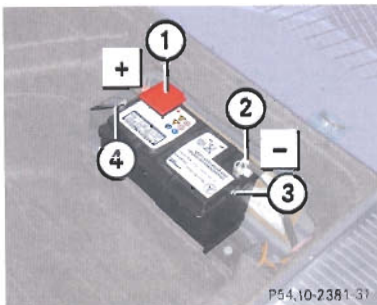
Batería

i En los vehículos con rueda de repuesto*, la batería se encuentra en la concavidad lateral derecha.



Modelo familiar: batería situada debajo de la cubierta del lado derecho del compartimento de carga

- Tirar de la cubierta hacia arriba y retirarla.



Modelo familiar

- ① Polo positivo (bajo la cubierta)
- ② Polo negativo
- ③ Tapón
- ④ Tubo de desgasificación de la batería

Desembornado de la batería

⚠ Peligro de accidente

Con la batería desembornada:

- No dispone de la servoasistencia de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para frenar, y el recorrido del pedal del freno será más largo. En caso necesario, deberá pisar con determinación el pedal del freno.
- Ya no podrá girar la llave de encendido. Con el sistema KEYLESS-GO*, no tiene ningún efecto la pulsación de la tecla KEYLESS-GO* de la palanca selectora.
- La palanca selectora queda bloqueada en la posición P.

! Desemborne siempre la batería en el orden citado a continuación. De lo contrario, podrían averiarse dispositivos electrónicos del vehículo.

- Pisar firmemente el pedal del freno de estacionamiento y desplazar la palanca selectora a la posición P en caso de estar equipado el vehículo con cambio automático*.
- Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- Girar la llave a la posición 0 y extraerla.
- Abrir el maletero.
- Desmontar la bandeja portaequipajes (► página 307).
- Soltar el borne negativo de la batería.
- Extraer la cubierta del borne positivo.
- Soltar el borne positivo de la batería.
- Sacar el tubo de desgasificación de la batería.

Desmontaje de la batería

- Desembornar la batería (► página 400).
- Desatornillar el tornillo con el que se ha asegurado la batería para evitar su desplazamiento.
- Soltar la cinta de fijación y retirar la batería.

Carga y montaje de la batería

⚠ Peligro de lesiones

No cargue nunca la batería estando ésta montada en el vehículo. De lo contrario, pueden dañarse los sistemas electrónicos del vehículo. Cargue la batería sólo en un recinto bien ventilado. Durante el proceso de carga pueden generarse gases y producirse deflagraciones que pueden originar desperfectos en la pintura o causticaciones en el vehículo y heridas a Ud. y a otras personas.

Batería

⚠ Peligro de causticación

Durante el proceso de carga hay peligro de causticación a causa de los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería durante el arranque mediante alimentación externa.

! Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

- Cargar la batería.
Tener en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del cargador.
- Montar nuevamente la batería cargada.
Seguir en sentido inverso las operaciones citadas en el apartado "Desmontaje de la batería".

Batería

Embornado de la batería

! *Emborne siempre la batería en el orden citado a continuación. No confunda en ningún caso los bornes de conexión. De lo contrario, podrían averiarse dispositivos electrónicos del vehículo.*

- Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- Conectar el borne positivo y fijar la cubierta de éste.
- Conectar el borne negativo.
- Empalmar el tubo de desgasificación de la batería.

Asegurarse de que esté colocado en la batería el tapón del lado opuesto al del tubo de desgasificación de la batería.

i *Después de haberse producido una interrupción de la corriente de la batería (p. ej., después de haber embornado de nuevo la batería) deberán efectuarse los siguientes trabajos:*

- Ajustar el reloj (▷ página 130).
- Introducir el código de la radio, ver el manual de instrucciones del sistema de audio* o del sistema COMAND APS*.
- Ajustar el ESP (▷ página 71).
- Ajustar las ventanillas laterales (▷ página 191).
- Ajustar el techo corredizo* (▷ página 194) o el techo corredizo panorámico* (▷ página 196).

Arranque mediante alimentación externa

Arranque mediante alimentación externa

Arranque mediante alimentación ajena

Si se ha descargado la batería, se puede efectuar el arranque del vehículo con la batería de otro vehículo y cables auxiliares de arranque. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- Efectuar el arranque mediante alimentación externa sólo con el motor y el sistema de catalizadores fríos.
- No arrancar el motor si está congelada la batería. Dejar que primero se descongele.
- Efectuar el arranque mediante alimentación externa sólo con una batería de 12 V de tensión.
- Utilizar exclusivamente cables auxiliares de arranque con identificación de polaridad, de suficiente sección y con pinzas polares aisladas.

i *En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz pueden obtenerse cables auxiliares de arranque en los que no se puede confundir la polaridad e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa.*

! *Evite intentos de arranque repetidos y prolongados. No efectúe el arranque con ayuda de un cargador rápido.*

Peligro de causticación

Durante el arranque mediante alimentación externa hay peligro de causticación a causa de los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería durante el arranque mediante alimentación externa.

Peligro de explosión

Durante el arranque mediante alimentación externa hay peligro de detonación a causa de los gases desprendidos de la batería. Evite la formación de chispas. No encienda fuego ni fume cerca de la batería.

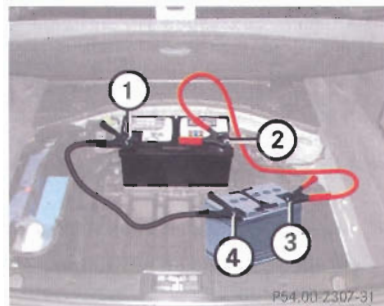
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al efectuar trabajos en la batería (▷ página 398).

- Asegúrese de que los dos vehículos no se tocan.
- Cambio manual: pisar firmemente el pedal del freno de estacionamiento y acoplar la palanca selectora a la posición de punto muerto.
- Cambio automático*: pisar firmemente el pedal del freno de estacionamiento y acoplar la palanca selectora a la posición P.
- Desconectar todos los consumidores eléctricos.

Arranque mediante alimentación externa

Berlina

La batería se encuentra en el maletero, debajo de la bandeja portaequipajes. Desmontar la bandeja portaequipajes (► página 307).



- ① Polo negativo de la batería propia
- ② Polo positivo de la batería propia
- ③ Polo positivo de la batería ajena
- ④ Polo negativo de la batería ajena

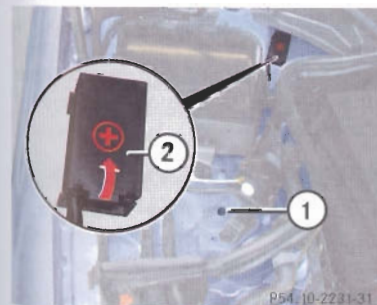
- Poner en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- Unir los polos positivos ③ y ② de las baterías con el cable auxiliar de arranque. Comenzar por la batería ajena.
- Unir los polos negativos ④ y ① de las baterías con el cable auxiliar de arranque. Comenzar por la batería ajena.
- Poner en marcha el motor.
- Tan pronto como se ponga en marcha el motor, conectar algunos consumidores eléctricos, p. ej., el ventilador. No conectar en ningún caso una luz.

- i** En el visualizador multifuncional puede mostrarse la indicación **Protección de la batería - Funciones de confort desconectadas temporalmente. Desaparecerá tan pronto como esté suficientemente cargada la batería.**
- Soltar el cable auxiliar de arranque primero de los polos negativos ① y ④ de las baterías, a continuación de los polos positivos ② y ③. Comenzar por la batería propia.
- Encargar la verificación de la batería en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Arranque mediante alimentación externa

Modelo familiar

El polo positivo y el punto de masa de la carrocería se encuentran en el compartimento del motor. Abrir el capó del motor (► página 274).



- ① Punto de masa de la carrocería
- ② Polo positivo de la batería propia (bajo la cubierta)

- Poner en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- Unir los polos positivos de las baterías con el cable auxiliar de arranque. Comenzar por la batería ajena.
- Unir el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa de la carrocería con el cable auxiliar de arranque. Comenzar por el polo negativo de la batería ajena.
- Poner en marcha el motor.
- Tan pronto como se ponga en marcha el motor, conectar algunos consumidores eléctricos, p. ej., el ventilador. No conectar en ningún caso una luz.

- i** En el visualizador multifuncional puede mostrarse la indicación **Protección de la batería - Funciones de confort desconectadas temporalmente. Desaparecerá tan pronto como esté suficientemente cargada la batería.**
- Desconectar el cable auxiliar de arranque primero del punto de masa de la carrocería y del polo negativo, a continuación de los polos positivos. Comenzar por la batería propia.
- Encargar la verificación de la batería en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Remolcado y arranque por remolcado

Remolcado y arranque por remolcado

 Peligro de accidente

Si desea remolcar el vehículo, debe utilizar una barra de remolcado si:

- el motor no funciona,
- está averiado el sistema de frenos SBC,
- se ha producido un fallo en la alimentación de energía o en la red de a bordo.

Cuando el motor está parado no se dispone de la asistencia de la servo-dirección.

El sistema de frenos SBC precisa energía eléctrica.

 Peligro de accidente

El sistema de frenos SBC precisa energía eléctrica. En caso de perturbaciones en el suministro de energía o en la red de a bordo, el sistema de frenos SBC pasa al funcionamiento de emergencia. Necesitará aplicar mayor fuerza para frenar, y el recorrido de frenado y del pedal del freno será más largo. En caso necesario deberá pisarse con determinación el pedal del freno.

Si está conectado el sistema SBC Hold se frena el vehículo. Desconecte por ello los sistemas SBC Hold si debe remolcarse el vehículo.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, debe tener en cuenta que el peso total autorizado del vehículo remolcado no puede ser superior al peso total autorizado para su vehículo.

Transportar preferiblemente el vehículo en un portavehículos o remolque en lugar de remolcarlo. En caso de remolcarlo, utilizar una barra de remolcado.

Tener en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado.

! Se puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasarse una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Con una distancia de remolcado superior a 50 kilómetros deben desmontarse los árboles de transmisión de los ejes propulsores.

Lo que se debe tener en cuenta

- Durante el remolcado, la batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:
 - no se podrá conectar el encendido,
 - no se podrá desplazar la palanca selectora* a la posición N en los vehículos con cambio automático*,
 - no existirá servoasistencia al frenar.

- Los vehículos con cambio automático* no pueden ponerse en marcha mediante arranque por remolcado.
- Si el motor no arranca, intentar arrancarlo mediante alimentación externa (▷ página 403).
- Si el vehículo no arranca utilizando alimentación externa, remolcarlo hasta un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
- Si el vehículo sufre una avería en el cambio, remolcarlo sólo con el árbol de transmisión desabridado.
- Si se debe remolcar el vehículo durante un recorrido más largo, hacerlo únicamente con el eje trasero levantado.

- Los vehículos equipados con 4MATIC no deben remolcarse con el eje levantado. De lo contrario, podría dañarse la caja de transferencia. Transportar el vehículo con 4MATIC en un portavehículos si debe desplazarse a una distancia considerable.

- Si se remolca el vehículo con el eje delantero / trasero levantado, deberá estar desconectado el encendido. De lo contrario, la intervención del ESP podría causar defectos en el sistema de frenos.

i Desconectar la función de bloqueo automático de las puertas antes de efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 136). De lo contrario, al empujarlo o remolcarlo, el vehículo podría quedar bloqueado sin que Ud. se diera cuenta.

! Fije el cable o la barra de remolcado sólo en las argollas para el remolcado. De lo contrario, podría dañarse el vehículo.

Remolcado y arranque por remolcado

Montaje de la argolla para remolcado

Apertura de la cubierta delantera



① Cubierta

- Presionar hacia atrás la cubierta ① en la marca en la dirección indicada por la flecha.
- Extraer la cubierta ①.

Remolcado y arranque por remolcado

Apertura de la cubierta trasera



② Cubierta

- ▶ Presionar hacia atrás la cubierta ② en la marca en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Retirar la cubierta ②.

Fijación de la argolla para remolcado

- ▶ Sacar la argolla para remolcado y la llave para tornillos de rueda de la herramienta de a bordo (▷ página 304).

- ▶ Atornillar la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ Insertar el asidero de la llave para tornillos de rueda en la argolla para remolcado y apretarla.

Remolcado del vehículo

! No remolque el vehículo más de 50 km. No sobrepase una velocidad máxima de 50 km/h. De lo contrario, podría dañar el cambio.

! Los vehículos equipados con 4MATIC* no deben remolcarse con un solo eje levantado. De lo contrario, podría dañarse la caja de transferencia.

Vehículos con cambio automático*

- ▶ Conectar el encendido.
- ▶ Colocar la palanca selectora en la posición N.

! Si se remolca el vehículo con el eje delantero levantado o se verifica el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos, el motor deberá estar parado. De lo contrario, la intervención del ESP podría causar desperfectos en el sistema de frenos.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Conectar el encendido.
- ▶ Asegurarse de que no hay acoplada ninguna marcha.

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)

Tener en cuenta lo siguiente:

- Los vehículos con cambio automático* no pueden ponerse en marcha mediante arranque por remolcado.
- La batería debe estar embornada.
- El motor y el catalizador deben estar fríos.
- Evitar intentos de arranque repetidos y prolongados.

Remolcado y arranque por remolcado

Vehículos con cambio manual

- ▶ Conectar el encendido.
 - ▶ Asegurarse de que no hay acoplada ninguna marcha.
 - ▶ Arrancar el vehículo remolcándolo o hacerlo rodar.
 - ▶ Acoplar la marcha adecuada y soltar lentamente el pedal del embrague. No acelerar.
- El motor se pone en marcha.

Desmontaje de la argolla para remolcado

- ▶ Sacar la llave para tornillos de rueda de la herramienta de a bordo (▷ página 304).
- ▶ Insertar el asidero de la llave para tornillos de rueda en la argolla para remolcado y girar la llave para tornillos de rueda hacia la izquierda.
- ▶ Desenroscar la argolla para remolcado.

- ▶ Colocar la cubierta y presionarla hasta que quede enclavada.
- ▶ Colocar la argolla para remolcado y la llave para tornillos de rueda en la herramienta de a bordo.

Transporte del vehículo

Para subir el vehículo a un portavehículo o un remolque se puede hacer uso de las argollas para remolcado.

Vehículos con cambio automático*

- ▶ Conectar el encendido.
- ▶ Colocar la palanca selectora en la posición N.
- ▶ Amarrar el vehículo sólo por las ruedas / llantas, no en piezas del tren de rodaje tales como los brazos transversales o los brazos oscilantes longitudinales. De lo contrario, podría dañarse el vehículo.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Asegurarse de que no hay acoplada ninguna marcha.
- ▶ Amarrar el vehículo sólo por las ruedas / llantas, no en piezas del tren de rodaje tales como los brazos transversales o los brazos oscilantes longitudinales. De lo contrario, podría dañarse el vehículo.

Fusibles

Fusibles

Los fusibles del vehículo sirven para interrumpir el suministro de corriente a los aparatos defectuosos. De esta forma se evitan daños en otros circuitos del sistema eléctrico de a bordo.

Al sustituir los fusibles deben utilizarse los siguientes medios (▷ página 410):

- el esquema de ocupación de fusibles,
- fusibles de repuesto,
- el extractor de fusibles.



Peligro de incendio

Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. De lo contrario, podría producirse un cortocircuito y originarse un incendio.

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. De lo contrario, podrían averiarse componentes o sistemas eléctricos.

No repare o puentee los fusibles fundidos. Encargue que averigüen y eliminen la causa de que se haya fundido el fusible en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los fusibles van distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles principal situada en el lado izquierdo del puesto de conducción (▷ página 411).
- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del maletero (▷ página 411).

Medios auxiliares para efectuar la sustitución de fusibles

Esquema de ocupación de fusibles

El esquema de ocupación de fusibles se encuentra en la caja de fusibles principal (▷ página 411). Allí también se indica el número de amperios de los fusibles.

Fusibles de repuesto

Los fusibles de repuesto se encuentran en la herramienta de a bordo, en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (▷ página 304).

Extractor de fusibles

El extractor de fusibles se encuentra en la herramienta de a bordo, en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (▷ página 304).

Caja de fusibles principal

La caja de fusibles principal se encuentra en el lado izquierdo del puesto de conducción.



① Cubierta

Apertura

- ▶ Abrir la puerta del conductor.
- ▶ Sacar la cubierta ① hacia el exterior.

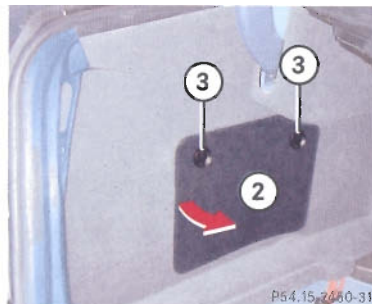
Cierre

- ▶ Enganchar la cubierta ① por su parte delantera.
- ▶ Cerrar la cubierta ① presionándola hasta que quede enclavada.

Caja de fusibles situada en el maletero

Berlina

La caja de fusibles se encuentra detrás del revestimiento lateral izquierdo del maletero.



- ② Cubierta
- ③ Enclavamientos

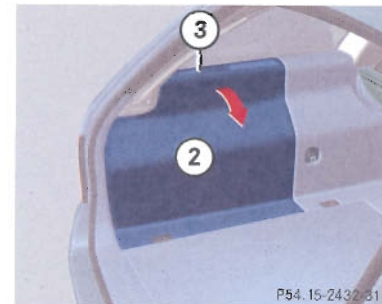
Apertura

- ▶ Girar ambos enclavamientos ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ Retirar la cubierta ②.

Fusibles

Modelo familiar

La caja de fusibles se encuentra detrás del revestimiento lateral izquierdo del compartimento de carga.



- ② Cubierta
- ③ Tecla de desenclavamiento

- ▶ Pulsar la tecla de desenclavamiento ③.
- ▶ Desplazar la cubierta ② hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Repuestos originales Mercedes-Benz

Sistemas electrónicos del vehículo

Placas de características

Motor

Prestaciones

Llantas y neumáticos

Medidas del vehículo

Dispositivo de enganche para remolque*

Pesos del vehículo

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Frecuencias del dispositivo de apertura de la puerta del garaje*



Repuestos originales Mercedes-Benz

En el capítulo "Datos técnicos" figuran los datos técnicos del vehículo. Algunos de los valores indicados son provisionales o calculados. Los valores definitivos y los datos inexistentes no estaban disponibles en el momento de la impresión de estas Instrucciones de servicio.

i Los datos técnicos se han determinado según las directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento básico del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos especiales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse información más precisa al respecto.

La información sobre el nivel sonoro del vehículo figura en la documentación del mismo.

Repuestos originales Mercedes-Benz

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales y los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.

Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aunque en casos concretos posean una homologación o certificación oficial.

En la República Federal de Alemania y en algunos otros países sólo se permite el montaje de determinadas piezas, p. ej., piezas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las disposiciones legales en vigor. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen dicho requisito.

Tener en cuenta que las piezas de repuesto sean adecuadas para el vehículo. En muchos países, las piezas que originan una modificación del vehículo pueden causar la cancelación del permiso de circulación. Esto es así cuando:

- se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en el permiso de circulación,
- existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera,
- empeora el comportamiento del vehículo respecto a los gases de escape o el nivel sonoro.

La utilización de piezas no homologadas puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda utilizar por ello exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz y accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.



Indicación ecológica

DaimlerChrysler ofrece grupos y piezas reacondicionados con la misma calidad. Estas piezas poseen la misma garantía que las piezas nuevas.

Los repuestos originales Mercedes-Benz, así como los accesorios y piezas de modificación autorizados, pueden adquirirse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Allí también puede obtenerse asesoramiento sobre las transformaciones técnicas autorizadas para el vehículo, y el montaje lo realizarán profesionales especializados.

Indicar siempre el número de identificación del vehículo y el número del motor al efectuar el pedido de repuestos originales. Estos números se encuentran en la tarjeta de datos del vehículo del "Cuaderno de mantenimiento" o en las placas de características del vehículo (▷ página 417).

Sistemas electrónicos del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor



Peligro de accidente

Encargue los trabajos en el sistema electrónico del motor y en sus componentes sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. De lo contrario, podría verse afectada negativamente la seguridad de marcha.

! Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes, tales como las unidades de control, los sensores o los cables de conexión sólo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y pueden anularse el derecho a prestación de garantía y el permiso de circulación.

Sistemas electrónicos del vehículo

Montaje posterior de aparatos eléctricos y electrónicos

Los aparatos eléctricos y electrónicos pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Si se montan dichos aparatos posteriormente, éstos deberán poseer una homologación de modelo e ir identificados con el distintivo e. El distintivo e puede obtenerse a través del fabricante del aparato o en un centro de inspección autorizado.

Si se montan teléfonos o equipos de radiocomunicación en el vehículo, será necesario solicitar su homologación. Mercedes-Benz autoriza el montaje de teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación sólo en caso de que el mismo se efectúe de forma profesional y utilizando una antena exterior libre de reflexiones.

La potencia de emisión del teléfono o del equipo de radiocomunicación no debe sobrepasar la potencia máxima de emisión citada a continuación.

Sistemas electrónicos del vehículo

⚠ Peligro de accidente

Los teléfonos móviles y los equipos de radiocomunicación pueden perturbar los sistemas electrónicos del vehículo y poner de esta forma en peligro la seguridad de funcionamiento del mismo y su propia seguridad si:

- no se ha montado una antena exterior,
- la antena exterior no está libre de reflexiones,
- la antena exterior está incorrectamente montada.

Debido a la elevada irradiación electromagnética pueden producirse también efectos perjudiciales para la salud.

Por dicho motivo, encargue el montaje de la antena exterior sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

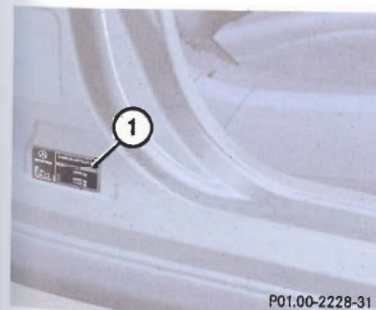
Gamas de frecuencias	Potencia máxima de emisión (vatios)
Onda corta (< 50 MHz)	100
Banda de 4 m	20
Banda de 2 m	50
Banda de 70 cm	35
Banda de 25 cm	10

! Si se utilizan en el vehículo aparatos eléctricos o electrónicos que no hayan sido instalados según las condiciones de montaje enunciadas arriba, puede anularse el permiso de circulación del vehículo (directiva UE 95 / 54 / CE - Compatibilidad electromagnética de vehículos).

Placas de características

Número del chasis y número de la pintura

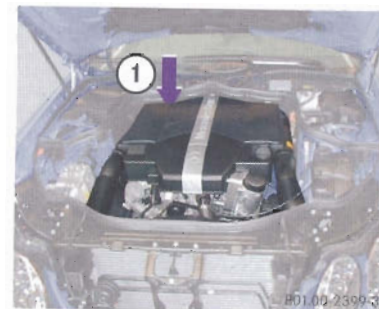
La placa de características con el número del chasis se encuentra en el marco de la puerta del lado del acompañante.



① Placa de características con el número del chasis

Número del motor

El número del motor va estampado en el motor.



① Número del motor

Placas de características

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo se encuentra en la parte inferior, delante del asiento del acompañante.



① Revestimiento del piso
② Número de identificación del vehículo

Motor

Motor	E 200 ¹ KOMPRESSOR	E 240 ¹	E 240 4MATIC ¹	E 320
Potencia nominal	120 KW (163 CV)	130 KW (177 CV)	130 KW (177 CV)	165 KW (224 CV)
a un número de revoluciones	5.500 r.p.m.	5.700 r.p.m.	5.700 r.p.m.	5.600 r.p.m.
Par nominal	240 Nm	240 Nm	240 Nm	315 Nm
a un número de revoluciones	3.000 - 4.000 r.p.m.	4.500 r.p.m.	4.500 r.p.m.	3.000 - 4.800 r.p.m.
Número de cilindros	4	6	6	6
Válvulas por cilindro	4	3	3	3
Cilindrada total	1.796 cm ³	2.597 cm	2.597 cm	3.199 cm
Régimen máximo	6.300 r.p.m.	6.300 r.p.m.	6.300 r.p.m.	6.300 r.p.m.

¹ Sólo para determinados países.

	E 320 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
Potencia nominal	165 KW (224 CV)	225 KW (306 CV)	225 KW (306 CV)	350 KW (476 CV)
a un número de revoluciones	5.600 r.p.m.	5.600 r.p.m.	5.600 r.p.m.	6.100 r.p.m.
Par nominal	315 Nm	460 Nm	460 Nm	700 Nm
a un número de revoluciones	3.000 - 4.800 r.p.m.	2.700 - 4.250 r.p.m.	2.700 - 4.250 r.p.m.	2.650 - 4.500 r.p.m.
Número de cilindros	6	8	8	8
Válvulas por cilindro	3	3	3	3
Cilindrada total	3.199 cm ³	4.966 cm ³	4.966 cm ³	5.439 cm ³
Régimen máximo	6.300 r.p.m.	6.300 r.p.m.	6.300 r.p.m.	6.500 r.p.m.

Motor

Cambio manual de 6 marchas	E 200 CDI	E 220 CDI ¹	E 270 CDI ¹
Potencia nominal	90 KW (122 CV)	110 KW (150 CV)	130 KW (177 CV)
a un número de revoluciones	4.200 r.p.m.	4.200 r.p.m.	4.200 r.p.m.
Par nominal	270 Nm	340 Nm	400 Nm
a un número de revoluciones	1.400 - 2.800 r.p.m.	2.000 r.p.m.	1.800 - 2.600 r.p.m.
Número de cilindros	4	4	5
Válvulas por cilindro	4	4	4
Cilindrada total	2.148 cm ³	2.148 cm ³	2.685 cm ³
Régimen máximo	4.750 r.p.m.	4.750 r.p.m.	4.750 r.p.m.

Cambio automático de 5 marchas	E 200 CDI	E 220 CDI ¹	E 270 CDI ¹	E 280 CDI
Potencia nominal	90 KW (122 CV)	110 KW (150 CV)	130 KW (177 CV)	130 KW (177 CV)
a un número de revoluciones	4.200 r.p.m.	4.200 r.p.m.	4.200 r.p.m.	4.200 r.p.m.
Par nominal	270 Nm	340 Nm	425 Nm	425 Nm
a un número de revoluciones	1.400 - 2.800 r.p.m.	2.000 r.p.m.	2.000 r.p.m.	2.000 r.p.m.
Número de cilindros	4	4	5	6
Válvulas por cilindro	4	4	4	4
Cilindrada total	2.148 cm ³	2.148 cm ³	2.685 cm ³	3.222 cm ³
Régimen máximo	4.750 r.p.m.	4.750 r.p.m.	4.750 r.p.m.	4.750 r.p.m.

¹ Sólo para determinados países.

Motor

Cambio automático de 5 marchas	E 320 CDI	E 400 CDI
Potencia nominal	150 KW (204 CV)	191 KW (260 CV)
a un número de revoluciones	4.200 r.p.m.	4.000 r.p.m.
Par nominal	500 Nm	560 Nm
a un número de revoluciones	1.800 - 2.600 r.p.m.	1.700 - 2.600 r.p.m.
Número de cilindros	6	8
Válvulas por cilindro	4	4
Cilindrada total	3.222 cm ³	3.996 cm ³
Régimen máximo	4.750 r.p.m.	4.400 r.p.m.

Prestaciones
Prestaciones
Velocidades
Cambio manual de 6 marchas

Velocidad máxima	E 200 KOMPRESSOR	E 240 ¹	E 200 CDI	E 220 CDI ¹	E 270 CDI ¹
1ª marcha	55 km/h (52 km/h)	47 km/h (44 km/h)	42 km/h (-)	41 km/h (38 km/h)	45 km/h (41 km/h)
2ª marcha	94 km/h (88 km/h)	79 km/h (75 km/h)	74 km/h (-)	73 km/h (68 km/h)	79 km/h (73 km/h)
3ª marcha	136 km/h (128 km/h)	120 km/h (114 km/h)	117 km/h (-)	116 km/h (107 km/h)	125 km/h (116 km/h)
4ª marcha	189 km/h (178 km/h)	167 km/h (158 km/h)	167 km/h (-)	166 km/h (154 km/h)	179 km/h (166 km/h)
5ª marcha	230 km/h (220 km/h)	209 km/h (198 km/h)	202 km/h (-)	205 km/h (192 km/h)	222 km/h (208 km/h)
6ª marcha	224 km/h (218 km/h)	236 km/h (223 km/h)	203 km/h (-)	216 km/h (208 km/h)	230 km/h (223 km/h)

¹ Sólo para determinados países.

(-) Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Prestaciones

Cambio automático de 5 marchas

Velocidad máxima	E 200 KOMPRESSOR	E 240 ¹	E 240 ¹ 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
1ª marcha	54 km/h (51 km/h)	48 km/h	48 km/h	58 km/h	54 km/h
2ª marcha	90 km/h (85 km/h)	81 km/h	81 km/h	97 km/h	91 km/h
3ª marcha	140 km/h (123 km/h)	132 km/h	132 km/h	158 km/h	149 km/h
4ª marcha	209 km/h (198 km/h)	197 km/h (198 km/h)	197 km/h (198 km/h)	237 km/h (233 km/h)	222 km/h
5ª marcha	227 km/h (218 km/h)	233 km/h (220 km/h)	223 km/h (214 km/h)	245 km/h (233 km/h)	240 km/h (229 km/h)

¹ Sólo para determinados países.

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Prestaciones

Velocidad máxima	E 500 4MATIC	E 55 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI ¹	E 270 CDI ¹
1ª marcha	63 km/h	82 km/h	47 km/h (-)	47 km/h	56 km/h (53 km/h)
2ª marcha	107 km/h	136 km/h	79 km/h (-)	79 km/h	95 km/h (89 km/h)
3ª marcha	167 km/h	212 km/h	129 km/h (-)	129 km/h (130 km/h)	149 km/h (140 km/h)
4ª marcha	237 km/h	250 km/h	190 km/h (-)	192 km/h (191 km/h)	209 km/h (196 km/h)
5ª marcha	250 km/h	250 km/h	201 km/h (-)	214 km/h (207 km/h)	228 km/h (220 km/h)

Velocidad máxima	E 280 CDI ²	E 320 CDI ¹	E 400 CDI ¹
1ª marcha	62 km/h (58 km/h)	60 km/h (56 km/h)	55 km/h (-)
2ª marcha	102 km/h (95 km/h)	102 km/h (95 km/h)	97 km/h (-)
3ª marcha	159 km/h (149 km/h)	160 km/h (149 km/h)	152 km/h (-)
4ª marcha	220 km/h (207 km/h)	222 km/h (208 km/h)	215 km/h (-)
5ª marcha	228 km/h (220 km/h)	240 km/h (234 km/h)	250 km/h (=)

¹ Sólo para determinados países. ² Valores calculados provisionalmente.
() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Prestaciones
7G-TRONIC (cambio automático de 7 marchas)

Velocidad máxima	E 500
1ª marcha	63 km/h (60 km/h)
2ª marcha	95 km/h
3ª marcha	141 km/h
4ª marcha	200 km/h
5ª marcha	250 km/h
6ª marcha	250 km/h
7ª marcha	250 km/h

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Prestaciones
Aceleración de 0 a 100 km/h

	E 200 KOMPRESSOR	E 240	E 240 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Cambio manual de 6 marchas	9,6 s (10,1 s)	8,9 s (9,4 s)	- (-)	- (-)	- (-)
Cambio automático de 5 marchas	9,9 s (10,6 s)	9,1 s (10,1 s)	10,6 s (10,8 s)	7,7 s (8,5 s)	8,4 s (9,0 s)

	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
Cambio manual de 6 marchas	- (-)	- (-)	- (-)
Cambio automático de 5 marchas	- (-)	6,3 s (6,8 s)	4,7 s (4,8 s)
7G-TRONIC (cambio automático de 7 marchas)	6,0 s (6,5 s)	- (-)	- (-)

	E 200 CDI	E 220 CDI	E 270 CDI	E 280 CDI ¹	E 320 CDI	E 400 CDI
Cambio manual de 6 marchas	12,1 s (-)	10,1 s (10,6 s)	9,0 s (9,3 s)	- (-)	- (-)	- (-)
Cambio automático de 5 marchas	12,1 s (-)	10,6 s (11,1 s)	9,2 s (9,3 s)	9,2 s (9,3 s)	7,7 s (8,2 s)	6,9 s (-)

¹ Valores calculados provisionalmente.

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos

! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda utilizar neumáticos homologados por Mercedes-Benz especialmente para este vehículo. Estos neumáticos están adaptados especialmente para los sistemas de regulación, p. ej., el ABS o el ESP. Si se utilizan otros neumáticos, Mercedes-Benz declinará toda responsabilidad respecto a los daños originados. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información sobre los neumáticos.

! Si se utilizan neumáticos diferentes a los comprobados y recomendados por Mercedes-Benz pueden modificarse en sentido negativo determinadas propiedades del vehículo, tales como el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. Las diferencias en las medidas y la deformación modificada de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

i En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información sobre las llantas y los neumáticos.

En la tapa del depósito de combustible del vehículo figura una tabla de presiones de inflado de los neumáticos. En el capítulo "Funcionamiento" figura más información sobre la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 280).

Neumáticos del mismo tamaño

Berlina

	E 200 KOMPRESSOR/ E 200 CDI/E 220 CDI/E 240 E 240 4MATIC	E 270 CDI E 280 CDI E 320 4MATIC E 320 CDI	E 320
Neumáticos de verano	205 / 60 R 16 92V	-	-
Neumáticos de invierno	205 / 60 R 16 92H M+S	-	-
Rueda	7J x 16 ET 33	-	-
Neumáticos de verano	225 / 55 R 16 95V	225 / 55 R 16 95V	225 / 55 R 16 95W
Neumáticos de invierno	225 / 55 R 16 95H M+S	225 / 55 R 16 95H M+S	225 / 55 R 16 95H M+S
Rueda	7,5J x 16 ET 42 ó 8J x 16 ET 36	7,5J x 16 ET 42 ó 8J x 16 ET 36	7,5J x 16 ET 42 ó 8J x 16 ET 36
Neumáticos de verano ¹⁾	245 / 45 R 17 95W	245 / 45 R 17 95W	245 / 45 R 17 95W
Neumáticos de invierno ¹⁾	245 / 45 R 17 99V XL M+S	245 / 45 R 17 99V XL M+S	245 / 45 R 17 99V XL M+S
Rueda	8J x 17 ET 38 ó 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 ó bien 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 ó 8,5J x 17 ET 38

1) Sólo en combinación con el equipamiento especial tren de rodaje deportivo* o AIRMATIC DC*.

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos

	E 400 CDI/E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
			Eje delantero
Neumáticos de verano	-	-	245 / 40 ZR 18
Neumáticos de invierno	-	-	-
Rueda	-	-	8J x 18 ET 30
			Eje trasero
Neumáticos de verano	-	-	265 / 35 ZR 18 Extra Load M0
Neumáticos de invierno	-	-	-
Rueda	-	-	9J x 18 ET 39
			Eje delantero y eje trasero
Neumáticos de verano	245 / 45 R 17 95W	245 / 45 R 17 95W	-
Neumáticos de invierno	245 / 45 R 17 99V XL M+S	245 / 45 R 17 99V XL M+S	245 / 40 R 18 93 H M+S o bien 245 / 40 R 18 97 V Extra Load M+S
Rueda	8J x 17 ET 38 ó 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 o bien 8,5J x 17 ET 38	8J x 18 ET 30

Llantas y neumáticos
Modelo familiar

	E 200 KOMPRESSOR	E 220 CDI	E 240 E 240 4MATIC E 270 CDI E 280 CDI E 320 E 320 4MATIC E 320 CDI
Neumáticos de verano	225 / 55 R 16 95V	225 / 55 R 16 95H	225 / 55 R 16 95W
Neumáticos de invierno	225 / 55 R 16 95H M+S	225 / 55 R 16 95H M+S	225 / 55 R 16 95H M+S
Rueda	7,5J x 16 ET 42 ó 8J x 16 ET 36	7,5J x 16 ET 42 ó 8J x 16 ET 36	7,5J x 16 ET 42 ó 8J x 16 ET 36
Neumáticos de verano ¹⁾	245 / 45 R 17 95W	245 / 45 R 17 95W	245 / 45 R 17 95W
Neumáticos de invierno ¹⁾	245 / 45 R 17 99V XL M+S	245 / 45 R 17 99V XL M+S	245 / 45 R 17 99V XL M+S
Rueda	8J x 17 ET 38 ó 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 ó 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 ó 8,5J x 17 ET 38

1) Sólo en combinación con el equipamiento especial tren de rodaje deportivo* o AIRMATIC DC*.

Llantas y neumáticos

	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
			Eje delantero
Neumáticos de verano	-	-	245/40 ZR 18
Neumáticos de invierno	-	-	-
Rueda	-	-	8J x 18 ET 30
			Eje trasero
Neumáticos de verano	-	-	265/35 ZR 18 Extra Load M0
Neumáticos de invierno	-	-	-
Rueda	-	-	9J x 18 ET 39
			Eje delantero y eje trasero
Neumáticos de verano	245/45 R 17 95Y	245/45 R 17 95Y	-
Neumáticos de invierno	245/45 R 17 99V XL M+S	245/45 R 17 99V XL M+S	245/40 R 18 97 H Extra Load M+S o bien 245/40 R 18 97 V Extra Load M+S ¹
Rueda	8J x 17 ET 38 ó 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 o bien 8,5J x 17 ET 38	8J x 18 ET 30

¹ Velocidad máxima hasta 220 km/h.

Llantas y neumáticos

Equipamiento AMG	
	E 200 KOMPRESSOR/E 240/E 320/E 500/ E 220 CDI/E 270 CDI/E 280 CDI/E 320 CDI/ E 400 CDI
Eje delantero	
Neumáticos de verano	245/40 ZR 18
Llantas de aleación ligera	8J x 18 ET 30
Eje trasero	
Neumáticos de verano	265/35 ZR 18 Extra Load M0
Llantas de aleación ligera	9J x 18 ET 39

Llantas y neumáticos
Rueda de repuesto*

Según el país, la motorización o las ruedas montadas, el vehículo puede estar equipado con el kit TIREFIT, con una rueda de emergencia* "Minispare" / "rueda plegable"* o con una rueda de repuesto*.

! En la rueda de emergencia* "rueda plegable" debe ajustarse una presión de inflado de 3,5 bares o bien 51 psi.

! En el caso de la rueda de emergencia* "Minispare" debe ajustarse una presión de inflado de 4,2 bares o bien 61 psi.

! En la rueda de repuesto debe ajustarse la presión de inflado máxima de los neumáticos, según lo indicado en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

Rueda de emergencia ¹⁾ "Minispare"	
Neumáticos	T 155/70 R 17 110M
Control presión neumáticos	4,2 bares
Rueda	4 x 17 ET 34

Rueda plegable ¹⁾	E 55 AMG
Neumáticos	175/55-18 95P
Control presión neumáticos	3,5 bares
Rueda	6B x 18H2 ET 25

1) Servicio con cadenas para nieve no autorizado

Medidas del vehículo
Medidas del vehículo

	E 200 KOMPRESSOR	E 240	E 240 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Longitud del vehículo (CEE)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)
Anchura del vehículo	1.822 mm	1.822 mm	1.822 mm	1.822 mm	1.822 mm
Altura del vehículo	1.450 mm (1.496 mm)	1.450 mm (1.496 mm)	1.462 mm (1.499 mm)	1.449 mm (1.495 mm)	1.463 mm (1.499 mm)
Batalla	2.854 mm	2.854 mm	2.854 mm	2.854 mm	2.854 mm

	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
Longitud del vehículo (CEE)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)	4.849 mm (4.871 mm)
Anchura del vehículo	1.822 mm	1.822 mm	1.822 mm
Altura del vehículo	1.431 mm (1.485 mm)	1.441 mm (1.495 mm)	1.430 mm (1.485 mm)
Batalla	2.854 mm	2.854 mm	2.854 mm

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Medidas del vehículo

	E 200 CDI	E 220 CDI	E 270 CDI	E 280 CDI	E 320 CDI	E 400 CDI
Longitud del vehículo (CEE)	4.818 mm (-)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (4.850 mm)	4.818 mm (-)
Anchura del vehículo	1.822 mm (-)	1.822 mm	1.822 mm	1.822 mm	1.822 mm	1.822 mm
Altura del vehículo	1.450 mm (-)	1.450 mm (1.496 mm)	1.449 mm (1.495 mm)	1.449 mm (1.496 mm)	1.449 mm (1.495 mm)	1.431 mm (-)
Batalla	2.854 mm (-)	2.854 mm	2.854 mm	2.854 mm	2.854 mm	2.854 mm (-)

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Dispositivo de enganche para remolque*

Dispositivo de enganche para remolque*

Medidas de montaje

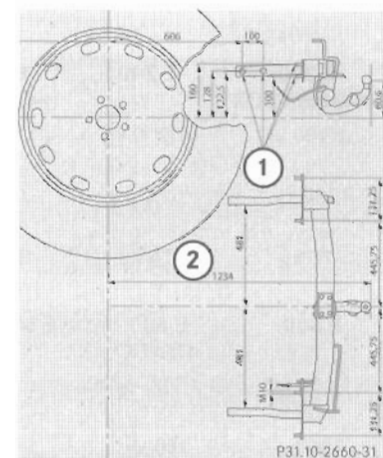
 Peligro de accidente

Encargue el montaje posterior del dispositivo de enganche en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos precisos para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

 Si encarga posteriormente el montaje de un enganche para remolque, puede ser preciso efectuar modificaciones en el sistema de refrigeración en función del modelo de vehículo.

 En caso de montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tener en cuenta los puntos de fijación ① del bastidor del chasis.

Berlina

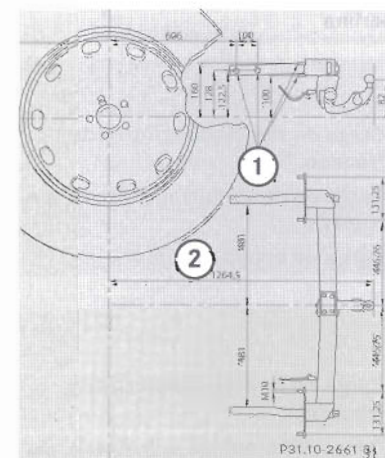


Puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque

- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo

Con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo es de 1.234 mm.

Modelo familiar



Puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque

- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo

Con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo es de 1.264,5 mm.

Dispositivo de enganche para remolque*

Cargas de remolque

Berlina

	E 200 KOMPRESSOR	E 240	E 240 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁾	1.900 kg	1.900 kg	1.900 kg	1.900 kg	1.900 kg
Carga de remolque autorizada, sin frenar ¹⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Carga de apoyo máxima ²⁾	76 kg	76 kg	76 kg	76 kg	76 kg

	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI
Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁾	1.900 kg	1.900 kg	-	1.900 kg	1.900 kg
Carga de remolque autorizada, sin frenar ¹⁾	750 kg	750 kg	-	750 kg	750 kg
Carga de apoyo máxima ²⁾	76 kg	76 kg	-	76 kg	76 kg

	E 270 CDI	E 280 CDI	E 320 CDI	E 400 CDI
Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁾	1.900 kg	1.900 kg	1.900 kg	1.900 kg
Carga de remolque autorizada, sin frenar ¹⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Carga de apoyo máxima ²⁾	76 kg	76 kg	76 kg	76 kg

Dispositivo de enganche para remolque*

Modelo familiar

	E 200 KOMPRESSOR	E 240	E 240 4MATIC	E 320
Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁾				
Cambio manual:	1.900 kg	1.900 kg	-	-
Cambio automático:	2.100 kg	2.100 kg	2.100 kg	2.100 kg
Carga de remolque autorizada, sin frenar ¹⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Carga de apoyo máxima ²⁾				
Cambio manual:	76 kg	76 kg	-	-
Cambio automático:	84 kg	84 kg	84 kg	84 kg

	E 320 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁾	2.100 kg	2.100 kg	2.100 kg	-
Carga de remolque autorizada, sin frenar ¹⁾	750 kg	750 kg	750 kg	-
Carga de apoyo máxima ²⁾	84 kg	84 kg	84 kg	-

1) Con una capacidad ascensional mínima al arrancar del 12%.

2) La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

1) Con una capacidad ascensional mínima al arrancar del 12%.
2) La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Dispositivo de enganche para remolque*

	E 220 CDI	E 270 CDI	E 280 CDI	E 320 CDI
Carga de remolque autorizada, frenado¹⁾				
Cambio manual:	1.900 kg	1.900 kg	-	-
Cambio automático:	2.100 kg	2.100 kg	2.100 kg	2.100 kg
Carga de remolque autorizada, sin frenar¹⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Carga de apoyo máxima²⁾				
Cambio manual:	76 kg	76 kg	-	-
Cambio automático:	84 kg	84 kg	84 kg	84 kg

1) Con una capacidad ascensional mínima al arrancar del 12%.

2) La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Pesos del vehículo
Pesos del vehículo

El peso en vacío incluye al conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito de combustible lleno al 90%). Los equipamientos especiales aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil.

	E 200 KOMPRESSOR	E 240	E 240 4MATIC	E 320	E 320 4MATIC
Peso en vacío (según la directiva CE)	1.570 kg (1.720 kg)	1.570 kg (1.720 kg)	1.690 kg (1.840 kg)	1.645 kg (1.785 kg)	1.730 kg (1.870 kg)
Peso total autorizado	2.105 kg (2.295 kg)	2.105 kg (2.295 kg)	2.215 kg (2.415 kg)	2.170 kg (2.360 kg)	2.255 kg (2.445 kg)
Carga autorizada sobre el eje delantero	1.015 kg (975 kg)	1.005 kg (975 kg)	1.105 kg (1.080 kg)	1.035 kg (985 kg)	1.150 kg (1.075 kg)
Carga admisible sobre el eje trasero	1.135 kg (1.320 kg)	1.140 kg (1.320 kg)	1.155 kg (1.335 kg)	1.180 kg (1.375 kg)	1.185 kg (1.370 kg)
en servicio con remolque	1.195 kg (1.400 kg)	1.180 kg (1.400 kg)	1.200 kg (1.400 kg)	1.220 kg (1.430 kg)	1.230 kg (1.430 kg)
Carga máxima sobre el techo	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Pesos del vehículo

	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI
Peso en vacío (según la directiva CE)	1.725 kg (1.865 kg)	1.805 kg (1.945 kg)	1.835 kg (1.990 kg)	1.600 kg (-)	1.610 kg (1.785 kg)
Peso total autorizado	2.250 kg (2.440 kg)	2.330 kg (2.520 kg)	2.360 kg (2.495 kg)	2.135 kg (-)	2.145 kg (2.360 kg)
Carga autorizada sobre el eje delantero	1.085 kg (1.060 kg)	1.165 kg (1.140 kg)	1.165 kg (1.115 kg)	1.045 kg (-)	1.045 kg (1.025 kg)
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.210 kg (1.380 kg)	1.210 kg (1.380 kg)	1.240 kg (1.380 kg)	1.135 kg (-)	1.145 kg (1.335 kg)
en servicio con remolque	1.250 kg (1.430 kg)	1.255 kg (1.430 kg)	- (-)	1.175 kg (-)	1.185 kg (1.400 kg)
Carga máxima sobre el techo	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg (-)	100 kg

	E 270 CDI	E 280 CDI ¹	E 320 CDI	E 400 CDI
Peso en vacío (según la directiva CE)	1.665 kg (1.830 kg)	1.720 kg (1.880 kg)	1.735 kg (1.885 kg)	1.835 kg (-)
Peso total autorizado	2.200 kg (2.405 kg)	2.245 kg (2.455 kg)	2.260 kg (2.460 kg)	2.360 kg (-)
Carga autorizada sobre el eje delantero	1.070 kg (1.055 kg)	1.105 kg (1.085 kg)	1.120 kg (1.085 kg)	1.175 kg (-)
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.175 kg (1.350 kg)	1.185 kg (1.370 kg)	1.185 kg (1.375 kg)	1.230 kg (-)
en servicio con remolque	1.215 kg (1.430 kg)	1.225 kg (1.430 kg)	1.235 kg (1.430 kg)	1.270 kg (-)
Carga máxima sobre el techo	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

¹ Valores calculados provisionalmente. (-) Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- Combustibles (p. ej., gasolina, gasóleo)
- Productos lubricantes (p. ej., aceite de motor, aceite del cambio, grasas)
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos

Mercedes-Benz recomienda utilizar los productos comprobados y homologados por Mercedes-Benz, especificados en las instrucciones de servicio Mercedes-Benz, ya que:

- las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento están armonizadas entre sí,
- las averías originadas por la utilización de sustancias necesarias para el funcionamiento no autorizadas no están cubiertas por la prestación de garantía.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse información adicional al respecto.

 Peligro de accidente

Tenga en cuenta las disposiciones en vigor al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. De lo contrario, puede originar peligros para las personas y el medio ambiente.

Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

En caso de ingestión de una de dichas sustancias, acuda enseguida al médico.

 Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Combustibles

 Peligro de lesiones

Los combustibles son muy inflamables.

Por dicho motivo, está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular combustible.

Pare el motor y la calefacción independiente* antes de efectuar el repostado.

Evite que el combustible entre en contacto con la ropa y la piel.

Se producirán efectos nocivos para su salud en caso de que:

- el combustible entre en contacto directo con su piel,
- aspire los vapores del combustible.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Contenido del depósito de combustible

	Berlina	Modelo familiar
E 200 KOMPRESSOR	65 l	70 l
E 240 / E 240 4MATIC	65 l	70 l
E 320 / E 320 4MATIC	80 l	80 l
E 500 / E 500 4MATIC	80 l	80 l
E 55 AMG	80 l	80 l
E 200 CDI	65 l	-
E 220 CDI	65 l	70 l
E 270 CDI / E 280 CDI	65 l	70 l
E 320 CDI	80 l	80 l
E 400 CDI	80 l	-
de ellos, reserva	aprox. 8 - 9 l	aprox. 8 - 9 l

! No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor Diesel. De lo contrario, se averiaría el sistema de combustible y deberá sustituirse en caso dado. No mezcle el gasóleo con gasolina.

En el capítulo "Funcionamiento" (▷ página 271) figura más información sobre el repostado y los combustibles.

Consumo de combustible

El vehículo consume más combustible de lo normal en caso de:

- temperaturas muy bajas,
- circular por ciudad,
- recorridos cortos,
- circular con remolque,
- circular por montaña.

Los valores de consumo se han determinado según la directiva UE 1999 / 100 / CE y con las siguientes condiciones para la comprobación:

- Circulando por ciudad se simuló la circulación habitual por áreas urbanas, con paradas y arranques frecuentes.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

- Circulando por carretera se simuló la circulación habitual, con velocidades de 0 a 120 km / h en correspondencia con todas las marchas.
- El cálculo del consumo total se ha efectuado con una ponderación de aprox. el 37% para el recorrido urbano y de aprox. el 63% para el recorrido por carretera.

i Los valores de consumo reales del vehículo pueden diferir de los valores indicados:

- según la forma de conducir,
- en función del estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas,
- debido a influencias medioambientales,
- según el estado del vehículo.

Mercedes-Benz adapta permanentemente sus vehículos al último nivel de la técnica. Condicionado por el cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio, es posible que los valores de consumo sean inferiores a los citados a continuación. Los valores de consumo reales figuran en la documentación COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Dicha documentación se recibe en el momento de la entrega del vehículo.



Indicación ecológica

El CO₂ (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera, según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO₂ del vehículo varía directamente en función del consumo de gasolina, y depende con ello:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por el motor,
- de la respectiva forma de conducir,
- de otros factores no relacionados con la técnica, tales como las influencias medioambientales o el estado de la calzada.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizarse el nivel de emisiones de CO₂.

! No utilice aditivos especiales. Pueden provocar un desgaste más elevado y averías en el motor. En caso de utilizar aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Consumo de combustible según la
directiva 1999/100/CE

(directiva sobre la emisión de dióxido
de carbono y el consumo de combusti-
ble de vehículos de motor)

Cambio manual de 6 marchas	E 200 KOMPRESSOR	E 240 ¹	E 240 4MATIC	E 320
Ciudad	11,6 l/100 km (12,9 l/100 km)	15,4 l/100 km (16,5 l/100 km)	- (-)	- (-)
Carretera	6,1 l/100 km (6,8 l/100 km)	7,4 l/100 km (8,3 l/100 km)	- (-)	- (-)
Mixto (NEFZ)	8,4 l/100 km (9,1 l/100 km)	10,5 l/100 km (11,4 l/100 km)	- (-)	- (-)
Emisión de CO ₂	202 g/km (218 g/km)	252 g/km (274 g/km)	- (-)	- (-)
Cambio automático*				
Ciudad	12,8 l/100 km (13,3 l/100 km)	14,7 l/100 km (14,8 l/100 km)	15,1 l/100 km (15,2 l/100 km)	14,4 l/100 km (15,7 l/100 km)
Carretera	6,4 l/100 km (7,0 l/100 km)	7,1 l/100 km (8,1 l/100 km)	8,2 l/100 km (8,3 l/100 km)	7,5 l/100 km (7,6 l/100 km)
Mixto (NEFZ)	8,7 l/100 km (9,4 l/100 km)	9,9 l/100 km (10,5 l/100 km)	10,6 l/100 km (10,9 l/100 km)	9,9 l/100 km (10,6 l/100 km)
Emisión de CO ₂	209 g/km (225 g/km)	238 g/km (253 g/km)	255 g/km (262 g/km)	238 g/km (254 g/km)

¹ Sólo para determinados países.

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio manual de 6 marchas	E 320 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
Ciudad	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Carretera	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Mixto (NEFZ)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Emisión de CO ₂	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Cambio automático*				
Ciudad	14,9 l/100 km (15,4 l/100 km)	17,3 l/100 km (17,3 l/100 km)	17,7 l/100 km (18,2 l/100 km)	19,1 l/100 km (20,1 l/100 km)
Carretera	7,8 l/100 km (8,2 l/100 km)	7,5 l/100 km (8,4 l/100 km)	8,8 l/100 km (9,2 l/100 km)	9,3 l/100 km (9,8 l/100 km)
Mixto (NEFZ)	10,4 l/100 km (10,8 l/100 km)	11,1 l/100 km (11,6 l/100 km)	11,9 l/100 km (12,3 l/100 km)	12,9 l/100 km (13,6 l/100 km)
Emisión de CO ₂	250 g/km (260 g/km)	258 g/km (276 g/km)	285 g/km (296 g/km)	310 g/km (326 g/km)

() Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio manual de 6 marchas	E 200 CDI	E 220 CDI ¹	E 270 CDI ¹	E 320 CDI
Ciudad	8,2 l/100 km (-)	8,5 l/100 km (9,6 l/100 km)	9,1 l/100 km (9,7 l/100 km)	- (-)
Carretera	4,9 l/100 km (-)	4,8 l/100 km (5,3 l/100 km)	5,1 l/100 km (5,5 l/100 km)	- (-)
Mixto (NEFZ)	6,1 l/100 km (-)	6,1 l/100 km (6,9 l/100 km)	6,5 l/100 km (7,1 l/100 km)	- (-)
Emisión de CO ₂	162 g/km (-)	162 g/km (183 g/km)	172 g/km (188 g/km)	- (-)
Cambio automático*				
Ciudad	8,6 l/100 km (-)	8,7 l/100 km (9,6 l/100 km)	9,8 l/100 km (10,0 l/100 km)	9,4 l/100 km (10,1 l/100 km)
Carretera	5,1 l/100 km (-)	5,1 l/100 km (5,6 l/100 km)	5,3 l/100 km (5,6 l/100 km)	5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)
Mixto (NEFZ)	6,4 l/100 km (-)	6,4 l/100 km (7,1 l/100 km)	6,8 l/100 km (7,2 l/100 km)	6,9 l/100 km (7,3 l/100 km)
Emisión de CO ₂	168 g/km (-)	168 g/km (188 g/km)	180 g/km (193 g/km)	183 g/km (194 g/km)

¹ Sólo para determinados países.

(-) Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Cambio manual de 6 marchas	E 400 CDI	E 200 CDI ^{1, 2}	E 220 CDI ^{1, 2}	E 280 CDI ^{1, 2, 3, 4}	E 320 CDI ^{1, 2}
Ciudad	- (-)	8,5 l/100 km (-)	8,6 l/100 km (9,5 l/100 km)	- (-)	- (-)
Carretera	- (-)	5,1 l/100 km (-)	5,1 l/100 km (5,8 l/100 km)	- (-)	- (-)
Mixto (NEFZ)	- (-)	6,3 l/100 km (-)	6,4 l/100 km (7,2 l/100 km)	- (-)	- (-)
Emisión de CO ₂	- (-)	167 g/km (-)	169 g/km (190 g/km)	- (-)	- (-)
Cambio automático*					
Ciudad	13,5 l/100 km (-)	8,9 l/100 km (-)	9,2 l/100 km (9,8 l/100 km)		9,9 l/100 km (10,2 l/100 km)
Carretera	7,1 l/100 km (-)	5,3 l/100 km (-)	5,4 l/100 km (6,1 l/100 km)		5,9 l/100 km (6,2 l/100 km)
Mixto (NEFZ)	9,4 l/100 km (-)	6,6 l/100 km (-)	6,8 l/100 km (7,5 l/100 km)	7,3 l/100 km (7,6 l/100 km)	7,3 l/100 km (7,6 l/100 km)
Emisión de CO ₂	247 g/km (-)	175 g/km (-)	179 g/km (197 g/km)		194 g/km (201 g/km)

¹ Sólo para determinados países.

² Versión de motor norma EURO4 con filtro de partículas para el gasóleo*.

³ Valores calculados provisionalmente.

⁴ Los valores no incluidos no estaban disponibles en el momento de la impresión.

(-) Los valores diferentes para el modelo familiar entre paréntesis.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado
Aceite de motor

Los valores citados a continuación se refieren al llenado completo del depósito.

Motor con filtro de aceite	E 200 KOMPRESSOR	E 240 E 240 4MATIC E 320 E 320 4MATIC E 500 4MATIC	E 500	E 55 AMG
Volumen de sustitución	5,5 l	8,0 l	7,5 l	8,5 l

Motor con filtro de aceite	E 200 CDI E 220 CDI E 270 CDI	E 280 CDI E 320 CDI	E 400 CDI
Volumen de sustitución	6,5 l	7,3 l	9,5 l

Puede utilizarse cualquier aceite de motor para vehículos de turismo comprobado y autorizado por Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede consultarse la lista de los aceites de motor comprobados y autorizados. Algunos recipientes de aceite pueden ofrecer además indicaciones tales como "Homologado según la hoja MB 229.1, 229.3 ó 229.5".

Las hojas 229.3 y 229.5 de las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento son válidas para los siguientes modelos:

- E 200 Kompressor

Las hojas 229.1, 229.3 y 229.5 de las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento son válidas para los modelos:

- E 240
- E 240 4MATIC
- E 320
- E 320 4MATIC
- E 500
- E 500 4MATIC
- E 55 AMG

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Las hojas 229.3 y 229.5 de las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento son válidas para vehículos sin filtro de partículas para el gasóleo*:

- E 200 CDI
- E 220 CDI
- E 270 CDI
- E 320 CDI
- E 400 CDI

La hoja 229.31 de las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento es válida para los vehículos con la versión de motor Norma EURO4 con filtro de partículas del gasóleo*:

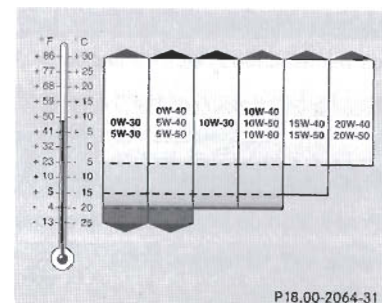
- E 200 CDI
- E 220 CDI
- E 280 CDI
- E 320 CDI

! No utilice aditivos lubricantes especiales. Pueden originar un desgaste más elevado y averías en los grupos del vehículo. En caso de utilizar aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía.

Viscosidad del aceite de motor

Seleccionar la clase SAE (viscosidad) del aceite de motor según la temperatura ambiente promedio condicionada por la estación del año, según la siguiente sinopsis.

Los límites de temperatura son valores orientativos que pueden sobrepasarse o no alcanzarse durante breves periodos de tiempo.



P18.00-2064-31

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado
Líquido refrigerante

Los valores citados a continuación se refieren al llenado completo del sistema de refrigeración.

	E 200 KOMPRESSOR	E 240	E 240 4MATIC	E 320
Líquido refrigerante	9,2 l	10,0 l	10,0 l	10,0 l
Proporción de producto anticorrosivo/anticongelante para una protección contra el congelamiento				
hasta -37 °C (aprox. 50%)	4,6 l	5,0 l	5,0 l	5,0 l
hasta -45 °C (aprox. 55%)	5,1 l	5,5 l	5,5 l	5,5 l

	E 320 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 55 AMG
Líquido refrigerante	10,0 l	11,3 l	11,3 l	13,2 l
Proporción de producto anticorrosivo/anticongelante para una protección contra el congelamiento				
hasta -37 °C (aprox. 50%)	5,0 l	5,7 l	5,7 l	6,6 l
hasta -45 °C (aprox. 55%)	5,5 l	6,2 l	6,2 l	7,3 l

! En los vehículos E 55 AMG, añada solamente líquido refrigerante mezclado previamente con la protección contra el congelamiento deseada.

De lo contrario, podría dañarse el motor.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

	E 200 CDI	E 220 CDI	E 270 CDI	E 280 CDI E 320 CDI	E 400 CDI
Líquido refrigerante	10,2 l	10,2 l	11,7 l	12,6 l	15,3 l
Proporción de producto anticorrosivo/anticongelante para una protección contra el congelamiento					
hasta -37 °C (aprox. 50%)	5,1 l	5,1 l	5,9 l	6,3 l	7,7 l
hasta -45 °C (aprox. 55%)	5,6 l	5,6 l	6,4 l	6,9 l	8,4 l

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y producto anticorrosivo / anticongelante. Cumple las siguientes tareas en el sistema de refrigeración:

- Protección anticorrosiva
- Protección contra el congelamiento
- Incremento del punto de ebullición

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración no estará suficientemente protegido contra la corrosión y el punto de ebullición será demasiado bajo.

Con un llenado según las prescripciones de producto anticorrosivo y anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante es de aprox. 130 °C.

La proporción de producto anticorrosivo / anticongelante del sistema de refrigeración debe ser de

- como mínimo el 50%. El sistema de refrigeración está protegido de esta forma hasta temperaturas de aprox. -37 °C.
- no sobrepasar una proporción del 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 °C), ya que de lo contrario, empeoraría la disipación del calor.

Si el vehículo ha perdido líquido refrigerante, añadir aprox. la misma cantidad de agua y producto anticorrosivo / anticongelante. Mercedes-Benz recomienda utilizar un producto anticorrosivo / anticongelante homologado por Mercedes-Benz.

! El sistema de refrigeración posee un llenado de por vida, que debe sustituirse como muy tarde después de 15 años ó 250.000 kilómetros. Mercedes-Benz recomienda utilizar un producto anticorrosivo / anticongelante homologado por Mercedes-Benz.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental a lo largo del tiempo. Debido a ello, baja su punto de ebullición.

 Peligro de accidente

Si el punto de ebullición del líquido de frenos es demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos (p. ej., en bajadas de puertos de montaña). De esta forma se ve afectado negativamente el efecto de frenado.

Encargue la sustitución del líquido de frenos cada dos años.

 En el compartimento del motor suele figurar una indicación que le recuerda cuando debe realizar la siguiente sustitución del líquido de frenos.

Sistema lavaparabrisas

El depósito del sistema lavaparabrisas de todos los modelos de vehículo tiene una capacidad de 4,5 litros, con sistema lavafaros de 7,0 litros.

El depósito del sistema lavaparabrisas suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al lavafaros*.

- Rellenar el depósito del sistema lavaparabrisas con una mezcla de agua y líquido limpiacristales concentrado. Adaptar la proporción de mezcla a las temperaturas exteriores.

Los limpiaparabrisas no forman estrías. Los sistemas lavaparabrisas y lavafaros no se congelan.

 Peligro de incendio

El líquido limpiacristales concentrado es fácilmente inflamable. Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular el líquido limpiacristales concentrado.

Frecuencias del dispositivo de apertura de la puerta del garaje*

Frecuencias del dispositivo de apertura de la puerta del garaje*

País	Código de homologación	Gammas de frecuencias			
		de radioemisión	27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz 433 MHz
Alemania	D800038K		26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7 433,87 a 433,97
Austria	GZ104569-ZB/98		26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7 433,87 a 433,97
Bélgica	RTT/D/X 2064		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Chile	Disposiciones gubernamentales				433
Chipre	MCW129/95 12/2000		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Dinamarca	98.3142-266		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
España	E D.G. Tel.01 00 0398		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Finlandia	FI98080106		26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7 433,87 a 433,97
Francia	97619 RD		26,975 a 27,283	30,875	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Gibraltar	RTTE 20754/0087847		26,975 a 27,283	418	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Gran Bretaña	RTTE 20754/0087847		26,975 a 27,283	418	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Grecia	JCI 05JUL2000RTTE		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Guadalupe	97619 RD		26,975 a 27,283	30,875	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Guayana francesa	97619 RD		26,975 a 27,283	30,875	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79

Frecuencias del dispositivo de apertura de la puerta del garaje*

País	Código de homologación	Gammas de frecuencias			
		de radioemisión	27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz 433 MHz
Holanda	NL99030970		26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7 433,87 a 433,97
Hungría	BB-5793-1/2000		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Irlanda	TRA 24/5/109/5		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Isla Reunión	97619 RD		26,975 a 27,283	30,875	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Islandia	IS-3418-00		27	-	40 433,92
Italia	DGPGF/4/341032/TB 0002573		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Luxemburgo	L2433/10510-01J		26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7 433,87 a 433,97
Malta	WT/122/98		26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7 433,87 a 433,97
Martinica	97619 RD		26,975 a 27,283	30,875	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Noruega	NO20000026		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
Portugal	JCI 03JUL2000 RTTE		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
República Checa	CTU 2000 3 R1194		26,975 a 27,28	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79
República Eslovaca	R 267 2001 N		-	-	- 433,05 a 434,75
Suecia	Ue990195		27,095	-	40,68 433,92
Suiza	BAKOM98. 0746.K.P		26,975 a 27,280	-	40,66 a 40,7 433,87 a 433,97
Turquía	0425/TGM-TR/JOCO-EURO		26,975 a 27,283	-	40,66 a 40,7 433,05 a 434,79

4-ETS

(4-Rad-Antrieb Elektronisches Traktions-System, sistema electrónico de tracción)
Frena automáticamente las ruedas que giran en vacío y asegura con ello una ->tracción óptima permanente. Al arrancar en pendientes acusadas, el sistema 4-ETS evita que el vehículo ruede hacia atrás.

7G-TRONIC

Cambio automático de siete marchas.

ABS

(Anti-Blockier-System, sistema antibloqueo de frenos)
Evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo. De esta forma se mantiene la maniobrabilidad del vehículo.

ADS*

(Adaptives Dämpfungs-System, sistema de amortiguación adaptativa)
Regula automáticamente la fuerza de los amortiguadores para conseguir una amortiguación óptima del tren de rodaje, en función de la carga, el estado de la calzada y la forma de conducir.

AIRMATIC DC*

(AIRmatic Dual Control)
Regula automáticamente el ajuste óptimo del tren de rodaje y regula el nivel del vehículo. El sistema está formado por dos componentes:

- sistema de amortiguación adaptativa (->ADS),
- ajuste de la rigidez de la suspensión.

Asiento infantil Reboard

Sistema de retención especial para niños de hasta nueve meses de edad o que pesen como máximo diez kg. El sistema de sensores del asiento del acompañante evita la activación del airbag del acompañante cuando está montado un asiento Reboard con detección automática de asiento infantil.

ASR

(Antriebs-Schlupfregelung, sistema de tracción antideslizante)
Componente del ->ESP. El ASR regula la propulsión de las ruedas en función de la situación, mejorando así la ->tracción.

ASSYST PLUS

(Aktives Service System, sistema de mantenimiento activo)
Indicador de servicio de mantenimiento del ->sistema de mando que indica el momento en que deben efectuarse los siguientes trabajos de mantenimiento.
Se muestra adicionalmente el grado de desgaste de los forros de freno.

BAS

(Brems-Assistent, servofreno de emergencia)
Sistema para acortar el recorrido de frenado en situaciones peligrosas, activado por el conductor al pisar rápidamente el pedal del freno. En dicho caso se incrementa la fuerza de frenado.

CAC

(Customer Assistance Center)
Centro de Servicio Postventa de DaimlerChrysler.

CDI

(Common Rail Direct Injection)
Tecnología de inyección diesel, en la que todos los cilindros reciben alimentación de combustible mediante un conducto común. La utilización de inyectores muy finos permite una dosificación extremadamente exacta del combustible, con lo cual se reduce el consumo de gasóleo.

COMAND*

(Cockpit Management and Data System)
Central de información y mando de diversas funciones del vehículo, tales como la radio y el reproductor de CDs y otros equipamientos opcionales como, p. ej., el teléfono* y el sistema de navegación.

Convertidor de par

En el cambio automático se hace cargo de la función del embrague del cambio manual.

Cuello de rótula*

Dispositivo de fijación del vehículo; parte del enganche para remolque, al cual se acopla un remolque.

DTR*

(DISTRONIC)
Sistema auxiliar para el conductor que permite mantener una velocidad prefijada circulando por autopistas y autovías:

- Este sistema funciona como un TEMPOMAT convencional si no circula ningún vehículo delante del propio.
- El DISTRONIC adapta automáticamente la velocidad en caso de que circule un vehículo delante del propio a menor velocidad, de forma que siempre se mantenga la distancia mínima ajustada respecto al vehículo precedente.

DynAPS*

(Dynamisches Auto Pilot System)
Adapta permanentemente a la situación actual del tráfico el guiado al punto de destino calculado por el sistema de navegación. La información sobre retenciones de tráfico se transmite al sistema mediante ->SMS.

ELCODE

(Electronic Code System)
Sistema que verifica electrónicamente la autorización de acceso y de arranque y forma parte de los dispositivos antirrobo de los vehículos Mercedes-Benz.

Elemento calefactor de coeficiente positivo de temperatura

(Positive Temperature Coefficient)
Componente electrónico que puede calentarse rápidamente al recibir corriente y que se utiliza a modo de sistema de calefacción adicional en los vehículos con motor diesel.

EMV

(Elektromagnetische Verträglichkeit, compatibilidad electromagnética)
Los componentes eléctricos y electrónicos del vehículo están protegidos contra los campos de interferencias originados, p. ej., por las radioemisoras, las instalaciones de radar, los tendidos eléctricos o los radioteléfonos.

EN 228

Norma europea para la gasolina sin plomo.

ESP

(Elektronisches Stabilitäts-Programm, sistema electrónico de estabilidad)
Mejora la estabilidad de marcha y la ->tracción al circular por curvas y en situaciones críticas, p. ej., en caso de peligro de derrape.

Faros bixenón*

->Faros de xenón en los que se genera la luz de cruce y la luz de carretera con una única fuente luminosa.

Faros de xenón*

Faros delanteros en los cuales se genera una luz más intensa utilizando un arco voltaico en lugar de filamento incandescente en espiral.

Fase de tracción

Aceleración activa del vehículo obtenida mediante el pedal acelerador.

FCD

(Floating Car Data)
Uno de los ->servicios telemáticos de DaimlerChrysler para solicitar datos del vehículo para los sistemas de información y control de tráfico.

Freno de aparcamiento

->Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Asegura el vehículo aparcado para evitar su desplazamiento. El accionamiento del freno de estacionamiento se indica en el visualizador del ->sistema de mando.

Funcionamiento en carga parcial

Estado de servicio del motor, en el cual sólo se solicita una parte de la potencia máxima o del par motor máximo, p. ej., en caso de ->funcionamiento en régimen de retención.

Funcionamiento en régimen de retención

Aceleración pasiva (deceleración) del vehículo, p. ej., al circular por un declive o al retirar el pie del pedal acelerador.

GPS

(Global Positioning System)
Sistema para determinar la posición geográfica. Las señales de los satélites recibidas por el receptor montado en el vehículo se comparan con un mapa digital (p. ej., en CD-ROM), y se utilizan así para determinar la posición geográfica y para el sistema de navegación.

GSM

(Global System for Mobile Communications)
Estándar internacional de transmisión para teléfonos móviles. Mediante este estándar también es posible utilizar el teléfono móvil en el extranjero. La transmisión se efectúa digitalmente.

HiP

(bombillas High Performance)
Bombillas rellenas de xenón, montadas en las unidades de luces traseras.

IRS*

(Innenraumschutz, alarma anti-robbo para el habitáculo)
Seguro antirrobo que desencadena una alarma si se rompe el cristal de una ventanilla y se accede al habitáculo estando el vehículo bloqueado.

Kit TIREFIT*

Accesorio para reparar los neumáticos pinchados. El kit TIREFIT contiene una botella de relleno con agente obturador, un tubo flexible de relleno, un desenroscador de válvulas con obús de válvula y una bomba eléctrica de aire.

LED

(Light-Emitting Diode, diodo luminoso)
Diodo luminoso; elemento semiconductor que transforma directamente la corriente en luz.

Luz de cruce asimétrica

Ajuste de la luz de cruce mediante el cual se ilumina a mayor distancia el lado derecho de la calzada.

Luz de cruce simétrica

Ajuste de la luz de cruce mediante el que se iluminan en la misma longitud ambos lados de la calzada.

Margen de sobregiro

Números de revoluciones del sector marcado en color rojo en el cuentarrevoluciones, a los que el motor sólo puede funcionar durante un breve periodo de tiempo.

Montante A

Montante de unión delantero entre el techo y el cuerpo de la carrocería (->Montante B, ->Montante C).

Montante B

Montante de unión central entre el techo y el cuerpo de la carrocería (->Montante A, ->Montante C).

Montante C

El montante C es el montante de unión trasero entre el techo y el cuerpo de la carrocería (->Montante A, ->Montante B).

MOZ

(Motor-Oktan-Zahl, octanaje)
Indica el octanaje de la gasolina, determinado mediante un método normalizado. El MOZ constituye una medida de la ->resistencia a la detonación de la gasolina.

Par de apriete

Fuerza con la que se aprietan los tornillos, p. ej., los tornillos de rueda (->Par motor).

Par motor

Fuerza ejercida al efectuar un movimiento giratorio por un eje central, p. ej., al apretar un tornillo de rueda. En los motores, el par es la fuerza transmitida por el motor al cambio. El valor máximo del par motor (par motor máximo) se alcanza a un determinado número de revoluciones del motor. Cuanto mayor es el par motor máximo, tanta más fuerza transmite el vehículo a las ruedas.

Perno de centrado

Espiga metálica con rosca. Medio auxiliar par efectuar el cambio de ruedas, para ajustar exactamente la rueda al cubo de rueda.

PTS*

(PARKTRONIC-System*, sistema PARKTRONIC*)
Sistema para facilitar el aparcamiento al conductor mediante señales ópticas y acústicas.

RDK

(Reifendruck-Kontrolle, sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos)
Sistema para controlar la presión de inflado de los neumáticos durante la marcha.

RDS

(Radio-Data-System)
Sistema digital de transmisión de datos para emisoras de radio por onda ultracorta.

Resistencia a la detonación

Resistencia de la gasolina a la autoinflamación descontrolada de la mezcla de gas-aire en la culata (picado).
Una medida de la resistencia a la detonación es el octanaje. Cuanto mayor sea el octanaje, mayor será la resistencia a la detonación.

ROZ

(Research-Oktan-Zahl, octanaje)
Indica el octanaje de la gasolina, determinado mediante un método normalizado. El ROZ constituye una medida de la ->resistencia a la detonación de la gasolina. El ROZ tiene un valor numérico aprox. 10 puntos superior al del ->MOZ.

SBC

(Sensotronic Brake Control)
Sistema de frenos electrohidráulico, acoplado al ->ABS, ->ESP y ->BAS. El SBC tiene en cuenta el comportamiento del conductor y del vehículo y calcula con ello un efecto de frenado óptimo.

Sistema CAN

(Controller Area Network)
Controla funciones del vehículo tales como el bloqueo de puertas o el limpiaparabrisas en función de los parámetros del vehículo o medio-ambientales, poniéndolos a disposición del ->sistema de mando. La base de este sistema es la interconexión de los sistemas electrónicos del vehículo.

Sistema de mando

Con el sistema de mando puede solicitarse información sobre el vehículo y efectuarse ajustes. El visualizador multifuncional sirve de indicador para este sistema. Las teclas del volante multifuncional controlan la indicación y los ajustes del sistema de mando.

SMS

(Short Message Service)
Servicio de la red del servicio radio-telefónico móvil para enviar mensajes breves. Se utiliza asimismo coloquialmente para denominar el mismo mensaje breve.

Sobregás

En los vehículos equipados con cambio automático* se efectúa un cambio a una marcha más baja al pisar el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia. De esta forma, el vehículo acelera con mayor rapidez.

SR\$

(Supplemental Restraint System)
Sistemas de retención adicionales, tales como los sensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado.

Telemática*

Combinación de los conceptos Telecomunicación e Informática.

Testigo de control LIM

(Limiter, limitador)

Testigo de control integrado en la palanca del TEMPOMAT que indica si está activado el SPEEDTRONIC variable.

Tracción

Fuerza transmitida por el vehículo a la calzada a través de los neumáticos y que indica la adherencia de éstos.

Viscosidad del aceite de motor

Medida de rozamiento interno (viscosidad) del aceite a diferentes temperaturas. La viscosidad es tanto más elevada cuanto mayores temperaturas soporta el aceite sin fluidificarse; o bien menores temperaturas sin solidificarse.

1, 2, 3 ...

4MATIC (tracción integral permanente) 226

A

ABS 68

Avería 346

Avisos mostrados en el

visualizador 310, 311

Explicación 455

Testigo de advertencia 346

Aceite de motor

Avisos mostrados en el

visualizador 276, 336

Boca de llenado 276

Comprobación del nivel de

aceite (sistema de mando) ... 275

Consumo 275

Relleno 276

Viscosidad 449

Viscosidad (explicación) 460

Volumen de sustitución 448

Aceite, ver Aceite de motor

Aceleración

Datos técnicos 425

Acoplamiento de marchas mediante

pulsación breve 150

Adherencia de los

neumáticos 284

Agua limpiacristales

Avisos mostrados en el

visualizador 341

Airbag 45

Acompañante 51

Activación 46

Conductor 51

Delanteros 51

Funcionamiento 50

Sistema 49

Unidad de control 46

Windowbags 52

Windowsbags 54

Airbag del acompañante 51

Desconexión 343

Airbag del conductor 51

Airbags delanteros 51

AIRMATIC DC (Dual Control) .. 223

Avisos mostrados en el

visualizador 319, 320

Explicación 455

Ajuste de altura de los cinturones

de seguridad 30

Ajustes

Ajuste en función de la llave

(sistema de mando) 140

De fábrica (KEYLESS-GO) 83

De fábrica (llave) 81

Reposición de todos los ajustes

(sistema de mando) 125

Solicitud del ajuste

memorizado 107

Alarma

Desconexión (sistema de

alarma antirrobo) 76

Alcance

Consulta (sistema de

mando) 143

Alfombrillas

Desmontaje/montaje 267

Lado del conductor 267

Alumbrado

Sustitución de las

bombillas 383

Alumbrado exterior 383

Iluminación de la matrícula ... 383

Intermitentes 383

Luz de carretera 383

Luz de cruce 383

Luz de estacionamiento 383

Luz de posición 383

Ampliación del compartimento de carga	239
Aparatos de limpieza a alta presión	298
Aparatos eléctricos/electrónicos	
Montaje posterior	415
Apertura de verano	197
Apertura/cierre de confort	
Servicio de recirculación de aire (THERMATIC)	171
Servicio de recirculación de aire (THERMOTRONIC)	182
Apoyo lumbar	95
Argolla para remolcado	
Desmontaje	409
Montaje	407
Argollas de anclaje	235
Arranque	34
Arranque de emergencia del motor	408
Arranque mediante alimentación externa	
Cables	403
Arranque por remolcado	408
Arranque, ver Arranque del motor	
Asiento	21
Ajuste	22, 24
Memorización de los ajustes	106
Asiento de contorno variable	96
Asiento de regulación dinámica	96
Ajuste (sistema de mando) ..	141
Asiento infantil	
Detección automática	61
Detección automática (avería)	343
Integrado	64
ISOFIX	62
Posiciones adecuadas	57
Recomendaciones	59
Asiento infantil integrado	64
Asiento trasero	
Plegado/desplegado ..	236, 239
ASSYST PLUS	293
Avisos mostrados en el visualizador	322
Explicación	455
Averías	
Avisos mostrados en el visualizador multifuncional ..	124

Avisador óptico	111
Ayuda para el acceso y la salida del vehículo	95
Activación (sistema de mando)	139
Ayuda para el aparcamiento ..	160
Sistema PARKTRONIC	226
Ayuda para la salida del vehículo	95

B	
Banco trasero plegable	100
Desmontaje/plegado hacia atrás	101
Bandeja portaequipajes	
Desmontaje/montaje	307
Bandeja portaobjetos	253
Banqueta	
Desmontaje (asiento trasero)	238, 241
BAS	69
Explicación	455

Batería	
Avisos mostrados en el visualizador	311, 320, 321
Batería del vehículo	398
Carga	401
Desembornado	400
Desmontaje/montaje	401
Embornado	402
Mantenimiento (vehículo) ..	398
Ubicación (en el vehículo) ..	399
Batería del vehículo	398
Lugar de conservación	399
Bloqueo centralizado	
Del maletero/compartimento de carga (desde el exterior)	84
KEYLESS-GO	84, 85
Llave	81
Bloqueo de emergencia	
Vehículo	375
Bloqueo de estacionamiento	
Desactivación manual (cambio automático)	379
Bloqueo electrónico de arranque	75
Bolsa portaesquís	231
Bolsas frías	253

Bomba eléctrica de aire	306
Bombilla bixenón	385
Bombillas	
Delanteras	383
Delanteras, sustitución	385
Sustitución (bombillas traseras)	386
Traseras	383
Bombillas delanteras	383
Bombillas traseras	383
Betiquín de primeros auxilios	303
Botón de reposición (cuadro de instrumentos)	114
C	
Cable auxiliar de arranque ..	403
Cadenas para nieve	286
Caja de fusibles	
Maletero	411
Puesto de conducción	411
Caja de fusibles principal ..	411
Caja portaobjetos EASY-PACK	248
Calefacción de la luneta trasera	163
Avería	342

Calefacción del asiento	104
Avería	342
Calefacción del volante de la dirección	258
Calefacción independiente ..	187
Ajuste de la hora de conexión (sistema de mando)	137
Avería	374
Sustitución de las pilas del telemando	382
Telemando	188
Calef residual	
THERMATIC	171
THERMOTRONIC	183
Cambio automático*	148
Acoplamiento de marchas mediante pulsación breve	150
Avería	363
Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento ..	379
Funcionamiento de emergencia	363
Gamas de marchas	150
Indicaciones para la marcha ..	152
Nivel de aceite	277
Posiciones de la palanca selectora	149
Programa de acoplamientos ..	151
Servicio con remolque	152

Cambio de ruedas, ver Pinchazo de un neumático
Cambio manual 147
Capó del motor
 Apertura / cierre 274
 Avisos mostrados en el visualizador 335
 Palanca de desenclavamiento 274
 Seguro del capó del motor ... 274
Carga autorizada sobre eje ... 439
Carga de apoyo máxima 436- 438
Carga máxima sobre el techo 439
Cargador de CDs
 Ubicación en la consola central 251
Cargas de remolque 436- 438
Caudal / distribución de aire
 Ajuste (THERMATIC) 169
 Ajuste (THERMOTRONIC) 180
Ceniceros 256
Cerradura de encendido
 Posición 19
Cierre centralizado
 Conexión / desconexión (sistema de mando) 136
Cierre de confort 197

Cierre en caso de lluvia (techo corredizo) 193
Cinturón de seguridad 43
 Ajuste de la altura 30
 Avisos mostrados en el visualizador 327
 Testigo de advertencia 353
Climatización automática de confort, ver THERMOTRONIC
Climatización automática, ver THERMATIC 164
Climatización del espacio posterior
 THERMATIC 173
 THERMOTRONIC 184
Código de taller
 Lectura 294
Colocación de los cinturones de seguridad 28, 353
 Niños 65
Combustible, ver gasolina / gasóleo
combustibles,
 Avisos mostrados en el visualizador 327
 Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME) 273

Gasóleo 272
 Gasolina 271
 Pérdida 356, 358
Compartimento del motor 274
Compartimento para el teléfono 253
Compartimento para el teléfono móvil 251
Compartimento para gafas ... 251
Compartimento portaobjetos 251
 Apoyabrazos (parte delantera) 252
 Apoyabrazos (parte inferior) .. 253
 Apoyabrazos del espacio posterior 254
 Bolsas fruncidas 253
 Consola central 251
 Consola central (trasera) 253
 Depósito para residuos 254
 Guanteras 251
 Soporte para bebidas 255
Conexión de las luces de marcha (automática) 108
Conexión faros, ver Retardo de desconexión del alumbrado exterior
Conmutador de luces 108

Consola central
 Vista general, parte inferior ... 14
 Vista general, parte superior ... 13
Consumo de combustible 442
 Según la directiva 1999 / 100 / CE 444
Contenido del depósito de combustible 442
 Indicación 11
 Solicitud de la autonomía (sistema de mando) 143
Control presión neumáticos
 Avisos mostrados en el visualizador 337- 340
 Selección de la indicación (sistema de mando) 129
 Tabla 426
Corriente permanente
 Conexión 292
Cristales
 Empañados (THERMATIC) 170
 Empañados (THERMOTRONIC) 181
 Ventanillas laterales 190
Cristales de dispersión de plástico
 Indicación de mantenimiento 299
Cuadro de instrumentos .. 10, 114
 Vista general 10

Cubierta del compartimento de carga 244
Cuello de rótula
 Desplegado 289
 Plegado 291
Cuentakilómetros parcial 114
Cuentarrevoluciones 115
Cuidados, ver Limpieza

D

Datos técnicos
 Aceleración 425
 Cargas de remolque ... 436- 438
 Dispositivo de enganche para remolque 435
 Llantas 426- 432
 Medidas del vehículo 433
 Motor 418- 420
 Neumáticos 426- 432
 Pesos del vehículo 439, 440
 Velocidad 421- 424
Depósito de agua
limpiacristales 278
Depósito de combustible
 Avería 358
 Completamente vacío (motor Diesel) 359

Depósito para residuos (puertas traseras) 254
Desbloqueo centralizado
 KEYLESS-GO 83, 85
 Llave 81
Desbloqueo de emergencia
 Maletero 376
 Tapa del depósito de combustible 378
 Vehículo 375
Descongelación
 THERMATIC 170
 THERMOTRONIC 181
Desenclavamiento
 Interior (tecla de bloqueo centralizado) 94
Desenrollador de la red de retención (kit de fijación EASY PACK) ... 247
Desmontaje
 Alfombrillas 267
Directrices para la carga 234
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje 265
 Borrado del contenido de la memoria (telemando) 266
 Frecuencias 453
 Programación del telemando 265

Dispositivo de enganche para remolque

- Avisos mostrados en el visualizador 321
- Medidas de montaje 435

Dispositivos de retención

- Para niños 56

Distronic

- Avisos mostrados en el visualizador 312, 313
- Cubierta 299
- Explicación 456
- Función de advertencia de distancia 211
- Indicaciones para la marcha 211
- Limpieza de los sensores 299
- Sistema de mando 123, 205

Documentación COC**(EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY)**

- Duración de la luz del habitáculo

- Ajuste (sistema de mando) ... 135

Duración de la luz exterior

- Ajuste (sistema de mando) ... 134

E**Elevalunas, ver Ventanilla lateral****Encendedor de cigarrillos** 257**Enclavamiento**

- Ajuste automático (sistema de mando) 136
- Automático 93
- Interior (tecla de bloqueo centralizado) 94

Enganche para remolque

- Desplegado del cuello de rótula 289
- Indicación de mantenimiento 300
- Plegado del cuello de rótula 291

Escobillas limpiaparabrisas

- Sustitución 387

ESP

- Avisos mostrados en el visualizador 313- 315
- Conexión/desconexión 70
- Explicación 457
- Testigo de advertencia 69

Espejos, ver Retrovisores exteriores o retrovisor interior**Esquema de ocupación de****fusibles** 410**Estacionamiento** 39**Estadística de consumo**

- Consulta / reposición (sistema de mando) 142

Éster metílico de aceite**vegetal*** 273**Extintor** 303**Extractor de fusibles** 410**F****Fallos de encendido** 361**Faro de marcha atrás** 383

- Avisos mostrados en el visualizador 334

Faros

- Empañados 365
- Limpieza 299
- Sistema de lavado 278
- Sistema lavafaros 158

Faros antiniebla 109, 383

- Avisos mostrados en el visualizador 333

Fecha

- Ajuste (sistema de mando) ... 131

Fijación de asiento infantil**ISOFIX** 62**Fijación de la carga** 235**Filtro de combustible**

- Avisos mostrados en el visualizador 327

Filtro de gases de escape

- Avisos mostrados en el visualizador 322

Filtro de partículas del gasóleo 322**Forros de freno**

- Avisos mostrados en el visualizador 322

Frecuencias

- Dispositivo de apertura de la puerta del garaje 453
- Teléfono 416

Frenado del vehículo

- Avería 357
- Avisos mostrados en el visualizador 322- 325
- Sistema de frenos SBC
- Testigo de control 348

Freno de aparcamiento, ver Freno de estacionamiento**Freno de estacionamiento** ... 33, 39

- Avisos mostrados en el visualizador 326
- Explicación 457

Freno trasero

- Avisos mostrados en el visualizador 332

Frenos, ver también Sistema de frenos SBC**Función de masaje (PULSE)** ... 97**Función Memory** 106**Funcionamiento de emergencia**

- Cambio automático* 363
- Sistema de frenos SBC 72

Funcionamiento intermitente del**limpiaparabrisas**

- Limpiaparabrisas 37

Fusibles 410

- Medios auxiliares 410

Fusibles de repuesto 410**G****Gama de marchas**

- Cambio automático* 150

Gasóleo

- Consumo 442
- Temperaturas exteriores bajas 272

Gasóleo de invierno 272**Gasolina**

- Calidad mínima 272
- Consumo 442
- Testigo de advertencia de reserva 353

Gato 304**Guantera** 251**H****Herramienta de a bordo** 304**Hoja de las prescripciones****de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento** 448**Hora**

- Ajuste (sistema de mando) ... 130
- Selección de la representación (sistema de mando) 131

I	
Idioma	
Selección (sistema de mando)	128
Iluminación	108
Ajuste (sistema de mando) . . .	132
Avisos mostrados en el visualizador	332
Exterior	383
Sustitución de las bombillas	383
Iluminación ambiente	113
Ajuste (sistema de mando) . . .	134
Iluminación de la matrícula	133, 383
Avisos mostrados en el visualizador	333
Sustitución	386
Iluminación de los instrumentos	
Ajuste	115
Iluminación del entorno	
Ajuste (sistema de mando) . . .	133
Iluminación del habitáculo . . .	112
Control automático	112
Control manual	112
Espacio posterior	113

Indicación estándar

Selección de la indicación (sistema de mando)	129
Indicación para la marcha . . .	287
Cambio automático*	152
Conducción por calzadas mojadas	287
Distronic	211
Invierno	286
Rodaje del motor	270
Servicio con remolque	290
Sistema de frenos SBC	74
Vadeo	287
Viajes al extranjero	288

Indicador de temperatura

exterior	115
Intermitentes	36
Avisos mostrados en el visualizador	330, 331
Delanteros, sustitución	385
Parte trasera	383

Intermitentes adicionales

(retrovisores exteriores)	383
--	-----

Interruptor de desbloqueo

Maletero	88, 89
--------------------	--------

K	
KEYLESS-GO	82
Ajuste de fábrica	83
Apertura	19
Avería	372, 373
Avisos mostrados en el visualizador	328
Cierre de confort	198
Cierre del vehículo	40
Control del estado de carga de las pilas	85
Llave	82
Modificación de la programación	85
Parada del motor	40
Pérdida de la llave	373
Posiciones de la llave	20
Puesta en marcha del motor . . .	32
Sustitución de las pilas	381
Kit de fijación EASY-PACK	245
Kit TIREFIT	
Explicación	458
Lugar de conservación	306
Utilización	388

L	
Limitación de velocidad	
SPEEDTRONIC	213
Limitador de la fuerza de tensado	
Activación	46
LIMITADOR LOW-SPEED	217
Limpialunetas trasero	38
Limpiaparabrisas	36
Avería	366
Sustitución de las escobillas	
limpiaparabrisas	387
Limpieza	297
Aparatos de limpieza a alta presión	298
Dispositivo de enganche para remolque	300
Distronic	299
Faros	299
Parabrisas	298
PARKTRONIC	300
Túnel de lavado	298
Línea de estado	
Selección de la indicación (sistema de mando)	129
Líquido de frenos	452
Avisos mostrados en el visualizador	325
Líquido limpiacrístales	452
Relleno	278

Líquido refrigerante	277, 450
Avisos mostrados en el visualizador	327, 329
Composición	451
Comprobación del nivel	277
Indicación de temperatura . . .	115
Temperatura elevada	362
Testigo de advertencia	349- 352

Listín telefónico

Selección del número (sistema de mando)	145
---	-----

Llamada

Aceptación / finalización (teléfono)	144
--	-----

Llantas

Datos técnicos	426- 432
Sustitución	283

Llave (con telemando)

Ajuste de fábrica	81
Apertura	18
Avería	369- 371
Bloqueo / desbloqueo centralizado	81
Cierre de confort	198
Cierre del vehículo	40
Control del estado de carga de las pilas	82
Modificación de la programación	81

Parada del motor	39
Posiciones de la llave	19
Sustitución de las pilas	380
Testigo de control del estado de carga de las pilas	81, 85

Liava de emergencia

Pérdida	370
-------------------	-----

Luces

Conexión	35
--------------------	----

Luces intermitentes de advertencia

.	111
-----------	-----

Luces traseras

Avisos mostrados en el visualizador	334
---	-----

Luz

Iluminación de la matrícula . . .	133
-----------------------------------	-----

Luz de carretera

Avisos mostrados en el visualizador	332
Conexión	111
Sustitución	386

Luz de carretera

Conexión / desconexión	35
----------------------------------	----

Luz de cruce	383
Avisos mostrados en el	
visualizador	330
Conexión / desconexión	35
Simétrica	288
Sustitución	385
Viajes al extranjero	288
Luz de estacionamiento	383
Avisos mostrados en el	
visualizador	335
Sustitución	386
Luz de freno	383
Avisos mostrados en el	
visualizador	331
Luz de lectura	113
Luz de marcha permanente ...	108
Ajuste (sistema de mando) ...	133
Luz de posición	383
Sustitución	386
Luz para curvas activa	
Avisos mostrados en el	
visualizador	333
Luz trasera antiniebla ...	109, 383
Avisos mostrados en el	
visualizador	334

M**Maletero**

Cierre a distancia	89, 90
Desbloqueo de emergencia ..	376
Tecla de bloqueo	
(KEYLESS-GO)	84

Maletero de capacidad variable

Sistema de asientos del	
espacio posterior	236

Manejo

Manejo (sistema de	
mando)	122

Mantenimiento**Marcha atrás**

Acoplamiento (cambio	
manual)	147

Medidas del vehículo

Memorización según llave ...	106
Sistema de mando	140

Menú

Ajustes	125
AUDIO	121
Distronic	123
Indicación estándar	120

Memoria de averías	124
NAVI	122
Ordenador de viaje	142
Sinopsis	118
Submenús	126
Teléfono	144
Mercedes-Benz Info	262
Solicitud del servicio	264
Tecla	264

Modificación de la programación

Llave	81
Llave KEYLESS-GO	85

Módulo solar**Motor**

Arranque con el sistema	
KEYLESS-GO	32
Arranque con la llave	31
Avisos mostrados en el	
visualizador	340
Datos técnicos	418- 420
Depósito de combustible	
completamente vacío	
(motor Diesel)	359
Funcionamiento irregular ...	361

Parada con el sistema	
KEYLESS-GO	40
Parada con la llave	39
Parada imposible	
(motor Diesel)	361
Problemas de arranque ..	360, 361
Rodaje	270
Motor diesel	
Uso del vehículo en	
invierno	272

N

Neumáticos	279
Datos técnicos	426- 432
Sentido de giro	280
Neumáticos de invierno	285
Limitación de la velocidad	
(sistema de mando)	217

Niños

Colocación de los cinturones	
de seguridad	65
Dispositivos de retención	56
En el vehículo	55

Nivel del vehículo

Ajuste (AIRMATIC DC)	224
----------------------------	-----

Número de identificación del**vehículo****Número de la pintura****Número del chasis****Número del motor****O****Ordenador de viaje**

Sistema de mando	142
------------------------	-----

P**Palanca combinada****Palanca selectora**

Posición (cambio	
automático)	149

Palanca selectora de marchas

Avisos mostrados en el	
visualizador	316

Palanca telescópica**Par de apriete****Parabrisas****Limpieza****Parasol****PARKTRONIC****Alcance de los sensores****Avería****Conexión / desconexión****Indicador de advertencia****Limpieza de los sensores****Servicio con remolque****Periodo de postfuncionamiento****(teléfono móvil)****Persiana****Apertura / cierre****Persiana de la luneta****trasera****Persiana parasol (ventanillas****laterales del espacio****posterior)****Peso en vacío****Peso total autorizado****Pesos del vehículo****Piezas de repuesto****Pilas****Comprobación****(llave KEYLESS-GO)****Control (llave con telemando)** ..**Control (llave KEYLESS-GO)** ...**Sustitución (KEYLESS-GO)** ...**Sustitución (llave con****telemando)****Sustitución (telemando de****la calefacción independiente)** .**Testigo de control****(llave KEYLESS-GO)****Testigo de control (llave)****Pinchazo de un neumático** ...**Kit TIREFIT****Preparativos en el vehículo** ...**Piso del compartimento de carga****Extensión / introducción automática****(EASY PACK)**

Piso del compartimento de carga	
EASY-PACK	249
Cierre en caso de emergencia con la manivela	377
Placas de características	417
Plegado	270
Portón trasero	255
Ajuste de la limitación de apertura (sistema de mando)	136
Apertura (automática desde el exterior)	88
Apertura (manual)	86
Apertura desde el habitáculo (automática)	89
Apertura desde el habitáculo (manual)	88
Avisos mostrados en el visualizador	340
Cierre (manual)	90
Cierre desde el exterior (automático)	91
Limitación del ángulo de apertura	88
Posición de aparcamiento	
Ajuste de los retrovisores exteriores (sistema de mando)	140
Retrovisores exteriores	160

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior derecho	
Ajuste (sistema de mando) ..	140
Memorización	107, 160
Posiciones de la llave	19
KEYLESS-GO	20
Presión de inflado de los neumáticos	280
Avisos mostrados en el visualizador	282
Comprobación (sistema de mando)	281
Presión del aire, ver Presión de inflado de los neumáticos	
Prestaciones	421
Programa de acoplamiento	
Manual	153
Manual (E 55 AMG)	155
Programa de cambios de marcha manual	153
E 55 AMG	155
Proporción de producto anticongelante	450
Proporción de producto anticorrosivo	450
Protección contra el congelamiento	450
Protección contra el remolcado	76

PTS, ver PARKTRONIC	
Puerta	
Apertura (desde el habitáculo)	86
Avisos mostrados en el visualizador	340
Bloqueo automático	93
Puerta del conductor	
Desbloqueo (KEYLESS-GO)	85
Puerta del garaje	
Apertura / cierre (con el telemando)	266
Puesto de conducción	
Vista general	8
R	
Radio	
Sintonización de una emisora (sistema de mando)	121
Red de seguridad	244
Red portaequipajes	
Espacio para los pies del acompañante	233
Refrigeración	
THERMATIC	172
THERMOTRONIC	183
Regulación del alcance de las luces	110
Remolcado	406

Remolque	
Conector de 7 polos	292
Enganche	290
Reposacabezas	
Ajuste (delantero)	23, 25
Ajuste (traseros)	98
Desmontaje (traseros)	100
Desmontaje / montaje (delanteros)	97
Reposado	271
Éster metílico de aceite vegetal (combustibles PME)	273
Repuestas originales	
Mercedes-Benz	414
Reserva	
Depósito de combustible	442
Reserva de combustible	442
Avisos mostrados en el visualizador	340
Testigo de advertencia	353
Respaldos	
Ajuste de la posición	242
Respaldos del asiento del acompañante	
Desplegado / plegado	242
Respaldos del asiento trasero	
Avisos mostrados en el visualizador	326

Retrovisor interior	
Ajuste	27
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	158
Posicionamiento antideslumbrante (manual)	159
Telemando (dispositivo de apertura de la puerta del garaje)	265
Retrovisores exteriores	
Ajuste	27
Ajuste de la función de plegado (sistema de mando)	141
Ajuste de la posición de aparcamiento (sistema de mando)	140
Avería	367
Intermitentes adicionales	383
Memorización de la posición de aparcamiento	107
Memorización de los ajustes	106
Plegado / desplegado	159
Plegado / desplegado (automático)	160
Posición de aparcamiento ...	160
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	158

Rueda de emergencia "Minispare"	
Datos técnicos	432
Lugar de conservación	307
Rueda de recambio, ver Rueda de repuesto	
Rueda de repuesto	
Datos técnicos	432
Lugar de conservación	307
Montaje	392
Rueda plegable	
Datos técnicos	432
Inflado	396
Lugar de conservación	307
S	
SBC Hold	219
Avisos mostrados en el visualizador	317
Avisos mostrados en el visualizador	324
Seguro antirrobo para el habitáculo	77

Seguro para niños

Portón trasero	66
Puertas traseras	66
Ventanillas laterales (traseras)	67

Señal acústica de advertencia

Acústica	355
----------------	-----

Señal de advertencia

Acústica	355
----------------	-----

Sensor de lluvia

Limpiaparabrisas	37
------------------------	----

Sensor de luz

Avisos mostrados en el visualizador	335
---	-----

Sensotronic Brake Control, ver Sistema de frenos SBC

Sentido de giro (neumáticos)

.....	280
-------	-----

Servicio con remolque

Cambio automático*	152
--------------------------	-----

Indicaciones para la marcha	290
-----------------------------------	-----

PARKTRONIC	229
------------------	-----

Servicio de recirculación de aire

Apertura / cierre de confort ..	182
---------------------------------	-----

THERMATIC	170
-----------------	-----

THERMOTRONIC	182
--------------------	-----

Servofreno de emergencia, ver BAS

Símbolo e	415
-----------------	-----

Sistema antibloqueo de frenos, ver ABS

Sistema de alarma antirrobo ..	75
--------------------------------	----

Avería	354
--------------	-----

Desactivación de la alarma ...	76
--------------------------------	----

Sistema de amortiguación adaptativa (ADS)

.....	225
-------	-----

Explicación	455
-------------------	-----

Sistema de calefacción adicional

.....	186
-------	-----

Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Explicación	458
-------------------	-----

Reactivación (sistema de mando)	282
---------------------------------------	-----

Testigo de advertencia	353
------------------------------	-----

Sistema de frenos SBC

Activación/desactivación	72
-------------------------------	----

Autocomprobación	73
------------------------	----

Avería	348, 357
--------------	----------

Avisos mostrados en el visualizador	322- 324, 325
---	---------------

Explicación	459
-------------------	-----

Funcionamiento de emergencia	72
------------------------------------	----

Indicaciones para la marcha ...	74
---------------------------------	----

Testigo de control	72
--------------------------	----

Sistema de llamada de emergencia

.....	262
-------	-----

Avería	344
--------------	-----

Requisitos	263
------------------	-----

Transmisión de una llamada de emergencia	263
--	-----

Sistema de mando

.....	116
-------	-----

Avisos mostrados en el visualizador	308
---	-----

Control	116
---------------	-----

Explicación	459
-------------------	-----

Función	117
---------------	-----

Menú Ajustes	125
--------------------	-----

Menú AUDIO	121
------------------	-----

Menú DISTRONIC	123
----------------------	-----

Menú Indicación estándar	120
-------------------------------	-----

Menú Memoria de averías	124
------------------------------	-----

Menú NAVI	122
-----------------	-----

Menú Ordenador de viaje	142
------------------------------	-----

Menú TEL	144
----------------	-----

Sinopsis de los menús	118
-----------------------------	-----

Submenú Asiento de regulación dinámica*	141
---	-----

Submenú Calefacción	137
---------------------------	-----

Submenú Confort	139
-----------------------	-----

Submenú Cuadro de instrumentos	128
--------------------------------------	-----

Submenú Hora / fecha	130
----------------------------	-----

Submenú Iluminación	132
---------------------------	-----

Submenú Vehículo	136
------------------------	-----

Sistema de mantenimiento activo

.....	293
-------	-----

Sistema de retención

Airbags	45
---------------	----

Avería	347
--------------	-----

Cinturón de seguridad	43
-----------------------------	----

SRS (sistema de retención adicional)	45
--	----

Sistema de seguridad de marcha

.....	68
-------	----

ABS	68
-----------	----

BAS	69
-----------	----

ESP	69
-----------	----

Sistema de frenos SBC	72
-----------------------------	----

SISTEMA EASY-PACK	245
-------------------------	-----

Sistema electrónico de estabilidad, ver ESP

Sistema electrónico del motor

.....	415
-------	-----

Avería	360
--------------	-----

Sistema lavaparabrisas

.....	37, 278, 452
-------	--------------

Volumen de llenado	452
--------------------------	-----

Sistema portaequipajes de techo

.....	230
-------	-----

Sistemas de conducción

.....	199
-------	-----

4matic	226
--------------	-----

AIRMATIC DC	223
-------------------	-----

Distronic	203
-----------------	-----

PARKTRONIC	226
------------------	-----

SBC Hold	219
----------------	-----

SPEEDTRONIC	213
-------------------	-----

TEMPOMAT	199
----------------	-----

Sistemas electrónicos

Avisos mostrados en el visualizador	341
---	-----

Sistemas electrónicos del vehículo

.....	415
-------	-----

Sobregás

.....	152, 154, 157
-------	---------------

Explicación	459
-------------------	-----

Soporte del teléfono

Desmontaje / montaje	261
----------------------------	-----

Soporte para bebidas

Apoyabrazos del espacio posterior	255
---	-----

Banco trasero plegable	255
------------------------------	-----

Consola central	255
-----------------------	-----

SPEEDTRONIC

.....	213
-------	-----

Avisos mostrados en el visualizador	318
---	-----

Permanente	217
------------------	-----

Variable	213
----------------	-----

SPEEDTRONIC permanente

.....	217
-------	-----

SPEEDTRONIC variable

.....	213
-------	-----

SRS (Supplemental Restraint System)

.....	45
-------	----

Avisos mostrados en el visualizador	327
---	-----

Explicación	459
-------------------	-----

Testigo de advertencia ...	45, 347
----------------------------	---------

Submenú

Asiento de regulación dinámica	141
--------------------------------------	-----

Calefacción	137
-------------------	-----

Confort	139
---------------	-----

Cuadro de instrumentos	128
------------------------------	-----

Hora/fecha	130
Iluminación	132
Menú Ajustes	126
Sinopsis de los ajustes	127
Vehículo	136
Supplemental Restraint System, ver SRS (Supplemental Restraint System)	
Sustancias necesarias para el funcionamiento	441
Aceite de motor	448
Indicaciones de seguridad	441
Líquido de frenos	452
Líquido limpiacristales	452
Líquido refrigerante	450

T

Tapa del depósito de combustible	
Apertura / cierre	271
Avería	359
Desbloqueo de emergencia	378
Tapa del maletero	
Ajuste de la limitación de apertura (sistema de mando)	136
Apertura (automática desde el exterior)	88
Apertura (manual)	86
Apertura desde el habitáculo (automática)	89

Avisos mostrados en el visualizador	326
Cierre (manual)	90
Cierre desde el exterior (automático)	91
Cierre desde el habitáculo (automático)	90
Limitación del ángulo de apertura	88

Tapizado de cuero Nubuk (vehículos AMG)

Indicación de mantenimiento	297
-----------------------------	-----

Techo corredizo

Ajuste	194
Apertura / cierre	192
Avisos mostrados en el visualizador	341
Cierre en caso de lluvia	193
Manejo manual	378

Techo corredizo panorámico

Ajuste	196
Apertura / cierre	195
Elevación / bajada	196
Manejo manual	378

Tecla de bloqueo

Maletero (KEYLESS-GO)	84
-----------------------	----

Tecla de bloqueo/desbloqueo centralizado

	94
--	----

Tecla de llamada de emergencia

Unidad de mando del techo	263
---------------------------	-----

Tecla selectora de programas

Cambio automático*	151
--------------------	-----

Teclas conmutadoras del volante de la dirección

	153, 155
--	----------

TELEAID

Avería	344
Avisos mostrados en el visualizador	318
Mercedes-Benz Info	262
Sistema de llamada de emergencia	262
Testigo de control	344
TELEDIAGNÓSTICO	262
Solicitud del servicio	264
Tecla	264

Teléfono

Avisos mostrados en el visualizador	326
Manejo (sistema de mando)	144
Repetición del marcado (sistema de mando)	146

Teléfono móvil	259
Colocación del soporte	259
Periodo de postfuncionamiento	260
Transmisión del número de teléfono propio	260

Telemando

Calefacción independiente	188
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje	265
Llave	80
Maletero	89
Programación (mando de apertura de puertas de garaje)	265
Sustitución de las pilas	381, 382

Temperatura

Ajuste (THERMATIC)	168
Ajuste (THERMOTRONIC)	180
Ajuste (unidad de mando del espacio posterior)	184
Ajuste de la unidad	128
Indicación, exterior	115
Selección de la representación (sistema de mando)	128

TEMPOMAT

Avisos mostrados en el visualizador	318
-------------------------------------	-----

Tensor de cinturón

Activación	46
------------	----

Tercera luz de frenos

Avisos mostrados en el visualizador	332
-------------------------------------	-----

Testigo de advertencia de diagnóstico del motor

	352
--	-----

Testigo de advertencia de distancia

	346
--	-----

Testigo de advertencia de los sistemas ABS/ESP

	345
--	-----

Testigo de advertencia de los sistemas ABS/ESP

	345
--	-----

Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF

	61, 343
--	---------

Testigo de control y de advertencia

ABS (amarillo)	346
ABS/ESP	345
ABS/ESP	345
Cinturón de seguridad	353
Diagnóstico del motor	352
Distancia (rojo)	346
ESP	69
Frenos (rojo)	348
Líquido refrigerante	349-352
PASSENGER AIRBAG OFF	61, 343
Pila (llave con telemando)	85
Pilas (llave con telemando)	81

Reserva de combustible	353
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	353
Sistema de frenos SBC	72
SRS	45, 347
TELEAID	344

Testigo de control, ver Testigos de control y de advertencia

THERMATIC

Avería	343
Climatización del espacio posterior	173
Indicaciones para el manejo	167
Sinopsis	164
Unidad de mando	166

THERMOTRONIC

Avería	343
Climatización del espacio posterior	184
Control del acondicionador de aire trasero desde la parte delantera	185
Indicaciones para el manejo	177
Sinopsis	174
Unidad de mando	176
Unidad de mando del espacio posterior	184

THERMOTRONIC de 4 zonas, ver

THERMOTRONIC

Toma de corriente

Espacio posterior 258

Puesto de conducción 257

Tornillos de rueda 395

Par de apriete 397

Trabajos de mantenimiento .. 293

Avisos mostrados en el

visualizador 293

Fecha (sistema de mando) ... 294

Introducción de la fecha

(HU/AU) 295

Lectura del código de taller .. 294

Ocultamiento del indicador

de servicio de

mantenimiento 293

Tracción integral permanente

(4MATIC) 226

Transmisión del número de teléfono

propio (teléfono móvil) 260

Transporte (del vehículo) 409

Triángulo de advertencia 302

Tubería de combustible

Avería 358

Túnel de lavado 298

U

Unidad de mando de la puerta

Vista general 16

Unidad de mando del techo

Vista general 15

Unidades de luces traseras

Sustitución 386

Uso del vehículo en

invierno 285, 286

Cadenas para nieve 286

V

Vadeo 287

Varilla telescópica (kit de

fijación EASY-PACK) 247

Vehículo

Arranque por remolcado 408

Bloqueo de emergencia 375

Desbloqueo de emergencia .. 375

Parada prolongada 374

Remolcado 406

Transporte 409

Velocidad

Datos técnicos 421- 424

Velocidad máxima

Datos técnicos 421- 424

Velocímetro

Ajuste de la unidad 128

Indicación digital (sistema de

mando) 121

Segmentos 114

Selección de la representación

(sistema de mando) 128

Ventanilla lateral

Ajuste 191

Apertura / cierre 190

Avería 367, 368

Ventilación del asiento 104

Avería 342

Ventilación independiente 187

Viajes al extranjero 288

Viscosidad (aceite de motor) .. 449

Visualizador multifuncional

Selección del idioma (sistema

de mando) 128

Volante de la dirección

Ajuste 25

Memorización de los ajustes .. 106

Teclas (sistema de mando) ... 116

Volante multifuncional

Teclas 116

Vista general 12

W

Windowbags 52, 54

Contacto

Mercedes-Benz está a su disposición para cualquier tipo de consultas en:

Mercedes-Benz contact

Teléfono: **00 800 1 777 7777**

Internacional: **+49 69 95 30 72 77**

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtenerse información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo DaimlerChrysler

www.mercedes-benz.com

www.daimlerchrysler.com

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

DaimlerChrysler AG, HPC: R822,
70546 Stuttgart

Cierre de la redacción: 15.03.2004

Prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin nuestro permiso por escrito.

Verificación de figuras

Portada	P00.01-2135-31
De una ojeada	P00.01-2242-31
El primer viaje	P00.01-2247-31
Seguridad	P00.01-2244-31
Manejo en detalle	P00.01-2403-31
Funcionamiento	P00.01-2246-31
Consejos de autoayuda	P00.01-2243-31
Datos técnicos	P00.01-2248-31



2115846583

Núm. de pedido 6515 1146 04 Núm. de pieza 211 584 65 83 ES Edición G3, 03/04

Instrucciones de servicio de la Clase E



Instrucciones de servicio de la Clase E



Mercedes-Benz