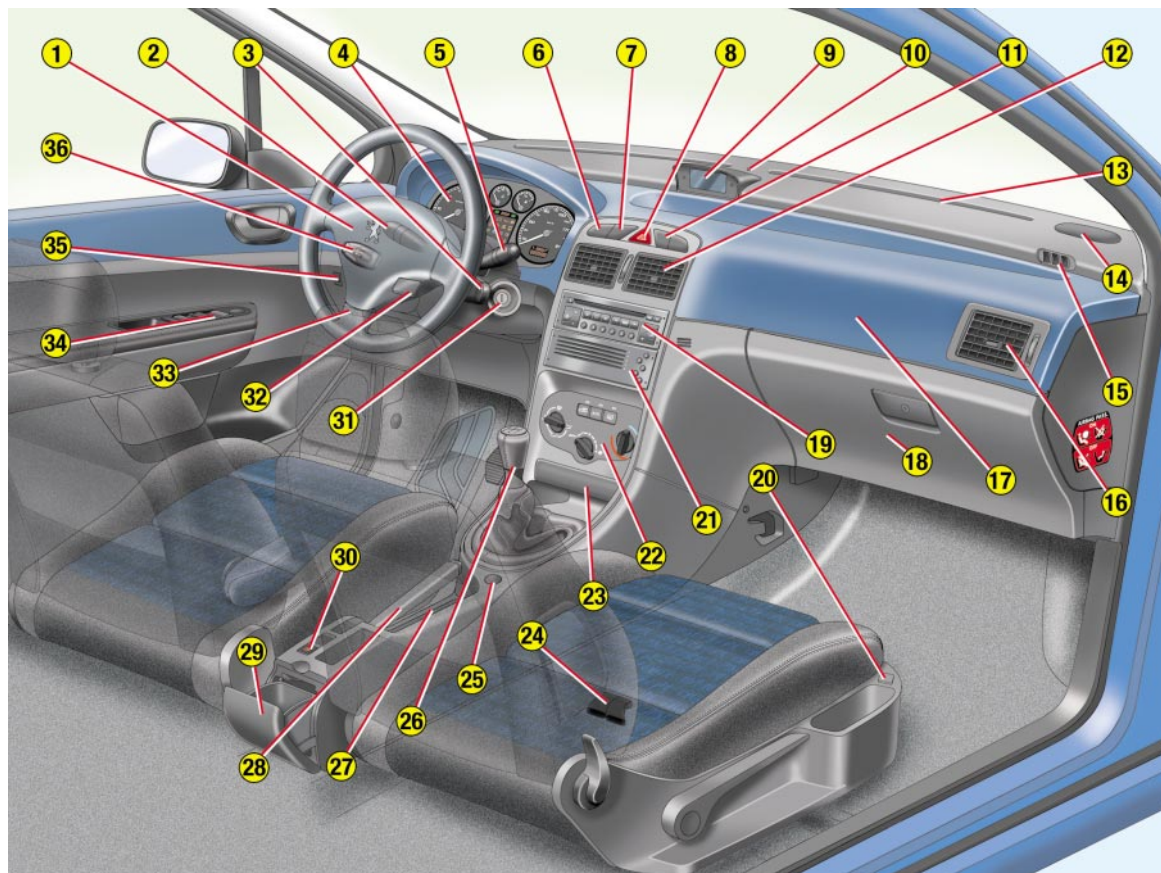


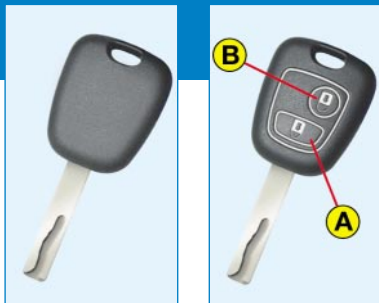
SU 307 EN UNA OJEADA





1. Airbag conductor. Bocina.
2. Mandos de luces, intermitentes.
3. Mando en el volante autorradio.
4. Combinado.
5. Mando limpiaparabrisas / lavaparabrisas / ordenador de a bordo.
6. Botón de alarma.
7. Botón de bloqueo centralizado.
8. Botón señal de emergencia.
9. Pantalla multifunción.
10. Captador de luminosidad.
11. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*.
12. Aireadores centrales orientables de calefacción/ventilación y reglaje del caudal de aire.
13. Boquillas de desempañado del parabrisas.
14. Emplazamiento altavoces (tweeter).
15. Boquilla de desempañado de luna de puerta.
16. Aireador lateral orientable de calefacción/ventilación y reglaje del caudal de aire.
17. Airbag pasajero.
18. Guanterera.
19. Autorradio RB3, RD3.
20. Mandos de asientos térmicos.
21. Cargador CD.
22. Mandos de calefacción / aire acondicionado.
23. Cenicero delantero.
24. Boquilla de calefacción de los pies de los pasajeros traseros.
25. Toma de accesorios 12 V.
26. Palanca de velocidades.
27. Porta-vasos/latas de bebida.
28. Freno de mano.
29. Cajetín para desechos.
30. Porta-monedas. Mando de neutralización del airbag pasajero.
31. Antirrobo y contacto.
32. Mando de reglaje del volante.
33. Caja de fusibles.
34. Mandos de los retrovisores eléctricos. Mandos de los elevalunas. Mando de bloqueo de los elevalunas traseros.
35. Reglaje en altura de los faros.
36. Regulador de velocidad.

* En curso del año.



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, el tapón del depósito, la guantera, el mando de neutralización del airbag y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta conductor, el bloqueo, el super-bloqueo* y el desbloqueo de las puertas y del maletero, así como el abatimiento de los retrovisores exteriores*.

Si una de las puertas o el maletero están abiertos, el bloqueo centralizado no se efectúa; un bip sonoro nos lo indica al bloqueo con el telemando.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.

* Según equipamiento.

El telemando

Bloqueo

→ Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Observaciones: un impulso largo en el botón **A** permite, además del bloqueo, el cierre automático de las lunas* y del techo corredizo*.

Vehículos equipados con el super-bloqueo*



El super-bloqueo deja inoperantes a los mandos exteriores e interiores de las puertas.*

→ Un impulso en el botón **A** permite el super-bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Observación: un impulso largo en el botón **A** permite, además del super-bloqueo, el cierre automático de las lunas* y del techo corredizo*.

Un segundo impulso en el botón **A** dentro de los cinco segundos siguientes al super-bloqueo, cambia éste por un simple bloqueo.

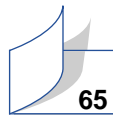
Está señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente, acompañado de un breve toque de bocina.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Esta señalada por el parpadeo rápido de los intermitentes.

Observaciones: si el vehículo está bloqueado y se acciona el desbloqueo de manera inadvertida, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos que siguen, el vehículo se bloqueará automáticamente.



EL ARRANQUE

Posición STOP: el contacto quitado.

1ª muesca, posición Accesorios: el contacto está quitado pero pueden funcionar los accesorios.

2ª muesca, posición Marcha: el contacto está puesto.

Posición Arranque:

El motor de arranque está accio-





LOS MANDOS EN EL VOLANTE

LUCES

Luces delanteras y traseras anillo A



Luces apagadas



Luces de población



Luces de cruce /
Luces de carretera



Iluminación automática de las luces*

Faros delanteros de niebla* y luz trasera de niebla

La selección se efectúa rotando el anillo por impulsos hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza a través del testigo del combinado.



Vehículos equipados con luz trasera de niebla (anillo B)



Luz trasera de niebla

Vehículos equipados con faros delanteros de niebla y luz trasera de niebla (anillo C)

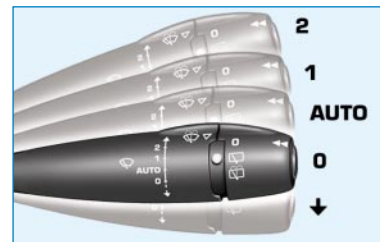


Faros delanteros de niebla (1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros delanteros de niebla y luz trasera de niebla (2ª rotación del anillo hacia adelante).

* Según equipamiento.



LIMPIAPARABRISAS

Delantero

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).

AUTO Barrido automático*.

- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia Ud.

Limpialunas trasero

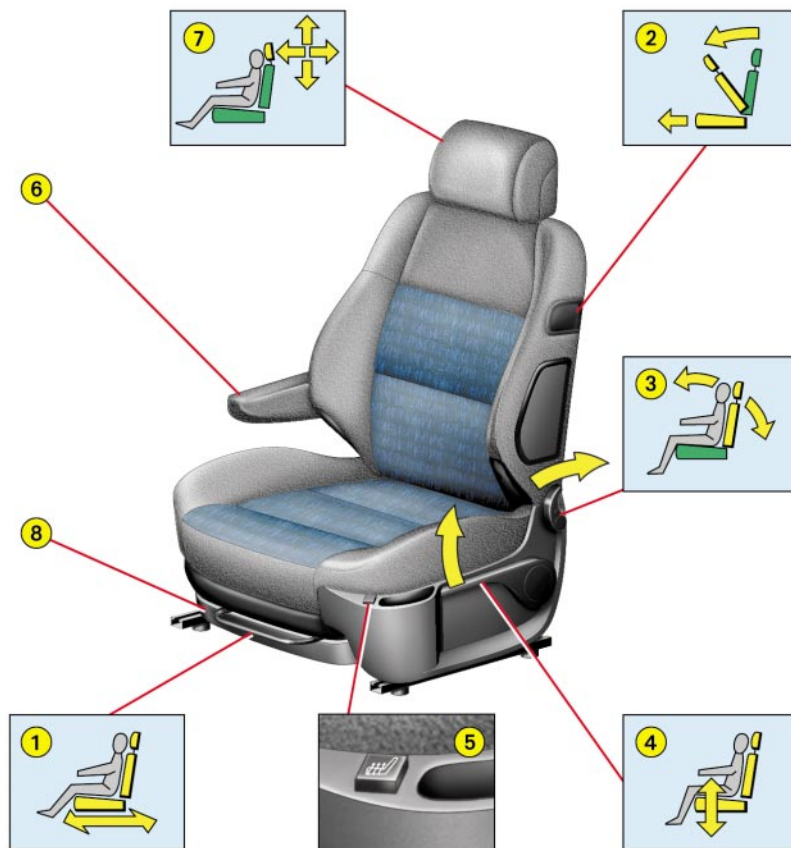
Parado Barrido intermitente Lava-lunas



Barrido con cadencia automática*

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**





LOS ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal.
2. Acceso a las plazas traseras (3 puertas).
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero*.
5. Mando de los asientos térmicos delanteros*.
6. Reposabrazos delantero* amovible (5 puertas).
7. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.

Para subirlo o bajarlo, tire hacia adelante y deslícelo simultáneamente.



Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.

8. Caja colocación*.

* Según equipamiento.



LOS ASIENTOS TRASEROS

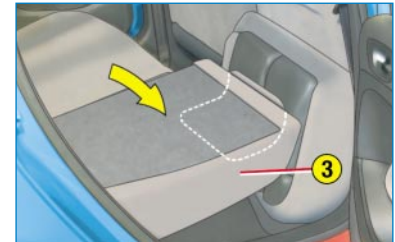
Para abatir el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3),
empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro) :

- avance el (los) asiento(s) delanteros si fuese necesario,
- levante la parte delantera del cojín de asiento **1**,
- bascule el cojín de asiento **1** contra el (los) asiento(s) delanteros,
- verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el costado del respaldo,
- tire del mando **2** hacia la parte delantera para desbloquear el respaldo **3**,
- ponga el reposacabezas en posición baja,
- bascule el respaldo **3**.

Al montaje :

- abata el respaldo y bloquéelo (el testigo rojo del mando **2** no se debe ver),
- abata el cojín de asiento,

Atención en no dejar pellizcados los cinturones.





SU 307 EN UNA OJEADA

LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta ; completan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

Los airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de a bordo para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Precauciones relativas al airbag pasajero

- neutralice el airbag si instala un asiento de niño de espaldas al sentido de circulación,
- active el airbag cuando transporte a un adulto.

Neutralización del airbag pasajero*

- Contacto quitado, introduzca la llave de contacto en el mando del airbag pasajero **1** y gírela en posición **"OFF"**.

Cuando desmonte el asiento para niño, gire el mando del airbag en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag.



Control de funcionamiento



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada con una señal sonora y el mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

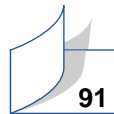
El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.

Los airbags laterales* y los airbags cortinas**

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de las puertas.

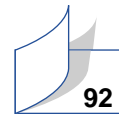
Los airbags cortinas están integrados en los montantes y la parte superior del habitáculo.

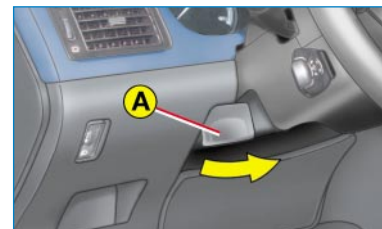
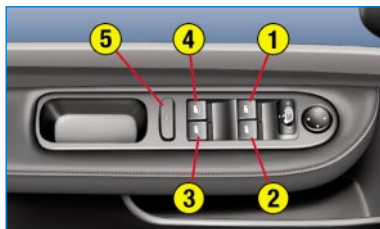
Se disparan unilateralmente, en el lado donde se produzca la colisión.



* Según destino.

** Según equipamiento.





LOS ELEVAVINAS ELÉCTRICOS

1. Elevavinas eléctrico conductor.
2. Elevavinas eléctrico pasajero.
3. Elevavinas eléctrico trasero derecho*.
4. Elevavinas eléctrico trasero izquierdo*.
5. Neutralización de los mandos de elevavinas situados en las plazas traseras*.

Modo manual :

- Pulse el interruptor o tire sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Modo automático* :

- Pulse el interruptor o tire sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

Antipinzamiento* : cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y desciende.

LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS*

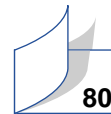
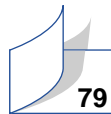
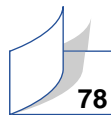
- Ponga el mando **6** a derecha o izquierda para seleccionar el retrovisor a regular.
- Desplace el mando **7** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a poner el mando **6** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manual o eléctricamente* tirando del mando **6** hacia atrás o automáticamente* al bloqueo del vehículo.

* Según equipamiento.

EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

- Tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- Ajuste la altura y la profundidad del volante.
- Bloquee empujando a fondo el mando **A**.





LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante debe realizarse **motor parado**.

- Abra la tapa de carburante.
- Introduzca la llave y gire hacia la izquierda.
- Retire el tapón y déjelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

En el interior de la tapa hay una etiqueta pegada indicando el tipo de carburante a utilizar.

Cuando llene el depósito de su vehículo, no insista a partir del tercer corte de la pistola. Podría generar disfuncionamiento.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 60 litros.

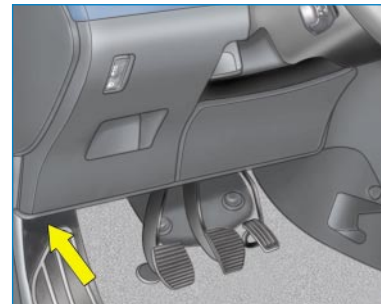
- Después de llenar el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.



Testigo de reserva de carburante

Desde el instante que se enciende el testigo, le quedan al menos **50 km** de autonomía.

LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR



Desde el interior : empuje el mando situado al lado izquierdo, bajo el panel de a bordo.



Desde el exterior : levante el mando, levante el capó y fije el soporte para mantener el capó abierto.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las funciones

→ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una u otra de las funciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.



S : programa deportivo.

❄ : programa nieve.

Park (parking) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de mano echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de mano echado.

Observación : si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

→ Empuje la palanca hacia el signo + para pasar a la velocidad superior y tire de la palanca hacia el signo - para pasar a la velocidad inferior.

Observación : los programas **S** (deportivo) y ❄ (nieve) no son operativos en funcionamiento manual.



Puesta en marcha del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

→ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

→ seleccione la posición **R, D o M**, después suelte progresivamente la presión en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en movimiento.

Puede igualmente arrancar a partir de la posición **N** :

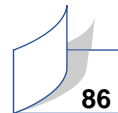
→ quite el freno de mano, pie pisando el freno,

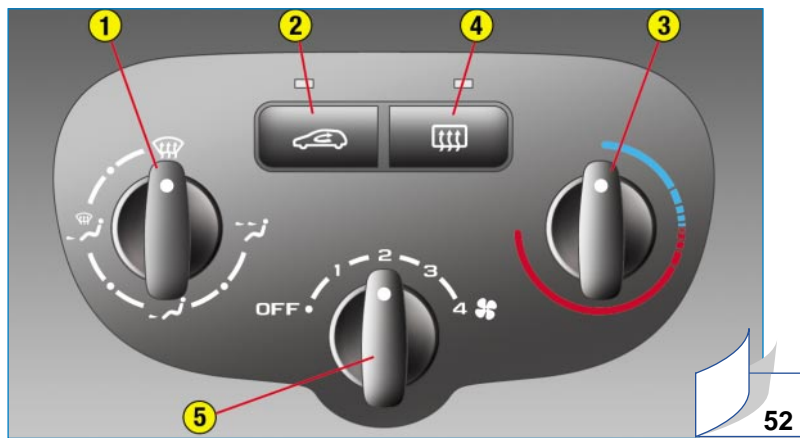
→ seleccione la posición **R, D o M**, después suelte progresivamente la presión del pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en movimiento.



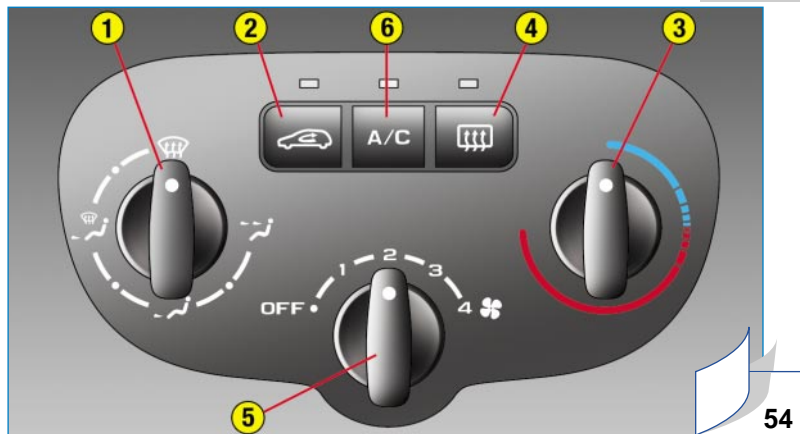
Quando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si se selecciona la posición **R, D o M**, el vehículo se desplaza, aunque no se pise el acelerador.

Por esta razón, **no dejar a los niños, sin vigilancia, en el interior del vehículo con el motor en marcha.**





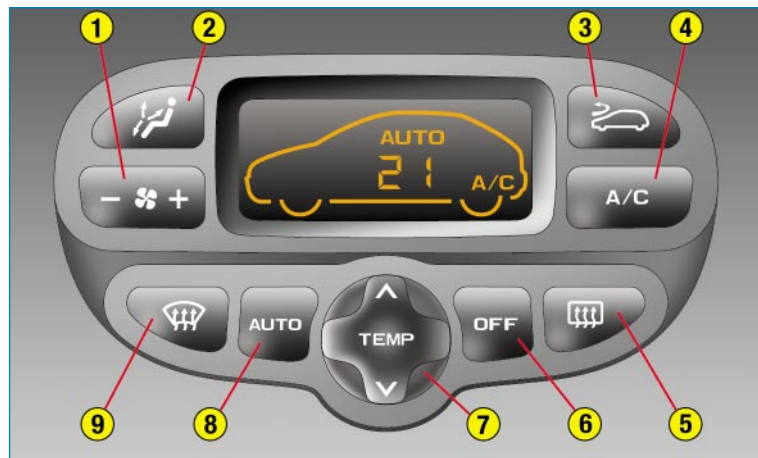
52



54

LA CALEFACCIÓN/ EL AIRTE ACONDICIONADO

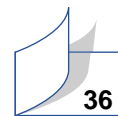
Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del reparto del aire.
2		Mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5		Reglaje del caudal de aire.
6		Mando del aire acondicionado.



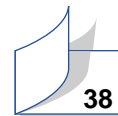
EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

N°	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del reparto del aire.
3		Mando de entrada de aire.
4		Mando de aire acondicionado.
5		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6		Parada del sistema.
7		Reglaje de la temperatura.
8		Programa automático confort.
9		Programa automático visibilidad.

EL AUTORRADIO RB3



EL AUTORRADIO RD3*



* El frontal del autorradio RD3 puede presentar cualquiera de las dos configuraciones representadas.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LAS REVISIONES PEUGEOT

El ciclo de mantenimiento de su 307 se basa en revisiones de **nivel A** (que incluyen el cambio del aceite del motor, del filtro de aceite y un conjunto de revisiones) y de **nivel C** (revisión **nivel A** + operaciones de taller efectuadas cada 60 000 km) según las tablas que figuran en las siguientes páginas.

Para tener en cuenta las condiciones en las que Ud. va a circular, así como de su estilo de conducción, su 307 está equipado con **un indicador de mantenimiento que modula el espacio entre las revisiones de nivel A** :

- cada **30 000 km como máximo o cada 2 años** para los motores de gasolina,
- cada **20 000 km como máximo o cada 2 años** para los motores diesel de inyección directa.

El espaciado de las revisiones de **nivel A** propias a su vehículo está determinado por tres parámetros :

- el número de revoluciones del motor,
- la temperatura del aceite del motor,
- los periodos de inmovilización prolongados.

En función de estos tres elementos, **el indicador de mantenimiento** propondrá un vencimiento más o menos aproximado al plan inicial. Según las condiciones de uso, se podrán llevar a cabo una o varias revisiones de **nivel A** entre dos revisiones de **nivel C**.

En función del kilometraje indicado por el cuentakilómetros, su concesionario le puede proponer llevar a cabo la revisión de **nivel C** para evitar un nuevo paso demasiado seguido.

LAS REVISIONES PEUGEOT

En todos los casos, el distanciamiento de las revisiones requiere tener que revisar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.

Por esta razón, la Red PEUGEOT le recomienda efectuar un control intermedio entre cada Revisión. El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento.

Este control se deberá efectuar **entre dos revisiones**.

Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si es necesario (aceite, líquido de refrigeración y líquido limpiaparabrisas).

En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importante para el motor : Controle el nivel al menos cada 5 000 kilómetros.

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y de los lubricantes :

ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS POR EL CONSTRUCTOR. (Ver páginas "Lubricantes").

LAS REVISIONES PEUGEOT

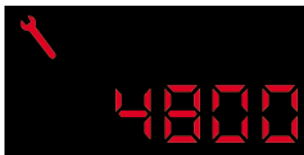
EL INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Se encuentra en el combinado con el totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial), modula el espacio de las revisiones en función de la utilización del vehículo.

Funcionamiento

A la puesta del contacto y durante unos segundos, la llave que simboliza las revisiones se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : si le quedan 4 800 kilómetros por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto, y durante unos segundos, la pantalla indica :



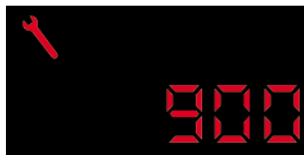
unos segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico recobra su funcionamiento y la pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 kilómetros.

Unos segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico y parcial recobra su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe realizar próximamente una revisión.



El vencimiento de revisión ha sido rebasado

Cada vez que ponga el contacto y durante unos segundos, la llave de mantenimiento y la cantidad de kilómetros sobrepasados parpadean.

Observación : Con el motor en marcha, la llave de mantenimiento parpadea hasta que se efectúe la revisión.



LAS REVISIONES PEUGEOT

Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale 0, suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

Importante : Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, se debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, sino la puesta a cero no será tenida en cuenta.

EL MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE DESGASTE y el control de los consumibles

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de control específicas.

- El **líquido de frenos** se debe sustituir **cada 60 000 km**, o cada 2 años como máximo.
- El **filtro de polen** se deberá controlar **en cada visita** a la Red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios) **o más a menudo**, en función del entorno (polvo, contaminación, etc...)
- Para el motor **2 litros Diesel Turbo HDI (110 cv)**, el mantenimiento del **filtro de partículas** y completar el **depósito de aditivo** se deberá efectuar **cada 80 000 km** como máximo y en la Red PEUGEOT.
- Los **airbags** y los **elementos pirotécnicos** de los cinturones de seguridad se deberán sustituir **cada 10 años**.
- El control de la **presión de inflado de los neumáticos** se deberá efectuar como mínimo **todos los meses**.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LOS NIVELES DE REVISIÓN








Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el constructor en función de sus particularidades técnicas.

Este ciclo se compone de una alternancia de 2 niveles A y C, así como de los controles intermedios y algunas operaciones complementarias específicas de su vehículo ; todas ellas se corresponden a etapas clave de la vida de su 307.

El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la visita de garantía, y después en cada revisión.

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 307 GASOLINA

Revisión cada 2 años ó 30 000 km máximo

KILÓMETROS		60 000		120 000		180 000
Revisión en Garantía a 10 000 km ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.						
						
						
				+ sustitución correa de distribución		

Nivel de aceite de la caja de cambios cada 60 000 km.

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos cambios se realizan con **aceites semi-sintéticos**.

También se pueden realizar con **aceite sintético** o con el **aceite Economía de Energía**.

Condiciones especiales de utilización (ver capítulo correspondiente)

- Sustitución del **filtro de aire** cada 40 000 km.
- Sustitución de la **correa de distribución** cada 80 000 km.

* Primero de los dos términos alcanzados.



Control intermedio integrado en los
Tantos alzados de las Revisiones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 307 DIESEL

Revisión cada 2 años o 20 000 km máximo

KILÓMETROS						60 000			
Revisión en Garantía a 10 000 km ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.									
								+ mantenimiento filtro de partículas para motor 2,0 l HDI 110 cv (80 000 km)	
		120 000					180 000		
							+ mantenimiento filtro de partículas para motor 2,0 l HDI 110 cv (160 000 km)		

Sustitución de la **correa de distribución** cada 160 000 km (2,0 l HDI 90 cv/110 cv) y cada 240 000 km (1,4 l HDI 70 cv).

Sustitución del **líquido de frenos** cada 2 años ó 60 000 km.

Estos cambios se realizan con **aceites semi-sintéticos**;

pero también se pueden realizar con **aceite sintético** o con el **aceite Economía de Energía**.

Condiciones especiales de utilización (ver capítulo correspondiente)

- Sustitución del **filtro de aire** cada 45 000 km.
- Sustitución de la **correa de distribución** cada 120 000 km

* El primero de los dos términos alcanzados.



Control intermedio integrado en los
Tantos alzados de las Revisiones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

CONDICIONES ESPECIALES DE UTILIZACIÓN

- Uso tipo reparto puerta a puerta.
- Uso únicamente urbano (tipo taxi).
- Trayectos cortos y repetidos, motor frío por baja temperatura.
- Estancia prolongada en las siguientes condiciones :
 - Países con una temperatura frecuentemente superior a + 30 °C.
 - Países con una temperatura frecuentemente inferior a - 15 °C.
 - Países con atmósfera polvorienta.
 - Países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LAS REVISIONES PEUGEOT NIVELES A y C y EL CONTROL INTERMEDIO

Operación	Denominaciones de las operaciones	Revisión en Garantía	Nivel		
			A	C	Intermedia
CAMBIO	- Cambio aceite motor.	●	●	●	
	- Purgado del filtro de carburante (Diesel).	●	●	●	
SUSTITUCIÓN	- Filtro de aceite.		●	●	
	- Filtro de carburante* (Gasolina).			●	
	- Elemento filtro de carburante (Diesel).			●	
	- Elemento filtro de aire.			●	
	- Bujías de encendido (Gasolina).			●	
NIVEL	- Aceite motor (control + añadir).	●		●	●
	- Aceite Caja de cambios manual (control + añadir).	●		●	
	- Batería (control + añadir) si tapón desmontable.		●	●	
	- Lavaparabrisas (control + añadir).	●	●	●	●
	- Líquido de refrigeración (control + añadir).	●	●	●	●
	- Líquido de frenos (control + añadir).	●	●	●	
	- Líquido asistencia de dirección (control + añadir según equipamiento).	●	●	●	
CONTROL	- Funcionamiento luces, iluminación, señalizaciones.	●	●	●	
	- Estado lunas, ópticas de faros, transparencias luces y retrovisores.		●	●	
	- Bocina.		●	●	
	- Pulverizadores lavaparabrisas.		●	●	
	- Estado de las escobillas limpiaparabrisas.		●	●	
	- Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●	
	- Eficacia del freno de mano.		●	●	
	- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●	
	- Estado de los protectores de goma.	●	●	●	
	- Pastillas de frenos.		●	●	○
	- Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.		●	●	
	- Estanqueidad de los amortiguadores.		●	●	
	- Desgaste zapatas de frenos traseros.		●	●	
	- Estado y puesta a presión de los neumáticos (incluida rueda de repuesto).	●	●	●	
	- Anticontaminación según reglamentación en vigor (Gasolina).	●	●	●	
	- Opacidad de los humos (Diesel).	●	●	●	
	- Filtro de polen (según equipamiento).		●	●	○
	- Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●
	SERVICIO	- Vehículo de cortesía.			●
ENSAYO FUNCIONAL			●	●	

● : Todas condiciones de circulación

○ : Si condiciones específicas

* Según destino



GASOLINA				DIESEL			DIESEL				GASOLINA									
ULTRA 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON 5W 40	ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON DIESEL 5W 40	F	ACTIVA DIESEL 7000 10W 40	ACTIVA DIESEL 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ DIESEL 7000 10W 40	QUARTZ 9000 5W 40	ACTIVA 7000 10W 40	ACTIVA 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ 7000 15W 50	QUARTZ 7000 10W 40	QUARTZ 9000 0W 40	QUARTZ 9000 5W 40	QUARTZ 9000 5W 30*
●	●	●	●	●	●	●	(F)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(B) (L)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(NL)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(DK) (S)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(SF)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(GB) (IRL)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(GR)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(A)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(D)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(CH)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(I)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(N)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(P)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	(E)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Nivel de calidad mini : Motores de gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ; Motor diesel : ACEA B3 y API CF/CD. - ACEA = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - API = American Petroleum Institute
El uso de aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "condiciones particulares" que incluyen periodicidades de mantenimiento recortadas.

* Este aceite Economía de Energía, solamente se puede utilizar en los motores previstos a este efecto.

LAS REVISIONES PEUGEOT

PRECONIZACIÓN DE LOS LUBRICANTES HOMOLOGADOS

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

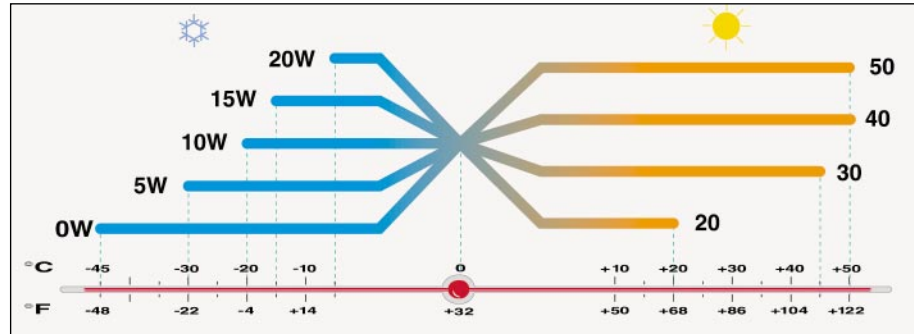
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptima en función de las temperaturas de utilización.

Igualmente es posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar aceites de calidad API SH/SJ (para los motores de gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones particulares" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimar el coste de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, deben dirigirse al representante local de Automobiles PEUGEOT.

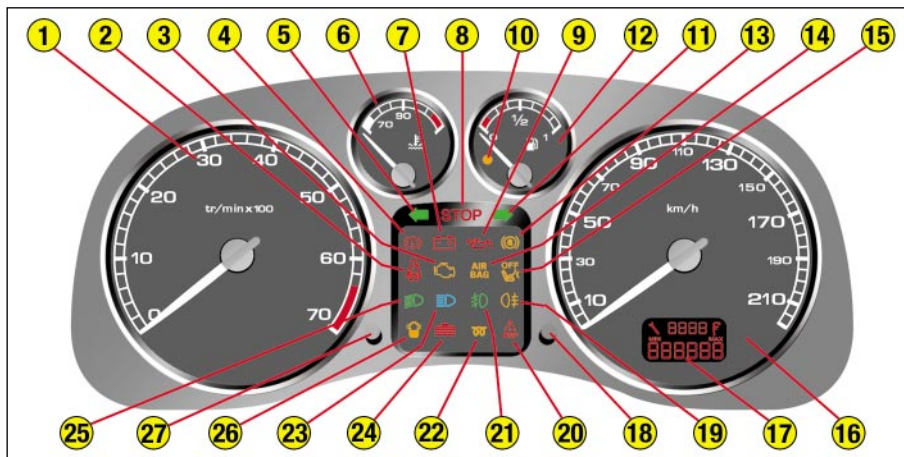


		
Caja de cambios manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Caja de cambios automática AL4	IMPERATIVAMENTE ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	

Otros productos homologados

Dirección asistida	FLUIDE DA PR9730.A1
Líquido de frenos	PEUGEOT DOT4
Líquido de refrigeración	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE Protección -35°C

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



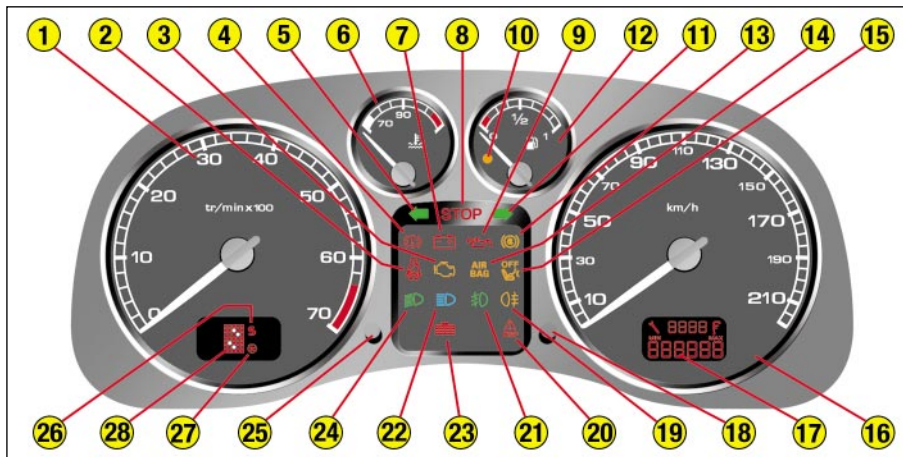
COMBINADOS GASOLINA-DIESEL

- | | |
|---|--|
| <p>1 - Cuentarrevoluciones.</p> <p>2 - Testigo de cinturón no abrochado.</p> <p>3 - Testigo autodiagnos motor.</p> <p>4 - Testigo de freno de mano y de nivel de líquido de frenos.</p> <p>5 - Indicador de cambio de dirección a la izquierda.</p> <p>6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.</p> <p>7 - Testigo de carga de batería.</p> | <p>8 - Testigo de alerta centralizada STOP.</p> <p>9 - Testigo de presión de aceite motor.</p> <p>10 - Testigo de reserva de carburante.</p> <p>11 - Indicador de cambio de dirección a la derecha.</p> <p>12 - Indicador de nivel de carburante.</p> <p>13 - Testigo del sistema antibloqueo de frenos ABS.</p> |
|---|--|

- 14 - Testigo airbags.
- 15 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.
- 16 - Indicador de velocidad.
- 17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.
- 18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 19 - Testigo de luz trasera de niebla.
- 20 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*.
- 21 - Testigo de faros delanteros de niebla*.
- 22 - Testigo de precalentamiento motor Diesel.
- 23 - Testigo de luces de carretera.
- 24 - Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración*.
- 25 - Testigo de luces de cruce.
- 26 - Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil (Diesel)*
- 27 - Reostato de luces.

* Según equipamiento.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



COMBINADO CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

- 1 - Cuentarrevoluciones.
- 2 - Testigo de cinturón no abrochado.
- 3 - Testigo autodiagnóstico motor.
- 4 - Testigo de freno de mano y de nivel de líquido de frenos.
- 5 - Indicador de cambio de dirección a la izquierda.
- 6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- 7 - Testigo de carga de batería.

- 8 - Testigo de alerta centralizada STOP.
- 9 - Testigo de presión de aceite motor.
- 10 - Testigo de reserva de carburante.
- 11 - Indicador de cambio de dirección a la derecha.
- 12 - Indicador de nivel de carburante.
- 13 - Testigo del sistema antibloqueo de frenos ABS.

- 14 - Testigo airbags.
 - 15 - Testigo de neutralización del airbag pasajero.
 - 16 - Indicador de velocidad.
 - 17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.
 - 18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
 - 19 - Testigo de luz trasera de niebla.
 - 20 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*.
 - 21 - Testigo de faros delanteros de niebla*.
 - 22 - Testigo de luces de carretera.
 - 23 - Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración*.
 - 24 - Testigo de luces de cruce.
 - 25 - Reostato de luces.
 - 26 - Testigo del programa deportivo.
 - 27 - Testigo del programa nieve.
 - 28 - Indicador de posición de la palanca de velocidades.
- * Según equipamiento.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadee con el motor en marcha, es la señal de un defecto de funcionamiento. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso: consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada STOP

Acoplado con los testigos "presión de aceite motor", "temperatura del aceite*", "nivel mini de líquido de refrigeración", "nivel de líquido de frenos", "defecto del sistema de reparto electrónico de frenada", el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y las alertas de abrientes indicadas por un gráfico en la mantalla multifunción.

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

Se debe parar imperativamente en caso de parpadear con el motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

La iluminación de este testigo, estando el motor en marcha, está acompañada de una señal sonora y el mensaje "**Presión de aceite motor insuficiente**" o "**Completar nivel aceite motor**" en la pantalla multifunción.

Se debe parar imperativamente.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Cada vez que se pone el contacto se enciende aproximadamente 3 segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y el mensaje "**Completar nivel de agua motor**" en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

Atención : Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón hasta dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento y nivel mínimo de líquido de frenos

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación de este testigo va acompañada con una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta :

- "**Olvido de freno de mano**", si el freno de mano está echado o mal quitado.
- "**Nivel líquido de frenos insuficiente**" en caso de una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado).
- "**Anomalía frenada**" sale señalando simultáneamente con el testigo ABS, indicando un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

Se debe parar imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según equipamiento.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de carga de batería

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación, motor en marcha, está acompañada con una señal sonora y el mensaje "**Anomalía carga bajaría deficiente**" en la pantalla multifunción.

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- los terminales de batería o de motor de arranque aflojados,
- una correa de alternador rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

El testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km/h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y el mensaje "**Anomalía ABS**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de funcionamiento del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*

Se enciende durante 3 segundos cada vez que se pone el contacto.

El testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando acompañado de una señal sonora y el mensaje "**ESP/ASR fuera servicio**" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Parpadea al poner en funcionamiento el sistema y se enciende de manera fija durante su neutralización.



Testigo de autodiagnos motor

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

El testigo de obstrucción del filtro de partículas está acoplado con el testigo de autodiagnos motor.

Su iluminación con el motor en marcha, acompañada de una señal sonora y el mensaje en la pantalla multifunción :

- "**Anomalía anticontaminación**", indica un fallo en el sistema anticontaminación.
- "**Nivel mínimo aditivo gasoil**" o "**Riesgo obstrucción filtro de partículas**", indica un disfuncionamiento del filtro de partículas.

Su parpadeo, motor en marcha, acompañado de una señal sonora y el mensaje "**Defecto catalizador**" en la pantalla multifunción, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Hay un riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Se enciende al poner el contacto.

Espere a que se apague antes de accionar el arranque.



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil* (según país)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y el mensaje "**Presencia de agua en el filtro de gasoil**" en la pantalla multifunción.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según equipamiento.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo de neutralización del airgab pasajero*

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y el mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla multifunción.

Si el airbag acompañante está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de airbags

El testigo se encienden durante algunos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, con el motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y un mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta :

- un defecto de los airbags frontales,
- o
- un defecto de los airbags laterales o cortinas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de cinturón no abrochado

Motor en marcha, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva su cinturón de seguridad abrochado.



Testigo de reserva de carburante

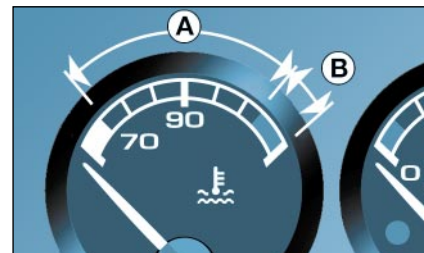
El testigo se enciende durante 3 segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, está acompañada de una señal sonora y un mensaje "**Nivel carburante bajo**" en la pantalla multifunción.

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan al menos **50 km de autonomía** (la capacidad del depósito es de 60 litros aproximadamente).

Su parpadeo indica un disfuncionamiento del aforador de carburante.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora y el mensaje "**Temp. agua motor fuerte**" en la pantalla multifunción.

Es imperativo detenerse.

Atención : esperar a que se enfríe el motor para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según equipamiento.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Pantalla de señalización de las posiciones de la palanca selectora de la caja de cambios automática



Park (Parking)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo manual :



1ª velocidad metida



2ª velocidad metida



3ª velocidad metida



4ª velocidad metida

Testigos de la caja de cambios automática



Testigo "SPORT"

Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento "**DEPORTIVO**" de la caja de cambios automática.



Testigo "NIEVE"

Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento "**NIEVE**" de la caja de cambios automática.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Pantalla situada en el combinado

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones:

- indicador de mantenimiento (ver capítulo correspondiente),
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilómetros totales y parciales).

Observación : al quitar el contacto, los kilómetros totales y parciales se señalan durante treinta segundos, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Indicador de nivel de aceite motor

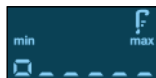
Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite motor durante 10 segundos aproximadamente, a continuación aparece la información de mantenimiento.



Máximo.

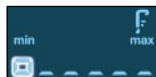
Si se confirma el mensaje, por la verificación de la varilla manual, un exceso de aceite puede provocar deterioros en el motor.

Consulte rápidamente en un punto de Servicio PEUGEOT.



Mínimo.

Verifique el nivel con la varilla manual y complételo. La indicación únicamente es válida si se realiza sobre piso horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.



Defecto varilla nivel de aceite

El símbolo (cuadradillo) parpadea, indica un disfuncionamiento a nivel de la varilla nivel de aceite.

Riesgo de deterioro del motor.

Consulte en un punto de Servicio PEUGEOT



Reostato de iluminación

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del combinado y de la pantalla multifunción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o el máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla). Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón.

SU 307 AL DETALLE

LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN



La pantalla monocromo B

Permite obtener las informaciones siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el símbolo °C parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (puertas, maletero, o capó abiertos),
- los mensajes de alerta (ej.: "Anomalía de carga de batería") o de información (ej.: "Airbag pasajero neutralizado") señaladas temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo*.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes. A continuación, cada impulso en el botón **1** permite hacer pasar los diferentes parámetros:

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (kms o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (modo 12 horas después 24),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

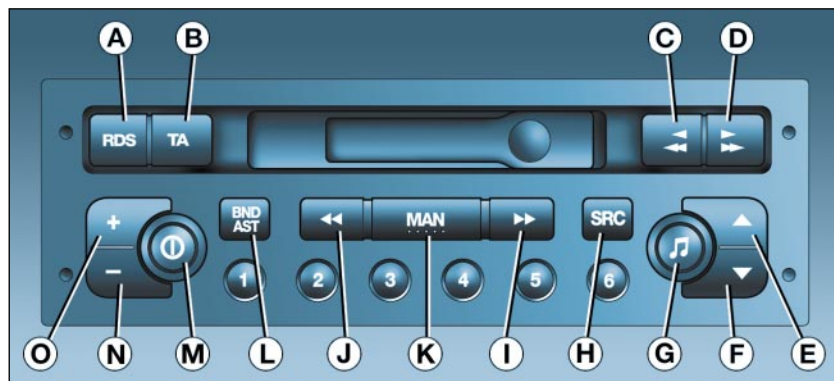
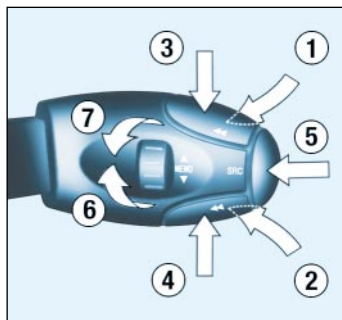
Un impulso en el botón **2** permite modificar el parámetro seleccionado. Mantenga la presión para obtener un paso rápido.

Después de diez segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a pantalla corriente, los datos modificados quedan registrados

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

EL AUTORRADIO RB3



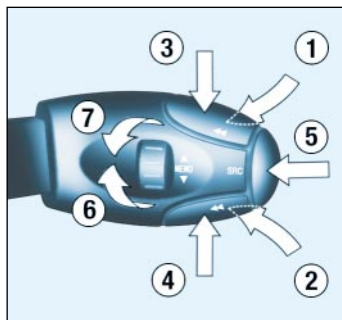
Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en cualquier tecla.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento precedente (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de fuente (radio/cassette/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección estación memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección estación memorizada inferior (radio) - Selección CD precedente

SU 307 AL DETALLE

Tecla		Función
A	RDS	Marcha/parado función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
B	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.
C		Presión a fondo : rebobinado rápido de cassette.
D		Presión a fondo : avance rápido de cassette.
C+D	◀ ▶ ◀▶ ▶▶	Presión a medio recorrido : inversión del sentido de la lectura de la cassette. Presión a fondo : expulsión de la cassette.
E	▲	Reglaje superior de los graves/agudos.
F	▼	Reglaje inferior de los graves/agudos.
G		Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	SRC	Selección de la fuente : radio, cassette o cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria CD.
I	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
J	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) et y del PTY (radio).
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de lasteclas I y J en modo radio.
L	BND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las estaciones (autostore).
M		Marcha/parada del autorradio.
N	—	Disminución del volumen.
O	+	Aumento del volumen.
1 a 6	12 34 56	Selección de la estación memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una estación.
1 a 5		Selección de los CD del cargador CD.

SU 307 AL DETALLE

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento precedente (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de fuente (radio/CD/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de estación memorizada superior (radio). Selección CD siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de estación memorizada inferior (radio). Selección CD precedente.

SU 307 AL DETALLE

Tecla		Función
A	RDS	Marcha/parado función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
B	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTYSsette.
E	▲	Reglaje superior de los graves/agudos.
F	▼	Reglaje inferior de los graves/agudos.
G		Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
I	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY.
J	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) et y del PTY.
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de lasteclas I y J en modo radio.
M		Marcha/parada del autorradio
N	—	Disminución del volumen.
O	+	Aumento del volumen.
P	Radio	Selección de la fuente radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las estaciones (autostore).
Q	CD	Selección de la fuente CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
R	CH.CD	Selección de la fuente cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
S	▲	Expulsión del CD.
1 a 6		Selección de la estación memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una estación.
1 a 5		Selección de los CD del cargador CD.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES



Marcha / parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **M** para poner la radio en funcionamiento o para apagarla.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto al vehículo.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

De impulsos sucesivos en la tecla **O** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **N** para disminuirlo. Un impulso continuo en las teclas **O** y **N** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **G** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), agudos (**TREB**), loudness (**LOUD**), Fader (**FAD**), balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **G** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, cinta cassette (**RB3**), CD (**RD3**) o cargador CD.

SU 307 AL DETALLE

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **E** o **F** para variar el reglaje.

- "**BASS -9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para un reglaje estándar,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **E** o **F** para variar el reglaje.

- "**TREB -9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**TREB 0**" para un reglaje estándar,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **E** o **F** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante / atrás (Fader)

Cuando aparece "**FAD**", pulse las teclas **E** o **F**.

La tecla **E** permite aumentar el volumen de sonido en la parte delantera.

La tecla **F** permite aumentar el volumen de sonido en la parte trasera.

Reglaje del reparto sonoro derecha / izquierda (Balance)

Cuando aparece "**BAL**" pulse las teclas **E** o **F**.

La tecla **E** permite aumentar el volumen de sonido de la parte derecha.

La tecla **F** permite aumentar el volumen de sonido de la parte izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **E** o **F** para activar o neutralizar esta función.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. La recepción en modulación de amplitud AM (GO / PO) o en modulación de frecuencia (FM) está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles. En modulación de frecuencia, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc) y las zonas no cubiertas pueden conllevar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio



Autorradio RB3 : de impulsos sucesivos en la tecla "SRC".



Autorradio RD3 : pulse la tecla P.

Selección de una gama de ondas



Autorradio RB3 : por impulsos breves en la tecla "BND/AST", selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.



Autorradio RD3 : por impulsos breves en la tecla P, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.



Búsqueda automática de las estaciones

Pulse brevemente una de las teclas **I** o **J** para escuchar respectivamente la estación siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el desfile continuo de la frecuencia. El desfile se detiene en la primera estación encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una estación se efectúa primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **I** o **J**.

SU 307 AL DETALLE

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla "**MAN**".

Pulse brevemente una de las teclas **I** o **J** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, se podrá obtener el desfile continuo de la frecuencia.

El desfile se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla "**MAN**" permite volver a la búsqueda de las estaciones en modo automático.

Memorización manual de las estaciones

Seleccione la estación deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas "**1**" a "**6**" durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la estación ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las estaciones FM (autostore)



***Autorradio RB3** : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**BND/AST**".*



***Autorradio RD3** : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **P**.*

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas estaciones se memorizan en la gama de ondas Fmast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las estaciones memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas "**1**" a "**6**" recupera la estación memorizada correspondiente.

SU 307 AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma estación sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no disponible.

Seguimiento de las estaciones RDS

La pantalla indica el nombre de la estación seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cinta cassette, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**", la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas estaciones, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

SU 307 AL DETALLE

Función PTY : autorradio RD3

Permite la escucha de la estación que emite un programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :

- active la función **PTY**,



- pulse las teclas **I** o **J** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.

- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **I** o **J** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON : autorradio RD3

Este sistema une entre sí aquellas estaciones que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una estación que pertenezca a la misma red que la estación que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de carretera **TA** o la función **PTY**.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN CASSETTE : AUTORRADIO RB3

Selección de la función cassette



Un vez introducida la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertada una cinta cassette, de impulsos sucesivos en la tecla "SRC" para seleccionar la función cassette.

Observación : antes de introducir la cinta cassette, asegúrese de la correcta tensión de la banda magnética.

Expulsión de cinta cassette



Pulse a fondo las 2 teclas **C** y **D** para expulsar la cinta cassette del lector.

Sentido de la lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cinta cassette, invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al llegar al final de la pista leída.

Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse hasta medio-recorrido las 2 teclas **C** y **D**.

Avance y rebobinado rápidos

Pulse a fondo una de las teclas **C** o **D** para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cinta cassette. Al final del paso, el lector leerá la pista que comienza.

Recomendaciones de utilización de las cassettes

- Utilice cassettes de buena calidad.
- Evite el uso de cassettes de duración superior a 90 minutos.
- No exponer las cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tensar la banda, si fuese necesario, antes de introducir la cassette en el lector.
- Limpiar con regularidad las cabezas de lectura con una cassette de limpieza de tipo húmeda.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN COMPACT DISQUE : AUTORRADIO RD3

Selección de la función CD



Después de introducir un disco, cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en funcionamiento. Si ya tiene insertado un disco, pulse la tecla **Q**.

Expulsión de un disco



Pulse la tecla **S** para expulsar un disco del lector.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **I** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **J** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **I** o **J** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **Q** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **Q** permite volver a la lectura normal. El modo lectura aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISQUE*

Selección de la función cargador CD



Autorradio RB3 : efectuar impulsos sucesivos en la tecla "SRC".



Autorradio RD3 : pulse la tecla R.

Selección de un disco

Pulse una de las teclas "1" a "5" del cargador o del autorradio para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla I para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla J para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas I o J pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha se detiene tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD :

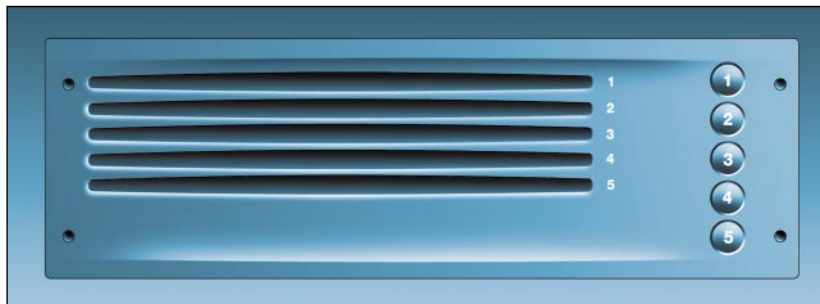
- **autorradio RB3** : mantenga pulsada la tecla "SRC" durante dos segundos ;
- **autorradio RD3** : mantenga la tecla R pulsada durante dos segundos.

Los fragmentos de los discos se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso en dos segundos en la tecla permite volver a la lectura normal.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

CARGADOR CD*

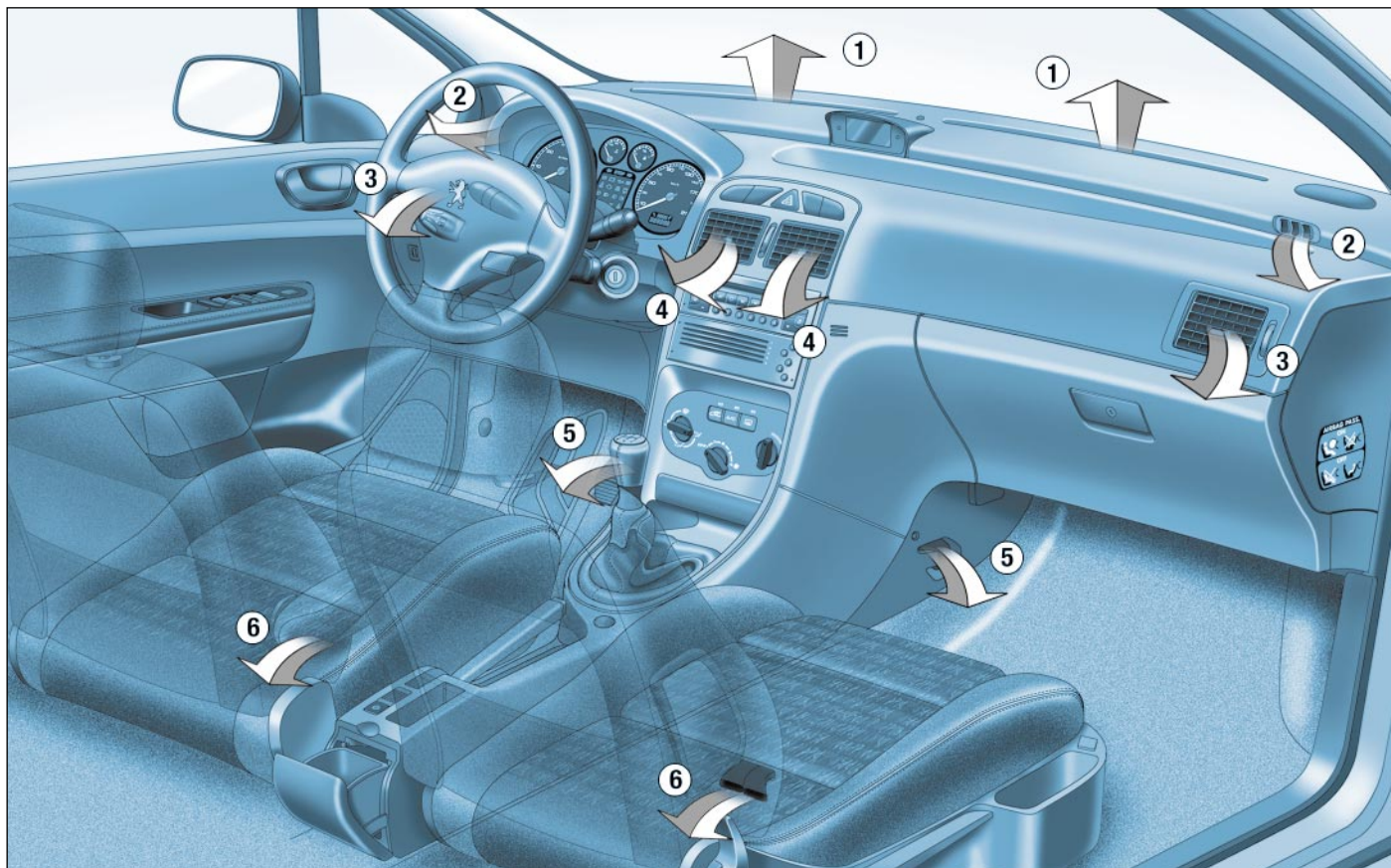


Está situado en la parte central del panel de instrumentos, bajo el autorradio y puede contener 5 discos.

Para cargarlo, inserte los discos, cara impresa hacia arriba.

Para extraer un disco, de un impulso largo en la tecla "1" a "5" correspondiente.

SU 307 AL DETALLE



SU 307 AL DETALLE

VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado y desescarchado del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado y desescarchado de las lunas de puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

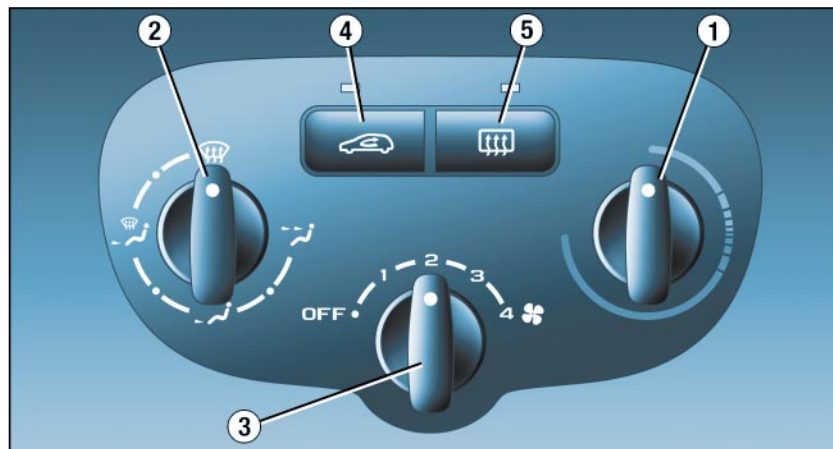
- ☞ Poner el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo. La posición "**OFF**" suprime toda circulación de aire en el habitáculo.

Observación : utilice la posición "**OFF**" solo ocasionalmente (riesgo de empañado de las lunas).

- ☞ Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior, los aireadores y los pasos de aire bajo los asientos delanteros, así como la extracción de aire situada en el maletero. Vigile el buen estado del filtro de polen.

SU 307 AL DETALLE

CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN



1. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarchado).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el botón de mando de entrada de aire exterior **4** en posición "Aire exterior" (botón **4** suelto, testigo apagado),
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.

SU 307 AL DETALLE



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.

3. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Entrada de aire



Un impulso en el botón **4** permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la iluminación del testigo, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Tan pronto le sea posible, ponga el botón de mando **4** en posición de entrada de aire exterior con el fin de evitar los riesgos de empañado de las lunas y de degradación de la calidad del aire. El testigo se apaga.

5. Desempeñado de la luneta trasera



Con el motor en marcha, presionando el botón del mando se asegura un desempañado de la luneta trasera y los retrovisores*.

Se apaga de manera automática después de doce minutos.

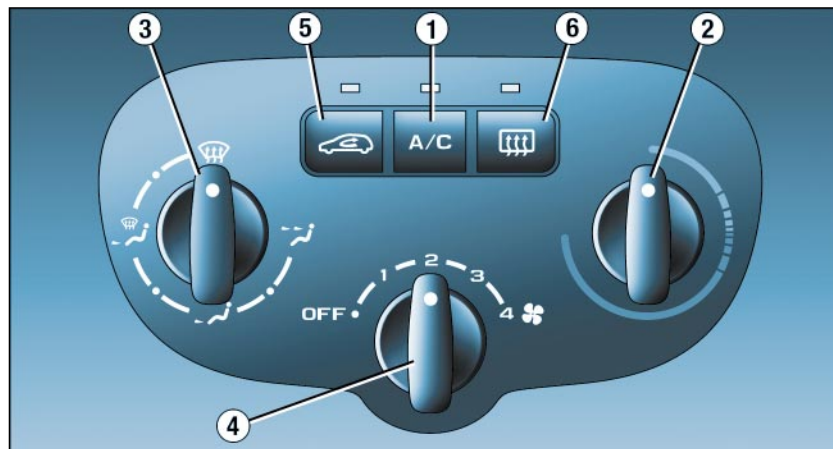
Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, si se quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta pulsar el mando.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

AIRE ACONDICIONADO*



1. Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C aumentar la eficacia del desempañado.



Pulse el interruptor, el testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición "OFF".

Observación : La condensación creada por el aire acondicionado provoca, estando el vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

2. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

SU 307 AL DETALLE

3. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempeñado desescarchado).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.
- ponga el botón de mando de entrada de aire exterior **5**, posición "Aire exterior" (botón **5** suelto, testigo apagado).
- ponga el aire acondicionado en funcionamiento pulsando la tecla A/C.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.

4. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

5. Entrada de aire



Un impulso en el botón **5** permite reciclar el aire interior. El reciclaje, visualizado por la iluminación del testigo, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, el reciclado permite mejorar las prestaciones en reglaje de frío.

Utilizado en clima húmedo, el reciclado presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto le sea posible, ponga el botón de mando **5** en posición de entrada de aire exterior, para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire. El testigo se apaga.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema del aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces por mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo active y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

6. Desempeñado de la luneta trasera



Con el motor en marcha, presionando el botón de mando se asegura un desempañado de la luneta trasera y los retrovisores*.

Se apaga de manera automática después de doce minutos.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, si se quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta pulsar el mando.

Observaciones : la condensación creada por el aire acondicionado provoca, a la parada del motor, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO*



Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



La temperatura seleccionada sale señalada. Pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo para modificarla. El reglaje próximo al 21 permite obtener un buen confort.

2. Programa automático confort



Pulse la tecla "AUTO". El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo conforme a la temperatura seleccionada. Para ello, dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

3. Programa automático visibilidad



En algunos casos, el programa automático confort puede resultar insuficiente para desescarchar o desempañar las lunas (humedad, numerosos acompañantes, hielo...). Seleccione el programa automático visibilidad para encontrar de manera más rápida las lunas claras.

SU 307 AL DETALLE

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente de la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática. Una simple presión en la tecla "AUTO" permite volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Aire acondicionado



Pulsando esta tecla el aire acondicionado se para. El símbolo "ECO" sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "A/C" sale señalado.

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, estando el vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

5. Reparto del aire



Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas, (desempañado o desescarchado),
- el parabrisas y los pies de los acompañantes,
- los pies de los acompañantes,
- los aireadores centrales laterales y los pies de los acompañantes,
- los aireadores centrales y laterales.

6. Caudal de aire



El caudal de aire se puede aumentar o disminuir pulsando respectivamente las teclas + ó -.

7. Entrada de aire



Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello, un nuevo impulso asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

8. Parada del sistema



La tecla "OFF" permite la parada del conjunto del sistema.

9. Desempañado de la luneta trasera

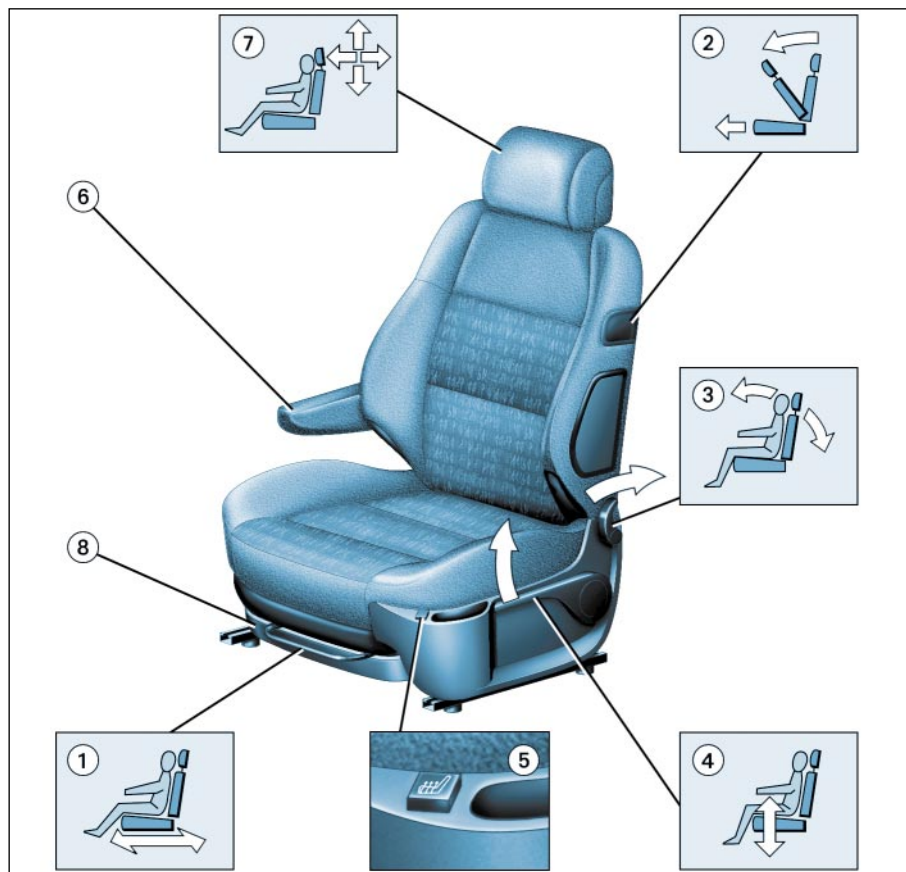


Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores*. El desempañado se para automáticamente. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

Observaciones : la condensación creada por el aire acondicionado provoca, a la parada del motor, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



LOS ASIENTO DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2. Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

Tire del mando para abatir el respaldo y avance el asiento. Cuando se vuelva a poner el asiento en su sitio, vuelve a su posición inicial.

Atención : ninguna persona ni ningún objeto deben impedir al asiento que vuelva a su posición inicial ; el retorno a esta posición es necesario para el bloqueo longitudinal.

3. Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.

4. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero*

Tire del mando hacia arriba o empújelo hacia abajo tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.

SU 307 AL DETALLE

5. Mando de los asientos térmicos delanteros*

Pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente. Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Observación : la orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda en memoria dos minutos después de quitar el contacto.

6. Reposabrazos delantero*

Son abatibles y amovibles.

Para desmontarlos, pulse el botón situado entre el reposabrazos y el costado del asiento y tire de él.

7. Reglaje en altura y en inclinación* del reposacabezas delantero

Para subirlo o bajarlo, tire hacia adelante y simultáneamente, deslícelo. El reposacabezas también se puede regular en inclinación*.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a nivel por encima de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en posición alta, levante la lengüeta con una moneda y tire a la vez hacia adelante y hacia arriba.

Para montarlo, meta las varillas del reposacabezas en los orificios, guardando correctamente el eje del respaldo.

Respaldo activo (asiento delantero)

Tiene un dispositivo que permite evitar el "golpe de conejo".

En un choque por la parte trasera, la acción del cuerpo sobre el respaldo del asiento mueve el reposacabezas hacia adelante y hacia arriba, impidiendo la proyección de la cabeza hacia atrás.

8. Cajones de colocación*

Dispone de un cajón de colocación debajo de cada asiento delantero.

- Para abrirlo, levante y tire.
- Para sacarlo, llévelo al tope de su recorrido, presione en el extremo de las correderas y levántelo, después tire de todo él.

No poner objetos pesados en los cajones.

Debajo del asiento lado pasajero, hay una parte para la colocación de una caja de herramientas y un triángulo de señalización (modelo pequeño).

* Según equipamiento.

REPOSACABEZAS TRASERO

Tiene una posición de utilización (alta) y una posición para la colocación (baja).

Para bajarlos, presione la uñeta.

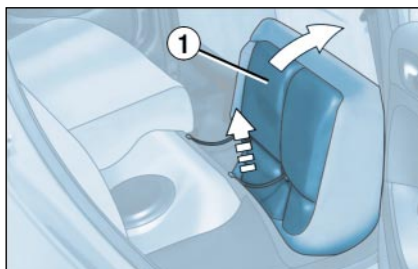
Se pueden desmontar.

Para quitarlos, tire hacia arriba hasta el tope, y presione en la uñeta.



Nuna circule con los reposacabezas quitados; deben ir montados y correctamente regulados.

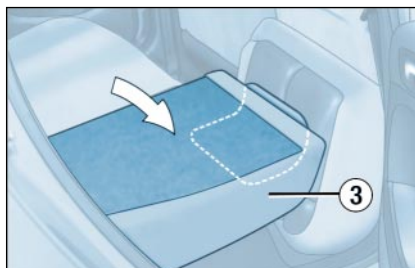
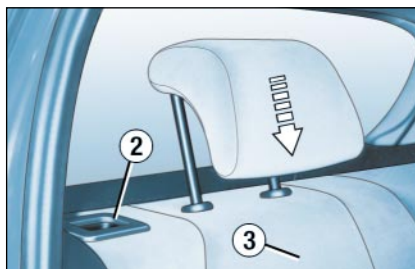
SU 307 AL DETALLE



LOS ASIENTOS TRASEROS

Para abatir el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro)** :

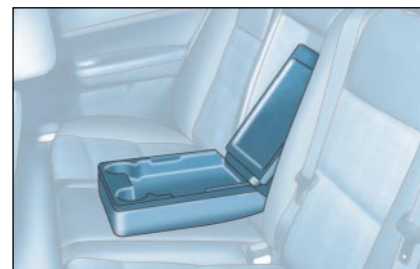
- avance el (los) asiento(s) delanteros si fuese necesario,
- levante la parte delantera del cojín 1,
- bascule el cojín de asiento 1 contra el (los) asiento (s) delanteros,
- verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- tire hacia adelante del mando 2 para desbloquear el respaldo 3,
- ponga el reposacabezas en posición baja,
- bascule el respaldo 3.



Para montarlo :

- Abata el respaldo y bloquéelo (el testigo rojo del mando 2 no debe verse),
- Abata el cojín de asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones.

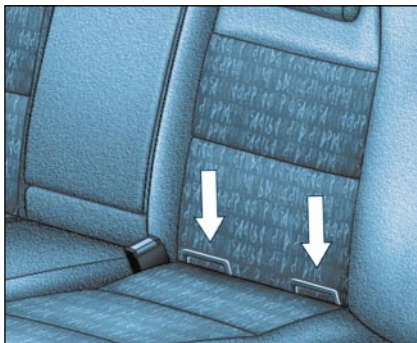


Reposabrazos trasero*

- Bájelo para tener acceso al estante situado en el respaldo.
- Levante la tapa. Tiene un recipiente para la colocación, así como dos porta-vasos y dos porta-bolígrafos.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



Fijación "Isofix"**

Disponibles en los dos asientos traseros laterales y en post-equipamiento para el asiento delantero pasajero*, las fijaciones Isofix permiten la instalación de un **asiento para niño específico**, homologado por UTAC, para los vehículos de la marca PEUGEOT y comercializado en su red.

Los cerrojos integrados en el asiento para niño se anclan en las fijaciones Isofix, asegurando de esta manera un montaje fiable, sólido y rápido.

En la parte delantera, el asiento para niño puede montarse :

en posición "de espaldas al sentido de circulación" para los niños de 3 a 11 kg : **asiento delantero avanzado al máximo** para que el bastidor del asiento del niño esté en contacto con lo más próximo posible al panel de instrumentos. Esta posición permite limitar el desplazamiento del asiento de niño en caso de accidente.

Excepcionalmente, el asiento de niño puede montarse en posición "de frente al sentido de circulación" cuando las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, utilice conjuntamente al anclaje Isofix, el cinturón de seguridad y regule el asiento pasajero delantero en posición "medio-recorrido".

En los dos casos, es imperativo neutralizar el airbag acompañante.

En la parte trasera, el asiento de niño se puede montar en la posición "de espaldas al sentido de circulación" o de "frente al sentido de circulación". En este caso, **el asiento delantero está en posición longitudinal intermedia, respaldo recto.**

La utilización conjunta del anclaje Isofix y del cinturón de seguridad es obligatorio para un asiento montado "frente al sentido de circulación".



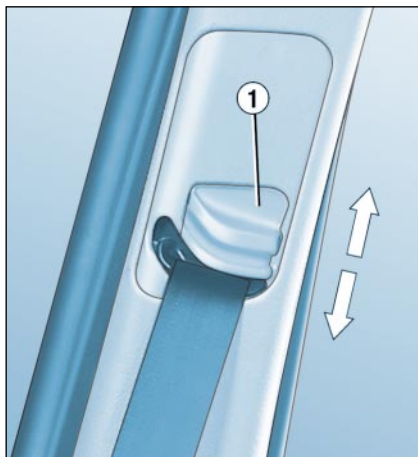
El asiento de niño específico, homologado por PEUGEOT, es el asiento KIDDY Isofix. Se puede utilizar "de espaldas al sentido de circulación" para niños de 3 a 11 kg y de "cara al sentido de circulación" para niños de 9 a 18 kg.

Este asiento puede igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con fijaciones Isofix : en este caso, es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación.

* En curso del año 2001.

SU 307 AL DETALLE



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros

- ☞ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando 1 y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando 1 hacia arriba.

Bloqueo de los cinturones de seguridad

- ☞ Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador. Las plazas traseras están equipadas con limitadores de esfuerzo.



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.

En función de la naturaleza y la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables.

En todos los casos de puesta en funcionamiento, el testigo del airbag se enciende en el combinado.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema ha sido concebido para ser plenamente operacional durante diez años.

Pasado este tiempo sustitúyalo.

SU 307 AL DETALLE

LAS LLAVES

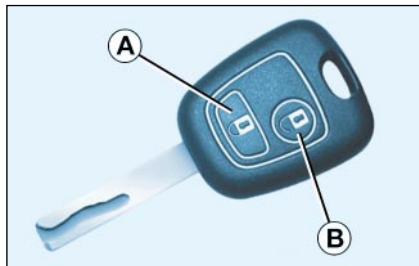
Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, desde la puerta lado conductor, el bloqueo, el super-bloqueo* y el desbloqueo de las puertas y el maletero así como el abatimiento de los retrovisores exteriores*.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa ; un bip sonoro lo indica durante el bloqueo con el telemando.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.



El telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Observaciones : un impulso largo en el botón **A** permite, además del bloqueo, el cierre automático de las lunas* y del techo corredizo*.

Vehículos equipados con super-bloqueo*

Atención : el super-bloqueo* hace inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Un impulso en el botón **A** permite el super-bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Observación : un impulso largo en el botón **A** permite, además del super-bloqueo, el cierre automático de las lunas* y del techo corredizo*.

Un segundo impulso en el botón **A** dentro de los cinco segundos siguientes al super-bloqueo, modifica éste a un simple bloqueo.

Sale señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente, acompañado de un breve sonido de bocina.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Sale señalado por el parpadeo rápido de los intermitentes.

Observación : Si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de hacerlo inoperante, siendo necesario proceder a una nueva re-iniciación del telemando.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parque de estacionamiento :

☞ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los intermitentes parpadean durante algunos segundos.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave. En caso de pérdida, la red PEUGEOT podrá facilitarle otras llaves nuevas a la mayor brevedad posible.

El telemando alta frecuencia es un sistema de altas prestaciones.

Cuando tenga la llave en el bolsillo, no la manipule, ya que corre el riesgo de desbloquear su vehículo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún con el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No obstante, no accione el dispositivo de super-bloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aun por un corto periodo.

Evite manipular los botones del telemando cuando está fuera del alcance de su vehículo.

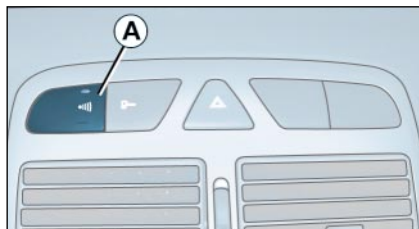
Corre el riesgo de hacerla inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

En la compra de un vehículo de ocasión :

- Verifique que está en posesión de la tarjeta confidencial,*
- Haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que Ud. posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.*

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

SU 307 AL DETALLE



LA ALARMA*

Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma en los cinco minutos que siguen a su salida del vehículo, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Observación : Si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los intermitentes parpadean durante treinta segundos.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional.

Atención : Si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Observación : Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **A** se apaga).

Observación : Si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

Activación de la alarma de tipo perimétrico solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrico solamente.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.
- ☞ Salga del vehículo.

☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Observación : Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ☞ Ponga el contacto en los diez segundos que siguen. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Activación automática**

La alarma se activa automáticamente dos minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

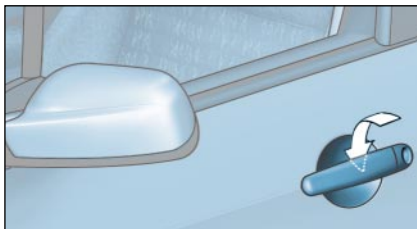
Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de apertura del telemando.

* Según equipamiento.

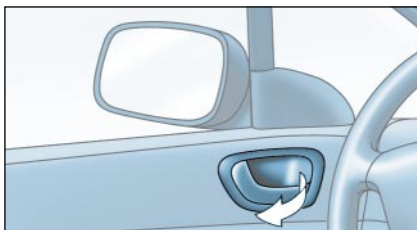
** Según destino.

SU 307 AL DETALLE

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior

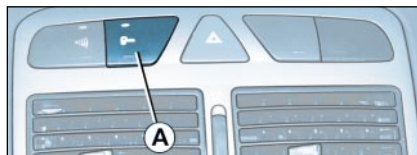


Apertura de las puertas desde el interior

El mando de apertura de las puertas delanteras permite un desbloqueo completo del vehículo.

Por el contrario, el mando de apertura de las puertas traseras desbloquea únicamente la puerta accionada.

Observación : los mandos de apertura de las puertas son inoperantes cuando el vehículo está superbloqueado.



Bloqueo / Desbloqueo desde el interior

Pulse el botón A.

Permite el bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

Observación : si el vehículo está superbloqueado, el botón A es inoperante. En este caso, utilice el telemando para desbloquearlo.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando una puerta está mal cerrada, Ud. está alertado por el parpadeo del testigo de alerta centralizado "STOP" acompañado de una señal sonora y de un dibujo localizando la puerta mal cerrada, en la pantalla multifunción.

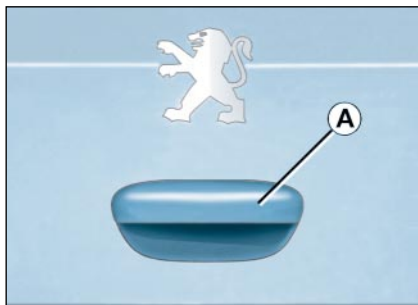


Seguridad niños

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la ayuda de la llave de contacto.

SU 307 AL DETALLE



MALETERO

Bloqueo o desbloqueo simultáneo del portón trasero y de las puertas

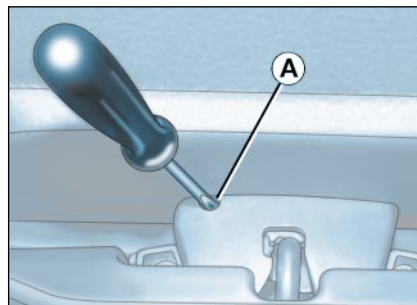
El bloqueo o el desbloqueo del portón trasero se efectúa con el telemando o la cerradura de la puerta conductor.

Para abrir, tire de la empuñadura **A** y levante el portón del maletero.

Observación : el maletero se bloquea automáticamente al circular, a 10 km/h y se desbloquea a la apertura de una de las puertas o a una velocidad inferior a 10 km/h.

Alerta "maletero abierto"

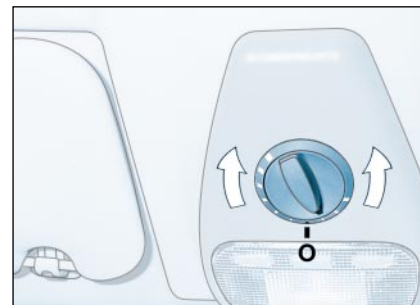
Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el portón está mal cerrado, Ud. está alertado por el parpadeo del testigo de alerta centralizado "**STOP**" acompañado de una señal sonora y un dibujo en la pantalla multifunción.



Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento de la condensación centralizada, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.



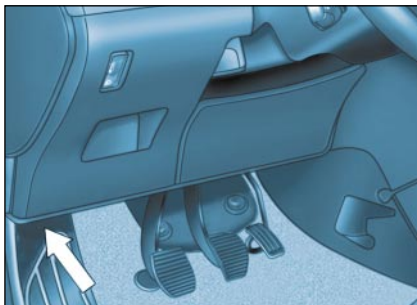
EL TECHO CORREDIZO*

- **Para entreabrir** : gire el mando hacia la derecha (tres reglajes posibles).
- **Para cerrarlo** : vuelva a poner el mando en posición "**O**".
- **Para abrirlo** : gire el mando hacia la izquierda (seis reglajes posibles).
- **Para cerrarlo** : vuelva a poner el mando en posición "**O**".
- **Antipinzamiento** : cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo.
- Después de una maniobra de antipinzamiento, para sincronizar la posición del mando con la del techo, de un impulso largo en el mando.

Observación : la tapa de ocultación es manual.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior: empuje el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior: levante el mando y levante el capó.

Soporte capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

Alerta "capó abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el capó motor está mal cerrado, Ud. está alertado por el

parpadeo del testigo de alerta centralizada **"STOP"** acompañado de una señal sonora y un dibujo en la pantalla multifunción.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



● Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

El parpadeo del testigo indica un disfuncionamiento del aforador de carburante.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

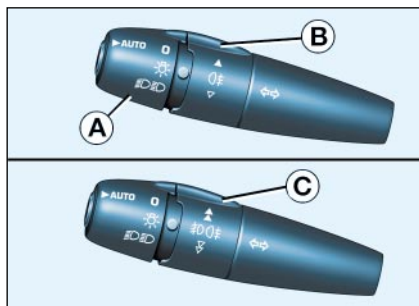
Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el tercer corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 60 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



Luces apagadas



Luces de población



Luces de cruce/
luces de carretera



Iluminación automática de las luces*

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del conmutador a fondo hacia Ud.

Nota: contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja olvidadas las luces encendidas.

Faros de niebla delanteros* y luz de niebla trasera

La selección se efectúa por rotación del anillo a impulsos hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Vehículos equipados con luz trasera de niebla (anillo B)



Luz trasera de niebla

Funciona con las luces de cruce y de carretera.

Vehículos equipados con luces delanteras de niebla y luz trasera de niebla (anillo C)*



Faros delanteros de niebla (primera rotación del anillo hacia adelante)

Funcionan con las luces de población y de cruce.



Faros delanteros de niebla y luz trasera de niebla (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Funcionan con las luces de población, cruce y carretera.

Nota: para apagar la luz trasera de niebla y los faros delanteros de niebla, gire el anillo dos veces de continuo hacia atrás.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, la luz trasera de niebla es deslumbrante y está prohibida.

No olvide apagarla cuando deje de serle necesaria.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda: hacia abajo.

A la derecha: hacia arriba.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

Iluminación automática de las luces*

Las luces de población y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o los limpiaparabrisas se paran.

Observación : en tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función:

- ☞ Ponga la llave de contacto a partir de la posición accesorios (1ª muesca de la llave).
- ☞ Pulse más de dos segundos en el extremo del mando deluces.

Observación : *Después de quitar el contacto, y en función de la luminosidad, las luces se quedan encendidas aproximadamente 45 segundos o hasta el bloqueo del vehículo.*

No tapar el captador de luminosidad, situado en el centro del panel de instrumentos. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Iluminación automática activa**" en la pantalla multifunción.

Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

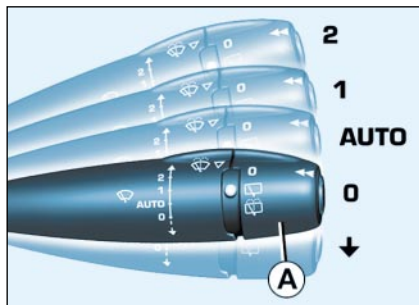
Observación : la función se neutraliza temporalmente cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, el sistema activa la función (las luces se encienden) El conductor está alertado por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Iluminación auto de los faros con fallo**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático*.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

Funcionamiento

En posición 1 o 2, cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa a la cadencia de barrido inferior y después vuelve a su cadencia inicial cuando el vehículo vuelve a arrancar.

Cuando se ha cortado el contacto durante más de un minuto y si el mando estaba en la posición de barrido, es necesario reactivar esta función. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera después déjelo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros*

Tire del mando limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

Barrido con cadencia automática*

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función está acompañada del mensaje **"Limpieza automática activada"** en la pantalla multifunción.

Neutralización

La neutralización de la función está acompañada de una señal sonora.

En caso de disfuncionamiento el conductor está informado gracias a una señal sonora y el mensaje **"Limpiaparabrisas auto con fallo"** en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento en la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



No tape el detector de lluvia situado en el parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Limpialunas trasero



Gire al anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Lavalunas trasero



Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpialunas funcionan durante un tiempo determinado.

Posición de mantenimiento

Esta posición permite despegar las escobillas del parabrisas.

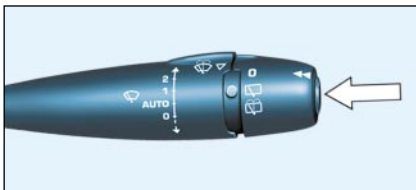
En el minuto que sigue al corte del contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas (aparcamiento invernal, limpieza, sustitución de las escobillas).

Para volver a poner las escobillas después de intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

* Según equipamiento.

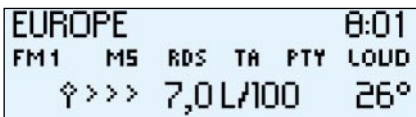
SU 307 AL DETALLE

EL ORDENADOR DE A BORDO*



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente:

Pantalla B



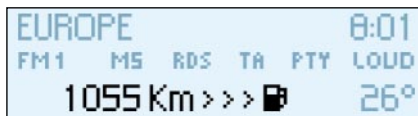
- la fecha,
- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos el mando.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

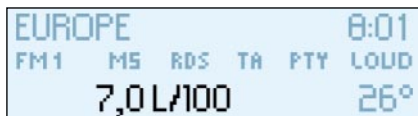


Autonomía

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede que la cifra de los kilómetros aumente motivado por un cambio de conducción o perfil de la carretera, acompañando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la cantidad de carburante que queda en el depósito es inferior a 3 litros, únicamente se encienden tres segmentos.



Consumo instantáneo

Es el resultado que da el consumo registrado en los dos últimos segundos. Esta función únicamente sale en pantalla a partir de aproximadamente 20 km/h.

(Señalización bloqueada en 30/100km).



Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

(Señalización bloqueada en 30/100km).



Velocidad media

Es el resultado, desde la última puesta a cero del ordenador, de la división de la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).



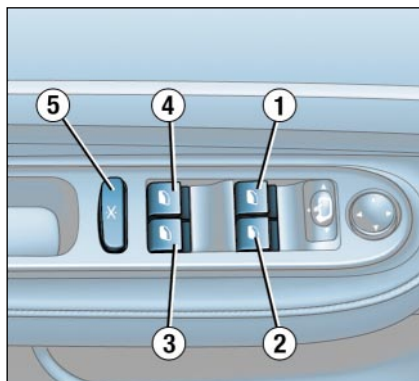
Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Después de una puesta a cero del ordenador, la indicación de la autonomía únicamente es significativa después de un cierto tiempo de utilización del vehículo.

Si los segmentos horizontales salen en pantalla, circulando, en lugar de las cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 307 AL DETALLE



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho*.
- 4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo*.
- 5 - Neutralización de los mandos de elevalunas eléctricos de las plazas traseras (seguridad para niños)*.

Dispone de dos posibilidades* :

Funcionamiento manual :

☞ pulse el interruptor 1 o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

Funcionamiento automático* :

☞ pulse el interruptor 1 o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un impulso abre o cierra completamente la luna*.

Antipinzamiento*

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja.

Observación : en caso de hielo o después de haber vuelto a conectar la batería, si la luna no sube, tire del interruptor hasta el cierre completo de la luna y mantenerlo durante 1 segundo con el fin de reiniciar el sistema.

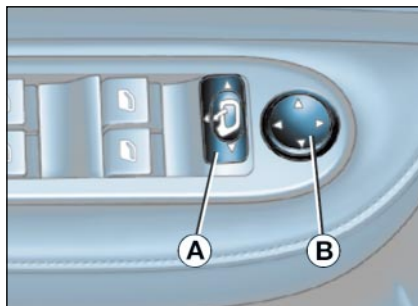


Lunas de custodia (3 puertas)

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca **A** y después empuje la luna.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



RETROVISORES EXTERIORES

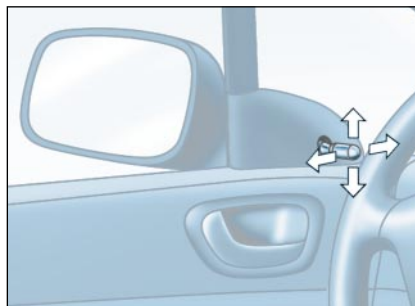
Retrovisores exteriores con mando eléctrico*

- ☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente, eléctricamente* tirando del mando **A** hacia atrás o automáticamente* durante el bloqueo del vehículo.

El despliegue de los retrovisores se efectúa poniendo la llave de contacto en la 2ª muesca o en la posición marcha.

Observación : la función de abatimiento al bloqueo puede neutralizarse. Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.



Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para realizar el reglaje.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.



El extremo del cristal del espejo del retrovisor lado conductor es esférico (zona exterior delimitada por los puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.

RETROVISOR INTERIOR

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- **día** (normal)
- **noche** (antideslumbrante)

Para pasar de uno al otro, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



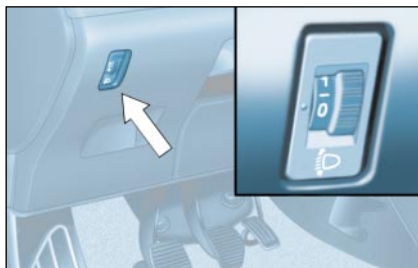
ZONAS TARJETAS DE PEAJE/ APARCAMIENTO

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas en cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

* Según equipamiento

SU 307 AL DETALLE

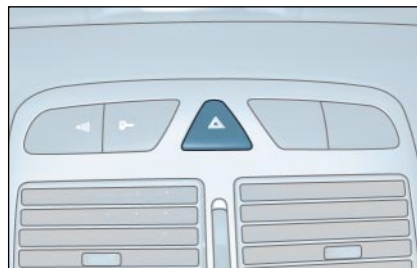


REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga del vehículo, se recomienda corregir el haz de luz de los faros.

- 0** 1 ó 2 personas en asientos delanteros.
- 3 personas.
- 1** 5 personas.
- 2** 5 personas + carga máxima autorizada.
- 3** Conductor + carga máxima autorizada.

Reglaje inicial en posición 0.



SEÑAL DE EMERGENCIA

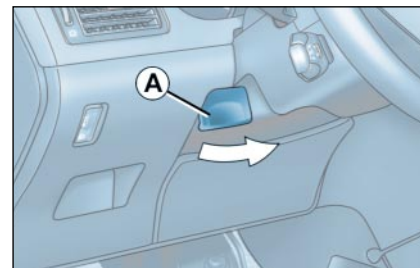
Pulse el botón, los intermitentes parpadearán.
Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente a la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

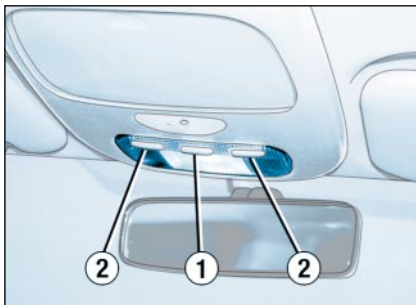
Estando parado, desbloquee el volante tirando del mando **A**.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo empujando a fondo el mando **A**.

BOCINA

Pulse uno de los radios o en el centro del volante.

SU 307 AL DETALLE



PLAFONES DE TECHO

1 - Plafón de techo delantero

2 - Lectores de mapas delanteros

3 - Plafón trasero

Llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Los plafones delantero y trasero se encienden al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

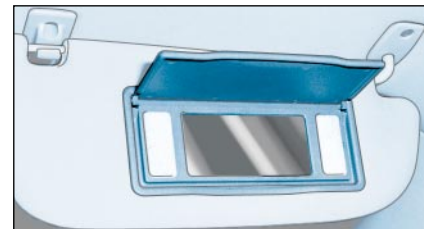
Se apagan progresivamente después de poner el contacto o el bloqueo del vehículo.

⇒ Un impulso en el interruptor **1** enciende los plafones de techo delantero y por un periodo de diez minutos.

⇒ Un impulso en el interruptor **3** enciende el plafón de techo trasero por un periodo de diez minutos.

Observación : Los plafones de techo pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos el interruptor **1**; Así mismo, un impulso corto en el interruptor **1** enciende y apaga el plafón delantero. Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse.

⇒ Para reactivar la iluminación, pulse el interruptor más de tres segundos.



PARASOL CON ESPEJO DE CORTESIA CON LUZ*

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.

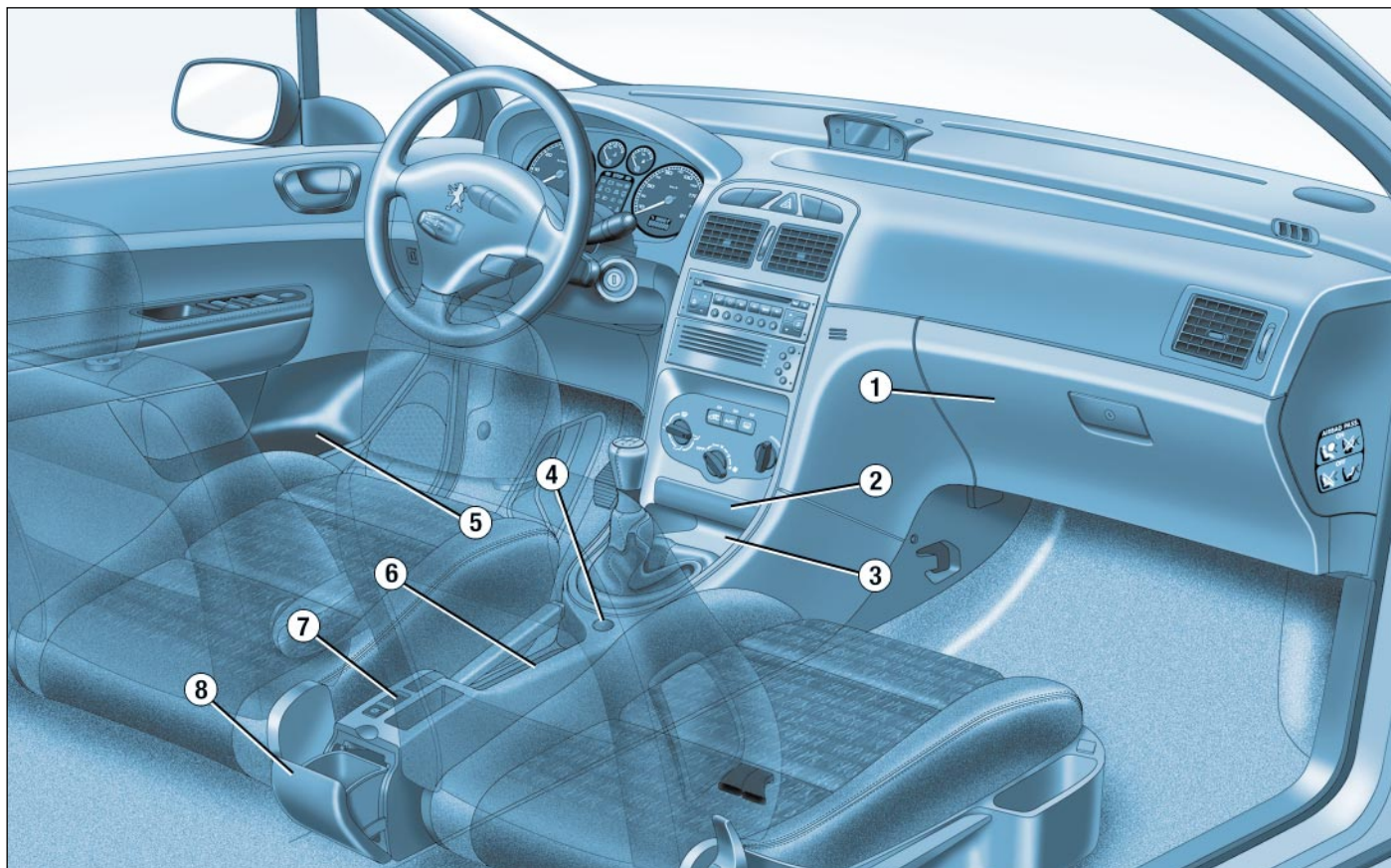


CONSOLA DE TECHO

La consola de techo lleva montado el plafón delantero y un porta-gafas*. Para abrir el porta-gafas o cerralo, empuje en la muesca de la tapa.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



SU 307 AL DETALLE

ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1 - Guanterera

Está provista de cerradura.

Para abrir la guanterera, levante la empuñadura.

Al brir la tapa se enciende una luz.

La guanterera lleva una boquilla de ventilación obturable*, que envía el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo y tres tomas* para la conexión de un aparato de vídeo.

Está preparada para colocar una botella de agua, un bolígrafo, la guía de utilización del vehículo, un par de gafas, monedas, etc.

2 - Cenicero delantero

Tire de la tapa para abrirlo.

Para vaciarlo, una vez abierto, presione en la lengüeta y sáquelo.

3 - Colocación

4 - Toma accesorios 12 voltios

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, provista de un tapón. Está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

5 - Bolsa auxiliar de puerta

6 - Ubicación / Porta-vasos/latas

7 - Porta-monedas

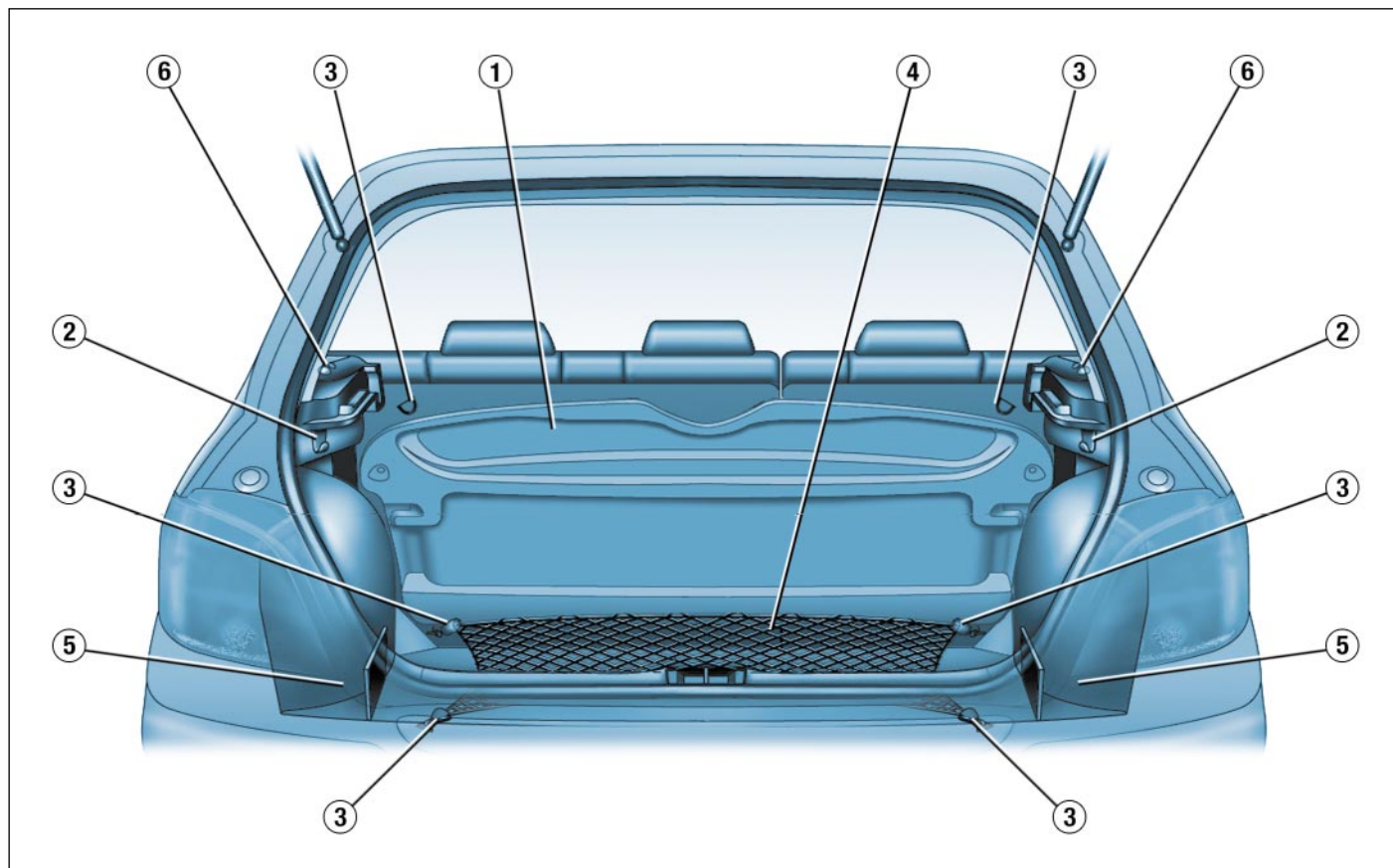
8 - Papelera

Para vaciarla, abrirla a fondo (sobrepasar el punto duro) y después tire de la cuba para desencajarla.

Para volverla a colocar, bloquéela en la tapa.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



SU 307 AL DETALLE

ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1 - Bandeja trasera

Para quitar la bandeja :

- desenganche los dos cordones,
- levante ligeramente la bandeja y después retírela.

Para dejarla desmontada tiene varias posibilidades :

- o detrás de los asientos delanteros,
- o detrás de la banqueta trasera.

2 - Corchetes

3 - Anillos de amarre

4 - Red de retención maletas*

Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.

5 - Cajón de ubicación

6 - Toma accesorios*

Es una toma de 12 voltios (tipo encendedor de cigarrillos), instalada en el soporte bandeja, lado izquierdo.

Está alimentada con el contacto quitado.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, a elección, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las funciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar cualquiera de las funciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.



S : Programa sport.

❄ : Programa nieve.

Park (parking) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de mano echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de mano echado.

Observación : Si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la función **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **circular**, en modo manual.

Puesta en marcha del vehículo

Con el motor en marcha, para poner en marcha el vehículo a partir de la posición **P** :

☞ **Pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

☞ Seleccione la función **R, D o M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno. El vehículo se pone en marcha inmediatamente.

Igualmente puede arrancar a partir de la función **N** :

☞ Quite el freno de mano, pise pisando el pedal de freno.

☞ Seleccione la función **R, D o M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno. El vehículo se pone en marcha inmediatamente.

ATENCIÓN

Quando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D o M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Quando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de mano y seleccione la posición **P**.

SU 307 AL DETALLE

Funcionamiento automático

Paso automático de las **cuatro velocidades** :

☞ Seleccione la función **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- estilo de conducción
- perfil de la carretera
- la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte.

ATENCIÓN

Nunca seleccionar la función **N** cuando el vehículo está rodando.

Nunca seleccionar las funciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pasar de una función a otra para optimar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programas Sport y Nieve

Además del programa auto-adaptativo, dispone de dos programas específicos. El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Sport

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla **❄**, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios se adapta a la conducción por carreteras deslizantes.

Observación : En todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o **❄** para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

☞ Seleccione la función **M** en la parrilla,

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten, sino las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (spor) y **❄** (nieve) son inoperantes en funcionamiento manual.

SU 307 AL DETALLE

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por una señal sonora acompañada del mensaje "Anomalía caja automática" en la pantalla multifunción y por el parpadeo de los testigos Deportiva y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo socorro (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. (si el código de circulación local lo permite).

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

EL FRENO DE MANO

Bloqueo

Tire del freno de mano para inmovilizar el vehículo.

Atención : cuando estacione el vehículo en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de mano.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de mano.



La iluminación de este testigo, acompañada con una señal sonora y el mensaje "olvido freno de mano" en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS ABS

El sistema ABS con Reparto Electrónico de Frenada (REF), acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación del testigo acompañado de una señal sonora y del mensaje "Anomalía en la frenada", indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenos que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenado, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SU 307 AL DETALLE

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por una señal sonora acompañada del mensaje "Anomalía caja automática" en la pantalla multifunción y por el parpadeo de los testigos Deportiva y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo socorro (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. (si el código de circulación local lo permite). Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

EL FRENO DE MANO

Bloqueo

Tire del freno de mano para inmovilizar el vehículo.

Atención : cuando estacione el vehículo en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de mano.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de mano.



La iluminación de este testigo, acompañada con una señal sonora y el mensaje "olvido freno de mano" en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS ABS

El sistema ABS con Reparto Electrónico de Frenada (REF), acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación del testigo acompañado de una señal sonora y del mensaje "Anomalía en la frenada", indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenos que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenado, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SU 307 AL DETALLE

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR)* Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)*

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo a la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir al vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



Quando uno de estos dos sistemas funciona, este testigo parpadea.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para hacer patinar las ruedas y encontrar mayor adherencia.

- ⇒ Pulsar el interruptor "ESP OFF", situado en la parte central del panel de instrumentos.



La luz del interruptor y el testigo se encienden : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el funcionamiento del motor y los frenos.

Empiezan a actuar nuevamente :

- ⇒ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ⇒ manualmente cuando se vuelve a pulsar el interruptor.

Control del funcionamiento



Quando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende acompañado de una señal sonora y el mensaje "ESP/ASR fuera de servicio" en la pantalla multifunción.



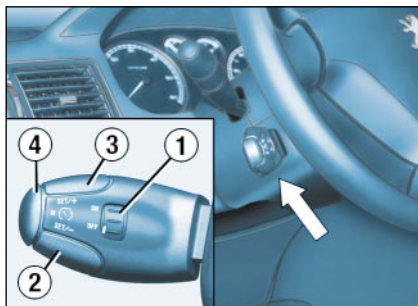
El sistema ESP ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del constructor en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de los frenos, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le verifiquen este sistema en un Punto Servicio PEUGEOT.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



EL REGULADOR DE VELOCIDAD*

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para poder memorizar, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h aproximadamente.

Puesta en funcionamiento

☞ Coloque la moleta **1** en la posición **ON**.

Puede memorizar una velocidad.

☞ Coloque la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar momentáneamente sin tener que neutralizar el regulador de velocidad.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ Pulse el botón **4** o pise el pedal de freno o de embrague.

La extinción del testigo indica que el regulador de velocidad está neutralizado.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la precedente :

☞ Pulse la tecla **3**.

☞ Suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la precedente :

☞ Pulse la tecla **2**.

☞ Suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **OFF** o quite el contacto.

No utilizar el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE

LOS AIRBAGS

Los Airbags (cojines inflables) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

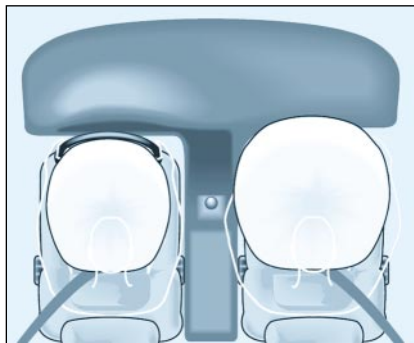
En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no entorpecer la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes en los que el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima. La importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



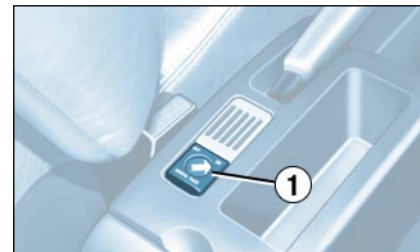
LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y del mensaje "Anomalía Airbag" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su niño, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento de niño de espaldas al sentido de circulación.

☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición "OFF", después retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

SU 307 AL DETALLE

En posición "**OFF**", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto desmonte el asiento de niño, gire el mando del airbag hasta la posición "**ON**" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de funcionamiento

Esta asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "**OFF**" del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES* Y LOS AIRBAGS CORTINAS*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, por el lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Airbag lateral/cortina con fallo**" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según equipamiento.

SU 307 AL DETALLE



Para que los airbags frontales y laterales* sean plenamente eficaces, respete las reglas de seguridad siguientes:

- *Estar sujeto a su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente posicionado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical (lado pasajero, no poner los pies encima del panel de instrumentos).*
- *No dejar un accesorio o un objeto en el panel de instrumentos o entre el cuerpo de la persona y el Airbag. Podría entorpecer el funcionamiento del Airbag o dañar al acompañante delantero durante su inflado.*
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibido si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistema airbags.*
- *Los sistemas airbags han sido concebidos para que sean plenamente operacionales durante 10 años después de la puesta en circulación del vehículo. Sustitúyalos en un Punto de Servicio PEUGEOT cuando haya vencido esta fecha.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o la pipa.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*

Airbags laterales*

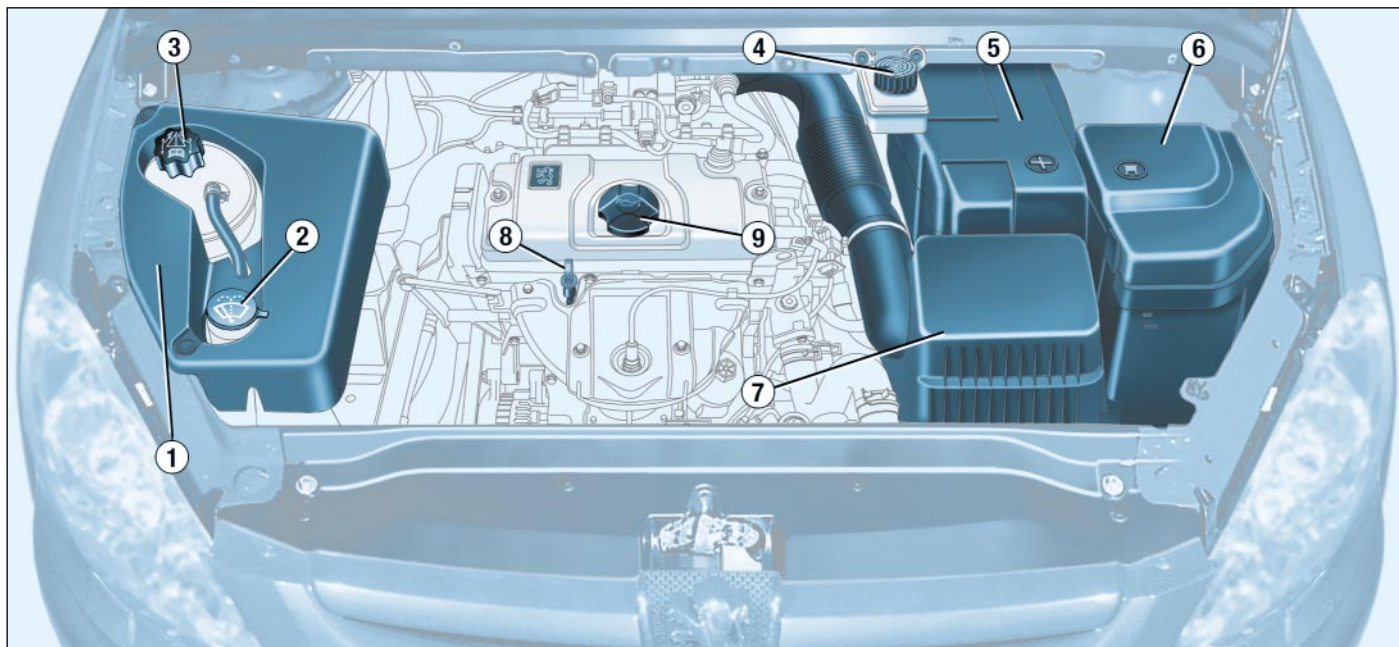
- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo en el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*
- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

Airbags cortinas*

- *No fijar o pegar nada en los montantes y el techo, ello podría ocasionar heridas en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.*
- *No desmontar los tornillos de las empuñaduras de sujeción montadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.*

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



MOTOR GASOLINA 1,4 LITROS

- 1 - Depósito de dirección asistida.
- 2 - Depósito lavalunas y lavafaros*.
- 3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

- 5 - Batería.
- 6 - Caja de fusibles.

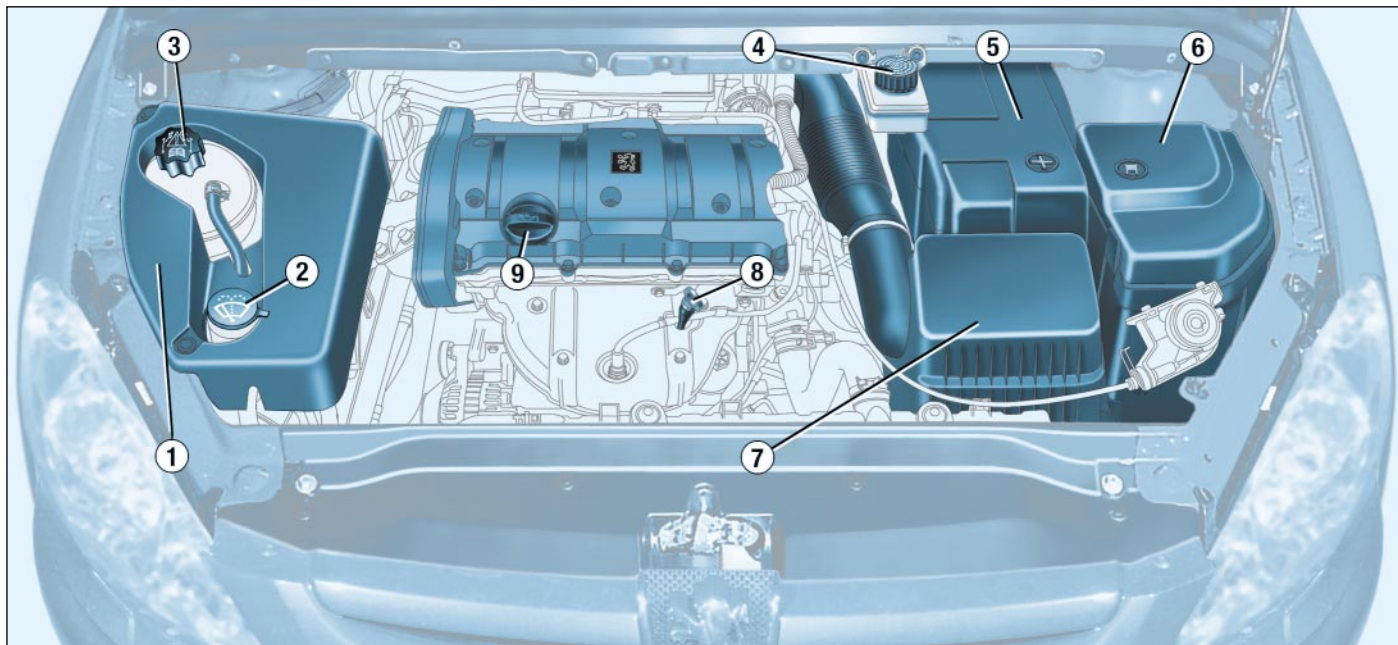
7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Llenado de aceite motor.

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



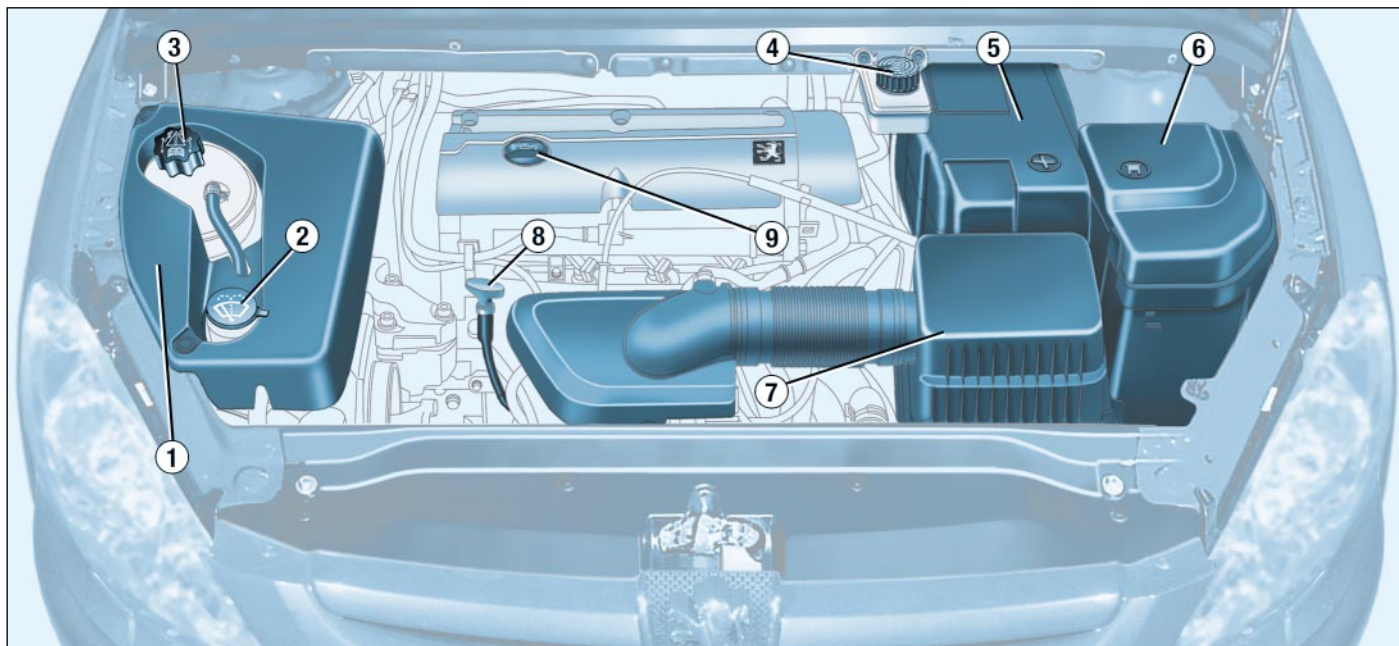
MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V

- 1 - Depósito de dirección asistida.
- 2 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros *.

- 3 - Depósito de líquido de refrigeración.
- 4 - Llenado de líquido de frenos.
- 5 - Batería.
- 6 - Caja de fusibles.

- 7 - Filtro de aire.
 - 8 - Varilla manual de nivel de aceite.
 - 9 - Llenado de aceite motor.
- * Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16 V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito lavalunas y lavafaros*.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

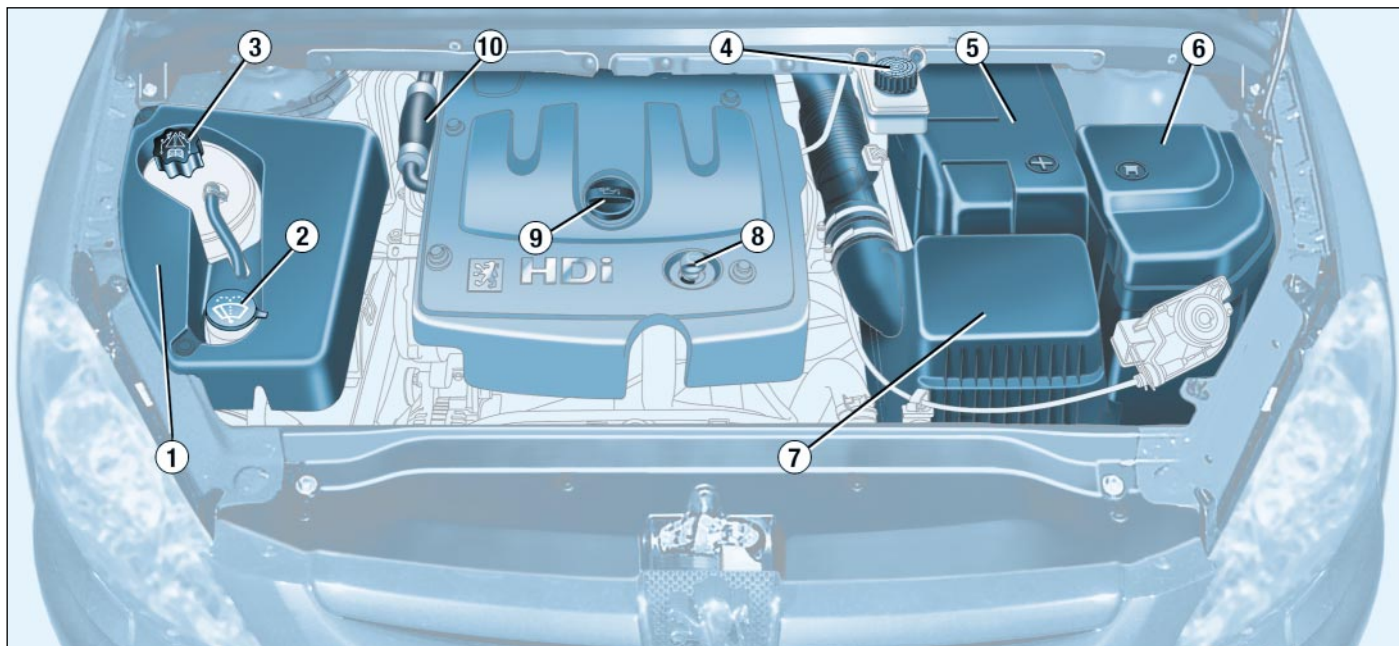
7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Llenado de aceite motor.

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90 CV/ 110 CV)

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros *.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

7 - Filtro de aire.

8 - Varilla manual de nivel de aceite.

9 - Llenado de aceite motor.

10- Bomba de cebado*

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

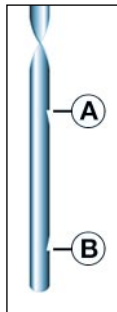
REVISAR LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 Km.).

La comprobación se realiza con el vehículo horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en las "REVISIONES PEUGEOT".

NOTA : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

Elección de la viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del constructor.

Nivel del líquido de frenos :

- el nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER y MAXI del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Sustitución :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del constructor.
- utilice los fluidos homologados por el constructor, que responden a las Normas DOT4.

NOTA : El líquido de frenos es nocivo muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido homologado por el constructor.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Productos usados

No tirar el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido depósito lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos homologados por PEUGEOT (3,5 litros ó 6,5 litros con lavafaros).

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

REVISIONES

Batería

Antes de llegar el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y Filtro de polen

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo impone, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos inclusive entre revisiones del vehículo.

Freno de mano

Un recorrido grande del freno de mano o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del constructor.

Caja de cambios automática*

Sin cambio de aceite : haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT de acuerdo al plan de mantenimiento del constructor.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.



Utilice exclusivamente productos homologados por Automóviles PEUGEOT.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar* el circuito :

Motor 2 litros HDI

- echar al depósito de carburante al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado hasta sentir la sensación de esfuerzo en la maniobra,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Motor 1,4 litros HDI

- echar al depósito de carburante al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado hasta la aparición del carburante en el manguito transparente de debajo del capó motor,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



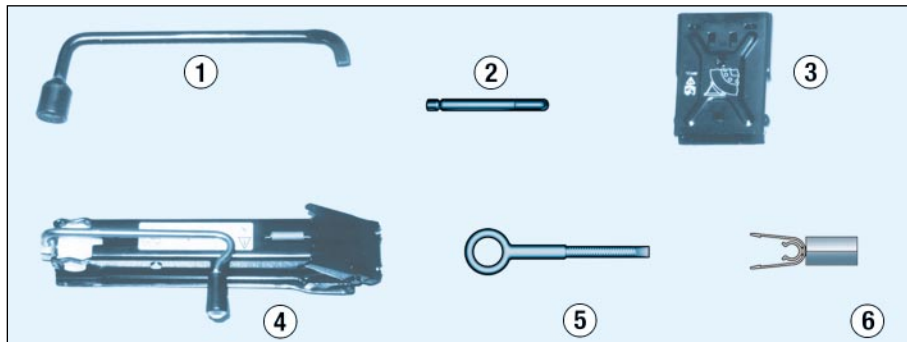
CAMBIAR UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática) y quite el contacto.

Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Levante el piso con la empuñadura e inmovilícelo engancho los cordones a los ganchos del soporte bandeja.



Utilaje a su disposición

Los utilajes siguientes van dentro de una caja soporte, implantada en el centro de la rueda de repuesto.

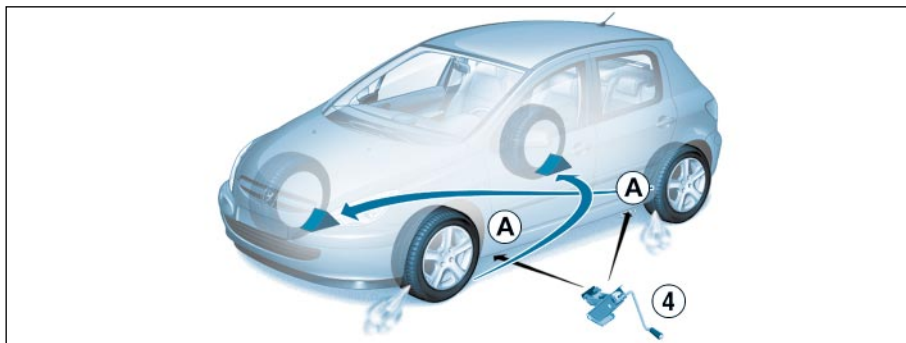
- 1 - Llave desmonta ruedas.
- 2 - Guía de centraje.
- 3 - Cala amovible.
- 4 - Gato con manivela.
- 5 - Anillo amovible de remolcado.
- 6 - Útil "tapones" de tornillos de ruedas de aluminio*.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Ponga la caja soporte y cala **3** (o la cala **3** solamente si fuese necesario) bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a sustituir.
- ☞ Saque el embellecedor* con la ayuda de la llave desmonta ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda (para los vehículos equipados con ruedas de aluminio, retire previamente los embellecedores cromados ; ver apartado "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio").

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



- ⇒ Monte el gato **4** en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos del vehículo, más próximo a la rueda a cambiar.
- ⇒ Despliegue el gato **4** hasta que la plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está vertical en el emplazamiento **A** utilizado.
- ⇒ Levante el vehículo.
- ⇒ Retire los tornillos y saque la rueda.

Montaje de la rueda

- ⇒ Monte la rueda ayudándose con la guía de centrado.
- ⇒ Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centrado.
- ⇒ Efectúe un apriete previo con la llave **1**.

- ⇒ Repliegue le gato **4** y sáquelo.
- ⇒ Bloquee los tornillos de rueda con la llave **1**.
- ⇒ Monte el embellecedor* empezando por su muesca frente a la válvula, y empújela con la palma de la mano.
- ⇒ Coloque el utilaje y la rueda en el maletero.

Observación : los dibujos grabados en la caja soporte indican el emplazamiento de los utilajes.

Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su seguridad en caso de choque.

* Según equipamiento.



Por su seguridad, en la medida de lo posible, efectúe el cambio de una rueda :

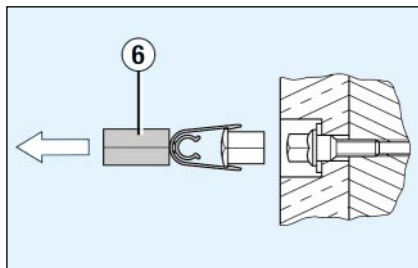
- sobre piso horizontal, estable y no deslizante,
- freno de mano echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

Nunca se debe meter debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriqueta).

Después de cambiar una rueda :

- Haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT,
- Haga reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en el vehículo.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

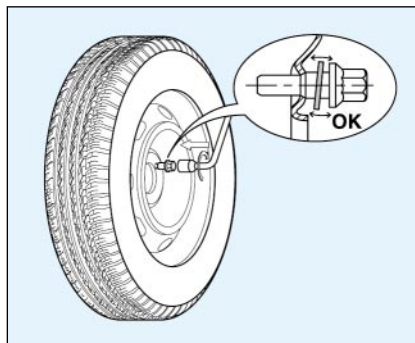


Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio *

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil **6** antes de aflojar los tornillos.

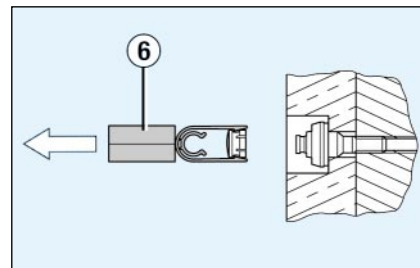


Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuestos de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar que las arandelas de los tornillos no tocan la llanta; es necesario apretarlos a fondo. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



Tornillos antirrobo**

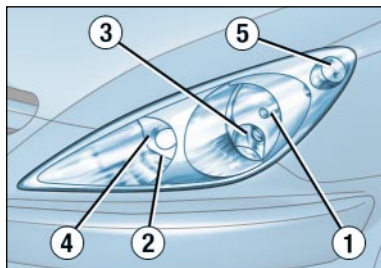
Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), se debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil **6**, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (situadas en la guantera) y la llave desmonta-ruedas **1**.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.

* Según equipamiento.

** Según versión y destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



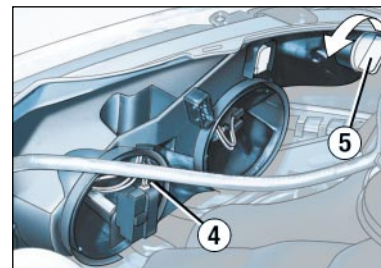
CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces delanteras

Observación : lado derecho, retire la tapa estilo, fijada por dos clavos de plástico, para acceder a las lámparas. Manipule las lámparas con un trapo seco.

- 1 - Luces de cruce (H7-55W),
- 2 - Luces de carretera (H1-55W),
- 3 - Luces delanteras de niebla* (H1-55 W).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta a la izquierda la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.
Durante el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección orientándola con la flecha hacia arriba, después gírela un cuarto de vuelta a la derecha.



Los proyectores están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. **No se deben limpiar con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.** Utilice una esponja y agua jabonosa.

4 - Luces de población (W 5 W).

- ☞ Tire del casquillo hacia atrás, retire la lámpara y sustitúyala.

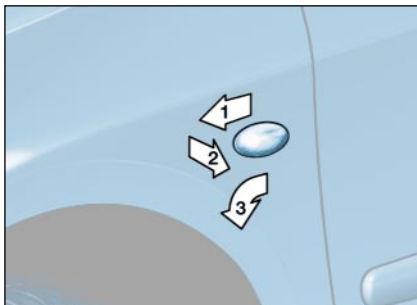
5 - Intermitentes (PY 21 W ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.

Observación : En ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros;** desaparece algunos minutos después de encender los faros.

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

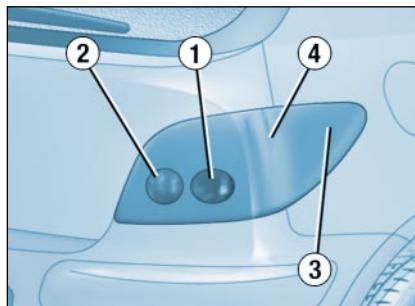


Repetidores laterales de intermitentes (WY 5 W ámbar).

- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante y saque el conjunto.
- ☞ Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta el transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Las lámparas de color ámbar (intermitentes y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticas.



Luces traseras

- 1 - Intermitentes (P 21 W).
- 2 - Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.
Luz de niebla (P 21 W), lado derecho.
- 3 - Luces de stop (P 21W).
- 4 - Luces de población (R 5 W).

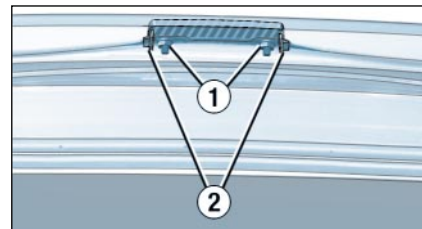
Estas 5 lámparas se cambian por el interior del maletero :

- ☞ levante y enganche la moqueta del maletero,
- ☞ retire el guarnecido de umbral de maletero que está fijado con dos clavos de plástico,
- ☞ separe el guarnecido de maletero para acceder al porta-lámparas,
- ☞ presione la lengüeta y retire el porta-lámparas,

- ☞ sustituya la lámpara defectuosa.
- Al montaje, cuide pasar el guarnecido por debajo de la moqueta.

Luces matrícula (W 5 W)

- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)

- ☞ Con una llave tubo de 10 mm, desenroscar las 2 tuercas de fijación 1.
- ☞ Saque el bloque piloto empujándolo hacia el exterior.
- ☞ Presione en las dos lengüetas 2 para sacar el porta lámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Al montaje, vigile la correcta posición de la junta de estanqueidad del bloque piloto.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor) y en el compartimento motor.

Los fusibles de recambio y la pinza A van fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

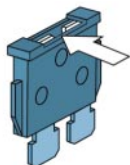
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

☞ Utilice la pinza A.

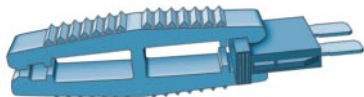
Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.



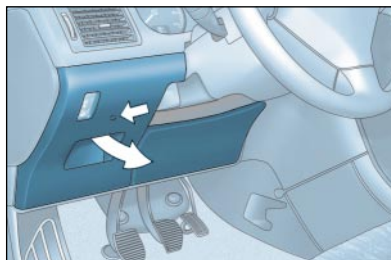
Bueno



Malo

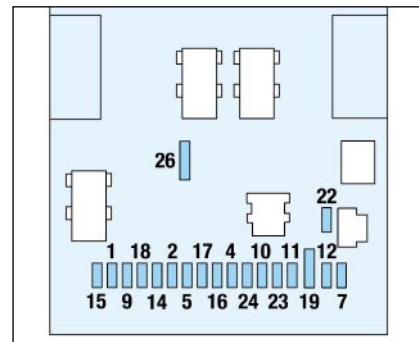


Pinza A



Fusibles panel de instrumentos

☞ Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y después tire de la empuñadura para abrir la tapa y acceder a los fusibles.



Fusible N°	Intensidad*	Funciones*
1	10 A	Luz trasera de niebla.
2	15 A	Limpialunas trasero.
4	15 A	Elevalunas delantero - Techo corredizo.
5	15 A	Luz stop izquierda con enganche para remolque
7	20 A	Plafón trasero, plafón delantero, lector de mapas - Encendedor de cigarrillos - Luz guantera.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad*	Funciones*
9	30 A	Elevalunas eléctricos - Elevalunas eléctricos impulsionales (incompatible elevalunas eléctricos no impulsionales) - Techo corredizo.
10	15 A	Toma de diagnosis - Toma 12 voltios trasera.
11	15 A	Autorradio - Pantalla multifunción B - Mando en el volante - Caja de cambios automática.
12	10 A	Luz de población delantera derecha, luz de población trasera derecha, luz matrícula y enganche remolque - Interruptores de bloqueo centralizado/alarma/ESP/luz de emergencia - Luz frontal aire acondicionado/cenicero - Interruptores asientos térmicos - Encendedor de cigarrillos - Interruptores caja de cambios automática - Corrector de altura faros.
14	30 A	Mandos de cierre/apertura de partes abrientes - Mandos de super-bloqueo.
15	30 A	Elevalunas traseros.
16	5 A	Cajetín de servicio motor - Alarma - Filtro de partículas - Mando en el volante - Airbags.
17	10 A	Luz de stop trasera derecha, luz de stop suplementaria.
18	10 A	Toma de diagnosis - Mando en el volante - Contactores pedales de freno (stop) y de embrague - Contactor nivel de agua - Segundo contactor de freno.
19	30 A	Shunt PARQUE.
22	10 A	Luz de población delantera izquierda, luz de población trasera izquierda - Luces matrícula y enganche remolque.
23	15 A	Sirena alarma - Cajetín volumétrico alarma.
24	15 A	Combinado - Autorradio - Pantalla multifunción - Aire acondicionado.
26	30 A	Luneta trasera térmica.

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor) y en el compartimento motor.

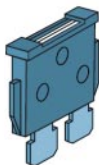
Los fusibles de recambio y la pinza A van fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

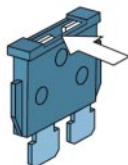
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

☞ Utilice la pinza A.

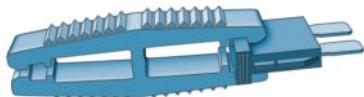
Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.



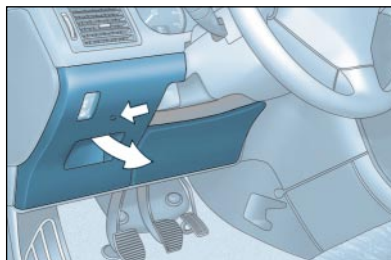
Bueno



Malo

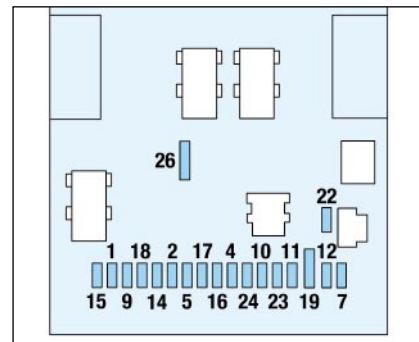


Pinza A



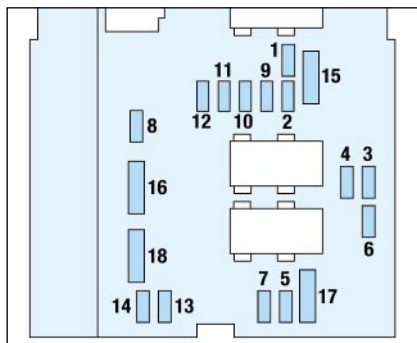
Fusibles panel de instrumentos

☞ Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y después tire de la empuñadura para abrir la tapa y acceder a los fusibles.



Fusible N°	Intensidad*	Funciones*
1	10 A	Luz trasera de niebla.
2	15 A	Limpialunas trasero.
4	15 A	Elevalunas delantero - Techo corredizo.
5	15 A	Luz stop izquierda con enganche para remolque
7	20 A	Plafón trasero, plafón delantero, lector de mapas - Encendedor de cigarrillos - Luz guantera.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Fusibles compartimento motor

Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería) :

☞ suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado y monte la tapa estilo.

Fusible N°	Intensidad*	Funciones*
1**	30 A	Grupo Moto Ventilador.
2**	30 A	Motor bomba ESP/ABS.
3**	30 A	Electroválvulas ESP/ABS.
4**	60 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
5	70 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
6	20 A	Asientos térmicos.
7	30 A	Contacto antirrobo, potencia.
8**	70 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

*** Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad*	Funciones*
1	10 A	Contactador luces de marcha atrás caja de cambios automática - Mando relé prohibición arranque caja de cambios automática - Contactador luces de marcha a atrás caja de cambios manual - Captador de velocidad vehículo - Cajetín de precalentamiento - Sonda de presencia de agua en el gasoil - Caudalímetro aire DW.
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de carburante.
3	10 A	Calculador dirección asistida - Calculador ABS o ESP.
4	10 A	Calculador de inyección - Mando relé grupo motoventilador - Mando relé calefacción adicional - Calculador caja de cambios automática - Mando secuencial caja de cambios automática - Relé shiftlock caja de cambios automática.
5	15 A	Calculador filtro de partículas.
6	15 A	Faros delanteros de niebla.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Mando relé grupo motoventilador - Alimentación calculador inyección.
9	15 A	Luz de cruce izquierda.
10	15 A	Luz de cruce derecha.
11	10 A	Luz de carretera izquierda.
12	10 A	Luz de carretera derecha.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasera.
15	30 A	Sondas de oxígeno - Electroválvula reciclado de gases de escape - Bobina de encendido - Regulador de alta presión de gasoil - Alimentación inyectores (gasolina).
16	40 A	Bomba de aire motor gasolina con caja de cambios automática.
17	30 A	Pequeña/gran velocidad limpiaparabrisas delantero.
18	40 A	Ventilador expulsor de aire acondicionado.

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición de mantenimiento de las escobillas

- ☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando limpiaparabrisas para posicionar las escobillas en el centro del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

- ☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Atención : la escobilla más corta se monta en el brazo limpiaparabrisas del lado derecho del vehículo.

Para colocar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando limpiaparabrisas.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de la parada del motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo*, plafones de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Modo economía activo**" aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Para poder utilizar de manera inmediata estas funciones, se debe proceder a la puesta en marcha del motor y dejarlo funcionar unos segundos.

Atención : una batería descargada no permite la puesta en marcha del motor.

FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo circulando, ciertas funciones (climatización*, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones puestas en vigilancia es automática, en cuanto la carga de la batería lo permite.

Observación : con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería:

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar.

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías.
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar.
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

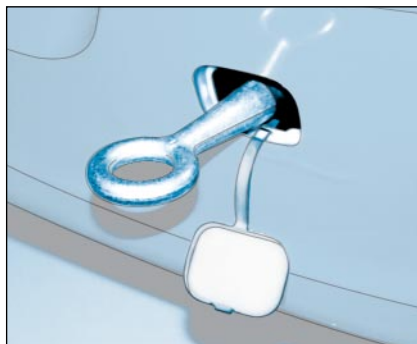
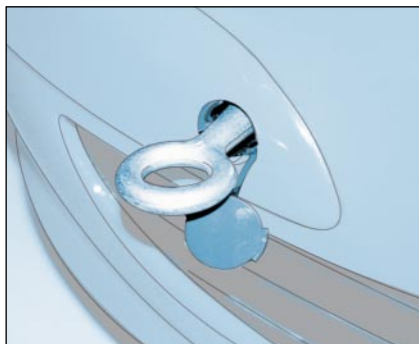
Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



- *No desconecte los terminales estando el motor en marcha.*
- *No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.*
- *Cierre el techo corredizo antes de desconectar la batería. Si no funciona normalmente después de haber conectado la batería, deb reiniciarlo girando el mando en la posición entreabrible máximo y efectuar un impulso largo.*
- *Después de toda desconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera :

- ☞ Suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta.
- ☞ Enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera :

- ☞ Suelte la parte superior de la tapa con la ayuda de una moneda.
- ☞ Enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- Palanca selectora en posición **N**.
- Remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 Km. máximo.
- No añada aceite a la caja de cambios.



En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenos.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches de origen PEUGEOT que han sido experimentados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altura, igualmente reduce las prestaciones del motor.

Se debe reducir la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximos posible al eje y que el peso en la flecha sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración: Remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos: verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos: remolcando se aumenta la distancia de frenada.

Iluminación: Verifique la señalización eléctrica del remolque.

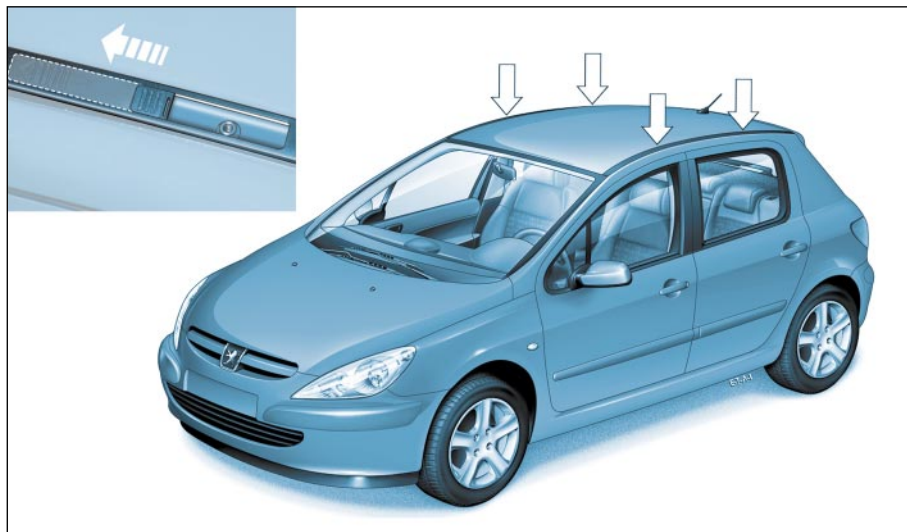
Viento lateral: tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

DESMONTAJE DE LA SOBREMQUETA*

Al desmontaje de la sobremqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y desenrosque las fijaciones.

Al montaje, posicione la sobremqueta y ponga las fijaciones empujándolas.



MONTAR BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras transversales, utilice los cuatro taladros roscados previstos a este efecto. Para acceder a ellos, empuje las tapas de ocultación siguiendo el sentido de la flecha.

Utilice los accesorios homologados por Automobiles PEUGEOT respetando las consignas de montaje del constructor.

**Peso máximo autorizado
en baka de techo :
75 kg.**

* Según equipamiento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

LOS ACCESORIOS DE SU 307

Utilice para su PEUGEOT únicamente accesorios y piezas de origen homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido testeados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

- **Seguridad** : Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquines, triángulo de preseñalización, etc.
- **Confort** : Consola de radioteléfono, reposabrazos central delantero, fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, depósitos para maletero, red de retención, deflectores de puertas, porta CD, colocación bajo bandeja trasera...
- **Comunicación** : Autorradios, radioteléfono, kit manos libres, altavoces, amplificadores, cargador CD, navegaciones, persiana laterales y persiana trasera...
- **Personalización** : Deflector, llantas de aluminio, embellecedores, escape deportivo, umbrales de puertas de aluminio o PVC, faldillas..
- **Ocio** : Enganche remolque, barras de techo, maletero de techo, cadenas para la nieve, porta-skis, porta-bicicletas, etc...
- **Niños** : Realces y asientos para niños.
- **Productos de mantenimiento** : Líquido lavalunas, productos de limpieza y mantenimiento interior y exterior...



Antes de instalar un accesorio eléctrico en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA / SOCIEDAD				
	3CKFWB/T 3AKFWB/T	3CNFUB 3ANFUB	3CNFUE 3ANFUE	3CRFNB 3ARFNB	3CRFNE 3ARFNE
MOTORES	1,4 litros	1,6 litros 16V		2 litros 16V	
Cilindrada (cm ³)	1 360	1 587		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 77	78,5 x 82		85 x 88	
Potencia máxima norma CEE (kW)	55	80		99	
Régimen de potencia máxima (r/min)	5 500	5 500		6 000	
Par máximo norma CEE (Nm)	120	150		190	
Régimen de par máximo (r/min)	3 000	4 500		4 100	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si	Si		Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	3,25	3	3	4,25	4,25
Caja de cambios-Puente	2	2	-	1,9	-

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	DIESEL / SOCIEDAD			
	3C8HZB/T 3ARHYB/T	3CRHYB/T 3ARHYB/T	3CRHSB 3ARHSB	
MOTORES	1,4 litros Turbo HDI	2 litros Turbo HDI	2 litros Turbo HDI	
Cilindrada (cm ³)	1 398	1 998	1 997	
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	85 x 88	85 x 88	
Potencia máxima norma CEE (kW)	50	66	80	
Régimen de potencia máxima (r/min)	4 000	4 000	4 000	
Par máximo norma CEE (Nm)	-	205	250	
Régimen de par máximo (r/min)	2 000	2 000	1 750	
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	
Catalizador	Si	Si	Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	4,3	4,5	4,5	4,5
Caja de cambios-Puente	-	1,9	1,85	-

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos			Según directiva 93/116			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones 3C...3A...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión Masa de CO ₂ (g/km)
1,4 litros	Manual	KFWB/T	8,7 / 8,7	5,5 / 5,5	6,7 / 6,7	159 / 159
1,4 litros Turbo HDI	Manual	8HZB/T	5,5 / 5,5	4,0 / 4,0	4,5 / 4,5	120 / 120
1,6 litros 16V	Manual	NFUB	9,5	5,8	7,2	169
1,6 litros 16V	Automática	NFUE	10,9	6,2	7,9	189
2 litros 16V	Manual	RFNB	10,9	6,2	7,9	188
2 litros 16V	Automática	RFNE	-	-	-	-
2 litros Turbo HDI	Manual	RHYB/T	6,9 / 6,9	4,3 / 4,3	5,2 / 5,2	138 / 138
2 l. Turbo HDI (120g)	Manuelle	RHSB	7,0	4,2	5,2	138

Las indicaciones de los consumos de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Masas y cargas remolcables (en kg)

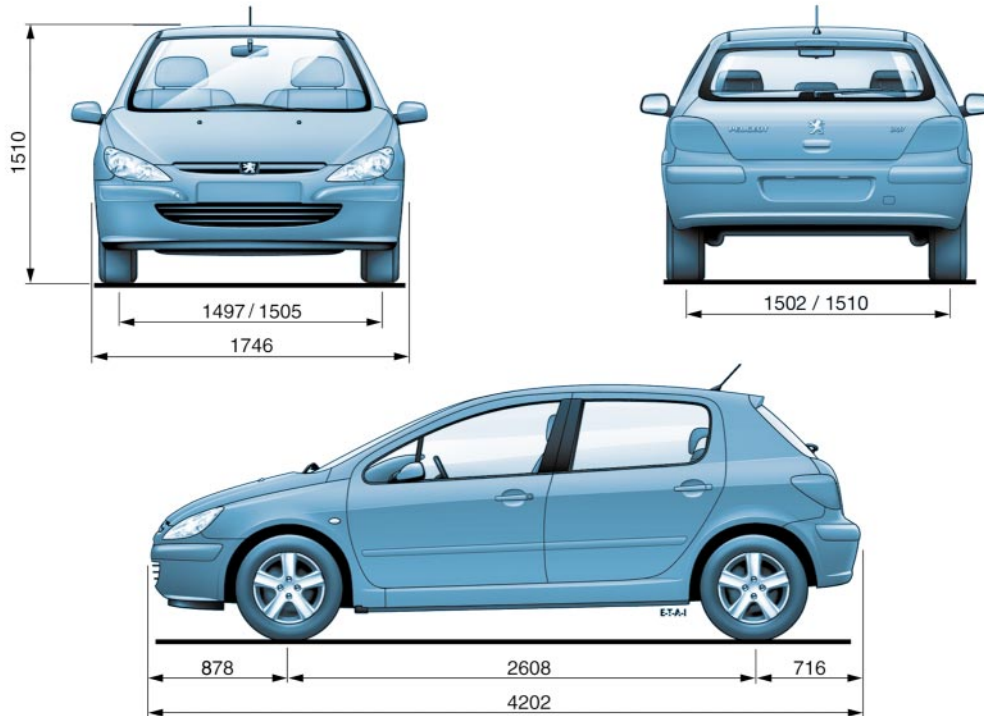
3 y 5 PUERTA GASOLINA / SOCIEDAD										
Motor	1,4 litros		1,6 litros 16V				2 litros 16V			
Caja de cambios	Manual		Manual	Auto.		Manual	Auto.			
Tipos variantes versiones : 3C... 3A...	KFWB/T		NFUB		NFUE		RFNB		RFNE	
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 234	1 217	1 268	1 251	1 304	1 287	1 294	1 277	1 330	1 313
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 659	1 642	1 693	1 673	1 729	1 712	1 719	1 702	1 755	1 738
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 659	2 642	2 893	2 876	2 929	2 912	3 019	3 002	3 055	3 038
• Remolque sin frenos	590	605	610	625	630	643	625	638	640	656
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 300	1 300	1 300	1 300

3 y 5 PUERTAS DIESEL / SOCIEDAD							
Motor	1,4 litros HDI		2 litros HDI		2 litros HDI (120 g)		
Caja de cambios	Manual		Manual		Manual		
Tipos variantes versiones : 3C... 3A...	8HZB/T		RHYB/T		RHSB		
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 271	1 254	1 335	1 318	1 371	1 354	
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 696	1 679	1 760	1 743	1 796	1 779	
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 836	2 819	3 060	3 043	3 136	3 119	
• Remolque sin frenos	635	627	655	659	685	677	
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 140	1 140	1 300	1 300	1 340	1 340	

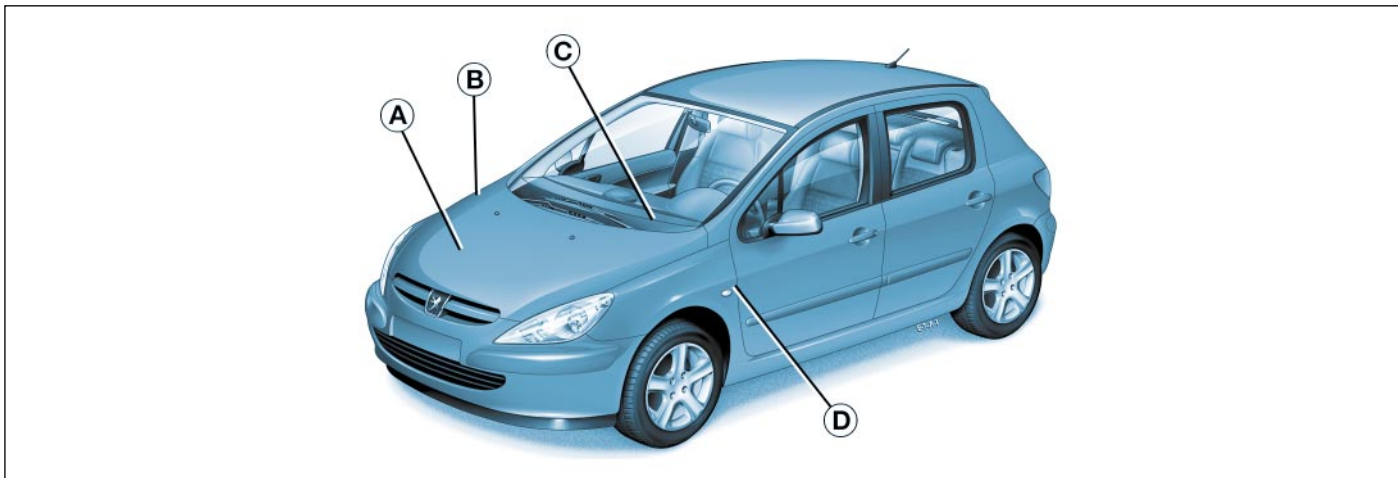
* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones (comunes a las versiones 3 y 5 puertas)



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 307

- A. Placa constructor.
- B. Número de serie en la carrocería.
- C. Número de serie en el panel de instrumentos.
- D. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante, próximo a las bisagras de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el constructor,
- las presiones de inflado, **(el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes),**
- la referencia del color de la pintura.