



VN900 CLASSIC

Motocicleta

MANUAL DEL PROPIETARIO

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Siempre que vea los símbolos que se muestran a continuación, preste atención a las instrucciones. Siga siempre prácticas seguras de funcionamiento y mantenimiento.



ADVERTENCIA

Este símbolo de advertencia identifica las instrucciones o procedimientos especiales cuyo incumplimiento podría causar heridas graves o la pérdida de la vida.

PRECAUCIÓN

Este símbolo de advertencia identifica las instrucciones o procedimientos especiales cuyo incumplimiento podría dañar o destruir el equipo.

NOTA

○ *Este símbolo de nota identifica puntos de interés determinados para un funcionamiento más eficaz y práctico.*

AVISO

ESTE PRODUCTO HA SIDO FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y SÓLO COMO VEHÍCULO.

(Sólo modelo australiano)

**PROHIBIDA LA MANIPULACIÓN DEL SISTEMA DE
CONTROL DE RUIDO**

Se advierte a los propietarios que puede prohibirse por ley:

- (a) La extracción o la inutilización por parte de cualquier persona, a no ser que sea con fines de mantenimiento, reparación o sustitución, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en un vehículo nuevo para el control de ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras se encuentre en uso.
- (b) El uso del vehículo una vez retirado o inutilizado por cualquier persona el dispositivo o elemento de diseño.

PREFACIO

Enhorabuena por la adquisición de una nueva motocicleta Kawasaki. Su nueva motocicleta es el producto de la avanzada ingeniería de Kawasaki, de una serie de pruebas exhaustivas y del esfuerzo continuo por alcanzar una fiabilidad, seguridad y rendimiento superiores.

Antes de conducirla, lea detenidamente este manual del propietario para familiarizarse totalmente con el funcionamiento adecuado de los controles de la motocicleta, sus características, capacidades y limitaciones. Este manual ofrece muchas sugerencias para una conducción segura, pero su fin no es proporcionar todas las técnicas y conocimientos necesarios para conducir la motocicleta de forma segura. Kawasaki recomienda encarecidamente que todos los conductores de este vehículo se inscriban en un programa de formación de conductores de motocicleta para adquirir conciencia sobre los requisitos tanto físicos como psíquicos necesarios para conducir la motocicleta de forma segura.

Para garantizar una larga vida a su motocicleta sin problemas, dedíquele los cuidados y mantenimiento adecuados que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir un manual de servicio de cualquier distribuidor autorizado de motocicletas Kawasaki. El manual de servicio contiene información detallada sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que piensen hacer su propio trabajo deben, como es

obvio, ser mecánicos competentes y contar con las herramientas especiales que se describen en el manual de servicio.

Guarde este manual del propietario en su motocicleta en todo momento para poder consultarlo cuando necesite información.

Este manual debe considerarse como un componente permanente de la motocicleta y debe entregarse con la motocicleta en su venta.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede publicarse sin nuestra autorización previa por escrito.

Esta publicación incluye la información más reciente disponible en el momento de su impresión. No obstante, puede que existan diferencias menores entre el producto real y las ilustraciones, y el texto de este manual.

Todos los productos están sujetos a cambio sin notificación previa u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

ÍNDICE

Especificaciones	10	Reguladores de las manetas del	
Ubicación de las piezas	14	freno	28
Información general	17	Tapón del depósito de combustible..	29
Instrumentos de medición	17	Depósito de combustible.....	31
Velocímetro:.....	18	Soporte lateral.....	33
Pantalla digital	18	Asiento	34
Indicador de gasolina:	21	Caja de herramientas.....	36
Botones RESET y MODE:	21	Gancho para casco	37
Luces de advertencia/indicadores	22	Bloqueo de dirección.....	38
Llaves.....	23	Conectores de accesorios eléctricos	39
Conmutador de encendido.....	24	Rodaje.....	41
Conmutadores del manillar derecho	25	Conducción de la motocicleta.....	43
Conmutador de parada del motor:	25	Arranque del motor	43
Botón del motor de arranque:.....	26	Arranque mediante puente.....	46
Conmutadores del manillar		Inicio de la marcha	51
izquierdo	27	Cambio de marchas.....	52
Conmutador de cambio de luces:.	27	Frenado.....	54
Conmutador de los intermitentes:.	27	Detención del motor	55
Botón de claxon:	28	Parada de la motocicleta en caso de	
		emergencia	56

Aparcamiento	57	Filtro de aire	95
Catalizador	58	Sistema de control del acelerador....	97
Medidas de seguridad	60	Ralentí	99
Comprobaciones diarias de		Embrague	101
seguridad	60	Frenos	103
Consideraciones adicionales para el		Conmutadores de la luz de freno	108
funcionamiento a gran velocidad ..	63	Amortiguador trasero	110
Mantenimiento y reglaje	65	Ruedas	113
Gráfico de mantenimiento periódico	66	Batería	118
Aceite del motor	78	Haz del faro delantero	124
Sistema de refrigeración	85	Fusibles	126
Correa de transmisión	92	Limpieza de la motocicleta	129
Bujías de encendido	92	Almacenamiento	134
Holgura de las válvulas	93	Protección medioambiental	137
Sistema de aire limpio de Kawasaki	94	Ubicación de etiquetas	138

Especificaciones

RENDIMIENTO

Potencia máxima	37 kW (50 PS) a 5 700 r/min (rpm)
Par motor máximo	78 N·m (8 kg·m, 57,5 pies·lb) a 3700 r/min (rpm)

DIMENSIONES

Longitud total	2465 mm (97 pulg.)
Anchura total	1005 mm (39,6 pulg.)
(AU)	980 mm (38,6 pulg.)
Altura total	1065 mm (41,9 pulg.)
Distancia entre ejes	1645 mm (64,8 pulg.)
Altura libre al suelo	135 mm (5,31 pulg.)
Peso en seco	254 kg (560 lb)
(AU)	253 kg (558 lb)

MOTOR

Tipo	SOHC, 2 cilindros de tipo V, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	903 cm ³ (55,1 pulg. cúb.)
Carrera y diámetro	88 x 74,2 mm (3,5 x 2,9 pulg.)
Índice de compresión	9,5 : 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico

Método de numeración de cilindros	De delante a atrás, 1-2
Orden de combustión	1-2
Sistema de carburación	Sistema digital de inyección de combustible (DFI)
Sistema de encendido	Batería y bobina de encendido (encendido transistorizado)
Reglaje del encendido (electrónicamente avanzado)	3,5° BTDC a 1000 r/min (rpm) ~ 53° BTDC a 5800 r/min (rpm)
Bujías de encendido	NGK CPR7EA-9
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (colector de lubricante en cárter)
Aceite de motor	Tipo: API SE, SF o SG API SH, SJ o SL con JASO MA SAE 10W-40
Capacidad de refrigerante	Capacidad: 3,7 l (3,9 cuartos de galón americano) 2,2 l (2,3 cuartos de galón americano)
TRANSMISIÓN	
Tipo de transmisión	5 velocidades, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco
Sistema de transmisión	Correa de transmisión
Desmultiplicación primaria	2,184 (83/38)

12 ESPECIFICACIONES

Desmultiplicación final		2,063 (66/32)
Desmultiplicación total		4,338 (velocidad máxima)
Relación de transmisión	1 ^a	2,786 (39/14)
	2 ^a	1,889 (34/18)
	3 ^a	1,360 (34/25)
	4 ^a	1,107 (31/28)
	5 ^a	0,963 (26/27)

CHASIS

Ángulo de inclinación		32°
Ancho de vía		160 mm (6,3 pulg.)
Tamaño de neumáticos:	Delan- tero	130/90-16 M/C 67H
	Trasero	180/70-15 M/C 76H
Capacidad del depósito de combustible		20 l (5,3 galones americanos)

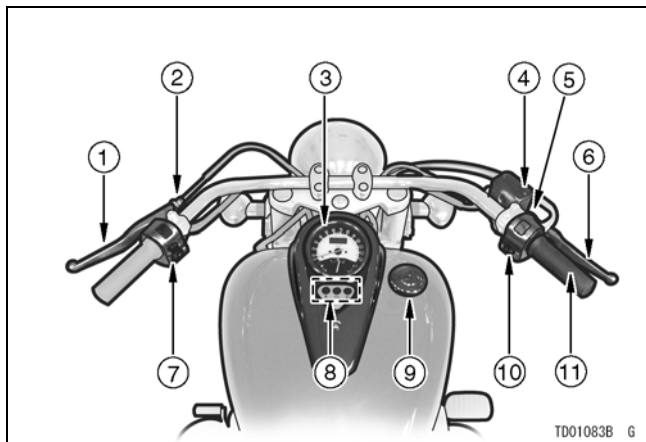
EQUIPO ELÉCTRICO

Batería	12 V 10 Ah
Faro delantero	12 V 60/55 W
Luces trasera y de frenos	12 V 5/21 W

(AU): Modelo para Australia

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no aplicarse a todos los países.

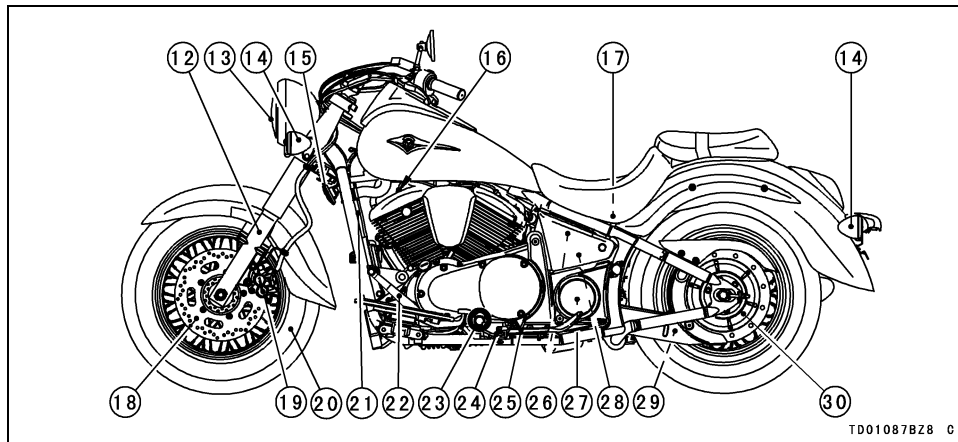
Ubicación de las piezas



1. Maneta del embrague
2. Regulador de la maneta del embrague
3. Instrumentos de medición
4. Depósito del líquido de frenos (delantero)

5. Regulador de la maneta del freno
6. Maneta del freno delantero
7. Conmutadores del manillar izquierdo
8. Indicadores

9. Tapón del depósito de combustible
10. Conmutadores del manillar derecho
11. Puño del acelerador

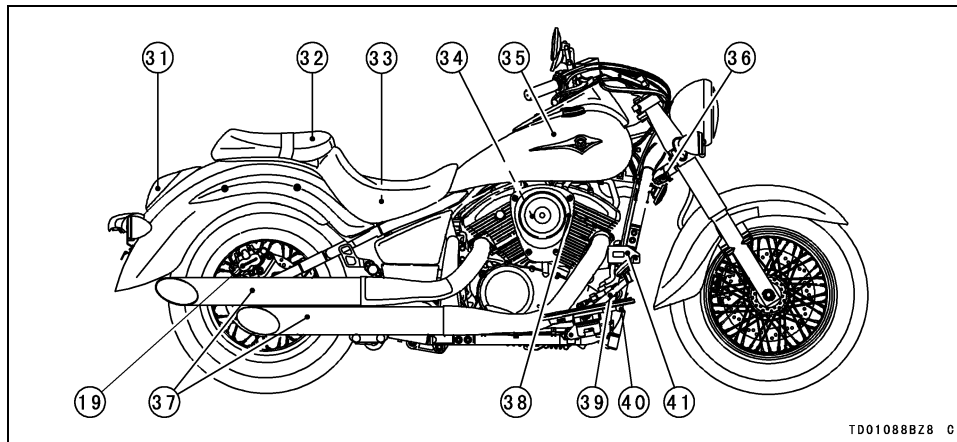


12. Horquilla delantera
13. Faro delantero
14. Intermittente
15. Claxon
16. Bujías de encendido
17. Batería
18. Disco de freno
19. Pinza del freno

20. Rueda
21. Radiador
22. Pedal de cambio
23. Indicador del nivel de aceite
24. Conmutador para soporte lateral
25. Soporte lateral

26. Caja de fusibles
27. Depósito de reserva del refrigerante
28. Amortiguador trasero
29. Correa
30. Polea de correa

16 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



- 31. Luces trasera y de frenos
- 32. Asiento
- 33. Caja de herramientas/kit de herramientas
- 34. Filtro de aire

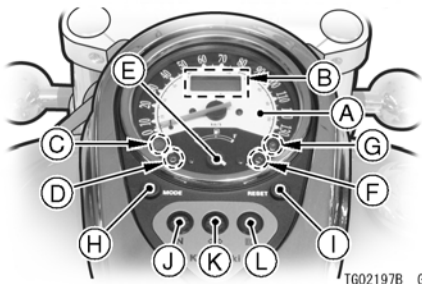
- 35. Depósito de combustible
- 36. Bloqueo de dirección
- 37. Silenciadores de escape
- 38. Tornillo de reglaje de ralentí

- 39. Pedal del freno trasero
- 40. Conmutador de la luz del freno trasero
- 41. Depósito del líquido de frenos (trasero)

Información general

Instrumentos de medición

- A. Velocímetro
- B. Pantalla digital
- C. Indicador de nivel de combustible
- D. Luz de advertencia de temperatura del refrigerante
- E. Indicador de gasolina
- F. Luz de advertencia de presión de aceite
- G. Luz de advertencia de inyección de combustible
- H. Botón MODE (Modo)
- I. Botón RESET (Reinicio)
- J. Indicador de punto muerto
- K. Indicador del intermitente
- L. Indicador de luz larga



18 INFORMACIÓN GENERAL

Velocímetro:

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo.

Pantalla digital

La pantalla digital que se encuentra en el velocímetro se utiliza para ver el odómetro, el medidor de distancia y el reloj. Al pulsar el botón MODE, se cambia la visualización entre los tres modos siguientes: ODO (odómetro), TRIP (distancia) y CLOCK (reloj). Cuando la llave de contacto se gira a la posición ON, todos los segmentos aparecen durante unos segundos; a continuación, el reloj y los medidores funcionan con normalidad según el modo seleccionado.

Reloj:

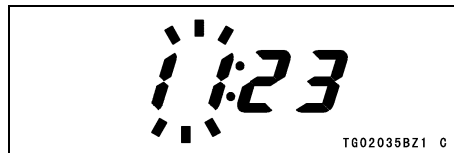
Para ajustar horas y minutos:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.

2. Pulse el botón MODE para ver el reloj.
3. Pulse el botón RESET durante más de dos segundos. Los indicadores de horas y minutos comenzarán a parpadear.

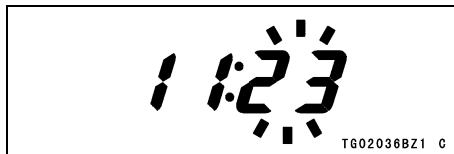


4. Pulse de nuevo el botón RESET. Cuando parpadee únicamente la hora, pulse el botón MODE para aumentar el valor.



NOTA

5. Pulse el botón RESET. El indicador de horas dejará de parpadear y el de minutos comenzará a hacerlo. Pulse el botón MODE para cambiar los minutos.



6. Pulse el botón RESET. Los indicadores de horas y minutos comenzarán a parpadear de nuevo.
7. Pulse el botón MODE. La pantalla dejará de parpadear y comenzará a funcionar el reloj.

- Cuando se pulsa el botón MODE durante unos instantes se incrementan las horas y los minutos de forma gradual. Si se mantiene pulsado el botón, la hora y los minutos avanzan de forma continua.
- El reloj funciona normalmente incluso si la llave de contacto se encuentra en la posición de apagado gracias a la energía auxiliar.
- Cuando se desconecta la batería, el reloj se reinicia a la 1:00 y empieza a funcionar de nuevo cuando se conecta la batería.

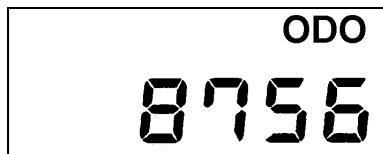
20 INFORMACIÓN GENERAL

Odómetro:

El odómetro muestra la distancia total en kilómetros (millas) que ha recorrido el vehículo. Este medidor no puede reiniciarse.

NOTA

- *La información se mantiene aunque se desconecte la batería.*
- *Cuando la cifra alcanza 999999, se detiene y no avanza más.*

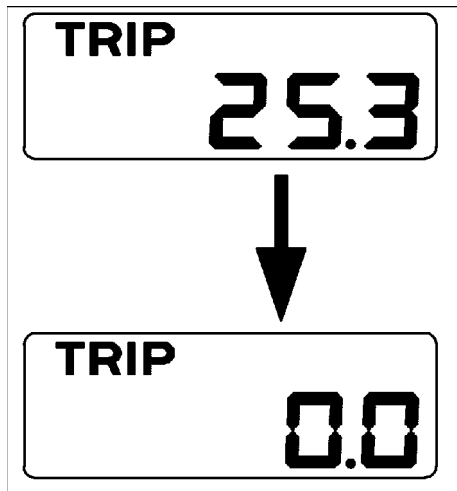


Medidores de distancia:

El medidor de distancia muestra la distancia en kilómetros (millas) recorrida desde la última vez que se reinició a cero.

Para reiniciar un medidor de distancia:

1. Pulse el botón MODE para ver el medidor de distancia.
2. Pulse el botón RESET y manténgalo pulsado.
3. Transcurridos dos segundos, la cifra que aparece es 0,0 y comienza a contar cuando el vehículo se pone en funcionamiento. El medidor cuenta la distancia hasta la próxima vez que se reinicie.



NOTA

- La información se mantiene gracias a la energía auxiliar si la llave de contacto se gira a la posición de desconexión OFF.

- Si el medidor de distancia alcanza la cifra 999.9 mientras está en funcionamiento, se reinicia a 0.0 y continúa contando.
- Cuando se desconecta la batería, la pantalla del medidor se restablece a 0.0.

Indicador de gasolina:

El indicador de gasolina muestra la cantidad de combustible existente en el depósito. Cuando la aguja se acerque a la posición E (vacío), reposte a la primera oportunidad que tenga.

Botones RESET y MODE:

El botón RESET se utiliza para reiniciar el medidor de distancia y ajustar el reloj. El botón MODE se utiliza para cambiar entre los modos del medidor digital y para ajustar el reloj.

22 INFORMACIÓN GENERAL

Luces de advertencia/indicadores

N: Cuando la transmisión se encuentra en punto muerto, se enciende el indicador de punto muerto.

 : Cuando el faro delantero está en la posición de luz larga, se enciende el indicador de luz larga.

 : Cuando el conmutador del intermitente está accionado hacia la izquierda o la derecha, el indicador del intermitente correspondiente parpadea.

 : La luz de advertencia de presión del aceite se enciende siempre que la presión del aceite es demasiado baja o la llave de contacto se encuentra en la posición ON con el motor apagado; y se apaga cuando la presión del aceite del motor es lo suficientemente alta. Consulte el capítulo Mantenimiento y

reglaje para obtener información detallada sobre el aceite del motor.

 : La luz de advertencia se enciende cuando la temperatura del refrigerante alcanza los 120°C (248°F) o los supera cuando la motocicleta está en funcionamiento. Si permanece encendida, pare el motor y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva una vez que se haya enfriado el motor.

FI: La luz del indicador de inyección de combustible (FI) se enciende al girar la llave de contacto a la posición ON y desaparece inmediatamente después de comprobar que el circuito funciona correctamente. La luz de advertencia también se enciende cuando hay algún problema en el sistema digital de inyección de combustible (DFI). Si se enciende la luz de advertencia, haga que

un distribuidor autorizado de Kawasaki compruebe el sistema DFI.

: El indicador de inyección de combustible se enciende al girar la llave de contacto a la posición ON y desaparece inmediatamente después de comprobar que el circuito funciona correctamente. Este indicador también se enciende cuando quedan unos 3 l (0,8 galones americanos) de combustible. Reposte lo antes posible cuando se encienda el indicador de nivel de combustible con el motor en marcha.

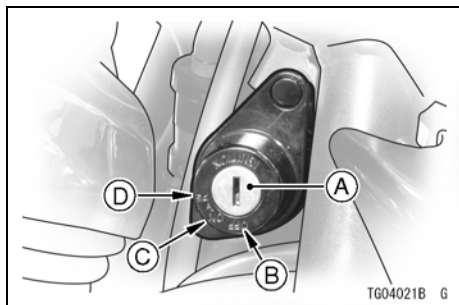
Llaves

Esta motocicleta dispone de una llave combinada que se utiliza para el conmutador de encendido, el bloqueo de la dirección y el tapón del depósito de combustible.

Su distribuidor de Kawasaki puede facilitarle llaves sin codificar. Solicite al distribuidor las llaves adicionales que necesite. Deberá facilitarle la llave original para que puedan crear las copias.

Conmutador de encendido

El conmutador de encendido se encuentra en el lado izquierdo detrás del cilindro trasero. Se trata de un conmutador que funciona con una llave de tres posiciones. La llave puede extraerse del conmutador cuando se encuentra en la posición OFF o P (estacionada).



A. Conmutador de encendido

B. OFF

C. ON

D. P (estacionada)

OFF	Motor apagado. Todos los circuitos eléctricos apagados.
ON	Motor encendido. Puede utilizarse todo el equipo eléctrico.
P (estacionada)	Motor apagado. Luces traseras y de matrícula encendidas. El resto de circuitos eléctricos desconectados.

NOTA

○ Las luces de ciudad (excepto en el modelo para Australia), trasera y de matrícula se encienden siempre que el conmutador de encendido está en la posición ON. El faro delantero se enciende cuando se libera el botón del motor de arranque tras arrancar el motor. Para evitar que la batería se descargue, arranque siempre

el motor inmediatamente después de colocar la llave de contacto en la posición ON.

- *Si deja la motocicleta en la posición P (Estac.) o en la posición ON sin que la motocicleta esté en marcha durante un tiempo prolongado (una hora), existe la posibilidad de que la batería se descargue completamente.*

Conmutadores del manillar derecho

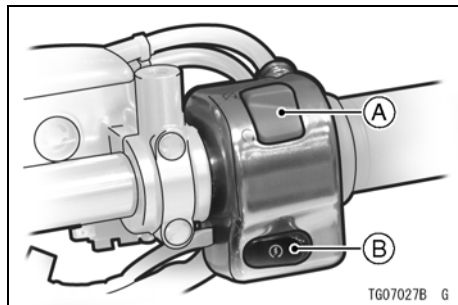
Conmutador de parada del motor:

Además del conmutador de encendido, el conmutador de parada del motor debe estar en la posición  para que la motocicleta se ponga en funcionamiento.

El conmutador de parada del motor es para uso de emergencia. Si es necesario detener el motor en caso de emergencia, gire el conmutador de parada del motor a la posición .

NOTA

- *Aunque el conmutador de parada del motor detiene el motor, no desactiva todos los circuitos eléctricos. Normalmente, debe utilizarse el conmutador de encendido para detener el motor.*



**A. Conmutador de
parada del motor**

**B. Botón del
motor de
arranque**

Consulte la sección Arranque del motor en el capítulo "Conducción de la motocicleta" para obtener instrucciones generales.

Botón del motor de arranque:

El botón del motor de arranque pone en funcionamiento el motor de arranque eléctrico cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

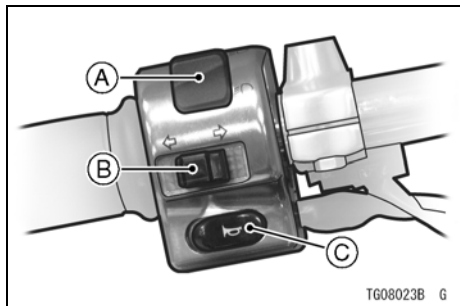
Conmutadores del manillar izquierdo

Conmutador de cambio de luces:

Las luces largas o cortas pueden seleccionarse con el conmutador de cambio de luces. Cuando el faro delantero está en luz de carretera o largas (), el indicador de luces altas se enciende.

Luz de carretera.....())

Luz de cruce.....())



A. Conmutador de cambio de luces

C. Botón de claxon

B. Conmutador de los intermitentes

Conmutador de los intermitentes:

Cuando el conmutador de los intermitentes se encuentra a la izquierda () o a la derecha (), se apagan o encienden los intermitentes correspondientes.

Para detener la intermitencia, pulse el conmutador.

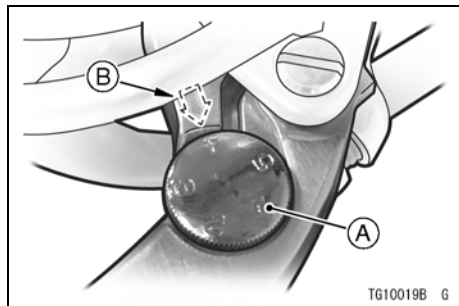
28 INFORMACIÓN GENERAL

Botón de claxon:

Cuando se pulsa este botón, suena el claxon.

Reguladores de las manetas del freno

Hay un regulador en la maneta del freno. El regulador tiene 5 posiciones, de modo que la posición de la maneta liberada puede ajustarse a las manos del conductor. Presione la palanca hacia adelante y gire el regulador para hacer coincidir el número con la marca de flecha del soporte de la palanca. La distancia mínima entre la empuñadura y la maneta es la posición número 5 y la máxima es la posición número 1.



A. Regulador

B. Marca de flecha

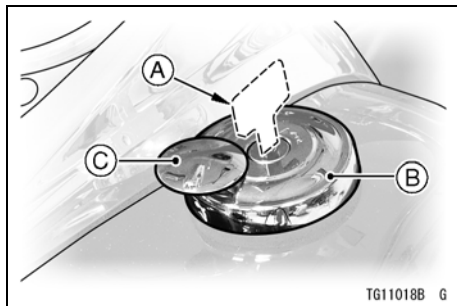
Tapón del depósito de combustible

Para abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la llave de contacto en la tapa del depósito de combustible y gírela hacia la derecha.

Para cerrar el tapón, empujelo con la llave introducida. La llave puede extraerse girándola hacia la izquierda hasta la posición original.

NOTA

- El tapón del depósito de combustible no puede cerrarse sin insertar la llave; del mismo modo, la llave no puede extraerse a no ser que el tapón se haya cerrado correctamente.
- No haga presión en la llave para cerrar la tapa. Si lo hace, no podrá ajustar la tapa correctamente.

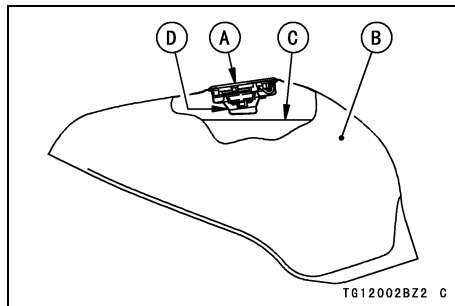


A. Llave de contacto
C. Tapa del orificio
para la llave

B. Tapón del
depósito de
combustible

Depósito de combustible

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o cuando se corre el riesgo de que el combustible quede contaminado de polvo debido al viento.



A. Tapón del depósito
B. Depósito de combustible

C. Nivel máximo
D. Boca de llenado

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Coloque la llave de contacto en la posición OFF. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de riesgos de llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama de encendido. Evite que el nivel de combustible del depósito quede por encima de la boca de llenado. Si el depósito se llenara demasiado, el calor podría hacer que el combustible se expandiera y saliera por los orificios del tapón del depósito.

 ADVERTENCIA

Una vez que haya repostado, asegúrese de que el tapón del depósito de combustible quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina encima del depósito de combustible, límpiela inmediatamente.

Requisitos del combustible

El motor de esta motocicleta Kawasaki se ha diseñado para utilizar exclusivamente gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de RON 91.

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Consulte la sección sobre el “catalizador” en el capítulo “Conducción de la motocicleta”).

Octanaje

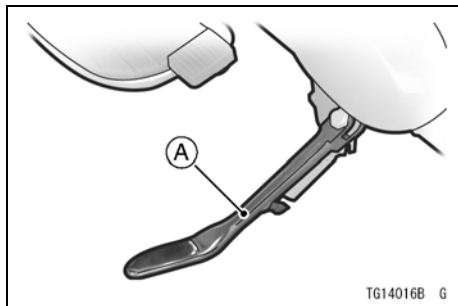
El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o explosión. El método utilizado normalmente para describir el octanaje de la gasolina es el número RON (Research Octane Number). Utilice siempre gasolina con un octanaje igual o mayor que RON 91.

NOTA

- Si el motor emite ruidos anormales (“sonidos metálicos”, “golpes”) utilice otra marca de gasolina o un octanaje superior.

Soporte lateral

La motocicleta incluye un soporte lateral.



A. Soporte lateral

NOTA

- Cuando utilice el soporte lateral, gire el manillar hacia la izquierda.

34 INFORMACIÓN GENERAL

Cuando utilice el soporte lateral, acostúmbrese a subirlo completamente con el pie antes de sentarse en la motocicleta.

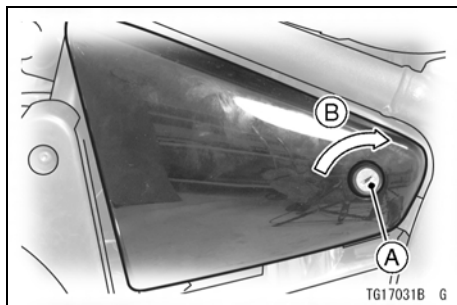
NOTA

- *La motocicleta incluye un conmutador para el soporte lateral. Este conmutador se ha diseñado para que el motor no se arranque si la transmisión tiene una marcha engranada y se ha bajado el soporte lateral.*

Asiento

Extracción del asiento

- Para extraer el asiento, inserte la llave de contacto en la cerradura de bloqueo del asiento, y gírela hacia la derecha.

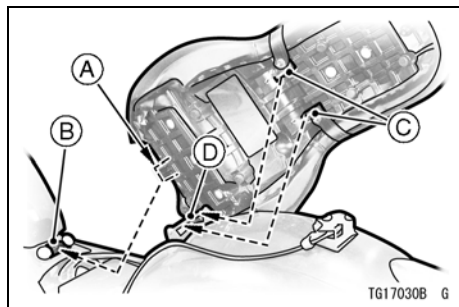


- A. Cerradura de bloqueo del asiento
B. Giro de la llave hacia la derecha

- Tire del asiento hacia atrás.

Instalación del asiento

- Para instalar el asiento, inserte la pieza saliente de la parte delantera del asiento en el receptáculo del chasis.
- Inserte el gancho de la parte central del asiento en el soporte del chasis.



A. Pieza saliente

B. Receptáculo

C. Gancho

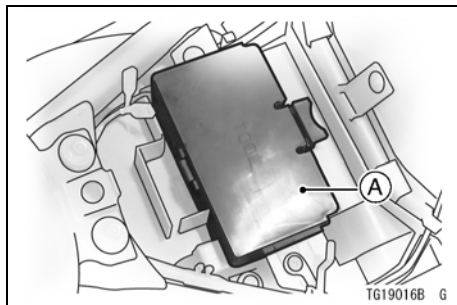
D. Soporte de sujeción

- Tire de los extremos delanteros y traseros del asiento para asegurarse de que están fijados correctamente.

Caja de herramientas

La caja de herramientas se encuentra debajo del asiento. El kit contiene herramientas que pueden resultar útiles para reparaciones en carretera, ajustes y algunos procedimientos de mantenimiento que se explican en este manual. Guarde el kit de herramientas en esta caja.

- Retire el asiento.
- Abra la caja de herramientas tirando del tirador.



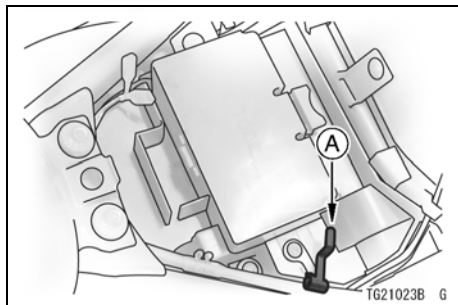
A. Caja de herramientas

Gancho para casco

El casco se puede fijar en la motocicleta utilizando el gancho para casco. El gancho para casco se encuentra debajo del asiento.

ADVERTENCIA

No conduzca la motocicleta con un casco sujeto al gancho. El casco podría ser la causa de un accidente al distraer al conductor o interferir en el funcionamiento normal del vehículo.



A. Gancho para casco

Bloqueo de dirección

La motocicleta está equipada con el bloqueo de dirección en el lado derecho del conducto de llegada.

Para bloquear la dirección:

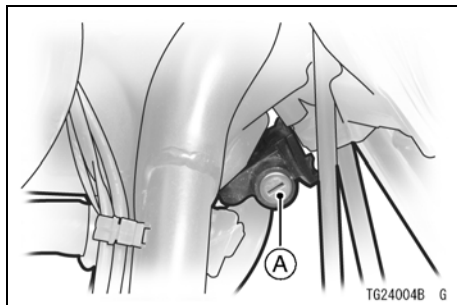
1. Gire el manillar hacia la izquierda.
2. Inserte la llave de contacto.
3. Gire la llave media vuelta a la izquierda.
4. Extraiga la llave.

NOTA

- Si resulta difícil bloquear la dirección, gire ligeramente el manillar a la izquierda o la derecha.
- Al desbloquear el bloqueo de la dirección, gire el manillar ligeramente a la derecha.

⚠ ADVERTENCIA

Desbloquee la dirección antes de arrancar el motor. Intentar conducir con la dirección bloqueada podría provocar un accidente.



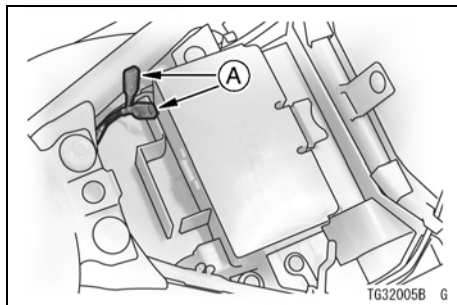
A. Bloqueo de dirección

Conectores de accesorios eléctricos

El suministro eléctrico de la batería se puede utilizar a través de conectores de accesorios eléctricos al margen de la posición del conmutador de encendido. Cumpla y siga las notas que aparecen a continuación.

Conectores de accesorios eléctricos

Ubicación	Polaridad	Color del cable
Debajo del asiento del conductor	(+)	Blanco/azul
	(-)	Negro/amarillo
Debajo del depósito de combustible	(+)	Blanco/azul
	(-)	Negro/amarillo
Corriente máxima :		10 A



A. Conectores de accesorios eléctricos

- Al utilizar los conectores de los accesorios eléctricos situados debajo del depósito de combustible, la conexión de los accesorios eléctricos a los conectores debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.

PRECAUCIÓN

Instale siempre un fusible de 10A o menos en el circuito de los accesorios eléctricos. El vehículo tiene un fusible (10A) para proteger todo el sistema eléctrico. Si falla este fusible, el motor no funcionará.

No conecte más de 70 W de carga total al sistema eléctrico del vehículo o la batería se descargará, incluso con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no atrapar ningún cable entre el asiento y el chasis o entre otras piezas para evitar un cortocircuito.

Rodaje

Los primeros 1.600 km (1.000 millas) de la motocicleta se denominan período de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este período, es posible que tras varios miles de kilómetros se estropee.

Durante el período de rodaje, deben tenerse en cuenta las siguientes reglas.

- La tabla muestra la velocidad de motor máxima recomendada en km/h (rpm) durante el período de rodaje.

Posición de la marcha Distancia recorrida	km/h (mph)				
	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
0 ~ 800 km (0 ~ 500 mi)	32 (20)	50 (30)	65 (40)	80 (50)	95 (60)
800 ~ 1.600 km (500 ~ 1000 mi)	40 (25)	65 (40)	90 (55)	100 (70)	130 (80)

NOTA

- *Cuando conduzca en carreteras públicas, mantenga la velocidad máxima respetando las normas de tráfico.*
- No comience a desplazarse ni acelere el motor inmediatamente después de arrancarlo, aunque ya se haya calentado. Tenga en funcionamiento el motor durante dos o tres minutos al ralentí para lubricarlo y preparar todas las piezas del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión está en punto muerto.

ADVERTENCIA

Unos neumáticos nuevos pueden resultar resbaladizos y originar una pérdida de control y daños graves.

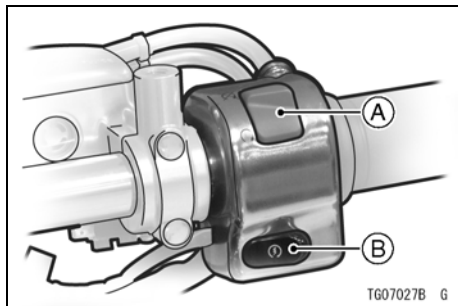
Es necesario un período de rodaje de 160 km (100 millas) para estabilizar la tracción normal de los neumáticos. Durante el período de rodaje, evite el uso excesivo y repentino del acelerador y los frenos, así como los giros en ángulo reducido.

Además de los puntos arriba indicados, a los 1.000 km (600 millas) es especialmente importante que el propietario solicite el primer servicio de mantenimiento a un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Conducción de la motocicleta

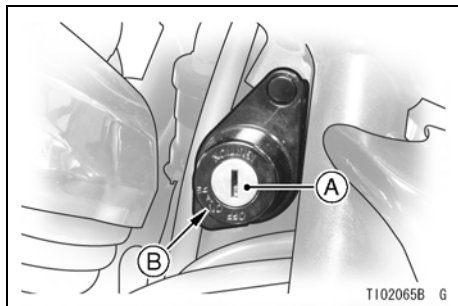
Arranque del motor

- Compruebe que el conmutador de parada del motor se encuentra en la posición $\mathcal{O}$.



- A. Conmutador de parada del motor
B. Botón del motor de arranque

- Gire la llave de contacto a la posición ON.



- A. Conmutador de encendido
B. Posición ON

44 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

- Asegúrese de que la transmisión está en punto muerto.



A. Indicador de punto muerto

NOTA

- La motocicleta está equipada con un sensor de caída del vehículo, que hace que el motor se detenga automáticamente cuando cae la motocicleta. Después de poner en pie

la motocicleta, tiene que poner primero la llave de contacto en la posición OFF y de nuevo en ON antes de arrancar el motor.

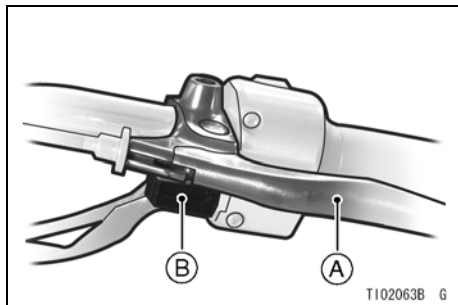
- Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de arranque.

PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque en marcha durante más de 5 segundos seguidos; si lo hace, se recalentará y la batería se quedará sin energía temporalmente. Espere 15 segundos entre cada puesta en marcha del motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- La motocicleta incluye un conmutador de bloqueo de motor de arranque. Este conmutador se ha diseñado para que el motor no se arranque si la transmisión tiene una marcha engranada y se ha bajado el soporte lateral. Sin embargo, el motor se puede arrancar si se utiliza la maneta del embrague y el soporte lateral está totalmente subido.



- A. Maneta del embrague
B. Conmutador de bloqueo del motor de arranque

PRECAUCIÓN

No permita que el motor funcione al ralentí más de cinco minutos; de lo contrario, puede recalentarse y dañarse.

Arranque mediante puente

Si la motocicleta se queda sin batería, debe quitarla y cargarla. Si no es factible, puede utilizar una batería de arranque de 12 voltios y cables para puente para arrancar el motor.

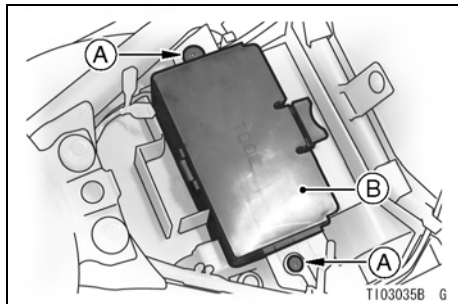
⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede originar explosiones en determinadas condiciones. Siempre se encuentra en la batería, incluso si está descargada. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas (cigarrillos). Protéjase los ojos cuando manipule una batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave con abundante agua el área afectada durante al menos cinco minutos. Consulte a un médico.

Conexión de los cables de puente

- Asegúrese de que la llave de contacto se encuentre en la posición OFF.

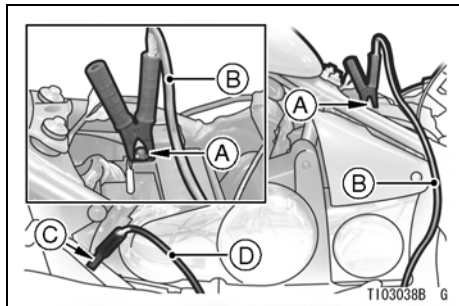
- Retire el asiento.
- Para retirar el asiento, desatornille los tornillos de montaje del gancho del casco.



- A. Tornillo
C. Caja de herramientas

48 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

- Conecte un cable de puente del terminal positivo (+) de la batería de arranque al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.



- A. Terminal positivo de la batería de la motocicleta (+)
- B. Desde el terminal positivo (+) de la batería de arranque
- C. Superficie metálica sin pintar
- D. Desde el terminal negativo (-) de la batería de arranque

- Conecte otro cable de puente del terminal negativo (-) de la batería de arranque al reposapiés del pasajero de la motocicleta u otra superficie metálica sin pintar. No utilice el terminal negativo (-) de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No realice esta última conexión en el sistema de combustible ni en la batería. Tenga cuidado de no tocar los cables positivo y negativo a la vez, y de no apoyarse sobre la batería cuando efectúe esta última conexión. No realice un puente en una batería congelada. Podría producirse una explosión.

No invierta la polaridad conectando el terminal positivo (+) con el negativo (-); si lo hace, puede producirse una explosión y daños graves en el sistema eléctrico.

- Siga el procedimiento estándar de arranque del motor.

PRECAUCIÓN

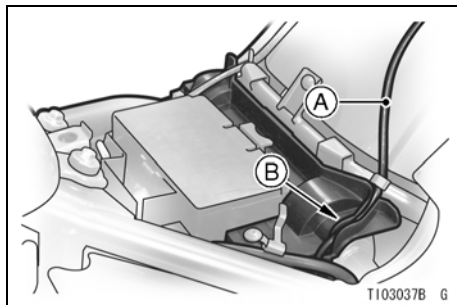
No tenga el motor de arranque en marcha durante más de 5 segundos seguidos; si lo hace, se recalentará y la batería se quedará sin energía temporalmente. Espere 15 segundos entre cada puesta en marcha del motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puente. En primer lugar, desconecte el cable negativo (-) de la motocicleta. Vuelva a instalar las piezas extraídas.

NOTA

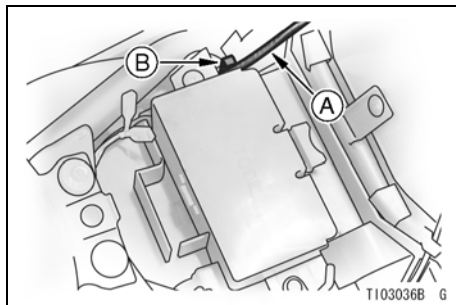
- *Después de instalar la caja de herramientas, canalice el cableado del bloqueo del asiento por la guía.*

50 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA



A. Cable de bloqueo del asiento

B. Guía

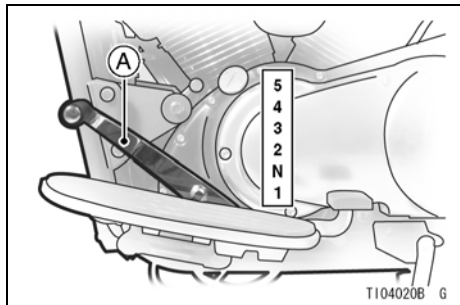


A. Mazo

B. Guía

Inicio de la marcha

- Compruebe que el soporte lateral está levantado.
- Presione la maneta del embrague.
- Cambie a la primera marcha.
- Abra el acelerador ligeramente y vaya soltando la maneta del embrague gradualmente.
- A medida que el embrague comienza a engranar, abra el acelerador un poco más, con lo cual se suministra al motor el combustible suficiente para evitar que se cale.



A. Pedal de cambio

NOTA

- La motocicleta incluye un conmutador para el soporte lateral. Este conmutador se ha diseñado para que el motor no se arranque si la transmisión tiene una marcha engranada y se ha bajado el soporte lateral.

Cambio de marchas

- Cierre el acelerador al mismo tiempo que aprieta la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha superior o inferior.



ADVERTENCIA

Cuando reduzca la marcha, no lo haga a una velocidad demasiado alta para evitar un cambio demasiado brusco de las r/min (rpm) del motor. Esto no sólo puede originar daños en el motor, sino que la rueda trasera puede patinar y provocar un accidente. El cambio de marchas debe hacerse por debajo de las velocidades para cada marcha del vehículo que se muestra en la tabla.

- Abra el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

NOTA

- *La transmisión está equipada con un localizador de punto muerto positivo. Cuando la motocicleta está detenida, la transmisión no puede cambiarse más que a punto muerto desde la primera marcha. Para utilizar el localizador de punto muerto positivo, reduzca a primera y levante el pedal de cambio mientras la motocicleta está detenida. La transmisión sólo cambiará a punto muerto.*

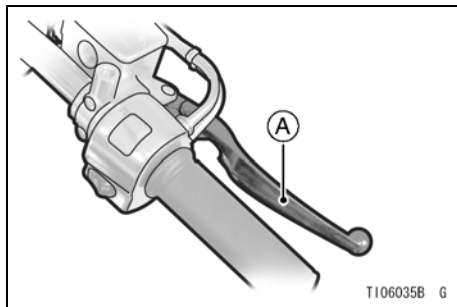
Velocidad del vehículo al reducir

Reducción	km/h (mph)
5 ^a → 4 ^a	40 (25)
4 ^a → 3 ^a	30 (19)
3 ^a → 2 ^a	20 (12)
2 ^a → 1 ^a	15 (9)

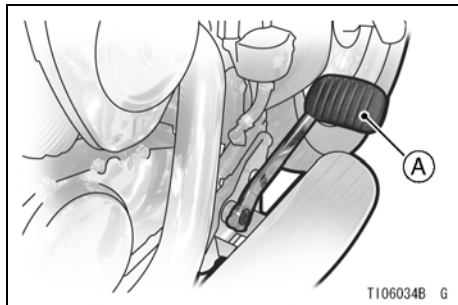
Frenado

- Cierre el acelerador completamente, dejando el embrague accionado (excepto cuando cambie de marcha) de forma que el motor ayude a ir reduciendo la velocidad de la motocicleta.
- Vaya reduciendo marchas progresivamente de modo que esté en primera cuando se detenga por completo.
- Al detenerse, utilice los dos frenos al mismo tiempo. Normalmente debe accionarse algo más el freno delantero que el trasero. Reduzca la marcha o suelte por completo el embrague, lo necesario para evitar que se cale el motor.
- No bloquee nunca los frenos, ya que esto hará que las ruedas patinen. No es recomendable frenar en las curvas. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.

- Para un uso de emergencia de los frenos, no reduzca la marcha y concéntrese en accionar los frenos lo más posible sin patinar.



A. Maneta del freno delantero



A. Pedal del freno trasero

Detención del motor

- Cierre el acelerador completamente.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Coloque la llave de contacto en la posición OFF.
- Apoye la motocicleta en una superficie lisa y firme con ayuda del soporte lateral.
- Bloquee la dirección.

NOTA

- *La motocicleta está equipada con un sensor de caída del vehículo, que hace que el motor se detenga automáticamente cuando cae la motocicleta. Después de poner en pie la motocicleta, tiene que poner primero la llave de contacto en la posición OFF y de nuevo en ON antes de arrancar el motor.*

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki ha sido diseñada y fabricada con el fin de ofrecer óptimas condiciones de seguridad y comodidad. No obstante, para sacar el mayor provecho del avanzado diseño y la ingeniería de seguridad de Kawasaki, es indispensable que el propietario y conductor realice las tareas de mantenimiento adecuadas y esté familiarizado completamente con su utilización. Un mantenimiento indebido puede originar una situación de riesgo conocida como fallo de acelerador.

Las dos causas más comunes de fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire obstruido o deteriorado puede provocar la aparición de polvo y suciedad en la carcasa del

acelerador y que el acelerador se quede bloqueado en la posición de abertura.

2. Durante la extracción del filtro de aire, la suciedad puede introducirse y atascar la carcasa del acelerador.

En una situación de emergencia como un fallo en el acelerador, el vehículo puede detenerse activando los frenos y desembragando. Una vez iniciado el procedimiento de parada, puede utilizarse el conmutador de parada del motor para este fin. Si se utiliza el conmutador de parada del motor, desactive el conmutador de encendido después de parar la motocicleta.

Aparcamiento

- Cambie la transmisión a punto muerto y gire la llave de contacto a la posición OFF.
- Apoye la motocicleta en una superficie lisa y firme con ayuda del soporte lateral.

PRECAUCIÓN
No aparque en una superficie con una gran inclinación o que sea inestable; de lo contrario, la motocicleta puede volcarse.

- Si aparca dentro de un garaje u otra estructura similar, asegúrese de que está bien ventilado y libre de riesgos de llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama de encendido.



ADVERTENCIA

El silenciador y el tubo de escape están muy calientes mientras el motor está en marcha y justo después de que se pare. Este calor puede provocar un incendio lo que puede dar lugar a daños en la propiedad o lesiones graves.

No deje al ralentí ni aparque el vehículo en una zona en la que materiales inflamables tales como grasas u hojas secas puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones.

58 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

- Bloquee la dirección para evitar posibles robos.

NOTA

- *Cuando se detenga por la noche en lugares con tráfico, puede dejar encendidas la luz trasera y la luz de matrícula para mayor visibilidad colocando la llave de contacto en la posición P (estacionada).*
- *No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, ya que la batería puede descargarse.*

Catalizador

Esta motocicleta incluye un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del catalizador reaccionan ante el monóxido de carbono e hidrocarburos tóxicos para convertirlos en dióxido de carbono inofensivo y agua, lo que supone que los gases que emite el tubo de escape son más limpios para la atmósfera.

Para el buen funcionamiento del catalizador, deben tomarse las precauciones siguientes.

 ADVERTENCIA

El silenciador y el tubo de escape están muy calientes mientras el motor está en marcha y justo después de que se pare. Este calor puede provocar un incendio lo que puede dar lugar a daños en la propiedad o lesiones graves.

No deje al ralentí ni aparque el vehículo en una zona en la que materiales inflamables tales como grasas u hojas secas puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce de forma significativa la capacidad del catalizador.

- No desplace el vehículo con el motor apagado y la llave de contacto o el conmutador de parada del motor en la posición OFF. No intente arrancar el motor haciendo rodar el vehículo si la batería se ha descargado. No ponga en marcha el vehículo si el motor o cualquiera de los cilindros sufre fallos de encendido. En estas condiciones, la mezcla de aire y combustible sin quemar que sale del motor acelera excesivamente la reacción del catalizador produciendo un sobrecalentamiento y originando daños cuando el motor está caliente; también reduce el rendimiento del catalizador cuando el motor está frío.

Medidas de seguridad

Comprobaciones diarias de seguridad

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo requerido es mínimo y su realización de forma regular garantiza la seguridad.

Si encuentra cualquier tipo de irregularidad al realizar estas comprobaciones, consulte el capítulo Mantenimiento y reglaje o consulte al distribuidor sobre las acciones requeridas para solucionar el problema y poner la motocicleta a punto para su uso seguro de nuevo.

ADVERTENCIA

El no realizar estas comprobaciones cada vez que se utiliza la motocicleta, puede dar lugar a daños graves o a un accidente.

Combustible	El depósito contiene el combustible suficiente, no hay escapes.
Aceite del motor	Nivel de aceite entre líneas de nivel.
Neumáticos	Presión de aire (en frío):

De- lan- tero	Hasta 180 kg (397 lb) de carga	200 kPa (2 kgf/cm ² , 28 psi)
Tra- sero	Hasta 97,5 kg (215 lb) de carga	200 kPa (2 kgf/cm ² , 28 psi)
	97,5 ~ 180 kg (215 ~ 397 lb) de carga	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 32 psi)

Instale el tapón de la válvula de aire.

- Tuercas, tornillos,
abrazaderas Compruebe que los componentes de la dirección y sus-
pensión, ejes y todos los controles se encuentran bien
ajustados.
- Dirección Movimiento suave pero no suelto.
Evitar la unión de cables de control.
- Frenos Desgaste de las pastillas: Grosor del revestimiento de
más de 1 mm (0,04 pulg.).
No hay fugas del líquido de frenos.
- Acelerador Recorrido del puño del acelerador 2 ~ 3 mm
(0,08 ~ 0,12 pulg.).
- Embrague Recorrido de la maneta del embrague 2 ~ 3 mm
(0,08 ~ 0,12 pulg.). La maneta de embrague funciona
suavemente.

62 MEDIDAS DE SEGURIDAD

Refrigerante	Sin fugas del refrigerante. Nivel de refrigerante entre líneas de nivel (cuando el motor está frío).
Equipo eléctrico	Todas las luces (faro delantero, luces trasera y de frenos, intermitentes, luces de advertencia/indicadores) y el claxon funcionan.
Conmutador de parada del motor	Detiene el motor.
Soporte lateral	Vuelve a su posición original mediante la tensión del muelle. El muelle no está flojo o defectuoso.

Consulte la etiqueta de precaución "Comprobaciones diarias de seguridad" que se encuentra en la parte posterior del asiento.

Consideraciones adicionales para el funcionamiento a gran velocidad

ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a gran velocidad pueden variar con respecto a aquéllas con las que está familiarizado a velocidades legales en carretera. No intente conducir a gran velocidad a menos que haya recibido la formación suficiente y tenga la técnica necesaria.

Frenos: Hay que hacer hincapié en la importancia de los frenos, especialmente a gran velocidad. Compruebe que están correctamente ajustados y que funcionan debidamente.

Dirección: Una dirección mal ajustada puede originar la pérdida del control. Compruebe que el manillar gira libremente pero sin holgura.

Neumáticos: Cuando se va a gran velocidad, los neumáticos se resienten y es crucial que estén en buen estado para una conducción segura. Examine su estado general, ínfeles hasta obtener la presión adecuada y compruebe el equilibrado de las ruedas.

Combustible: Disponga del combustible suficiente para el alto consumo que implica el funcionamiento a gran velocidad.

Bujías de encendido: Para un uso exigente, por ejemplo en competiciones, instale bujías con un rango térmico más frío NGK CPR8EA-9.

64 MEDIDAS DE SEGURIDAD

Aceite del motor: Para evitar que el motor se bloquee y se pierda el control, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra en la línea de nivel superior.

Refrigerante: Para evitar el recalentamiento, compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra en la línea de nivel superior.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que el faro delantero, las luces trasera y de frenos, los intermitentes, el claxon, etc., funcionan correctamente.

Varios: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y de que todas las piezas relacionadas se encuentran en buen estado.

Mantenimiento y reglaje

El mantenimiento y reglaje que se presentan en este capítulo deben realizarse de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento. **El mantenimiento inicial es especialmente importante y no debe ignorarse.**

Con un conocimiento básico de mecánica y la utilización adecuada de las herramientas, podrá realizar muchas de las tareas de mantenimiento que se describen en este capítulo. Si no dispone de la experiencia necesaria o no confía en su capacidad, todos los reglajes y las tareas de mantenimiento y reparación deberá realizarlos un técnico cualificado.

Tenga en cuenta que Kawasaki no asume la responsabilidad de los daños que se puedan derivar de un reglaje incorrecto realizado por el propietario.

Gráfico de mantenimiento periódico

1. Inspección periódica (elementos relacionados con el motor)

Funcionamiento (elementos del motor)	Frecuencia	El que ocurra primero → *Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Pá- gina
	Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)	
K Holgura de la válvula: inspeccionar		Cada 42.000 km (26.000 millas)							93
Sistema de control del acelerador (recorrido, retorno suave, sin tirones): inspeccionar	año	●		●		●		●	97
Ralentí: inspeccionar		●		●		●		●	99
K Fuga de combustible (manguera y tubo de combustible): inspeccionar	año	●		●		●		●	—

Frecuencia	El que ocurra primero ↓	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Pá- gina
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)
K Daños en las mangueras de combustible: inspeccionar	año	●		●		●		●	—
K Estado de la instalación de las mangueras de combustible: inspeccionar	año	●		●		●		●	—
Nivel de refrigerante: inspeccionar		●		●		●		●	87
Fuga de refrigerante: inspeccionar	año	●		●		●		●	—
Daños en el manguito del radiador: inspeccionar	año	●		●		●		●	85

68 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Funcionamiento (elementos del motor)	El que ocurra primero ↓ Cada							*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)	Véase Pá- gina
	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)		
Estado de la instalación de los manguitos del radiador: inspeccionar	año	●		●		●		●	85
K Daños en el sistema de aspiración de aire: inspeccionar				●		●		●	94

2. Inspección periódica (elementos relacionados con el chasis)

Frecuencia	El que ocurra primero ↓	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Pá- gina
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
Funcionamiento (elementos del chasis)									
Embrague y tren de tracción:									
Funcionamiento del embrague (recorrido, embragado, desembragado): inspeccionar		●		●		●		●	101
K Desviación de la correa de transmisión: inspeccionar		●	●	●	●	●	●	●	92
K Desgaste de la correa de transmisión: inspeccionar		●	●	●	●	●	●	●	92
Ruedas y neumáticos:									
Presión de aire de los neumáticos: inspeccionar	año			●		●		●	113

70 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia	El que ocurra primero → *Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)								Véase Pá- gina
	Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)	
Funcionamiento (elementos del chasis)									
Daños en ruedas/neumáticos: inspeccionar				●		●		●	114
Desgaste del dibujo del neumático, desgaste anómalo: inspeccionar				●		●		●	115
K Daños en los rodamientos de las ruedas: inspeccionar	año			●		●		●	—
Ajuste de los radios y desgaste de las llantas: inspeccionar		●	●	●	●	●	●	●	—
Sistema de frenos:									
Fuga de líquido de frenos: inspeccionar	año	●	●	●	●	●	●	●	104

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero → *Lectura de odómetro ↓ km × 1.000 (millas × 1.000)								Véase Pá- gina
	Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)	
K Daños en los manguitos del freno: inspeccionar	año	●	●	●	●	●	●	●	104
Desgaste de la pastilla de freno: inspeccionar #			●	●	●	●	●	●	103
K Estado de la instalación del manguito del freno: inspeccionar	año	●	●	●	●	●	●	●	104
Nivel del líquido de frenos: inspeccionar	6 meses	●	●	●	●	●	●	●	104
Funcionamiento del freno (efectividad, recorrido, resistencia): inspeccionar	año	●	●	●	●	●	●	●	108

72 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero ↓	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Pá- gina
	Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)	
Funcionamiento del conmutador de la luz del freno: inspeccionar		●	●	●	●	●	●	●	108
Suspensiones:									
Funcionamiento de horquillas delanteras/amortiguador K trasero (amortiguación y desplazamiento suave): inspeccionar				●		●		●	—
Fuga de aceite en horquillas K delanteras/amortiguador trasero: inspeccionar	año			●		●		●	—
K Pivote del brazo oscilante: lubricar						●			—

74 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia	El que ocurra primero ↓	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Pá- gina
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)
K Holgura de la dirección: inspeccionar	año	●		●		●		●	—
K Cojinetes del vástago de dirección: lubricar	2 años					●			—
Sistema eléctrico:									
Funcionamiento de las luces y los interruptores: inspeccionar	año			●		●		●	—
Haz del faro delantero: inspeccionar	año			●		●		●	124
Funcionamiento del interruptor del soporte lateral: inspeccionar	año			●		●		●	—

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero → *Lectura de odómetro ↓ km × 1.000 (millas × 1.000)								Véase Pá- gina
	Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)	
Funcionamiento del interruptor de parada del motor: inspeccionar	año			●		●		●	—
Chasis:									
Piezas del chasis: lubricar	año			●		●		●	—
Ajuste de tornillos y tuercas: inspeccionar		●		●		●		●	—

3. Sustitución periódica

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero ↓	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000) →					Véase Pá- gina
	Cada	1 (0,6)	12 (7,5)	24 (15)	36 (24)	48 (30)	
K Filtro de aire #	cada 18.000 km (12.000 millas)						95
Aceite del motor #	año	●	●	●	●	●	80
K Filtro de aceite	año	●	●	●	●	●	80
K Mangueras de combustible	4 años					●	—
K Refrigerante	3 años				●		91
K Manguitos y juntas tóricas del radiador	3 años				●		—
K Manguitos de frenos	4 años					●	—

Funcionamiento (elementos del chasis)	Frecuencia	El que ocurra primero ↓ Cada					*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)	Véase Pá- gina
		1 (0,6)	12 (7,5)	24 (15)	36 (24)	48 (30)		
K Líquido de frenos (delantero y trasero)	2 años			●		●	107	
K Piezas de goma del cilindro principal y la pinza	4 años					●	—	
K Bujía de encendido			●	●	●	●	92	

K: Debe realizarlo un distribuidor de Kawasaki autorizado.

*: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.

#: Realice el servicio con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o arranques y detenciones frecuentes.

Aceite del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor en el nivel adecuado, cambie el aceite y sustituya el filtro de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico. Además de las partículas metálicas y de la suciedad que se acumulan en el aceite, éste pierde su cualidad lubricante si se utiliza durante un tiempo prolongado.

ADVERTENCIA

El funcionamiento de la motocicleta con un aceite de motor defectuoso, deteriorado o contaminado dará lugar a un desgaste acelerado y puede bloquear la transmisión o provocar daños o accidentes.

Inspección del nivel de aceite

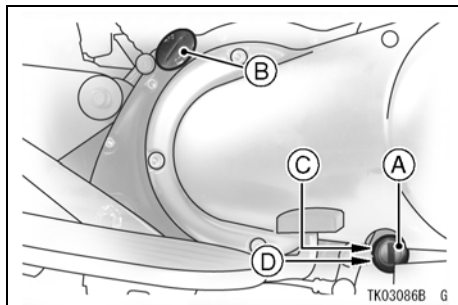
- Si el aceite acaba de cambiarse, arranque el motor y téngalo en marcha durante varios minutos al ralentí. De este forma el filtro se llena de aceite. Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

PRECAUCIÓN

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Si la motocicleta acaba de utilizarse, espere varios minutos a que baje todo el aceite.
- Compruebe el nivel de aceite del motor mediante el indicador de nivel de aceite. Cuando la motocicleta se encuentra en una superficie plana, el

nivel de aceite debe encontrarse entre las líneas superior e inferior situadas junto al indicador.



- A. Indicador del tapón de llenado de aceite
- B. Tapón de llenado de aceite
- C. Línea de nivel superior
- D. Línea de nivel mínimo

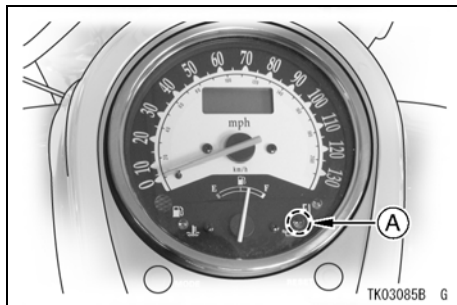
- Si el nivel de aceite es demasiado alto, extraiga el aceite que sobra a través de la boca de llenado con la ayuda de una jeringa u otro instrumento apropiado.

- Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada el aceite necesario hasta alcanzar el nivel adecuado. Utilice el mismo tipo y marca de aceite que ya se encuentra en el motor.

PRECAUCIÓN

Si el nivel de aceite del motor es extremadamente bajo, la bomba de aceite no funciona correctamente o los conductos de aceite están obstruidos, se encenderá la luz de advertencia del velocímetro. Si la luz permanece encendida cuando la velocidad del motor se encuentra por encima de la velocidad de ralentí, detenga el motor inmediatamente y trate de determinar la causa.

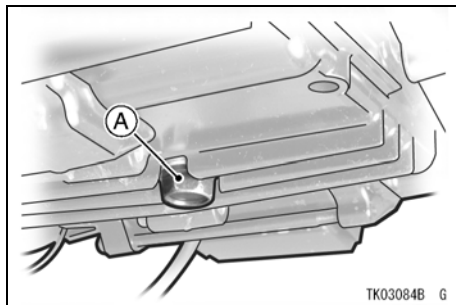
80 MANTENIMIENTO Y REGLAJE



A. Luz de advertencia de presión de aceite

Cambio de aceite y de filtro de aceite

- Caliente el motor y párelo.
- Coloque un recogedor de aceite debajo del motor.
- Extraiga el tapón de drenaje de aceite del motor.



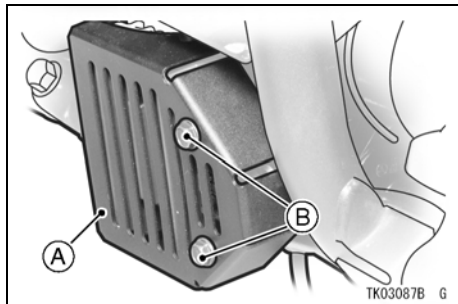
A. Tapón de drenaje de aceite del motor

- Vacíe completamente el motor de aceite con la motocicleta colocada de forma perpendicular al suelo.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

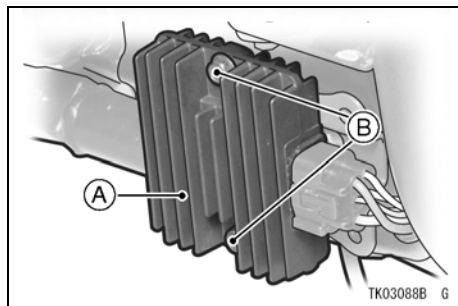
- Retire la cubierta.



- A. Cubierta
B. Tornillo

82 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- Retire el interruptor.



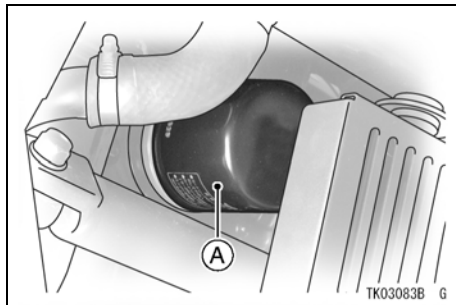
A. Interruptor

B. Tornillo

- Retire el cartucho del filtro del aceite y sustitúyalo por uno nuevo.

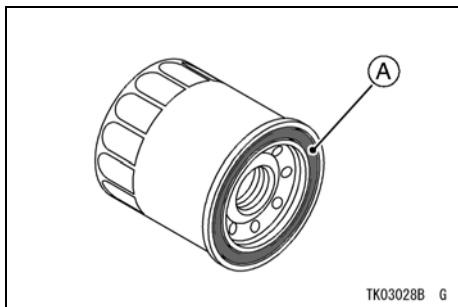
NOTA

- Si no dispone de una llave de ajuste dinamométrica o la herramienta especial de Kawasaki necesaria, el mantenimiento de este elemento deberá ser realizado por un distribuidor de Kawasaki.



A. Cartucho

- Aplique una ligera capa de aceite al cierre y ajuste el cartucho al par de apriete especificado.



A. Cierre

- Coloque el tapón de drenaje con la junta elástica y apriételo con el par de apriete especificado.

NOTA

- *Sustituya la junta elástica por una nueva.*

- Rellene el motor hasta la línea de nivel superior con un aceite de motor de buena calidad que se especifique en la tabla.
- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.
- Asegúrese de que todas las piezas extraídas vuelven a instalarse en su lugar.

Par de apriete

Tapón de drenaje de aceite del motor:

20 N·m (2 kgf·m, 14,5 pies·lb)

Cartucho:

18 N·m (1,8 kgf·m, 13 pies·lb)

84 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Aceite de motor recomendado

Tipo: API SE, SF o SG

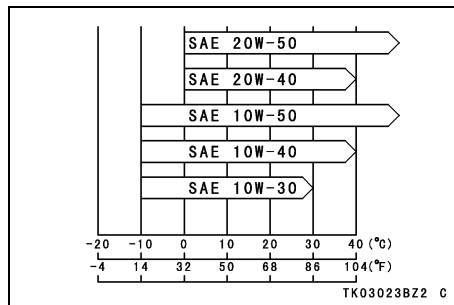
: API SH, SJ o SL con
JASO MA

Viscosidad: SAE 10W-40

Capacidad de aceite del motor

Capacidad: 3 l (3,2 cuartos de galón americano)
[cuando no se quita el filtro]
3,2 l (3,4 cuartos de galón americano)
[cuando se quita el filtro]
3,7 l (3,9 cuartos de galón americano)
[cuando el motor está completamente seco]

Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración:

Asegúrese de que las aletas del radiador no estén obstruidas por insectos o barro. Elimine cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.



ADVERTENCIA

El ventilador de refrigeración se activa automáticamente, incluso con la llave de contacto en posición apagada. Mantenga siempre las manos y la ropa alejadas de las palas del ventilador.

PRECAUCIÓN

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar los tubos del radiador y reducir su eficacia.

No obstruya ni elimine la circulación del aire a través del radiador instalando accesorios no autorizados frente al radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Cualquier interferencia en la circulación del aire del radiador puede provocar sobrecalentamiento y, por tanto, dañar el motor.

Manguitos del radiador:

Compruebe cada día antes de utilizar la motocicleta que no haya fugas o grietas en los manguitos del radiador, que no estén deteriorados y que las conexiones no estén sueltas, tal como se

indica en el gráfico de mantenimiento periódico.

Refrigerante:

El refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire en el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir graves daños. Compruebe el nivel de refrigerante cada día antes de utilizar la motocicleta, tal como se indica en el gráfico de mantenimiento periódico, y rellénelo si es bajo. Cambie el refrigerante de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico.

Información sobre el refrigerante

Para proteger el sistema de refrigeración (que consta de radiador y motor de aluminio) del óxido y la corrosión, es

conveniente utilizar un refrigerante con cualidades anticorrosivas que evite estos problemas. Si no se utiliza un refrigerante con estas cualidades, transcurrido un tiempo, el sistema de refrigeración habrá acumulado partículas de óxido e incrustaciones en la entrada del agua y en el radiador. Esto obstruirá los conductos del refrigerante y reducirá considerablemente la eficacia del sistema de refrigeración.



ADVERTENCIA

Utilice un refrigerante que contenga inhibidores de corrosión especialmente indicados para motores y radiadores de aluminio de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Los productos químicos son peligrosos para el cuerpo humano.

En el sistema de refrigeración, debe utilizarse agua destilada o blanda con el anticongelante (encontrará información sobre el anticongelante en los siguientes párrafos).

PRECAUCIÓN

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer residuos en los conductos de agua y reducir de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

Si la temperatura ambiente más baja es inferior al punto de congelación del agua, utilice anticongelante permanente en el refrigerante para proteger el sistema de refrigeración contra la congelación del motor y el radiador, además del óxido y la corrosión.

Utilice en el sistema de refrigeración un tipo de anticongelante permanente

(agua blanda y etilenglicol más productos químicos inhibidores del óxido y la corrosión para motores y radiadores de aluminio). En cuanto al porcentaje de mezcla de refrigerante, elija el más adecuado teniendo en cuenta la relación entre el punto de congelación y la resistencia del depósito.

PRECAUCIÓN

Los tipos de anticongelantes permanentes del mercado presentan propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Cuando se diluyen en exceso, pierden las propiedades anticorrosivas. Diluya un tipo de anticongelante permanente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

NOTA

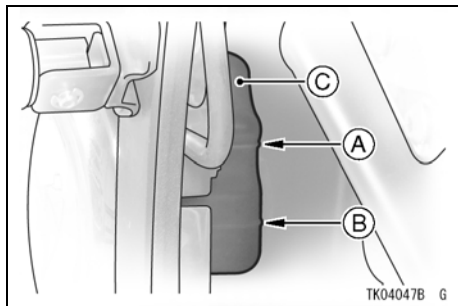
- El sistema de refrigeración ya incluye un anticongelante permanente de fábrica. Presenta un color verde y contiene etilenglicol. Se mezcla al 50% y tiene un punto de congelación de -35°C (-31°F).

Inspección del nivel del refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel del refrigerante mirando el indicador. El nivel de refrigerante debe estar entre las líneas F (lleno) y L (bajo).

NOTA

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (temperatura ambiente o atmosférica).

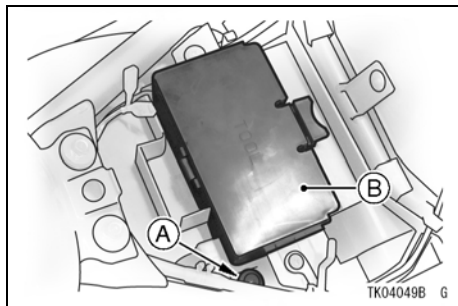


- A. Línea de nivel lleno (F)
- B. Línea de nivel bajo (L)
- C. Depósito de reserva

- Si la cantidad de refrigerante es insuficiente, añada refrigerante.

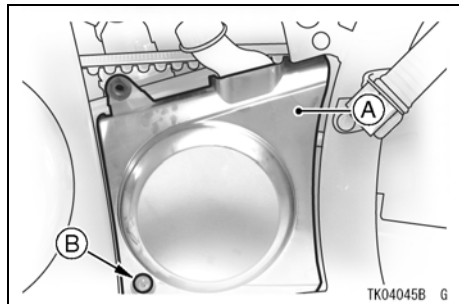
Llenado de refrigerante

- Retire el asiento.
- Retire la cubierta lateral izquierda quitando el tornillo.



- A. Tornillo**
B. Caja de herramientas

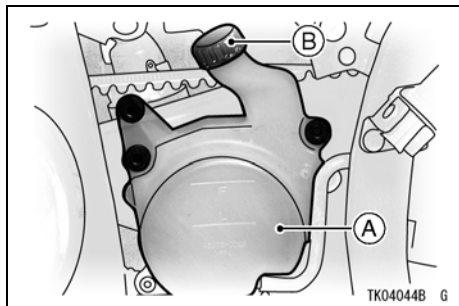
- Retire la cubierta del depósito de reserva.



- A. Cubierta del depósito de reserva**
B. Tornillo

90 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- Retire el tapón del depósito de reserva y añada refrigerante por la boca de llenado hasta la línea de nivel lleno (F).



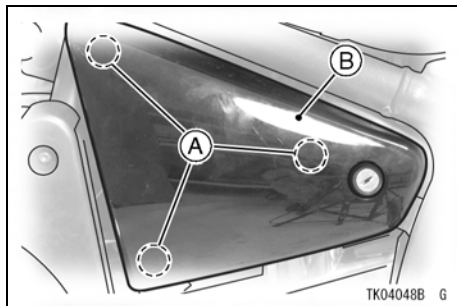
A. Depósito de reserva

B. Tapón del depósito de reserva

- Instale el tapón después de rellenar el depósito de reserva.
- Instale las piezas extraídas.

NOTA

- Al instalar la cubierta lateral izquierda, compruebe que ha insertado las piezas salientes de la cubierta lateral izquierda en los orificios correspondientes.



A. Piezas salientes

B. Cubierta lateral izquierda

NOTA

- *En una situación de emergencia, puede añadir sólo agua al depósito de reserva de refrigerante; sin embargo, debe volver a alcanzar el porcentaje de mezcla correcto añadiendo refrigerante concentrado lo antes posible.*

Cambio de refrigerante

El cambio de refrigerante debe realizarlo un distribuidor autorizado de Kawasaki.

PRECAUCIÓN

Si debe añadir refrigerante constantemente o el depósito de reserva se queda completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Un distribuidor autorizado de Kawasaki deberá inspeccionar el sistema de refrigeración.

Correa de transmisión

Para que la correa y las poleas de la correa funcionen correctamente, compruebe la correa de transmisión de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico.

La inspección y la comprobación de la correa debe realizarlas un distribuidor autorizado de Kawasaki.

PRECAUCIÓN

Una desviación incorrecta de la correa podría producir daños en la misma.

Bujías de encendido

En la tabla se muestra la bujía de encendido estándar. Las bujías de encendido deben sustituirse de acuerdo con las instrucciones del gráfico de mantenimiento periódico.

La extracción de las bujías de encendido debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Bujía de encendido

Tapón estándar	NGK CPR7EA-9
Abertura del tapón	0,8 ~ 0,9 mm (0,032 ~ 0,036 pulg.)
Par de apriete	18 N·m (1,8 kgf·m, 13 pies·lb)

NOTA

- *Coloque firmemente la tapa en la bujía y tire ligeramente de la tapa para asegurarse de haberla colocado correctamente.*

Holgura de las válvulas

El desgaste de las válvulas y de su asiento disminuye la holgura de las válvulas y altera su sincronización.

PRECAUCIÓN

Si la holgura de las válvulas no se ajusta correctamente, el desgaste hará que éstas queden parcialmente abiertas, lo que reducirá el rendimiento, quemará las válvulas y sus asientos y puede originar graves daños en el motor.

La holgura de cada válvula debe comprobarse y ajustarse conforme al gráfico de mantenimiento periódico.

La inspección y el reglaje debe realizarlos un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Sistema de aire limpio de Kawasaki

El sistema de aire limpio de Kawasaki (Kawasaki Clean Air, KCA) es un sistema secundario de absorción de aire que ayuda a quemar los gases de escape completamente. Cuando la carga de combustible utilizado se libera al sistema de escape, todavía está lo suficientemente caliente para arder. El sistema KCA permite que entre más aire en el sistema de escape para que la carga de combustible utilizado pueda seguir ardiendo. Este proceso tiende a quemar gran parte de los gases no quemados normalmente, además de transformar una parte importante de monóxido de carbono nocivo en dióxido de carbono no tóxico.

Válvulas de aspiración de aire:

La válvula de aspiración de aire es simplemente una válvula de retención que permite que el aire fresco fluya únicamente del limpiador de aire al sistema de escape. La válvula de aspiración de aire no permite que el aire fluya en sentido inverso. Revise las válvulas de aspiración de aire de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico. Asimismo, debe comprobar las válvulas de aspiración de aire cuando no pueda mantener un ralentí estable, cuando la potencia del motor se reduzca significativamente o en caso de que el motor emita ruidos anormales.

La extracción e inspección de las válvulas de aspiración de aire debe realizarlas un distribuidor autorizado de Kawasaki.

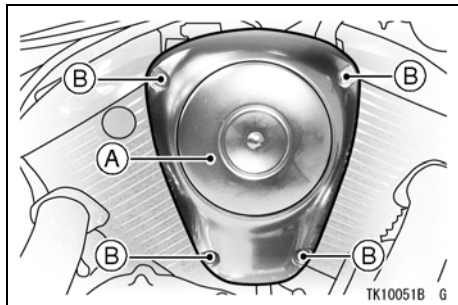
Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido obstaculiza la entrada de aire del motor, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y da lugar a que se acumule suciedad en las bujías de encendido.

El filtro de aire debe sustituirse de acuerdo con las instrucciones presentadas en el gráfico de mantenimiento periódico. El filtro de aire de esta motocicleta contiene un filtro de papel húmedo, que no puede limpiarse. En condiciones de polvo, lluvia o barro, un distribuidor autorizado de Kawasaki debe limpiar el filtro de aire con más frecuencia de la recomendada.

Extracción del filtro

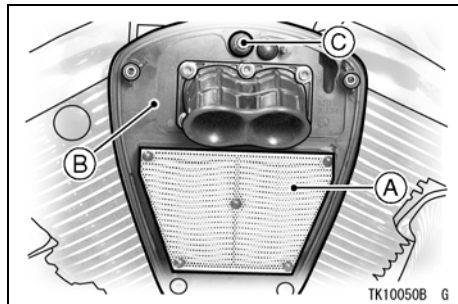
- Extraiga los tornillos de la cubierta del filtro de aire situada en el lado derecho del motor.



A. Cubierta del filtro de aire

B. Tornillo

- Extraiga el tornillo del filtro de aire y, a continuación, extraiga dicho filtro. Si alguna pieza del filtro está dañada, debe cambiarlo.



A. Filtro de aire
C. Tornillo

B. Filtro de
aire

ADVERTENCIA

Si llegara a entrar suciedad o polvo en sistema de inyección, el acelerador podría bloquearse y causar un accidente.

PRECAUCIÓN

Si la suciedad llega al motor, se produciría un desgaste excesivo y, posiblemente, daños en el motor.

NOTA

○ El montaje del componente se realiza en el orden inverso de la extracción.

Sistema de control del acelerador

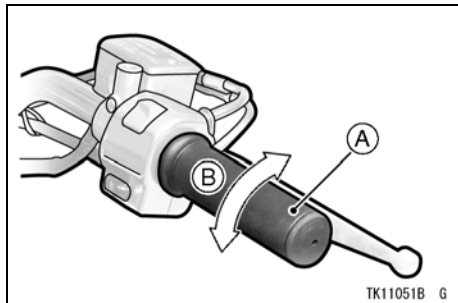
Compruebe el recorrido del puño del acelerador según el gráfico de mantenimiento periódico y ajústelo en caso necesario.

Puño del acelerador:

El puño del acelerador controla las válvulas de mariposa en la carcasa del acelerador. Si el puño tiene un recorrido excesivo debido a un reglaje incorrecto de los cables, puede originar un retraso en la respuesta del acelerador, especialmente a baja velocidad. Igualmente, la válvula de aceleración no podrá abrirse totalmente cuando se acelere a fondo. Por otra parte, si el puño del acelerador no tiene holgura, será difícil controlar el acelerador y el ralentí fallará.

Inspección

- Compruebe que haya un recorrido de 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.) en el puño del acelerador cuando se gire hacia delante y hacia atrás.

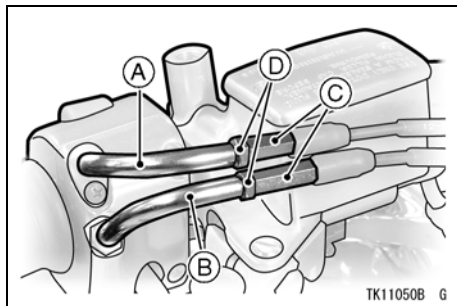


- A. Puño del acelerador
B. 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.)

- Si el recorrido no es correcto, ajústelo.

Reglaje

- Afloje las contratuercas en los extremos superiores de los cables del acelerador y atornille las tuercas de reglaje del cable del acelerador completamente hasta dar al puño del acelerador mucha holgura.
- Gire hacia fuera la tuerca de reglaje del cable del freno de desaceleración hasta que no haya holgura cuando el puño del acelerador se cierre completamente. Apriete la contratuerca.



**A. Cable del
acelerador
B. Cable del
desacelerador**

**C. Tuercas de
reglaje
D. Contratuercas**

- Gire hacia fuera la tuerca de reglaje del cable del acelerador hasta obtener 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.) de recorrido en el puño del acelerador. Apriete la contratuerca.
- Si los cables del acelerador no pueden ajustarse utilizando las tuercas de reglaje del cable en los extremos superiores de los cables del acelerador, un distribuidor autorizado de Kawasaki debe realizar un reglaje más ajustado de los cables del acelerador.

**ADVERTENCIA**

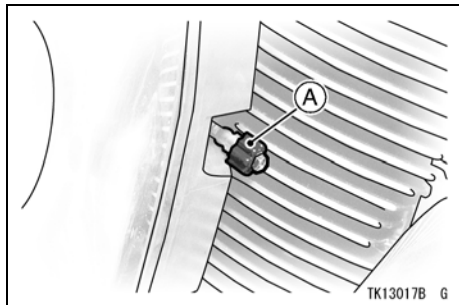
La puesta en marcha con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos podría originar una conducción poco segura.

Ralentí

Los ajustes del ralentí, deben realizarse de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico o siempre que el ralentí no pueda controlarse.

Reglaje

- Arranque el motor y caliéntelo.
- Espere hasta que la velocidad de ralentí baje antes de realizar el siguiente reglaje.
- Ajuste el ralentí en 950 ~ 1050 r/min (rpm) girando el tornillo de ajuste de ralentí situado en el cilindro delantero derecho.



A. Tornillo de reglaje de ralentí

- Abra y cierre el acelerador varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Realice los ajustes necesarios.
- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.

ADVERTENCIA

La puesta en marcha con cables defectuosos podría provocar una conducción poco segura.

Embrague

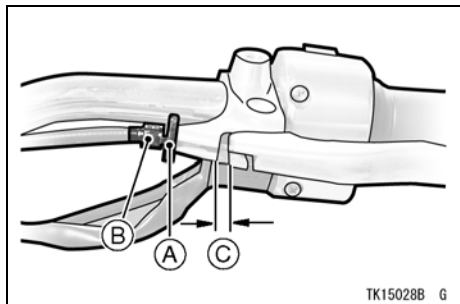
Debido al desgaste del disco de fricción y a la tensión del cable del embrague producida durante un período de uso prolongado, el embrague debe ajustarse tal y como se indica en el gráfico de mantenimiento periódico.

ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de quemaduras graves, no toque un motor caliente o un tubo de escape durante el reglaje del embrague.

Inspección

- Compruebe que la maneta del embrague tenga un recorrido de 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.) tal y como se muestra en la figura.



- A. Contratuercas
- B. Regulador
- C. 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.)

Si el recorrido no es correcto, ajústelo tal y como se indica a continuación.

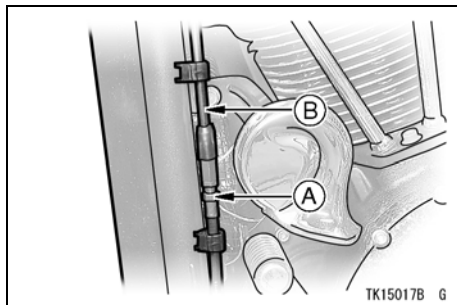
Reglaje

- Gire el regulador de modo que la maneta del embrague presente un recorrido de 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.).

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el extremo superior del cable exterior del embrague esté correctamente colocado; de lo contrario, podría volver a la posición correcta más tarde dando lugar a una holgura de cable que podría impedir el desembrague, lo que crearía una situación de peligro.

- Si no puede hacerse, utilice las tuercas del centro del cable del embrague.



- A. Contratuerca
B. Cable del embrague

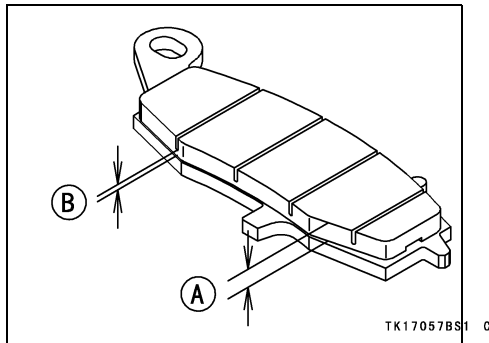
NOTA

- Después del reglaje, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.
- Para correcciones menores, utilice el regulador de la maneta del embrague.

Frenos

Inspección del desgaste de los frenos

Inspeccione el desgaste de los frenos. Si el grosor de las pastillas de las pinzas del freno de disco delantero y trasero es inferior a 1 mm (0,04 pulg.), sustituya las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



A. Grosor de la pastilla

B. 1 mm (0,04 pulg.)

Líquido de los frenos de disco:

Revise el nivel del líquido de frenos de los dos depósitos y cámbielo según las recomendaciones del gráfico de mantenimiento periódico. El líquido de frenos debe cambiarse si se ensucia o si le cae agua.

Requisitos del líquido

Utilice solamente un líquido de frenos pesado de un recipiente con la marca DOT4.

PRECAUCIÓN

No derrame líquido en una superficie pintada.

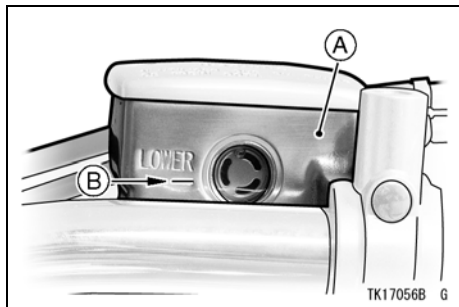
No utilice líquido de un recipiente que se haya dejado abierto o que haya estado desprecintado durante un período de tiempo prolongado.

Compruebe que no haya fugas alrededor de los conectores.

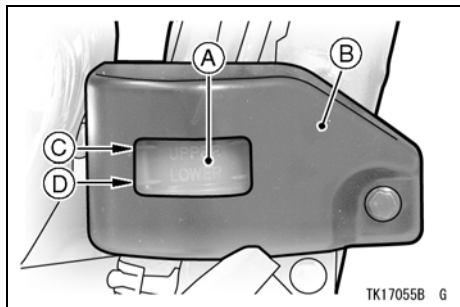
Compruebe que los manguitos de los frenos no estén dañados.

Inspección del nivel de líquido

- El nivel de líquido de frenos del depósito del freno delantero debe mantenerse por encima de la línea (línea de nivel inferior) que está situada junto al medidor; el líquido del depósito de líquido de frenos trasero (cerca del pedal de freno) debe mantenerse entre las líneas de nivel superior e inferior (depósitos en posición horizontal).



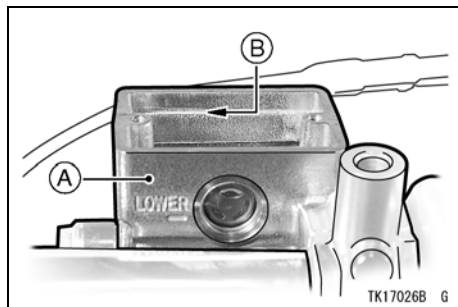
A. Depósito para líquido de frenos delantero
B. Línea de nivel inferior



A. Depósito para líquido de frenos trasero
B. Cubierta
C. Línea de nivel superior
D. Línea de nivel inferior

- Si el nivel del líquido de frenos de cualquiera de los depósitos se encuentra por debajo de la línea de nivel inferior, compruebe que no haya fugas y rellene el depósito hasta la línea de nivel superior. Dentro del depósito delantero de líquido de frenos hay una línea marcada que representa la línea de nivel superior.

En el depósito posterior, retire el tornillo y quite la cubierta del depósito.



- A. Depósito para líquido de frenos delantero
B. Línea de nivel superior

ADVERTENCIA

No mezcle líquidos de dos de marcas diferentes. Cambie todo el líquido de frenos si debe rellenarse y no puede identificar el tipo de fluido que contiene el depósito.

NOTA

- Primero, apriete hasta sentir una ligera resistencia, que indica que el tapón está situado en el alojamiento del depósito; a continuación, apriete el tapón 1/6 de vuelta más sujetando el alojamiento del depósito de líquido de frenos.



A. Depósito

B. Tapón

C. A la derecha

D. 1/6 de vuelta

Cambio de líquido

El cambio de líquido de frenos debe realizarlo un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Frenos delantero y trasero:

El desgaste del disco y de las pastillas del disco se compensa automáticamente y no afecta a la acción de la maneta o el pedal de freno. Por tanto, no es necesario ajustar ningún componente de los frenos delantero y trasero.

**ADVERTENCIA**

Si la maneta o el pedal de freno está demasiado blandos, puede haber aire en los canales del freno o el freno puede estar defectuoso. Debido a que es peligroso conducir la motocicleta en tales condiciones, un distribuidor autorizado de Kawasaki debe comprobar los frenos inmediatamente.

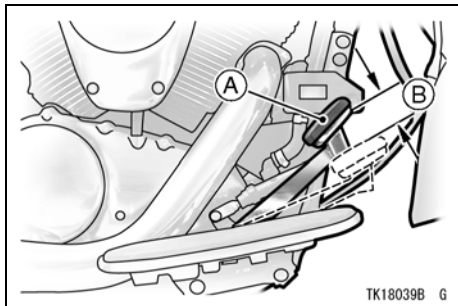
Conmutadores de la luz de freno

Cuando se acciona el freno delantero o trasero, la luz de freno se enciende. El conmutador de la luz del freno delantero no requiere ningún tipo de reglaje, pero el del freno trasero debe ajustarse según el gráfico de mantenimiento periódico.

Inspección

- Gire la llave de contacto a la posición ON.
- La luz de freno debe encenderse cuando se acciona el freno delantero.
- De no ser así, solicite a un distribuidor autorizado de Kawasaki que inspeccione el conmutador de la luz del freno delantero.

- Compruebe el funcionamiento del conmutador de la luz del freno trasero presionando el pedal del freno. La luz de freno debe encenderse después de presionar unos 10 mm (0,4 pulg.) el pedal del freno.



A. Pedal del freno

B. 10 mm (0,4 pulg.)

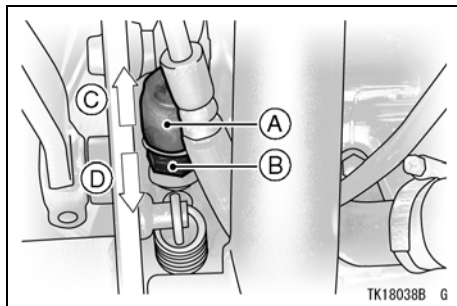
- De no ser así, ajuste el conmutador de la luz del freno trasero.

Reglaje

- Para ajustar el conmutador de la luz del freno trasero, mueva el conmutador hacia arriba y hacia abajo girando la tuerca de reglaje.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en las conexiones eléctricas del conmutador, asegúrese de que éste no se gira durante el reglaje.



- A. Conmutador de la luz del freno trasero
- B. Tuerca de reglaje
- C. Se enciende antes.
- D. Se enciende después.

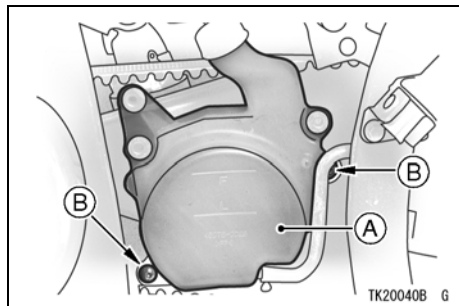
Amortiguador trasero

El amortiguador trasero puede ajustarse cambiando la tensión de precarga del muelle para que se adapte a las distintas condiciones de conducción y carga.

Reglaje de precarga de muelle

El regulador de precarga del muelle del amortiguador trasero tiene 7 posiciones.

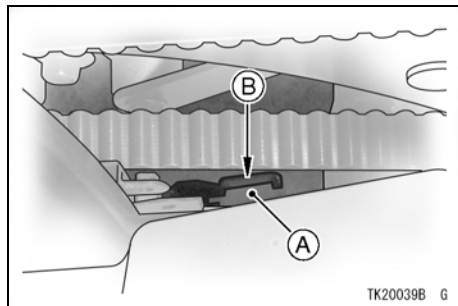
- Extraiga la cubierta lateral izquierda y la cubierta del depósito de reserva (consulte la sección “Sistema de refrigeración” de este capítulo).
- Retire la cubierta del depósito de reserva.



A. Depósito de reserva
B. Tornillo

NOTA

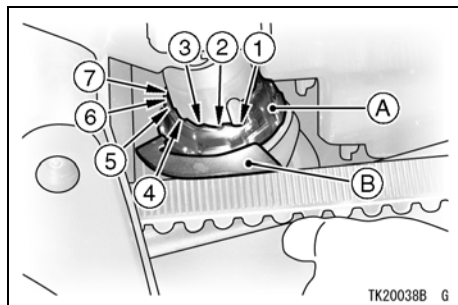
- Al extraer la cubierta del depósito de reserva, enganche la parte inferior del depósito de reserva en el soporte del chasis como se muestra en la figura.



A. Parte inferior del depósito de reserva
B. Soporte de sujeción

112 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

- Según lo indicado en la siguiente tabla, gire el regulador de precarga con la llave del kit de herramientas.



A. Regulador de precarga de muelle

B. Llave

regulador	1	2	3	4	5	6	7
Acción del muelle	Más fuerte —→						

La posición de ajuste estándar para un conductor con un peso medio de 68 kg (150 libras) sin pasajero ni accesorios es la n° 4.

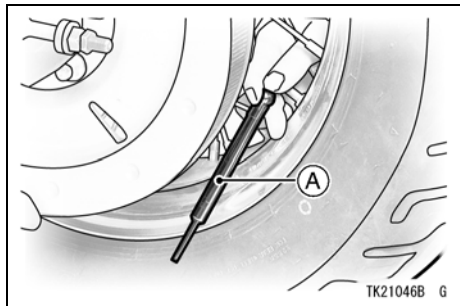
Ruedas

Neumáticos:

Carga útil y presión de los neumáticos

Si no se mantiene la presión adecuada o no se tienen en cuenta los límites de carga útil de los neumáticos, el rendimiento de la motocicleta puede verse afectado y provocar la pérdida del control. La carga adicional máxima recomendada es de 180 kg (397 libras), incluido conductor, pasajero, equipaje y accesorios.

- Extraiga el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe la presión del neumático utilizando un dispositivo preciso.
- Asegúrese de que el tapón de la válvula de aire quede bien cerrado.



A. Medidor de presión de los neumáticos

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando*

114 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

la motocicleta no haya recorrido más de un kilómetro y medio (1 milla) durante las tres últimas horas).

- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, y es por esta razón por la que se debe comprobar y ajustar su presión cuando la conducción se ve influida por grandes variaciones de temperatura y altitud.*

Presión de aire de los neumáticos (en frío):

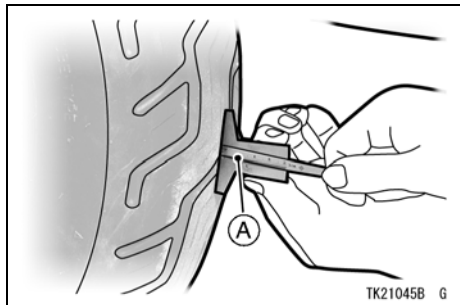
De- lan- teroc	Hasta 180 kg (397 lb) de carga	200 kPa (2 kgf/cm ² , 28 psi)
Tra- sero	Hasta 97,5 kg (215 lb) de carga	200 kPa (2 kgf/cm ² , 28 psi)
	97,5 ~ 180 kg (215 ~ 397 lb) de carga	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 32 psi)

Desgaste y deterioro de los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más posibilidades de que se pinchen o fallen. Se ha comprobado que el 90% de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10% de vida útil de la llanta (90% de desgaste). Por tanto, es

un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

- Mida la profundidad del dibujo con un medidor de profundidad según el gráfico de mantenimiento periódico y sustituya cualquier neumático cuya profundidad del dibujo no llegue al mínimo permitido.



A. Medidor de profundidad de los neumáticos

Profundidad mínima del dibujo

De- lan- tero	_____	1 mm (0,04 pulg.)
Tra- sero	Menos de 130 km/h (80 mph)	2 mm (0,08 pulg.)
	Más de 130 km/h (80 mph)	3 mm (0,12 pulg.)

- Compruebe que no haya grietas ni cortes en los neumáticos y sustitúyalos en caso de que se encuentren en mal estado. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.
- Extraiga cualquier piedra u otras partículas incrustadas en el dibujo.

NOTA

○ *Inspeccione el equilibrado de las ruedas cuando se instale un nuevo neumático.*



ADVERTENCIA

Para garantizar la estabilidad, utilice solamente los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar.

Los neumáticos pinchados y recauchutados no tienen la misma resistencia que los neumáticos que no han sufrido daños. En las 24 horas siguientes a la reparación, no supere los 100 km/h (60 mph); no debe superar los 180 km/h (110 mph) en ningún momento con neumáticos recauchutados.

NOTA

- Cuando conduzca en carreteras públicas, mantenga la velocidad máxima respetando las normas de tráfico.
- En la mayoría de los países existirá una normativa específica sobre la profundidad mínima exigida para el dibujo de los neumáticos; asegúrese de cumplirla.

Neumático estándar (sin cámara)

Delantero	130/90-16M/C 67H • DUNLOP "D404FP"
Trasero	180/70-15M/C 76H • DUNLOP "D404"

**ADVERTENCIA**

Utilice neumáticos del mismo fabricante en ambas ruedas.

**ADVERTENCIA**

Unos neumáticos nuevos pueden resultar resbaladizos y originar una pérdida de control y daños graves.

Es necesario un período de rodaje de 160 km (100 millas) para estabilizar la tracción normal de los neumáticos. Durante el período de rodaje, evite el uso excesivo y repentino del acelerador y los frenos, así como los giros en ángulo reducido.

Batería

La batería instalada en este vehículo es del tipo hermético y la cinta de sellado no deberá extraerse nunca después de instalar el electrolito especificado en la batería para un uso inicial. No es necesario comprobar el nivel de electrolito de la batería ni añadir agua destilada.

Sin embargo, para aprovechar al máximo la vida de la batería y asegurarse de que proporcionará la potencia necesaria para arrancar la motocicleta, debe mantenerse de forma adecuada la carga de la batería. Cuando se utiliza con regularidad, el sistema de carga de la motocicleta ayuda a que la batería se mantenga completamente cargada. Si utiliza la motocicleta únicamente de forma ocasional o durante

períodos cortos de tiempo, es más probable que la batería se descargue.

Debido a su composición interna, las baterías se descargan automáticamente de forma continuada. El índice de descarga depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. A medida que aumenta la temperatura, también lo hace el índice de descarga. Cada 15 °C (27 °F) se duplica el índice.

Los accesorios eléctricos, como los relojes digitales y la memoria del ordenador, también consumen corriente de la batería aunque la llave de contacto esté en posición de apagado. Si estos consumos con “la-llave” en posición de apagado se combinan con altas temperaturas, una batería puede pasar de un estado de carga completa a la descarga completa en tan sólo unos días.

Descarga automática		
Temperatura	Número aproximado de días entre 100% cargada y 100% descargada	
	Plomo-antimonio	Plomo-cadmio
	Batería	Batería
40 °C (104 °F)	100 días	300 días
25 °C (77 °F)	200 días	600 días
0 °C (32 °F)	550 días	950 días

Drenaje de corriente		
Amperios de descarga	Días entre 100% cargada y 50% descargada	Días entre 100% cargada y 100% descargada
7 mA	60 días	119 días
10 mA	42 días	83 días
15 mA	28 días	56 días
20 mA	21 días	42 días
30 mA	14 días	28 días

En temperaturas extremadamente frías, el líquido de una batería cargada de forma inadecuada se puede congelar fácilmente, lo que provocaría que se rompiera el alojamiento y se doblasen las placas. Una batería

completamente cargada puede soportar temperaturas inferiores al nivel de congelación sin sufrir daños.

Sulfatación de la batería

Una causa habitual de fallo de la batería es la sulfatación.

Este fenómeno se produce cuando la batería se mantiene en un estado de descarga durante un tiempo prolongado. El sulfato es un subproducto normal de las reacciones químicas que se producen en una batería. Sin embargo, cuando la descarga continua permite que el sulfato cristalice en los vasos, las placas de la batería quedan dañadas de forma permanente y no mantienen la carga. El fallo de la batería debido a la sulfatación no está cubierto por la garantía.

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario conservar la batería totalmente cargada. En caso contrario, puede producirse un fallo de la batería que le dejaría inmovilizado.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería cada semana con un voltímetro. Si la tensión cae por debajo de los 12,6 voltios, debe cargar la batería con un cargador adecuado (consulte con su distribuidor de Kawasaki). Si no va a utilizar la motocicleta durante un período superior a dos semanas, debe cargar la batería con un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido de tipo automoción, ya que puede sobrecargar la batería y dañarla.

Los cargadores recomendados por Kawasaki son los siguientes:

OptiMate III

Cargador automático Yuasa de 1,5 Amp
Battery Mate 150-9

Si no están disponibles los cargadores anteriores, utilice uno equivalente.

Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor de Kawasaki.

Carga de la batería

- Retire la batería de la motocicleta (consulte Extracción de la batería).
- Conecte los cables del cargador y cargue la batería a una velocidad que sea 1/10 de su capacidad. Por ejemplo, la velocidad de carga de una batería de 10 Ah sería de 1 amperio.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté

preparado para volver a instalarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).

PRECAUCIÓN

No extraiga nunca la cinta de sellado, de lo contrario la batería puede resultar dañada.

No instale una batería convencional en este vehículo, ya que el sistema eléctrico no funcionará correctamente.

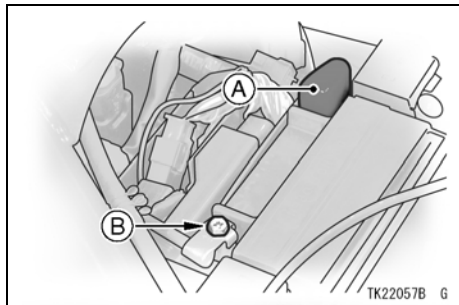
NOTA

- Si carga una batería hermética, tenga siempre en cuenta las instrucciones que aparecen en la etiqueta de la batería.

122 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Extracción de la batería

- Retire el asiento y la caja de herramientas (consulte la sección “Arranque mediante puente” en el capítulo “Conducción de la motocicleta”).
- Desconecte los cables de la batería, primero del terminal (-) y luego del terminal (+).



A. Terminal (+)

B. Terminal (-)

- Saque la batería de la motocicleta.

- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones estén limpias.

Instalación de la batería

- Conecte el cable con tapa (rojo) al terminal (+) y, a continuación, el cable negro al terminal (-).

NOTA

- *Instale la batería en el orden inverso al seguido en el procedimiento de extracción.*

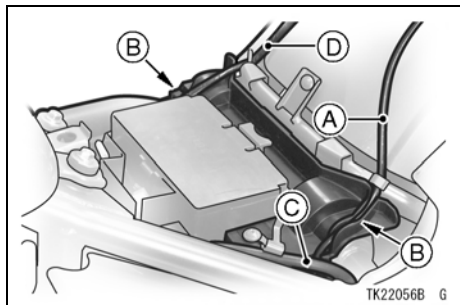
PRECAUCIÓN

La conexión del cable (-) al terminal (+) de la batería o del cable (+) al terminal (-) puede dañar seriamente el sistema eléctrico.

- Ponga una ligera capa de grasa en los terminales para evitar el deterioro.
- Cubra el terminal (+) con la tapa de protección.
- Vuelva a instalar las piezas extraídas.

NOTA

- *Al instalar el asiento, o la caja de herramientas, tenga cuidado de no atrapar ningún manguito o cable. El manguito y los cables deben canalizarse como se muestra en la figura.*
- *Después de instalar la caja de herramientas, canalice el cableado del bloqueo del asiento por la guía.*



A. Cable de bloqueo del asiento

B. Guía

C. Manguito

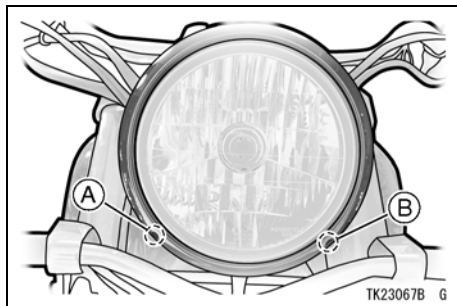
D. Cables

Haz del faro delantero

Reglaje horizontal

El haz del faro se puede ajustar horizontalmente. Si no se ajusta correctamente, el haz apuntará hacia un lado en lugar de tener una dirección recta.

- Gire el tornillo de ajuste horizontal que se encuentra en el borde del faro hacia dentro o hacia fuera hasta que el haz apunte recto.



A. Tornillo de ajuste vertical
B. Tornillo de ajuste horizontal

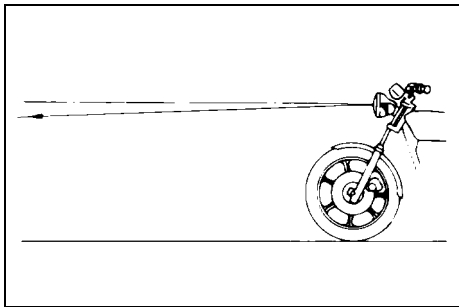
Reglaje vertical

El haz de los faros se puede ajustar verticalmente. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz larga ni la corta iluminará la carretera lo suficiente. Si se ajusta demasiado alto, las luces altas no iluminarán lo que está más cerca y las luces bajas cegarán a los conductores que se aproximen.

- Gire el tornillo de ajuste vertical que se encuentra en el borde del faro hacia dentro o hacia fuera hasta que el haz esté ajustado verticalmente.

NOTA

- *Con la luz larga, el punto más brillante debe encontrarse ligeramente por debajo de la horizontal de la motocicleta con el conductor sentado. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.*

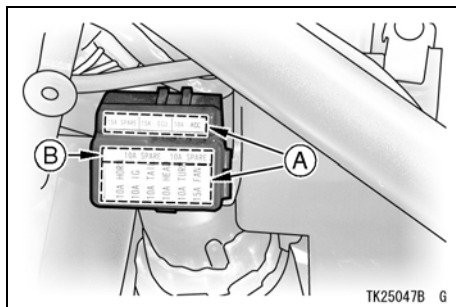


Fusibles

Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles situada debajo de la cubierta lateral izquierda.

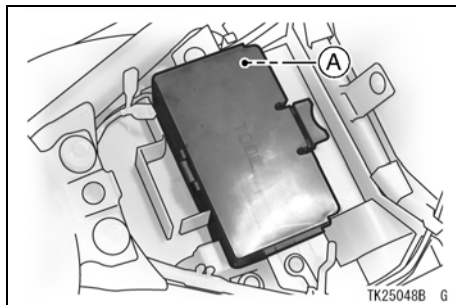
El fusible principal está instalado en el relé del motor de arranque situado detrás de la cubierta lateral derecha. Si un fusible falla cuando se está en marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

- Retire el asiento.
- Retire la cubierta lateral izquierda (compruebe la sección “Sistema de refrigeración” en este capítulo).



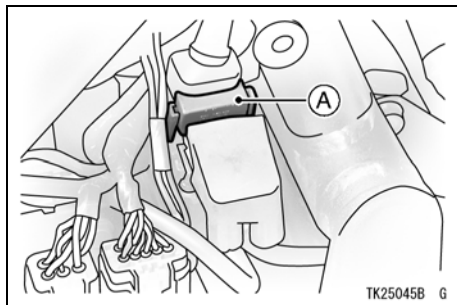
- A. Caja de fusibles
B. Fusible de repuesto

- Retire el tornillo



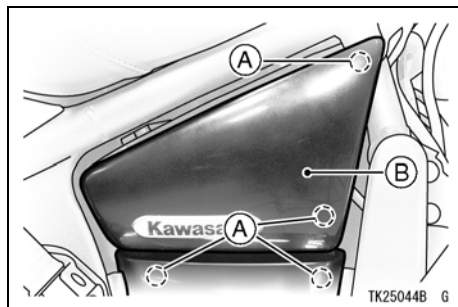
A. Tornillo

- Tire hacia fuera de la cubierta lateral derecha e inspeccione el fusible principal.



A. Fusible principal

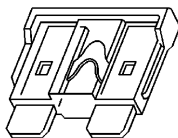
- Al instalar la cubierta lateral derecha, asegúrese de que ha introducido las piezas salientes de la cubierta lateral derecha en los orificios correspondientes.



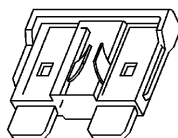
- A. Piezas salientes
B. Cubierta lateral derecha

⚠ ADVERTENCIA

No utilice cualquier sustituto para el fusible estándar. Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de la capacidad correcta, tal y como se especifica en la caja de fusibles y en el fusible principal.



Normal



Defectuoso

Limpieza de la motocicleta

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos UV dañinos y los agentes contaminantes, y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape están fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas y retenes, pastillas del freno y neumáticos.
- Utilice siempre cera y limpiadores o abrillantadores no abrasivos.
- Evite productos químicos duros, disolventes, detergentes y productos

de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco.

- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de superficies pintadas y plásticas; lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos de alambre, estropajos de acero y otros paños o cepillos abrasivos.
- Tenga cuidado al lavar el limpiaparrillas, la cubierta de las luces y otras piezas de plástico ya que pueden rayarse fácilmente.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en los sellados y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.
- Evite derramar agua en áreas delicadas como conductos de admisión de aire, sistema de combustible, componentes del freno, componentes eléctricos, salidas del silenciador de

escape y aberturas del depósito de combustible.

Lavado de la motocicleta

- Enjuague la moto con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle un detergente neutro (diseñado para motocicletas y automóviles) con agua en un cubo. Utilice un paño o una esponja suave para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.
- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe

si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.

- Arranque el motor y déjelo varios minutos a ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a una velocidad lenta y utilice los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y recupera el rendimiento normal.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*

○ *Puede que los faros se empañen después de conducir bajo la lluvia, lavar la motocicleta o en condiciones climatológicas húmedas. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro correspondiente. El vaho que haya podido quedar en el interior de los faros desaparecerá de forma gradual.*

Superficies pintadas

Después de lavar la motocicleta, aplique a las superficies pintadas, tanto metálicas como plásticas, una cera para motocicletas o automóviles de las que pueden adquirirse en comercios especializados. La cera debe aplicarse una vez cada tres meses o según lo requieran las condiciones. Evite las superficies con acabados “satinados”

o “sin brillo”. Utilice siempre productos no abrasivos y aplíquelos de acuerdo con las instrucciones del recipiente.

Piezas de plástico

Tras el lavado utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez secas, aplique un producto limpiador aprobado para superficies de plástico al faro y otras piezas de plástico sin pintar.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, agentes bloqueadores de roscas u otros productos químicos duros. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química dura, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. El aluminio con revestimiento debe lavarse con un detergente neutro suave y es necesario utilizar un abrillantador en aerosol para el acabado. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y es necesario aplicarles posteriormente un tratamiento para vinilo.

Las bridas de las llantas y los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.

 ADVERTENCIA

Debe tener especial cuidado para no aplicar protector para goma al dibujo de la superficie de rodamiento. Esto puede reducir la capacidad de contacto del neumático con la superficie de la carretera, lo que supondría la pérdida de control del piloto.

Almacenamiento

Preparación para el almacenamiento:

- Limpie el vehículo completamente.
- Arranque el motor durante cinco minutos para calentar el aceite, apáguelo y extraiga el aceite del motor.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Ponga aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito con una bomba o con un sifón.

 ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Coloque la llave de contacto en la posición OFF. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no existe riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama de encendido.

La gasolina es una sustancia tóxica. Deshágase de ella de la forma adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos.

- **Vacíe el sistema de combustible haciendo funcionar el motor a ralentí hasta que se agote todo el combustible del sistema (si el combustible se queda dentro durante un período de tiempo prolongado podría obturar el sistema de combustible).**

 ADVERTENCIA

No se apoye en el motor al realizar este procedimiento. Una mezcla de aire/aceite puede salir de forma enérgica de los orificios de la bujía y saltar a los ojos. Si llega a los ojos, lávelos inmediatamente con grandes cantidades de agua limpia y fresca. Vaya a un médico lo antes posible.

- **Reduzca la presión de los neumáticos un 20%.**

136 ALMACENAMIENTO

- Deje la motocicleta sobre una caja o soporte de forma que las ruedas no estén apoyadas en el suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite aplicar aceite a las piezas de goma o los frenos.
- Lubrique todos los cables.
- Extraiga la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz directa, humedad o temperaturas bajo cero. Durante el tiempo de almacenamiento debe realizar una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes. Mantenga la batería bien cargada especialmente durante la estación fría.
- Ate bolsas de plástico al silenciador de escape para evitar que entre humedad.
- Cubra la motocicleta con una funda de protección para evitar que acumule polvo y suciedad.

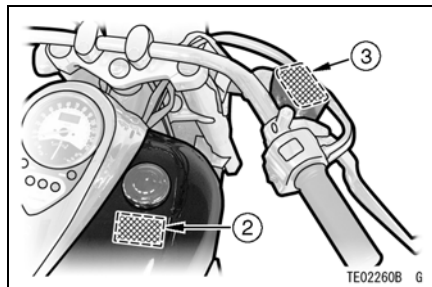
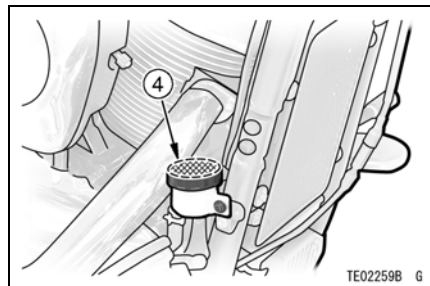
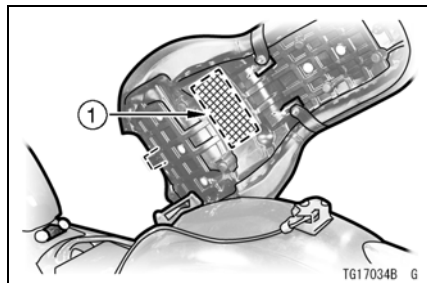
Preparación tras el almacenamiento:

- Retire las bolsas de plástico del silenciador de escape.
- Instale la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.
- Rellene el depósito de combustible.
- Compruebe todos los puntos que se indican en la sección Comprobaciones diarias de seguridad.
- Lubrique las palancas, tornillos y tuercas.

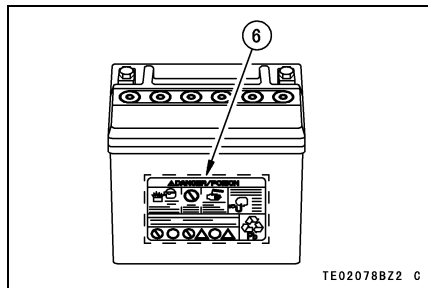
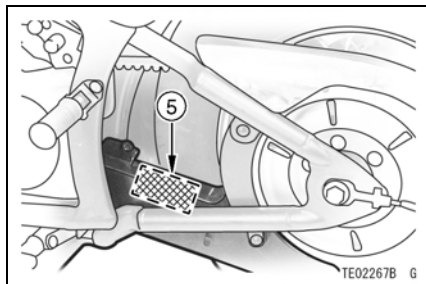
Protección medioambiental

Para proteger nuestro entorno, deshágase de forma adecuada de las baterías usadas, neumáticos, aceite del motor u otros componentes del vehículo. Consulte con un distribuidor autorizado de Kawasaki o una agencia medioambiental local para obtener información sobre los métodos de eliminación de residuos.

Ubicación de etiquetas



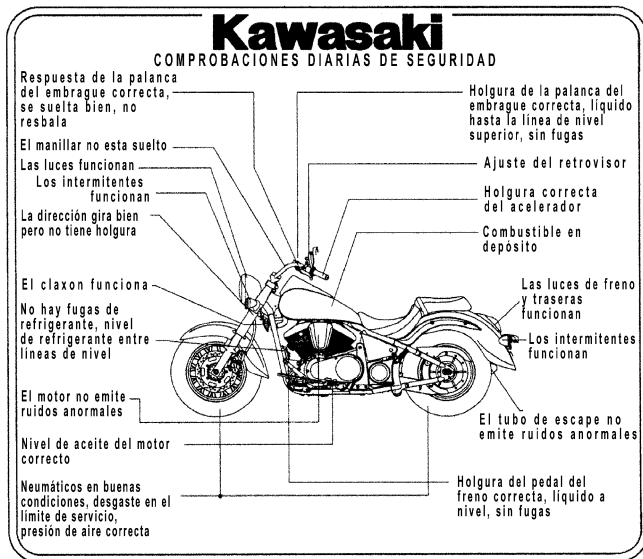
1. Comprobaciones diarias de seguridad
2. Gasolina sin plomo
3. Líquido de frenos (delanteros)
4. Líquido de frenos (traseros)



- 5. Información sobre neumáticos y carga
- 6. Posición de la batería/Advertencia sobre la batería

140 UBICACIÓN DE ETIQUETAS

(1)



TE03472B S

(2)



TE03123BN9 C

(3)/(4)



142 UBICACIÓN DE ETIQUETAS

(5)

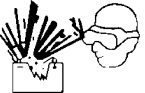
INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA

Las características de estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectadas si se utilizan presiones de inflado de neumáticos incorrectas, neumáticos de repuesto inadecuados o sobrecarga. Cuando el dibujo del neumático se desgaste al límite, sustituya el neumático únicamente con el neumático estándar. Mantenga la presión de inflado especificada.

	Presión de aire (en frío)		Tamaño y marca (neumático sin cámara)	Profundidad mínima del dibujo	
Delantero	Hasta 180 kg de carga	200 kPa 2,00 kgf/cm, 28 psi	DUNLOP 130/80-16M/C 67H D404FP	1 mm	
Trasero	Hasta 97,5 kg de carga	200 kPa/2,00 kgf/cm	DUNLOP 180/70-15M/C 76H D404	Hasta 130 km/h	2 mm
	97,5 – 100 kg de carga	225 kPa/2,25 kgf/cm		Más de 130 km/h	3 mm

TEO3477B S

(6)

 PELIGRO / TÓXICO			
 PROTEJA LOS OJOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN PROVOCAR CEGUERA O LESIONES	 NO • CHISPAS • LLAMAS • HUMO	 ÁCIDO SULFÚRICO PUEDA PROVOCAR CEGUERA O QUEMADURAS GRAVES	LAVE INMEDIATAMENTE LOS OJOS CON AGUA  CONSULTE RÁPIDAMENTE A UN MÉDICO
MANTENER ALEJADO DE LOS NIÑOS			 RECICLABLE Pb
     			

VN900B6F



99972-1084



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

Part No 99972-1084

ES