



SUZUKI

GS500/F

MANUAL DEL PROPIETARIO

Part No. 99011-01D68-029
November, 2006 (TK) SP

Este manual debe ser considerado parte de la motocicleta y deberá permanecer con la misma cuando se la venda o transfiera a un nuevo dueño o conductor. El manual contiene importante información de seguridad e instrucciones que deberán ser leídas en detalle antes de utilizar la motocicleta.

IMPORTANTE

INFORMACIÓN DE RODAJE PARA SU MOTOCICLETA

Los primeros 1600 km son los más importantes en la vida de su motocicleta. El rodaje correcto durante este tiempo ayudará a que su nueva motocicleta dure y rinda al máximo. Las piezas Suzuki son fabricadas con materiales de alta calidad, y las piezas maquinadas son acabadas con tolerancias sumamente precisas. El rodaje correcto permite que las superficies maquinadas se pulan entre sí y se acoplen suavemente.

La fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta dependen del cuidado especial y la moderación ejercidos durante el rodaje. Resulta muy importante que usted evite utilizar el motor de forma que sus piezas queden expuestas a un calor excesivo.

Consulte la sección RODAJE para conocer las recomendaciones específicas sobre el mismo.

ADVERTENCIA/PRECAUCIÓN/NOTA

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para recalcar la información importante, las palabras ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA tienen un significado especial, y el texto que las acompaña deberá leerse cuidadosamente.

ADVERTENCIA

Puede estar comprometida la seguridad personal del conductor. El conductor podrá sufrir heridas si no se tiene en cuenta esta información.

PRECAUCIÓN

Estas instrucciones señalan los procedimientos de servicio especiales que deberán seguirse para evitar dañar la motocicleta.

NOTA: Esto proporciona información especial para que el mantenimiento resulte más sencillo o las instrucciones importantes más claras.

PREFACIO

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más excitantes, y para asegurar que usted disfrute conduciendo, deberá conocer perfectamente la información indicada en este manual del propietario antes de conducirla.

En este manual se explica el cuidado y el mantenimiento apropiados que su motocicleta necesita. Siguiendo explícitamente estas instrucciones usted asegurará un larga vida sin problemas a su motocicleta. Su concesionario Suzuki autorizado tiene a su servicio mecánicos experimentados que han sido preparados para proporcionar a su motocicleta los mejores servicios posibles, con las herramientas y equipos adecuados.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse esta publicación. Debido a mejoras u otros cambios, es posible que existan discrepancias entre la información de este manual y su motocicleta. Suzuki se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento.

Tenga en cuenta que este manual se aplica a todas las especificaciones para todos los destinos respectivos y explica todo el equipo. Por lo tanto, su modelo puede tener algunas características estándar diferentes de las mostradas en este manual.

SUZUKI MOTOR ESPAÑA, S. A.

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR
CORPORATION 2006

ÍNDICE

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR	1
CONTROLES	2
RECOMENDACIÓN PARA EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE	3
RODAJE E INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	4
CONSEJOS PARA CONDUCIR	5
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	6
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	7
LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA Y PROCEDIMIENTO PARA GUARDARLA	8
ESPECIFICACIONES	
INDEX	

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

1

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y NORMAS DE SEGURIDAD	1-2
MODIFICACIÓN	1-4
RECOMENDACIÓN PARA QUE LOS CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS PUEDAN CONDUCIR SEGUROS	1-4
SITUACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE	1-5
SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO (AUSTRALIA SOLAMENTE)	1-6

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y NORMAS DE SEGURIDAD

Los propietarios de una SUZUKI tienen a su disposición una gran variedad de accesorios. Suzuki no puede controlar directamente la calidad o lo apropiado de los accesorios que usted pueda querer adquirir. El uso de accesorios poco apropiados puede crear unas condiciones de funcionamiento peligrosas. Resulta imposible que Suzuki pueda probar cada accesorio de venta en el mercado o las combinaciones de todos los accesorios disponibles; sin embargo, su concesionario podrá ayudarle a seleccionar accesorios de calidad y a instalarlos correctamente.

Tenga mucho cuidado cuando seleccione e instale accesorios para su Suzuki. Hemos desarrollado algunas ideas generales que le ayudarán cuando decida si va a equipar su motocicleta y cómo hacerlo.

ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones incorrectos pueden convertir en un peligro su motocicleta y causar un accidente.

No modifique nunca la motocicleta con accesorios incorrectos o mal instalados. Siga todas las instrucciones de este manual del propietario en lo que se refiere a los accesorios y las modificaciones. Utilice accesorios SUZUKI auténticos u otros equivalentes que hayan sido diseñados y probados para su motocicleta. Consulte a su concesionario SUZUKI si tiene alguna pregunta.

- No exceda nunca el G.V.W (peso bruto del vehículo) de esta motocicleta. El G.V.W. es el peso combinado de la motocicleta, los accesorios, la carga y el conductor. Cuando seleccione sus accesorios, tenga en cuenta el peso del conductor así como también el peso de los accesorios. El peso adicional de los accesorios no debe crear una condición de marcha insegura ni afectar al control de la dirección.

G.V.W.: 380 kg
a la presión de los neumáticos
(en frío)
Delanteros: 2,25 kgf/cm²
Traseros: 2,80 kgf/cm²

- Cada vez que se instale un peso adicional o un accesorio que afecte a la aerodinámica, éstos deberán montarse en la posición más baja posible, tan cerca de la motocicleta y de su centro de gravedad como sea posible. Las ménsulas de montaje y otros accesorios de sujeción deberán comprobarse para asegurar que proporcionan una montura fuerte que no se mueva. Las monturas débiles pueden permitir que se desplace el peso y crear una condición peligrosa e inestable.
 - Revise la altura libre sobre el suelo y el ángulo de inclinación para asegurarse de que sean apropiados. Una carga mal montada puede reducir considerablemente estos dos factores de seguridad. Confirme también que la "carga" no interfiera con el funcionamiento de la suspensión, la dirección y las operaciones de otros controles.
 - Los accesorios colocados en los manillares o en el área de la horquilla delantera pueden causar graves problemas de estabilidad. El peso extra puede ser la causa de que la motocicleta responda peor al control que usted haga de la dirección. El peso también puede causar oscilaciones en la parte delantera y causar problemas de inestabilidad. Los accesorios agregados al manillar o a la horquilla delantera deberán ser tan ligeros como sea posible y mantenerse al mínimo.
 - Cuando haya vientos cruzados o le estén adelantando vehículos grandes, la motocicleta podrá verse afectada por una condición que tal vez haga que se levante un poco o pierda estabilidad. Los accesorios mal montados o diseñados pueden poner en peligro la seguridad del manejo, por lo tanto, tenga cuidado al elegir e instalar todos los accesorios.
 - Ciertos accesorios desplazan al conductor de su posición de manejo normal. Esto limita la libertad de movimientos del conductor y puede reducir su habilidad para controlar la motocicleta.
 - Los accesorios eléctricos adicionales pueden sobrecargar el sistema eléctrico existente. Las sobrecargas excesivas pueden dañar el cableado o crear una situación peligrosa debido a la pérdida de electricidad durante el funcionamiento de la motocicleta.
- Cuando lleve una carga en la motocicleta, móntela lo más baja posible y tan próxima a la motocicleta como sea posible. Una carga mal montada puede crear un centro de gravedad alto, lo que es muy peligroso y dificulta el manejo de la motocicleta. El tamaño de la "carga" también puede afectar a la aerodinámica y al manejo de la motocicleta. Equilibre la carga entre los lados derecho e izquierdo de la motocicleta y apriétela firmemente.

MODIFICACIÓN

La modificación de la motocicleta o la retirada del equipo original puede convertirla en un vehículo peligroso o ilegal.

RECOMENDACIÓN PARA QUE LOS CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS PUEDAN CONDUCIR SEGUROS

Conducir una motocicleta es muy divertido y un deporte emocionante. Conducir una motocicleta también requiere tomar algunas precauciones extra para garantizar la seguridad del conductor y el pasajero. Estas precauciones son:

PONERSE UN CASCO DE SEGURIDAD

El equipo de seguridad de la motocicleta empieza por un casco de seguridad de alta calidad. Una de las lesiones más graves que puede producirse es una lesión en la cabeza. Póngase SIEMPRE un casco de seguridad aprobado correctamente. También debería proteger adecuadamente sus ojos.

ROPA PARA CONDUCIR

Las ropas sueltas y extravagantes pueden resultar incómodas y peligrosas cuando conduce su motocicleta. Elija ropas de buena calidad para conducir su motocicleta.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Revise a fondo las instrucciones de la sección "INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR" de este manual. No se olvide de hacer una inspección de seguridad completa para garantizar la seguridad del conductor y su pasajero.

FAMILIARÍCESE CON SU MOTOCICLETA

Su habilidad para conducir y sus conocimientos mecánicos forman la base de una conducción segura. Le sugerimos que practique conduciendo su motocicleta donde no haya tráfico hasta que se familiarice a fondo con ella y sus controles. Recuerde que la práctica hace al maestro.

CONOZCA SUS LIMITACIONES

Conduzca siempre dentro de las limitaciones marcadas por su propia habilidad. Conocer estas limitaciones y no sobrepasarlas le ayudará a evitar accidentes.

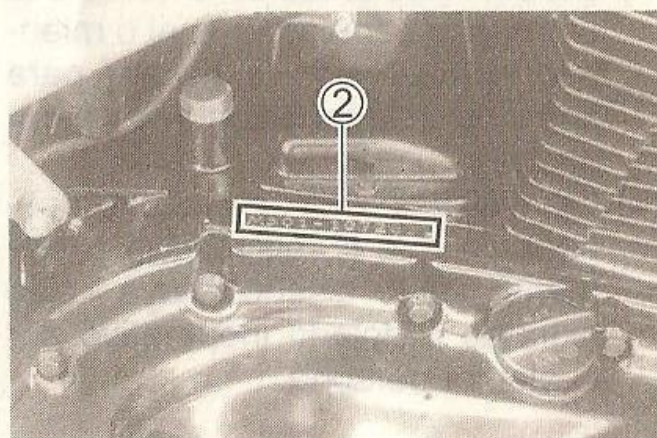
SEA MÁS CUIDADOSO EN LOS DÍAS DE MAL TIEMPO

Conducir en días de mal tiempo, especialmente cuando llueve, requiere un cuidado extra. En días de lluvia, la distancia normal de frenado se multiplica por dos. Evite las marcas pintadas en la superficie de la carretera, las cubiertas de los registros y las áreas que aparentan tener grasa porque pueden ser muy peligrosas. Tenga mucho cuidado en los pasos a nivel y en las rejillas y puentes metálicos. ¡Reduzca la velocidad cuando tenga dudas sobre la condición de la carretera!

CONDUZCA A LA DEFENSIVA

El accidente de motocicleta más común se produce cuando un automóvil que viaja en el sentido de la motocicleta toma una esquina delante del motociclista. Conduzca a la defensiva. Los motociclistas inteligentes siguen una estrategia en la que suponen que son invisibles a otros conductores, incluso a plena luz del día. Póngase ropas brillantes y reflectantes. Encienda siempre el faro y la luz trasera, incluso en días soleados y brillantes, para atraer la atención de otros conductores. No conduzca en el punto ciego de otro conductor.

SITUACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE



Los números de serie del bastidor y/o del motor se utilizan para registrar su motocicleta. También se utilizan para ayudar a su concesionario cuando solicite piezas de recambio o para consultar información de servicio especial. El número del bastidor ① está estampado en el cabezal de la dirección. El número de serie del motor ② está estampado en el conjunto del cárter.

Escriba los números en los recuadros provistos más abajo para que le sirvan de referencia en el futuro.

Número del bastidor:

Número del motor:

SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO (AUSTRALIA SOLAMENTE)

PROHIBIDO MODIFICAR EL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO

Los usuarios deberán tener en cuenta que la ley puede prohibir:

- (a) El que cualquier persona extraiga o deje inoperativo cualquier dispositivo o elemento del diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo que tenga como fin el control del ruido antes de la venta o la entrega al comprador final o mientras esté en uso, a no ser para fines de mantenimiento o reemplazo; y
- (b) La utilización del vehículo después de que tal dispositivo o elemento del diseño haya sido extraído o dejado inoperativo por cualquier persona.



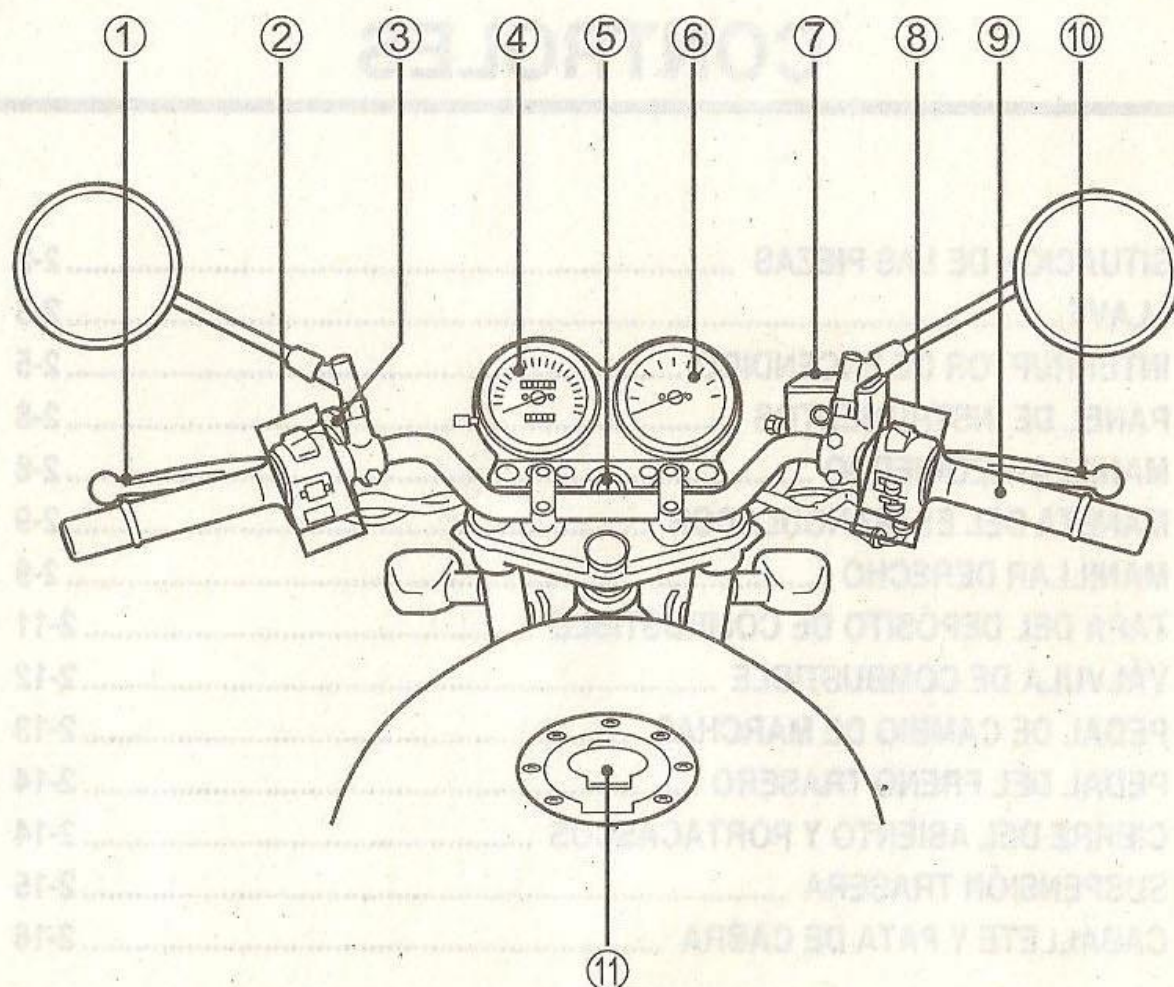
CONTROLES

2

SITUACIÓN DE LAS PIEZAS	2-2
LLAVE	2-5
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	2-5
PANEL DE INSTRUMENTOS	2-6
MANILLAR IZQUIERDO	2-8
MANETA DEL ESTRANGULADOR	2-9
MANILLAR DERECHO	2-9
TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	2-11
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	2-12
PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS	2-13
PEDAL DEL FRENO TRASERO	2-14
CIERRE DEL ASIENTO Y PORTACASCOS	2-14
SUSPENSIÓN TRASERA	2-15
CABALLETE Y PATA DE CABRA	2-16

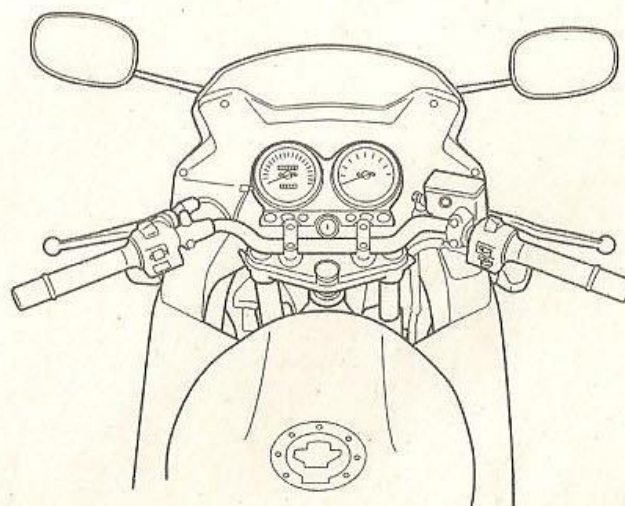
CONTROLES

SITUACIÓN DE LAS PIEZAS

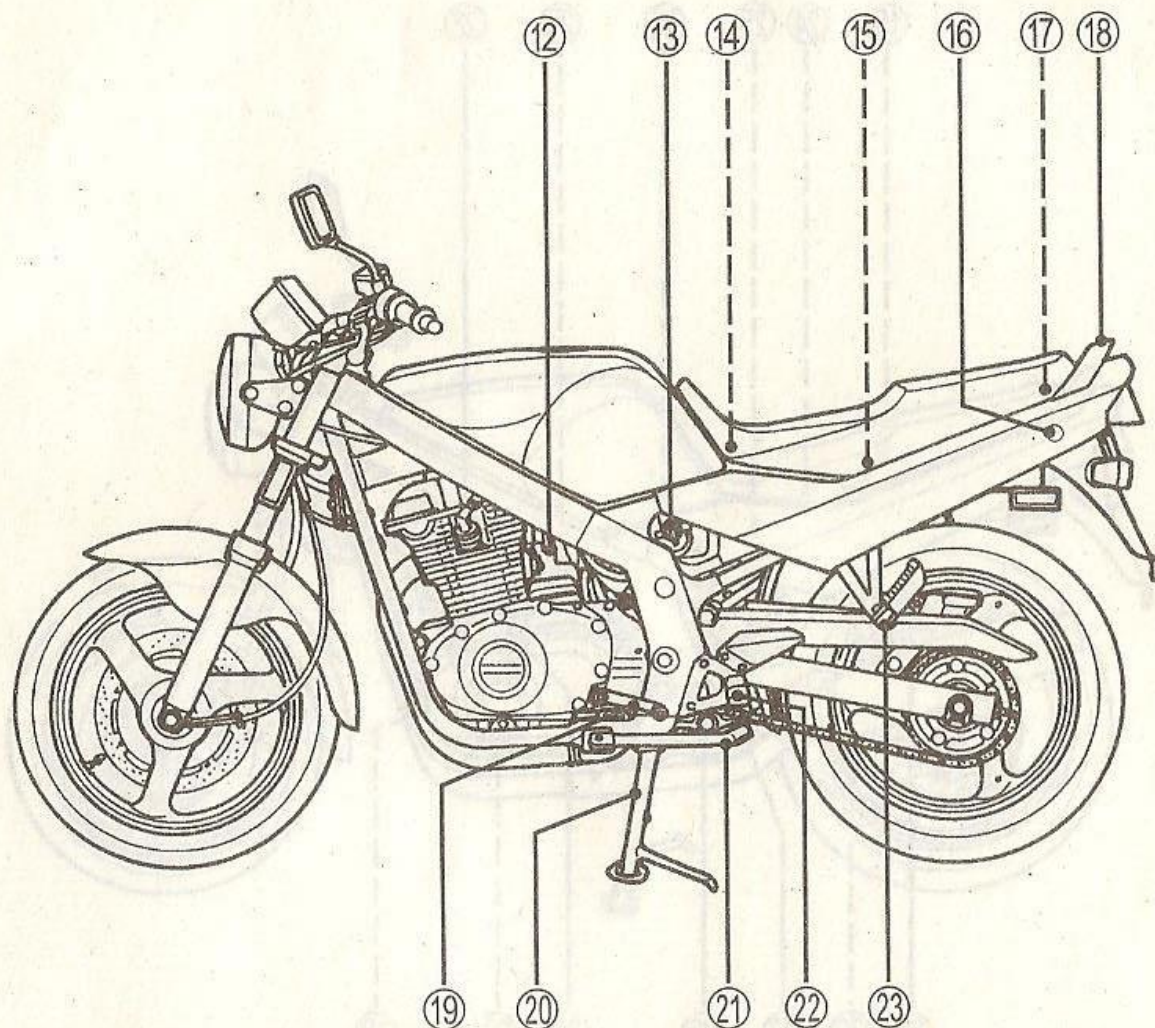


GS500

- ① Maneta de embrague
- ② Interruptores del manillar izquierdo
- ③ Maneta de estrangulador
- ④ Velocímetro
- ⑤ Interruptor de encendido
- ⑥ Cuentarrevoluciones
- ⑦ Depósito del freno delantero
- ⑧ Interruptores del manillar derecho
- ⑨ Empuñadura del acelerador
- ⑩ Maneta del freno delantero
- ⑪ Tapa del depósito de combustible

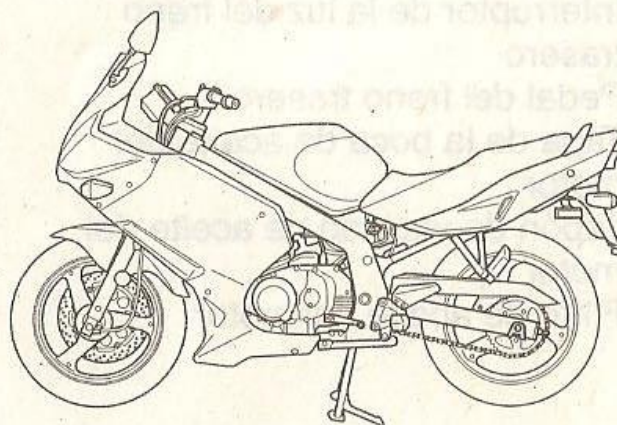


GS500F

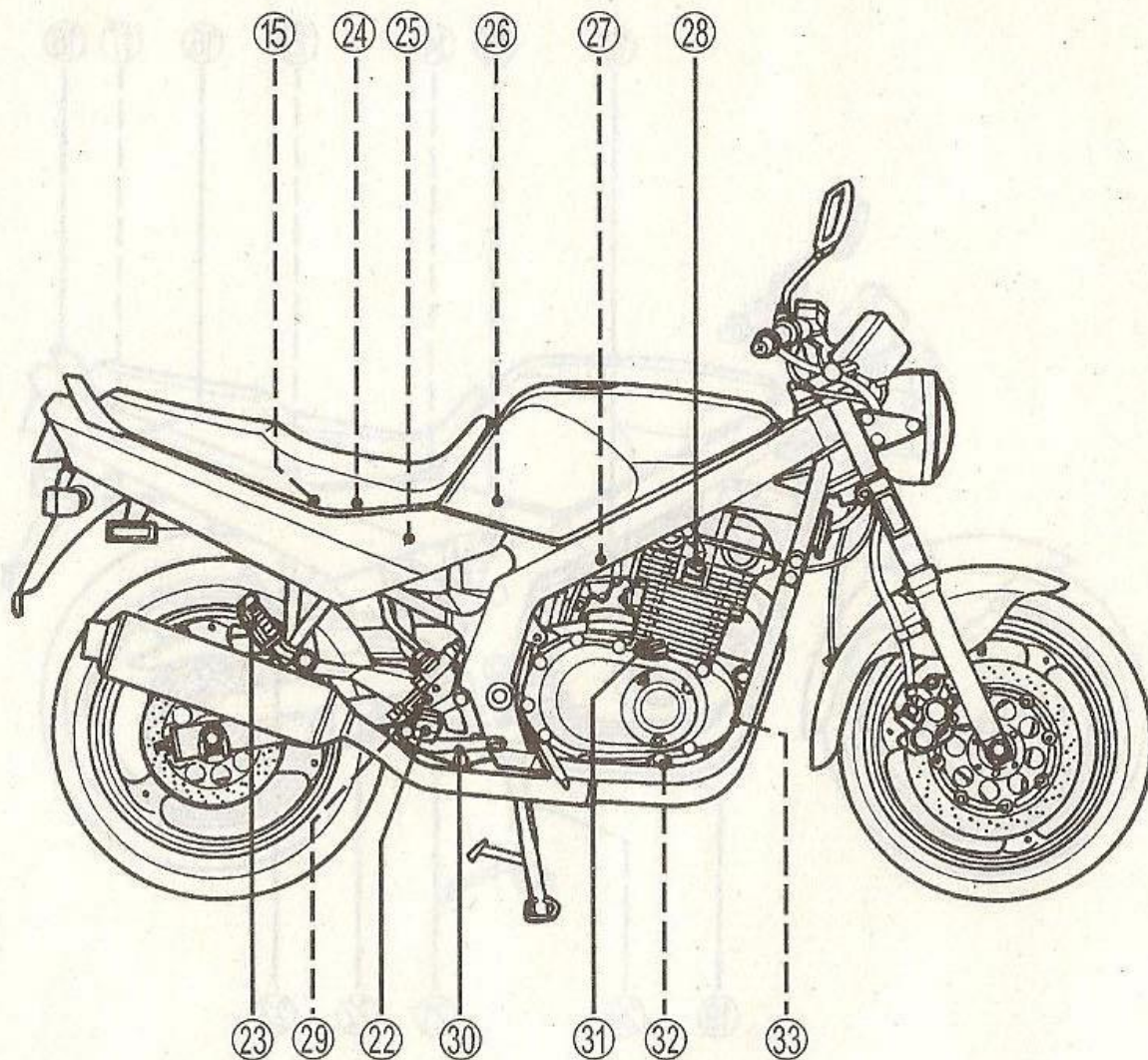


GS500

- ⑫ Tornillo de tope del acelerador
- ⑬ Válvula de combustible
- ⑭ Batería
- ⑮ Portacascos
- ⑯ Cierre del asiento
- ⑰ Herramientas
- ⑱ Agarradera del pasajero
- ⑲ Palanca de cambio de marchas
- ⑳ Caballete central
- ㉑ Pata de cabra
- ㉒ Apoyapiés
- ㉓ Apoyapiés del pasajero

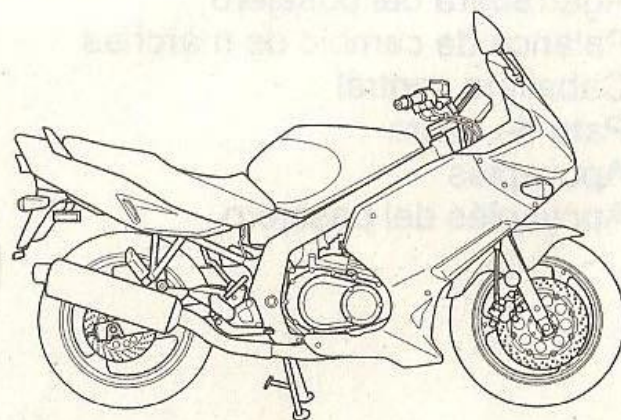


GS500F



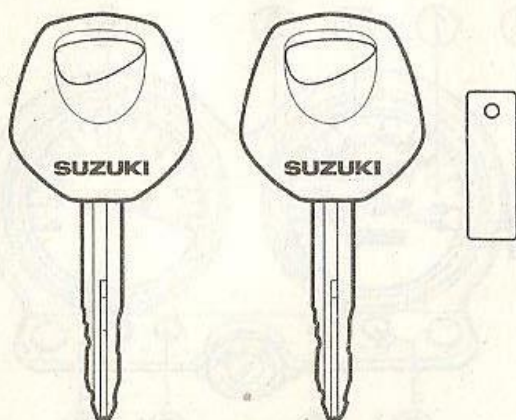
GS500

- ②④ Depósito del líquido del freno trasero
- ②⑤ Fusible
- ②⑥ Filtro de aire
- ②⑦ Carburadores
- ②⑧ Bujía
- ②⑨ Interruptor de la luz del freno trasero
- ③⑩ Pedal del freno trasero
- ③① Tapa de la boca de aceite del motor
- ③② Tapón de vaciado de aceite del motor
- ③③ Filtro de aceite del motor



GS500F

LLAVE



Esta motocicleta está equipada con un par de llaves de contacto idénticas. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

Los números de las llaves están estampados en una chapa suministrada con las llaves. Este número se emplea cuando se hacen llaves de recambio. Escriba el número de sus llaves en el recuadro provisto para que le sirvan de referencia en el futuro.

Número de llave:

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones.

POSICIÓN "OFF"

Todos los circuitos eléctricos están cortados. El motor no arranca. Se puede quitar la llave.

POSICIÓN "ON"

El circuito de encendido está completado y ahora se puede arrancar el motor. El faro y la luz trasera se encenderán automáticamente cuando la llave se ponga en esta posición. La llave no se puede quitar del interruptor de encendido en esta posición.

NOTA: Arranque el motor rápidamente después de poner la llave en la posición "ON", o la batería perderá potencia debido al consumo producido por el faro y la luz trasera.

POSICIÓN "LOCK"

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda. Empújela hacia abajo y gírela hacia la posición "LOCK", y luego retírela. Todos los circuitos eléctricos están cortados.



POSICIÓN "P" (Estacionamiento) (Excepto para Australia)

Cuando estacione la motocicleta, gire el manillar completamente hacia la izquierda. Empuje y gire la llave hasta la posición de estacionamiento. La llave podrá quitarse ahora y la luz de posición* y la luz trasera permanecerán encendidas y la dirección bloqueada. Esta posición es para aumentar la visibilidad cuando se estaciona al borde de la carretera durante la noche.

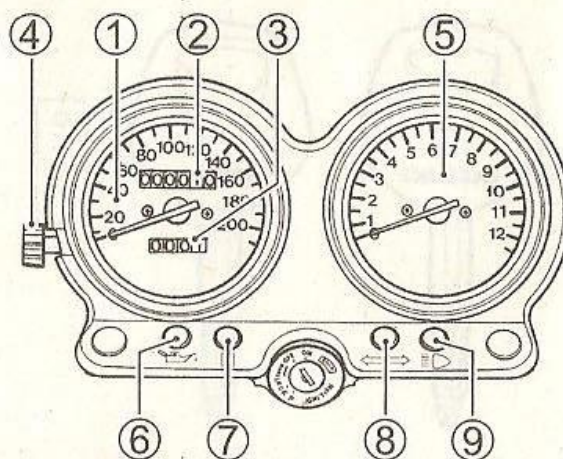
* Los modelos GS500 para Canadá y para Australia no tienen la luz de posición.

⚠ ADVERTENCIA

Girar el interruptor de encendido a la posición "P" (Estacionamiento) o "LOCK" mientras la motocicleta está moviéndose puede ser peligroso. Mover la motocicleta mientras la dirección está bloqueada puede ser peligroso. Usted podría perder su equilibrio y caerse, o podría caerse la motocicleta.

Pare la motocicleta y apóyela en la pata de cabra o en el caballete central antes de bloquear la dirección. No intente nunca mover la motocicleta cuando la dirección esté bloqueada.

PANEL DE INSTRUMENTOS



VELOCÍMETRO ①

El velocímetro indica la velocidad en km por hora.

CUENTAKILÓMETROS ②

El cuentakilómetros registra la distancia total que ha recorrido la motocicleta.

TOTALIZADOR PARCIAL ③

El totalizador parcial es un cuentakilómetros reposicionable situado en el conjunto del velocímetro. Se puede utilizar para indicar la distancia recorrida en viajes pequeños o entre paradas para repostar. Al girar la perilla ④ hacia la izquierda, el totalizador parcial se pone en cero.

CUENTARREVOLUCIONES ⑤

El cuentarrevoluciones indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

LUZ INDICADORA DE PRESIÓN DE ACEITE ⑥

Este indicador se enciende cuando la presión del aceite del motor se encuentra por debajo del nivel de funcionamiento normal. Debe encenderse cuando el interruptor de encendido está en "ON" y el motor no está funcionando. Deberá apagarse tan pronto como arranque el motor.

PRECAUCIÓN

Conducir la motocicleta con la luz indicadora de presión de aceite encendida puede dañar el motor y la transmisión.

Siempre que se encienda la luz indicadora de presión de aceite, indicando que la presión del aceite está baja, pare inmediatamente el motor. Verifique el nivel del aceite y determine si hay en el motor la cantidad apropiada de aceite. Si no se apaga la luz, pida a su concesionario SUZUKI autorizado o a un mecánico cualificado que le revise su motocicleta.

LUZ INDICADORA DE PUNTO MUERTO ⑦

La luz verde se encenderá cuando la transmisión esté en punto muerto. La luz se apagará cuando usted cambie a cualquier velocidad que no sea punto muerto.

LUZ INDICADORA DE INTERMITENTE ⑧

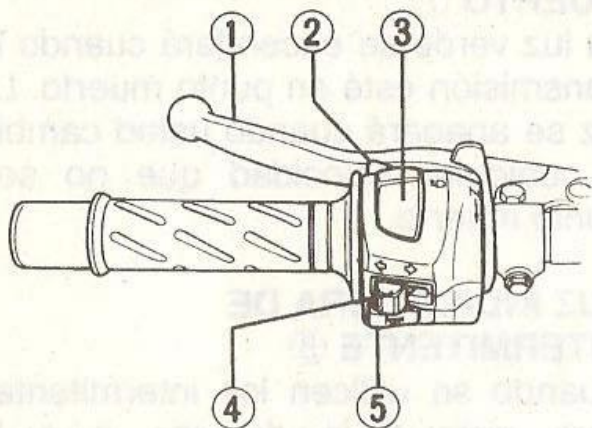
Cuando se utilicen los intermitentes para girar a la derecha o a la izquierda, el indicador parpadeará al mismo tiempo.

NOTA: Si la luz del intermitente no funciona correctamente debido a un fallo en la bombilla o en el circuito, el indicador parpadeará más rápidamente para avisar al conductor de que existe un problema.

LUZ INDICADORA DE LUZ DE CARRETERA ⑨

La luz indicadora azul se encenderá cuando se encienda la luz de carretera del faro.

MANILLAR IZQUIERDO



MANETA DEL EMBRAGUE ①

La maneta del embrague se utiliza para desacoplar la transmisión a la rueda trasera mientras se arranca el motor o se cambia de velocidad. Al apretar la maneta se desacopla el embrague.

INTERRUPTOR DEL INTERMITENTE DEL FARO ②

(Excepto Canadá)

Pulse el interruptor para encender el faro.

INTERRUPTOR DEL REGULADOR DE INTENSIDAD DE ILUMINACIÓN ③

Posición “”

La luz de cruce del faro y la luz trasera se encienden.

Posición “”

La luz de carretera del faro y la luz trasera se encienden. El indicador de luz de carretera también se enciende.

INTERRUPTOR DE INTERMITENTE

④

Al mover el interruptor a la posición “” parpadearán los intermitentes izquierdos. Al mover el interruptor a la posición “” parpadearán los intermitentes derechos. La luz indicadora también parpadeará intermitentemente. Para cancelar la operación del intermitente, pulse el interruptor.

! ADVERTENCIA

No utilizar los intermitentes o no apagarlos pueden resultar peligroso. Otros conductores podrían malinterpretar sus intenciones y se podría causar un accidente.

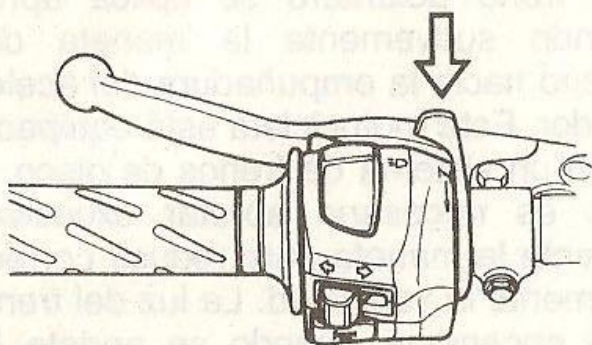
Utilice siempre los intermitentes cuando intente cambiar de carril o hacer un giro. Asegúrese de apagar los intermitentes al terminar un giro o cambio de carril.

INTERRUPTOR DE LA BOCINA

“” ⑤

Pulse el interruptor para que suene la bocina.

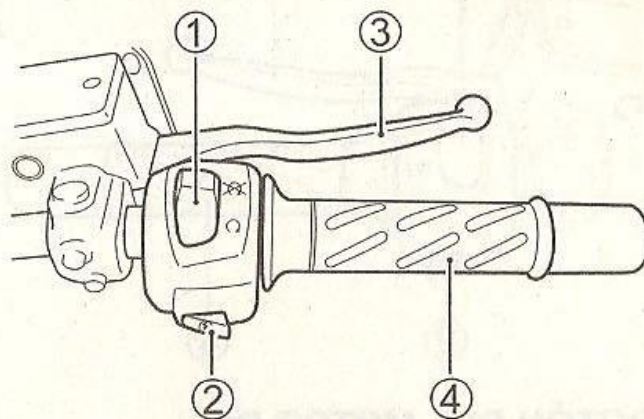
MANETA DEL ESTRANGULADOR



El carburador está equipado con un sistema de estrangulación para facilitar el arranque cuando el motor está frío. Cuando arranque el motor frío, tire de la maneta del estrangulador completamente hacia usted. El estrangulador funciona mejor cuando el acelerador está en posición cerrada. Cuando el motor esté caliente no necesitará utilizar el sistema de estrangulación para arrancar.

NOTA: Consulte la sección **CONSEJOS PARA CONDUCIR** de este manual para conocer el procedimiento de arranque del motor.

MANILLAR DERECHO



INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR ①

Posición “”

El circuito de encendido está desactivado. El motor no puede arrancar o funcionar.

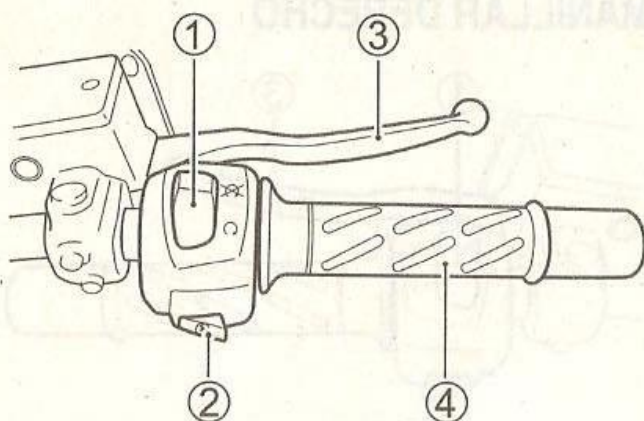
Posición “”

El circuito de encendido está activado y el motor puede funcionar.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el sistema eléctrico, no toque el motor de arranque durante más de cinco segundos cada vez.

Si el motor no arranca después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el sistema de encendido. Consulte la sección **LOCALIZACIÓN DE AVE** en este manual.



BOTÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO “(E)” ②

Este botón se utiliza para emplear el motor de arranque. Con el interruptor de encendido en “ON” y la transmisión en punto muerto, presione el botón del motor de arranque eléctrico para arrancar el motor.

NOTA: Esta motocicleta está equipada con interruptores de enclavamiento para el circuito de encendido y el circuito del motor de arranque. El motor sólo puede arrancar si:

- La transmisión está en punto muerto y el embrague desacoplado, o
- La transmisión está en velocidad, la pata de cabra está completamente plegada y el embrague está desacoplado.

PRECAUCIÓN

Para impedir daños en el sistema eléctrico, no utilice el motor de arranque durante más de cinco segundos cada vez.

Si el motor no arranca después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el sistema de encendido. Consulte la sección LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS en este manual.

MANETA DEL FRENO DELANTERO

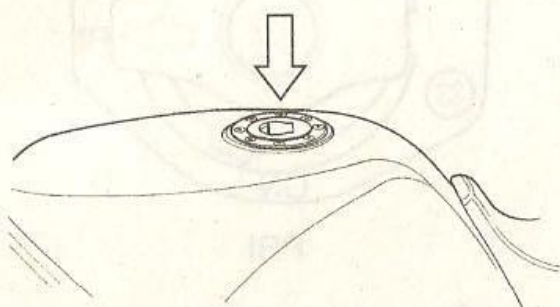
③

El freno delantero se aplica apretando suavemente la maneta del freno hacia la empuñadura del acelerador. Esta motocicleta está equipada con un sistema de frenos de disco, y no es necesario apretar excesivamente la maneta para reducir correctamente la velocidad. La luz del freno se encenderá cuando se apriete la maneta hacia adentro.

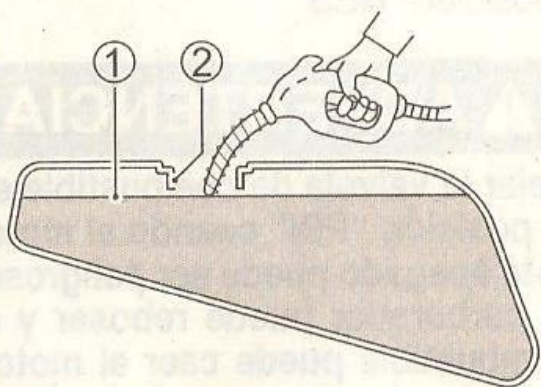
EMPUÑADURA DEL ACELERADOR ④

La velocidad del motor se controla mediante la empuñadura del acelerador. Gírela hacia usted para aumentar la velocidad del motor. Gírela en sentido contrario para disminuir la velocidad del motor.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la llave de encendido y gírela hacia la derecha. Con la llave insertada, tire hacia arriba de la llave y abra la tapa del depósito de combustible. Para cerrar la tapa del depósito de combustible, empuje la tapa firmemente hacia abajo con la llave colocada en ella.



- ① Nivel del combustible
- ② Boca de llenado

⚠ ADVERTENCIA

El llenado en exceso del depósito de combustible puede ser la causa de que éste se derrame cuando se expanda debido al calor del motor y del sol. El combustible derramado puede prender fuego.

No llene nunca combustible por encima del fondo de la boca de llenado.

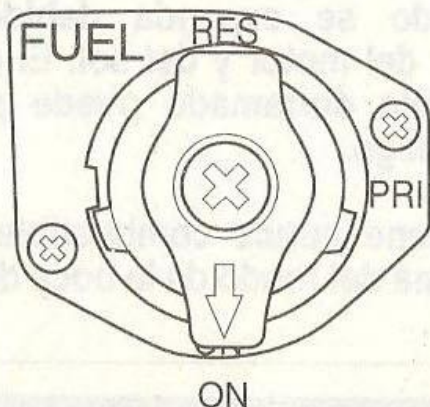
⚠ ADVERTENCIA

El combustible y su vapor son sumamente inflamables y tóxicos. Al repostar puede envenenarse o quemarse.

- Pare el motor y mantenga alejadas las llamas, chispas y fuentes de calor.
- Reposte solamente en exteriores o en un lugar bien ventilado.
- No fume.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.
- Evite respirar el vapor del combustible.
- Mantenga alejados a los niños y a los animales domésticos.

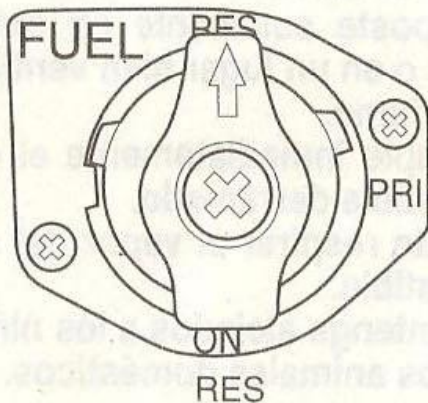
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

Esta motocicleta está equipada con una válvula de combustible de diafragma tipo automático. Hay tres posiciones: "ON", "RES" y "PRI".



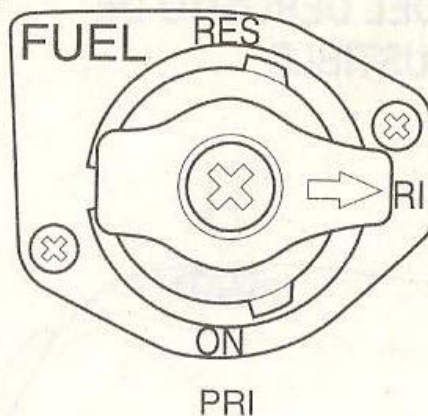
POSICIÓN "ON"

La posición normal de la maneta de la válvula de combustible es la posición "ON". En esta posición no circulará combustible desde la válvula de combustible al carburador a menos que el motor esté funcionando o esté siendo arrancado.



POSICIÓN "RES" (RESERVA)

Si el nivel del combustible del depósito está muy bajo, gire la palanca hasta la posición "RES" para utilizar los 4,3 L de la reserva. En esta posición no circulará combustible desde la válvula de combustible al carburador a menos que el motor esté funcionando o esté siendo arrancado.



POSICIÓN "PRI" (CEBADO)

Si la motocicleta se ha quedado sin combustible o ha estado guardada largo tiempo, puede que no haya gasolina en el carburador. En este caso, la maneta de la válvula de combustible deberá ponerse en la posición "PRI". Esto permitirá que el combustible circule directamente al carburador aunque no funcione el motor. Al arrancar el motor, asegúrese de volver a poner la palanca en la posición "ON" o, si es necesario, en la posición "RES".

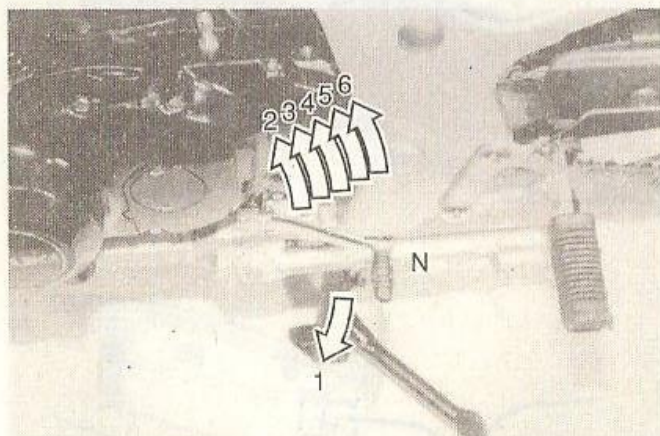
⚠ ADVERTENCIA

Dejar la válvula de combustible en la posición "PRI" cuando el motor está apagado puede ser peligroso. El carburador puede rebosar y el combustible puede caer al motor. Esto puede causar un incendio o graves daños cuando usted arranca el motor.

Deje siempre la válvula de combustible en la posición "ON" o "RESERVE".

NOTA: Después de poner la maneta de, a válvula de combustible en "RES", llene el depósito en la gasolinera más cercana. Después de repostar, asegúrese de poner la válvula de combustible en la posición "ON".

PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS

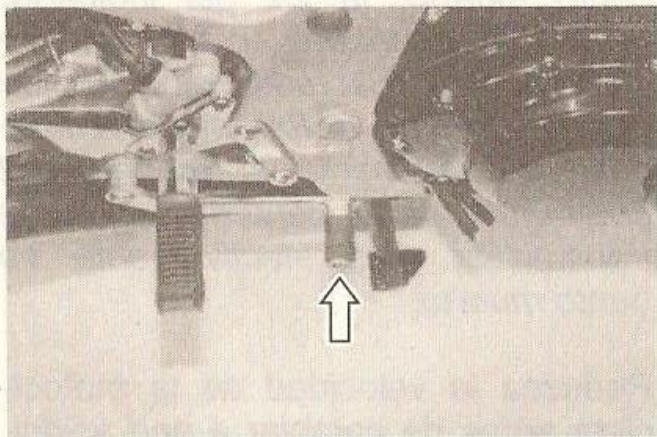


Esta motocicleta tiene una transmisión de 6 velocidades que funciona como se muestra. Para cambiar correctamente, apriete la maneta del embrague y cierre el acelerador al mismo tiempo que mueve la maneta de cambio de velocidades. Levante la maneta de cambio de velocidades para cambiar a velocidades superiores y apriétela para cambiar a velocidades inferiores. El punto muerto está entre primera y 2da velocidad. Cuando quiera punto muerto, presione o levante la maneta hasta dejarla en la mitad entre primera y 2da velocidad.

NOTA: Cuando la transmisión esté en punto muerto, la luz del indicador verde se encenderá en el panel de instrumentos. Sin embargo, aunque esté encendida la luz, suelte cuidadosa y lentamente la maneta del embrague para confirmar que la transmisión está efectivamente en punto muerto.

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de cambiar a una velocidad menor. Cuando cambie a una velocidad menor, la velocidad del motor deberá aumentarse antes de que se acople el embrague. Esto impedirá el desgaste innecesario de los componentes del tren de transmisión y del neumático trasero.

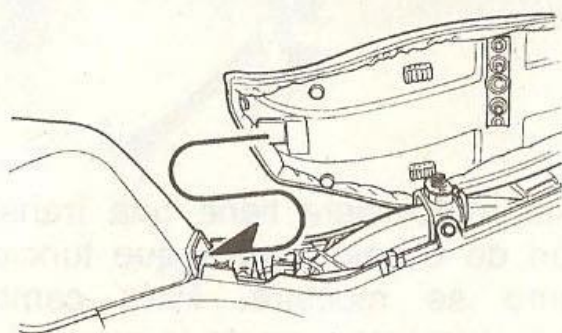
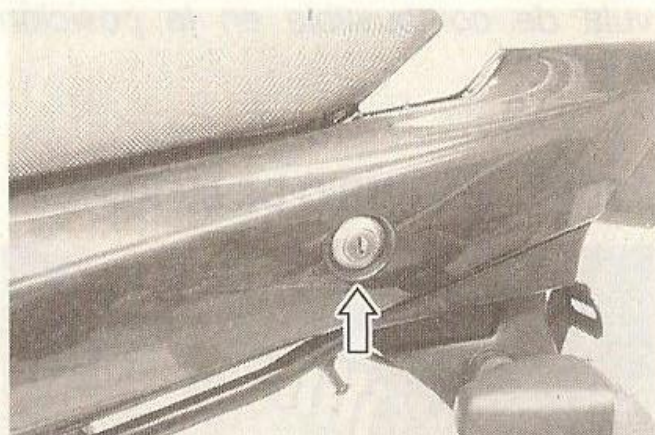
PEDAL DEL FRENO TRASERO



Pisando el pedal del freno trasero se aplicará el freno de disco trasero. La luz del freno se encenderá cuando se utilice el freno trasero.

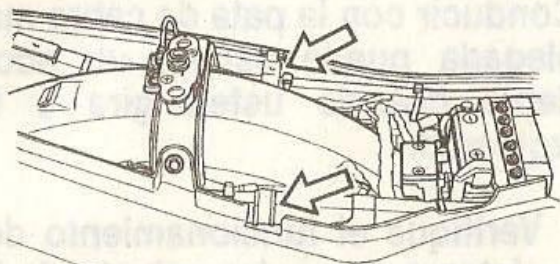
CIERRE DEL ASIENTO Y PORTACASCOS

Cierre del asiento



Para desbloquear el asiento, inserte la llave de encendido en el cierre y gírela hacia la derecha. Para bloquear el asiento, deslice el gancho del mismo hacia el interior del retén del gancho del asiento y luego empujelo firmemente hacia abajo.

Portacascos



Los portacascos se encuentran debajo del asiento. Para utilizarlos, quite el asiento, enganche el anillo de su casco en el portacasco y vuelva a poner el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si el asiento no se instala correctamente, éste podrá moverse y ser la causa de que el conductor pierda el control.

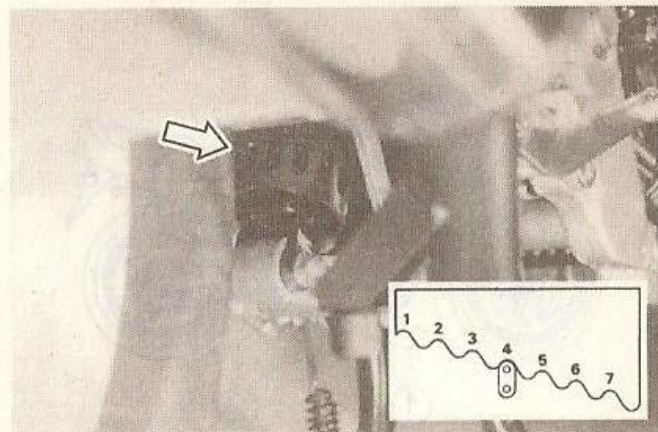
Apriete firmemente el asiento en su posición apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con el casco en el portacasco puede interferir con el control del conductor.

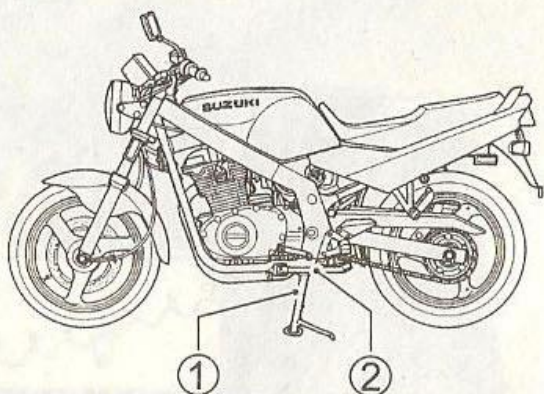
No lleve nunca un casco colocado en el portacasco. Fije firmemente el casco en la parte superior del asiento si tiene que llevarlo.

SUSPENSIÓN TRASERA



La precarga de los muelles de la suspensión se puede ajustar para compensar la carga del conductor, el estilo de conducir y las condiciones de la carretera. El ajuste se puede realizar en siete posiciones. Para cambiar el ajuste de la carga inicial del muelle, apoye la motocicleta en el caballete central. Gire el anillo de tensión del muelle hasta la posición deseada con el regulador suministrado con el juego de herramientas. La posición 1 proporciona la tensión del muelle más blanda, mientras que la posición 7 proporciona la más dura. Esta motocicleta sale de fábrica con su regulador ajustado en la posición 4.

CABALLETE Y PATA DE CABRA



Esta motocicleta está equipada con un caballete y una pata de cabra.

CABALLETE ①

Para apoyar la motocicleta en el caballete, coloque su pie en la extensión del caballete y luego mueva la motocicleta hacia atrás y hacia arriba sujetando la agarradera lateral con su mano derecha, mientras sujeta el manillar con la mano izquierda.

PATA DE CABRA ②

Existe un interruptor de enclavamiento para cortar el circuito de encendido cuando la pata de cabra está extendida y la transmisión está en velocidad, no en punto muerto.

El interruptor de enclavamiento de la pata de cabra/encendido funciona de la forma siguiente:

- Si la pata de cabra está extendida y la transmisión engranada, el motor no podrá arrancarse.
- Si el motor está funcionando y la transmisión se engrana con la pata de cabra extendida, el motor dejará de funcionar.
- Si el motor está funcionando y se extiende la pata de cabra con la transmisión engranada, el motor dejará de funcionar.

! ADVERTENCIA

Conducir con la pata de cabra mal plegada puede causar un accidente cuando usted gira a la izquierda.

- Verifique el funcionamiento del sistema de enclavamiento de la pata de cabra/encendido antes de conducir.
- Pliegue siempre completamente la pata de cabra antes de arrancar.

PRECAUCIÓN

Estacione la motocicleta en un terreno firme y nivelado para impedir que se caiga.

Si tiene que estacionar en una pendiente, ponga la motocicleta mirando hacia arriba y la transmisión en 1ra para reducir la posibilidad de que la pata de cabra se desplace.

RECOMENDACIÓN PARA EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE

COMBUSTIBLE	3-2
ACEITE DEL MOTOR	3-3

RECOMENDACIÓN PARA EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE

COMBUSTIBLE

Utilice gasolina sin plomo de 91 octanos o más (método de investigación). La gasolina sin plomo puede extender la duración de la bujía y de los componentes del escape.

Si se producen detonaciones o golpeo, utilice una gasolina de mayor octanaje o de otra marca, ya que hay diferencias entre las marcas.

(Para Canadá)

Su motocicleta requiere gasolina sin plomo con un número de octanos mínimo de 87 (método (R+M)/2). En algunas zonas, los únicos combustibles que se encuentran disponibles son combustibles oxigenados.

Los combustibles oxigenados que cumplen los requerimientos del número de octanos mínimo y los requerimientos descritos abajo pueden ser utilizados en su motocicleta sin que anulen la Garantía Limitada de Nuevo Vehículo (New Vehicle Limited Warranty) o la Garantía del Sistema de Control de Emisión (Emission Control System Warranty).

NOTA: Los combustibles oxigenados son combustibles que contiene aditivos que llevan oxígeno como, por ejemplo, MTBE y alcohol.

Gasolina que contiene MTBE

La gasolina que contiene MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) puede utilizarse en su motocicleta si el contenido de MTBE no es superior al 15%. Este combustible oxigenado no contiene alcohol.

Mezclas de gasolina/etanol

Las mezclas de gasolina sin plomo y etanol (alcohol etílico), también conocido por el nombre de GASOHOL, pueden utilizarse en su motocicleta si el contenido de etanol no es superior al 10%.

Mezclas de gasolina/metanol

El combustible que contiene 5% o menos de metanol (alcohol metílico) puede ser adecuado para su motocicleta si contiene codisolventes y anticorrosivos.

NO UTILICE combustibles que contengan más del 5% de metanol bajo ninguna circunstancia. Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento de la motocicleta debido a la utilización de tales combustibles no son responsabilidad de Suzuki, y puede que no estén cubiertos por la Garantía Limitada de Nuevo Vehículo (New Vehicle Limited Warranty) y la Garantía del Sistema de Control de Emisión (Emission Control System Warranty).

NOTA:

- Para ayudar a limpiar el aire, Suzuki le recomienda utilizar combustibles oxigenados.
- Asegúrese de que cualquier combustible oxigenado que utilice tenga un mínimo de 87 octanos (método (R+M)/2).
- Si no está satisfecho con el manejo de su motocicleta cuando utilice un combustible oxigenado, o si se producen detonaciones en el motor, cambie a otra marca porque hay diferencias entre ellas.

PRECAUCIÓN

La gasolina derramada que contiene alcohol puede dañar su motocicleta. El alcohol puede dañar las superficies pintadas.

Tenga cuidado para no derramar nada de combustible cuando llene el depósito de combustible. Limpie inmediatamente la gasolina derramada.

ACEITE DEL MOTOR

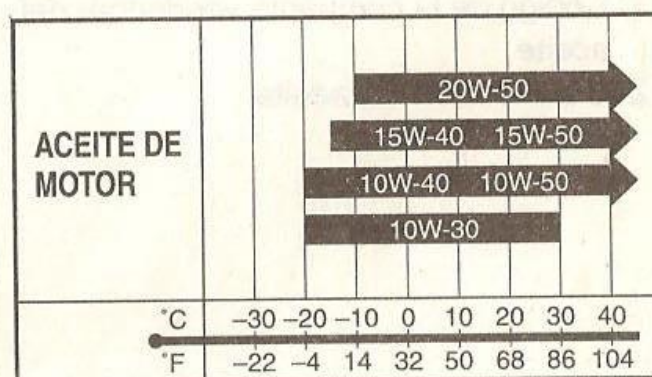
La calidad del aceite contribuye mucho al buen rendimiento y duración de su motor. Elija siempre un aceite de motor de buena calidad. Utilice aceite con una clasificación API (Instituto Americano del Petróleo) de SF/SG o SH/SJ, o con una clasificación JASO de MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SF o SG	—
10W-40	SH o SJ	MA

API: Instituto Americano del Petróleo
JASO: Organización Japonesa para Normas de Automóviles

Viscosidad de aceite de motor SAE

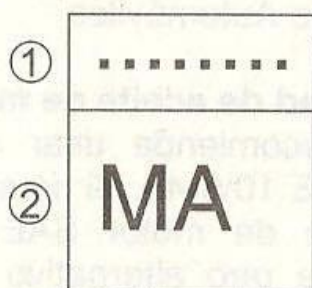
Suzuki recomienda usar aceite de motor SAE 10W-40. Si no se dispone de aceite de motor SAE 10W-40, seleccione otro alternativo según la gráfica siguiente.



JASO T903

La norma JASO T903 sirve para seleccionar aceite para motores de 4 tiempos de motocicletas y ATV. Los motores de motocicletas y ATV lubrican el embrague y los engranajes de la transmisión con aceite del motor. JASO T903 especifica los requerimientos de rendimiento para embragues y transmisiones de motocicletas y ATV.

Hay dos clases: MA y MB. El contenedor de aceite muestra la clasificación de la forma siguiente.



- ① Código de la compañía vendedora del aceite
- ② Clasificación del aceite

Ahorro de energía

Suzuki no recomienda usar aceites que "CONSERVEN ENERGÍA". Algunos aceites de motor que poseen clasificación API o SH, o más alta, poseen una indicación "ENERGY CONSERVING" (conservador de energía) en la marca de rosca de clasificación API. Estos aceites puede afectar a la duración del motor y al rendimiento del embrague.



No recomendado



Recomendado

RODAJE E INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

RECOMENDACIÓN PARA LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL MOTOR	4-2
VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR	4-2
RODAJE DE NEUMÁTICOS NUEVOS	4-2
EVITE LA BAJA VELOCIDAD CONSTANTE	4-2
DEJE QUE EL ACEITE DEL MOTOR CIRCULE LO SUFICIENTE ANTES DE CONDUCIR	4-3
REALICE SU PRIMER Y MÁS IMPORTANTE SERVICIO DE REVISIÓN	4-3
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	4-3

RODAJE E INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

El principio explica lo importante que resulta el rodaje apropiado para lograr la máxima duración y el máximo rendimiento de su nueva Suzuki. Las directrices siguientes explican los procedimientos de rodaje apropiados.

RECOMENDACIÓN PARA LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL MOTOR

Esta tabla muestra la velocidad máxima del motor recomendada durante el periodo de rodaje.

Inicial	800 km	Menos 5500 rpm
Hasta	1600 km	Menos 8000 rpm
Más	1600 km	Menos 11000 rpm

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor deberá cambiarse y no mantenerse constante. Esto permite que las piezas sean "cargadas" con presión, y luego sean descargadas, permitiendo así que se enfríen. Esto ayuda al proceso de acoplamiento de las piezas. Resulta esencial que se aplique algo de esfuerzo a los componentes del motor durante el rodaje para asegurar este proceso de acoplamiento. Sin embargo, no aplique una carga excesiva al motor.

RODAJE DE NEUMÁTICOS NUEVOS

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje apropiado para asegurar su máximo rendimiento, lo mismo que sucede con el motor. Prepare la banda de rodadura aumentando poco a poco los ángulos de inclinación al tomar curvas durante los primeros 160 km antes de intentar sacar el máximo rendimiento. Evite acelerar bruscamente, tomar curvas muy pronunciadas y frenar con fuerza durante los primeros 160 km.

! ADVERTENCIA

Si no realiza el rodaje de los neumáticos éstos podrán patinar y usted perderá el control de la motocicleta.

Tenga mucho cuidado cuando conduzca con neumáticos nuevos. Realice el rodaje apropiado de los neumáticos como se describe en esta sección y evite acelerar bruscamente, tomar curvas muy pronunciadas y frenar con fuerza durante los primeros 160 km.

EVITE LA BAJA VELOCIDAD CONSTANTE

El funcionamiento del motor a una velocidad constante (carga ligera) puede ser la causa de que las piezas se vidrien y no se asienten. Acelere el motor libremente a todas las velocidades sin exceder los límites máximos recomendados. Sin embargo, no utilice la máxima aceleración durante los primeros 1600 km.

**DEJE QUE EL ACEITE DEL MOTOR
CIRCULE LO SUFICIENTE ANTES
DE CONDUCIR**

Después de arrancar el motor estando éste caliente o frío, deje que funcione lo suficiente al ralentí antes de aplicar una carga o acelerar el motor. Esto permite que el aceite de lubricación llegue a todos los componentes críticos del motor.

REALICE SU PRIMER Y MÁS IMPORTANTE SERVICIO DE REVISIÓN

El servicio inicial (mantenimiento a los 1000 km) es el servicio más importante que recibirá su motocicleta. Durante el rodaje, todos los componentes del motor se acoplarán juntos y se asentarán. El mantenimiento requerido como parte del servicio inicial incluye la corrección de todos los ajustes, el apriete de todos los dispositivos de fijación y el cambio del aceite sucio. Realizar correctamente este servicio ayudará a que usted obtenga la mayor duración y rendimiento del motor.

NOTA: La revisión a los 1000 km deberá realizarse como se indica en la sección **INSPECCIÓN Y MANTE-NIMIENTO** de este manual del propietario. Ponga mucha atención a las **PRECAUCIONES** y **ADVERTENCIAS** de esa sección.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

! ADVERTENCIA

Si no inspecciona y mantiene correctamente su motocicleta aumentarán las posibilidades de producirse un accidente o daños en el equipo.

Realice la inspección previa a la conducción antes de conducir. Consulte la tabla de la página 4-4 para conocer los elementos de comprobación. Para conocer más detalles, consulte la sección INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO.

! ADVERTENCIA

La utilización de neumáticos desgastados, mal inflados o inadecuados podrá reducir la estabilidad y causar un accidente.

Siga todas las instrucciones de la sección NEUMÁTICOS de este manual del propietario.

Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de comprobar los elementos siguientes. No menosprecie nunca la importancia de estas verificaciones. Haga todas ellas antes de conducir la motocicleta.

ADVERTENCIA

La verificación de los elementos de mantenimiento cuando el motor está funcionando puede ser peligrosa. Si sus manos o su ropa quedan atrapadas en piezas que se mueven usted puede lesionarse gravemente. 

Pare el motor cuando realice verificaciones del mantenimiento, excepto cuando verifique el interruptor de parada del motor y el acelerador.

QUÉ VERIFICAR	VERIFICAR:
Dirección	• Suavidad • Que no haya nada que impida el movimiento • Que no haya juego ni holgura
Acelerador	• Juego correcto en el cable del acelerador • Funcionamiento suave y retorno de la empuñadura del manillar a la posición de cierre
Embrague	• Juego correcto en el cable • Suavidad y acción progresiva
Frenos	• Nivel de líquido en el depósito por encima de la línea "LOWER" • Juego correcto del pedal y la maneta • Que no se sienta "esponjosidad" • Que no haya fugas de líquido
Combustible	Suficiente combustible para la distancia que se planea recorrer
Batería	Nivel de la solución del depósito deberá estar por encima de la línea "LOWER".

Cadena de transmisión	• Tensión o flojedad correctas • Lubricación adecuada
Neumáticos	• Presión correcta • Profundidad del dibujo apropiada • Que no tengan grietas ni cortes
Aceite del motor	Nivel correcto
Iluminación	Funcionamiento de todas las luces e indicadores
Bocina	Funcionamiento correcto
Interruptor de parada del motor	Funcionamiento correcto
Interruptor de enclavamiento de pata de cabra/encendido	Funcionamiento apropiado

CONSEJOS PARA CONDUCIR

ARRANQUE DEL MOTOR	5-2
ARRANQUE	5-3
UTILIZACIÓN DE LA TRANSMISIÓN	5-4
CONDUCCIÓN EN COLINAS	5-4
PARADA Y ESTACIONAMIENTO	5-5

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor durante mucho tiempo sin conducir puede causar un calentamiento del motor. El calentamiento puede causar daños a los componentes internos del motor y ocasionar en los tipos de escape.

Apague el motor si no puede estacionarse correctamente.

CONSEJOS PARA CONducIR

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de intentar arrancar el motor asegúrese de que:

1. La transmisión esté en punto muerto.
2. La palanca de la válvula de combustible esté en la posición "ON".
3. El interruptor de parada del motor esté en la posición "O".

NOTA: Esta motocicleta está equipada con interruptores de enclavamiento para el circuito de encendido y el circuito del motor de arranque.

El motor sólo puede arrancar si:

- La transmisión está en punto muerto y el embrague desacoplado, o
- La transmisión está en velocidad, la pata de cabra está completamente plegada y el embrague está desacoplado.

Quando el motor está frío:

1. Tire completamente hacia usted de la maneta del estrangulador. Cierre completamente el acelerador.
2. Presione el botón del motor de arranque eléctrico.
3. Inmediatamente después de arrancar el motor, mantenga su velocidad entre 2000 – 3000 rpm cambiando la posición de la maneta del estrangulador.
4. Mueva la maneta del estrangulador a la posición "OFF" 30 segundos aproximadamente después de arrancar el motor. Si la temperatura está sumamente baja, puede que sea necesario utilizar el estrangulador durante más de 30 segundos.

Quando el motor está caliente:

No será necesario utilizar el estrangulador. Abra el acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta y pulse el botón del motor de arranque eléctrico.

! ADVERTENCIA

El funcionamiento del motor en interiores o en un garaje puede ser peligroso. El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede causar la muerte o graves lesiones.

Ponga en funcionamiento el motor en exteriores solamente, donde haya aire fresco.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor durante mucho tiempo sin conducir la motocicleta puede causar un recalentamiento del motor. El recalentamiento puede causar daños a los componentes internos del motor y decoloración en los tubos de escape.

Apague el motor si no puede empezar a conducir pronto.

ARRANQUE

ADVERTENCIA

Conducir esta motocicleta a una velocidad excesiva aumenta la probabilidad de perder el control de la misma. Esto puede causar un accidente.

Conduzca siempre sin sobrepasar los límites de su habilidad, de su motocicleta y de las condiciones de conducción.

ADVERTENCIA

Quitar sus manos de los manillares o los pies de los apoyapiés durante la marcha puede ser peligroso. Aunque sólo quite una mano o un pie de la motocicleta, usted podrá reducir su habilidad para controlarla.

Mantenga siempre ambas manos en los manillares y ambos pies en los apoyapiés de su motocicleta durante la marcha.

ADVERTENCIA

Su control de la motocicleta puede verse afectado por los vientos laterales repentinos que pueden producirse al ser adelantado por vehículos grandes, en las salidas de túneles o en zonas montañosas.

Reduzca su velocidad y esté alerta por si hay vientos laterales.

Tire de la maneta del embrague y realice una pausa momentánea. Acoople la primera velocidad presionando el pedal de cambios hacia abajo. Gire la empuñadura del acelerador hacia usted al mismo tiempo que suelta suavemente la maneta del embrague. Al acoplarse el embrague, la motocicleta empezará a moverse hacia adelante. Para cambiar a la siguiente velocidad más alta, acelere un poco, y luego cierre el acelerador y empuje la maneta del embrague hacia adentro de forma simultánea. Levante el pedal de cambio de marchas para seleccionar la siguiente velocidad, suelte la maneta del embrague, y abra de nuevo el acelerador. Seleccione las velocidades de la misma forma hasta alcanzar la directa.

NOTA: Esta motocicleta está equipada con un interruptor de enclavamiento de pata de cabra/encendido. Si pone la transmisión en velocidad cuando la pata de cabra está extendida, el motor dejará de funcionar.

UTILIZACIÓN DE LA TRANSMISIÓN

La transmisión sirve para mantener el motor funcionando suavemente en su gama de velocidades de funcionamiento normal. Las relaciones de engranajes han sido elegidas cuidadosamente para satisfacer las características del motor. El conductor deberá elegir siempre la velocidad más apropiada a las condiciones existentes. No utilice nunca el embrague para controlar la velocidad, cambie más bien a una velocidad inferior y deje que el motor funcione dentro de su gama de funcionamiento normal.

ADVERTENCIA

El cambio a una velocidad menor cuando la velocidad del motor es muy alta puede:

- hacer que la rueda trasera patine y pierda tracción debido al incremento en el frenado del motor, lo que puede causar un accidente, o
- hacer que el motor se sobrerrevolucione a baja velocidad y se estropee.

Reduzca la velocidad antes de cambiar a una velocidad menor.

ADVERTENCIA

El cambio a una velocidad menor mientras la motocicleta está inclinada en una curva puede hacer que la rueda trasera patine y usted pierda el control.

Reduzca su velocidad y cambie a una velocidad menor antes de entrar en una curva.

PRECAUCIÓN

Acelerar el motor hasta alcanzar la zona roja puede causar graves averías en el mismo.

No acelere nunca el motor hasta alcanzar la zona roja en ninguna velocidad.

CONDUCCIÓN EN COLINAS

- Cuando suba una colina pronunciada, la motocicleta podrá empezar a perder velocidad y mostrará falta de potencia. En ese momento deberá cambiar a una velocidad menor para que el motor funcione de nuevo dentro de su gama de potencia normal. Cambie rápidamente para impedir que la motocicleta pierda impulso.
- Cuando descienda una cuesta larga y pronunciada, utilice la compresión del motor, cambiando a una velocidad inferior, para ayudar a los frenos. La utilización continua de los frenos puede recalentarlos y reducir su eficacia.
- Sin embargo, tenga cuidado para que el motor no sobrerrevolucione.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

1. Gire la empuñadura del acelerador hacia afuera para cerrar completamente el acelerador.
2. Aplique uniformemente los frenos delantero y trasero al mismo tiempo.
3. Cambie a velocidades inferiores al disminuir la velocidad.
4. Seleccione punto muerto con la maneta del embrague apretada hacia la empuñadura (posición de desacoplamiento) justo antes de que se pare la motocicleta. La posición de punto muerto se puede confirmar observando la luz indicadora de punto muerto.

! ADVERTENCIA

Los conductores sin experiencia tienden a no utilizar lo suficiente el freno delantero. Esto puede aumentar la distancia de parada y causar un choque. Utilizar solamente el freno delantero o el trasero puede causar patinaje y pérdida de control.

Aplique uniformemente ambos frenos al mismo tiempo.

! ADVERTENCIA

Frenar con fuerza al tomar una curva puede hacer que las ruedas patinen y se pierda el control.

Frene antes de empezar a girar.

! ADVERTENCIA

Frenar con fuerza en superficies mojadas, flojas, irregulares o resbaladizas puede hacer que las ruedas patinen y se pierda el control.

Frene ligeramente y con cuidado en superficies resbaladizas o irregulares.

! ADVERTENCIA

Seguir muy de cerca a otro vehículo puede causar un choque. Al aumentar las velocidades de los vehículos, las distancias de parada aumentarán progresivamente.

Asegúrese de disponer de una distancia de parada segura entre usted y el vehículo que va delante.

5. Estacione la motocicleta en una superficie firme y plana donde no se caiga.

! ADVERTENCIA

Un silenciador caliente puede quemarle. El silenciador se mantendrá caliente durante algún tiempo después de haber parado el motor y puede quemarle.

Estacione la motocicleta donde no sea probable que los peatones o los niños toquen el silenciador.

NOTA: Si la motocicleta va a estacionarse apoyada en su pata de cabra en una pendiente, el extremo delantero de la motocicleta deberá mirar hacia "arriba" para evitar que se desplace hacia adelante si vence la pata de cabra. Puede dejar la motocicleta en 1ra para impedir que se desplace si vence la pata de cabra. Vuelva a poner punto muerto antes de arrancar el motor.

6. Gire la llave de encendido a la posición "OFF".
7. Para su seguridad, gire el manillar completamente hacia la izquierda y bloquee la dirección.
8. Quite la llave de encendido.



INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	6-2
HERRAMIENTAS	6-5
PUNTOS DE LUBRICACIÓN	6-5
BATERÍA	6-6
FILTRO DE AIRE	6-7
BUJÍAS	6-10
MANGUERA DE COMBUSTIBLE	6-11
ACEITE DEL MOTOR	6-12
CARBURADOR	6-15
EMBRAGUE	6-17
CADENA DE TRANSMISIÓN	6-18
FRENOS	6-21
NEUMÁTICOS	6-25
INTERRUPTOR DE INTERBLOQUEO DE PATA DE CABRA/ENCENDIDO	6-29
DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA	6-30
DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA	6-32
CAMBIO DE BOMBILLAS	6-34
FUSIBLE	6-38

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

La tabla indica los intervalos entre los trabajos de mantenimiento periódico en kilómetros y meses. Al final de cada intervalo, asegúrese de inspeccionar, verificar, lubricar y mantener como se indica. Si su motocicleta se utiliza bajo condiciones de mucho esfuerzo como, por ejemplo, un funcionamiento continuo a plena aceleración, o en un lugar polvoriento, ciertos trabajos de mantenimiento deberán realizarse más a menudo para garantizar el buen funcionamiento de la motocicleta como se explica en la sección de mantenimiento. Su concesionario Suzuki puede ofrecerle más consejos. Los componentes de la dirección, las suspensiones y las ruedas son elementos clave que requieren un mantenimiento especial y cuidadoso. Para tener la máxima seguridad le sugerimos que estos elementos sean inspeccionados y mantenidos por su concesionario Suzuki autorizado o por un mecánico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto o el no realizar los trabajos de mantenimiento recomendados aumenta las probabilidades de que se produzca un accidente o que la motocicleta se dañe.

Siga siempre las recomendaciones de la inspección y el mantenimiento y los programas de este manual del propietario. Pida a su concesionario SUZUKI o a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento de los elementos marcados con un asterisco (*). Si tiene experiencia mecánica puede realizar el mantenimiento de los elementos sin marcar consultando las instrucciones de esta sección. Si no está seguro de cómo hacer algún trabajo, pida a su concesionario SUZUKI o a un mecánico cualificado que se lo haga.

⚠ ADVERTENCIA

El funcionamiento del motor en interiores o en un garaje puede ser peligroso. El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede causar la muerte o graves lesiones.

Ponga en funcionamiento el motor en exteriores solamente, donde haya aire fresco.

PRECAUCIÓN

La utilización de piezas de recambio de mala calidad puede hacer que su motocicleta se desgaste rápidamente y se reduzca su duración.

Utilice solamente piezas de recambio Suzuki auténticas o sus equivalentes.

NOTA: La **TABLA DE MANTENIMIENTO** especifica los requerimientos mínimos para hacer el mantenimiento. Si utiliza su motocicleta bajo condiciones muy severas, haga el mantenimiento con más frecuencia que la mostrada en la tabla. Si tiene alguna pregunta relacionada con los intervalos de mantenimiento, consulte a su concesionario **SUZUKI** o a un mecánico cualificado.



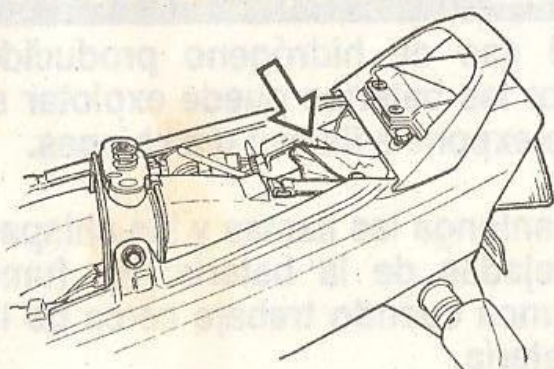
TABLA DE MANTENIMIENTO

Este intervalo deberá juzgarse por las indicaciones del cuentakilómetros o meses, lo que venga primero.

Elemento	Intervalo	km	1000	6000	12000	18000	24000
	meses		2	12	24	36	48
Batería (gravedad específica del electrolito)			—	I	I	I	I
Elemento del filtro de aire			Limpie cada 3000 km y reemplace cada 12000 km				
* Tornillos del tubo de escape y del silenciador			T	T	T	T	T
* Juego de válvulas			I	I	I	I	I
Bujías			—	I	R	I	R
Tubo de combustible			I	I	I	I	I
			* Reemplace cada 4 años				
Aceite del motor y filtro de aceite			R	R	R	R	R
Ralentí			I	I	I	I	I
Juego del cable del acelerador			I	I	I	I	I
Sistema PAIR (Suministro de aire)			—	—	I	—	I
Juego del cable del embrague			I	I	I	I	I
Cadena de transmisión			I	I	I	I	I
			Limpie y lubrique cada 1000 km				
* Frenos			I	I	I	I	I
Latiguillo del freno			I	I	I	I	I
			* Reemplace cada 4 años				
Líquido de freno			—	I	I	I	I
			* Reemplace cada 2 años				
Neumáticos			I	I	I	I	I
* Dirección			I	I	I	I	I
* Horquilla delantera			I	—	I	—	I
* Suspensión trasera			I	—	I	—	I
* Tornillos y tuercas del chasis			T	T	T	T	T

NOTA: I= Inspeccionar y limpiar, ajustar, reemplazar o lubricar según sea necesario, R= Reemplazar, T= Apretar

HERRAMIENTAS



Se ha suministrado un juego de herramientas situado debajo del asiento.

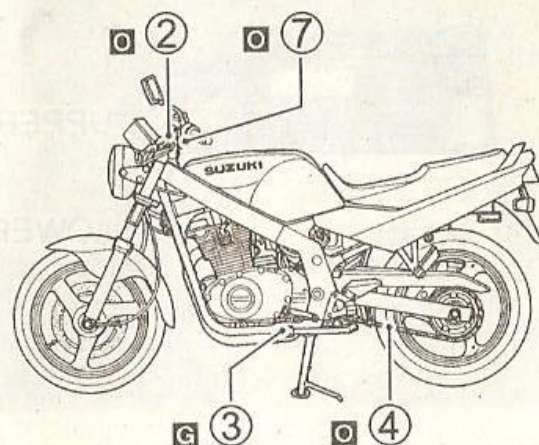
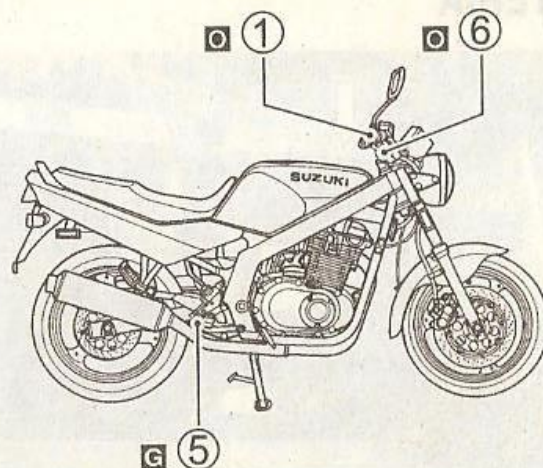
PUNTOS DE LUBRICACIÓN

La lubricación correcta es importante para que cada pieza de su motocicleta funcione suavemente y dure mucho, y también para su seguridad al conducir. Se recomienda lubricar la motocicleta después de un viaje largo por una carretera desigual, después de mojarse bajo la lluvia o después de lavarla. Los puntos de lubricación importantes se indican a continuación.

PRECAUCIÓN

La lubricación de los interruptores puede dañarlos.

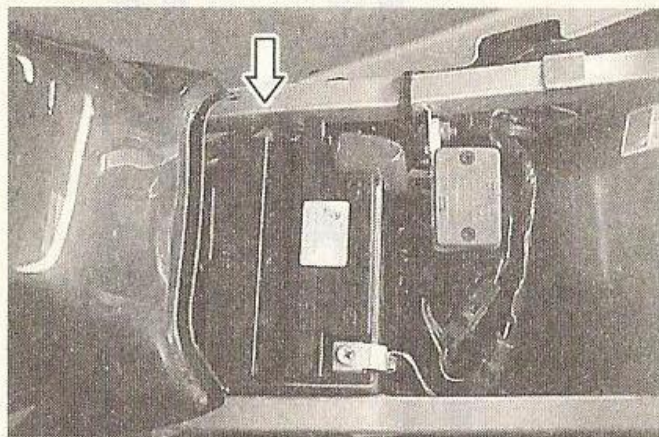
No aplique grasa ni aceite a los interruptores.



- ⓪ Aceite del motor
- Ⓒ Grasa

- ① Portamaneta del freno
- ② Soporte de la maneta de embrague y cable del embrague
- ③ Pivote de pata de cabra y gancho del muelle
- ④ Cadena de transmisión
- ⑤ Pivote del pedal del freno
- ⑥ Cable del acelerador
- ⑦ Cable del estrangulador

BATERÍA



La batería está situada debajo del asiento. El nivel de la solución deberá mantenerse en todo momento entre las líneas de nivel UPPER y LOWER. Si el nivel de la solución está por debajo de la línea LOWER, añada SOLAMENTE agua destilada hasta que alcance la línea límite UPPER. No utilice NUNCA agua del grifo.

⚠ ADVERTENCIA

El electrólito de la batería es dañino para los ojos, la piel, y la ropa.

Si el electrólito de la batería entra en contacto con los ojos o la piel, lave la parte afectada con agua y acuda inmediatamente a un médico. No añada nunca electrólito de batería a su batería.

⚠ ADVERTENCIA

El gas de hidrógeno producido por las baterías puede explotar si se expone a llamas o a chispas.

Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. No fume nunca cuando trabaje cerca de la batería.

Si la batería está descargada, cárguela con el régimen estándar de 1,1A x 10 horas. No exceda nunca el régimen de carga estándar.

PRECAUCIÓN

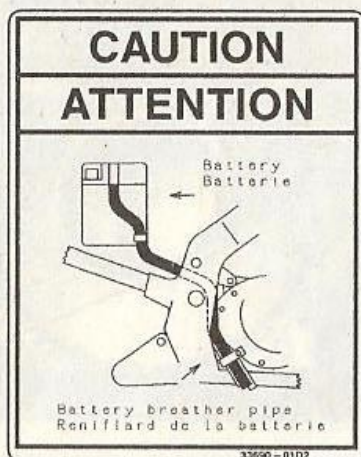
Al exceder el régimen de carga estándar de la batería de la motocicleta se puede reducir su duración.

No exceda nunca el régimen de carga estándar.

PRECAUCIÓN

Invertir las conexiones de los cables de la batería puede dañar el sistema de carga y la batería.

El conductor rojo deberá ir al borne positivo (+) y el negro (o negro con franja blanca) deberá ir al borne negativo (-).



PRECAUCIÓN

El electrolito de la batería puede dañar el acabado de su motocicleta.

Instale el tubo de respiración de la batería como se muestra.

NOTA: Después de los 1000 km iniciales y cada 5000 km, haga que su proveedor compruebe el peso específico del electrolito de la batería con un hidrómetro. Esto determinará la condición exacta de cada una de las seis celdas.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire está situado debajo del depósito de combustible. Si el elemento se obstruye con polvo, la resistencia a la entrada de aire aumentará, con la consiguiente pérdida de potencia y aumento en el consumo de combustible. Si se conduce bajo condiciones polvorientas, el elemento del filtro de aire deberá limpiarse o reemplazarse con mayor frecuencia que la indicada para el mantenimiento periódico. Verifique y limpie periódicamente el elemento del filtro de aire según el procedimiento siguiente.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización del motor sin estar colocado el elemento del filtro de aire en su lugar puede permitir que salten llamas desde el motor al filtro de aire, o que entre suciedad en el motor. Esto podría causar un incendio o daños graves en el motor.

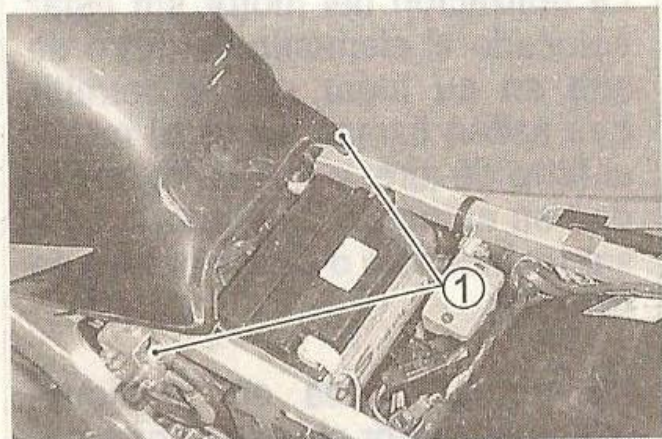
No ponga nunca en funcionamiento el motor sin estar correctamente instalado el elemento del filtro de aire.

PRECAUCIÓN

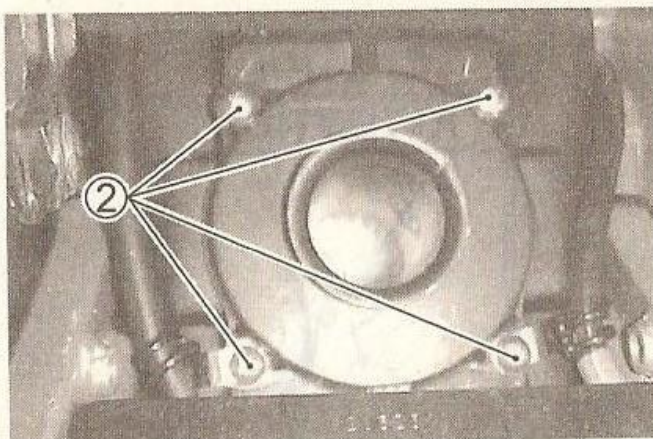
Limpie o reemplace frecuentemente el elemento del filtro de aire si la motocicleta se utiliza en condiciones polvorrientas, húmedas o con barro. El elemento del filtro de aire se obstruirá bajo estas condiciones, y esto puede causar daños en el motor, un mal rendimiento y una mala economización de combustible.

Limpie inmediatamente la caja y el elemento del filtro de aire si entra agua en su interior.

1. Quite el asiento.

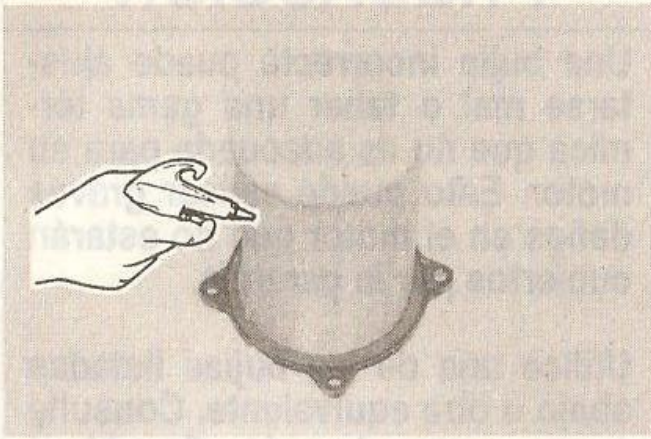


2. Afloje los dos tornillos ①. Levante el extremo trasero del depósito de combustible.



3. Afloje los cuatro tornillos ② y quite el elemento del filtro de aire.

Limpieza del elemento



1. Utilice cuidadosamente una manguera de aire para quitar el polvo del elemento del filtro de aire.

NOTA: Sople siempre aire a presión hacia el exterior del elemento del filtro de aire solamente. Si sopla aire a presión hacia el interior, la suciedad penetrará a la fuerza en los poros del elemento, limitando el paso del aire a través del mismo.

PRECAUCIÓN

Un elemento de filtro de aire roto permitirá que entre suciedad en el motor y puede causar daños en el motor.

Examine cuidadosamente el elemento del filtro de aire por si está roto durante la limpieza. Reemplácelo por otro nuevo si está roto.

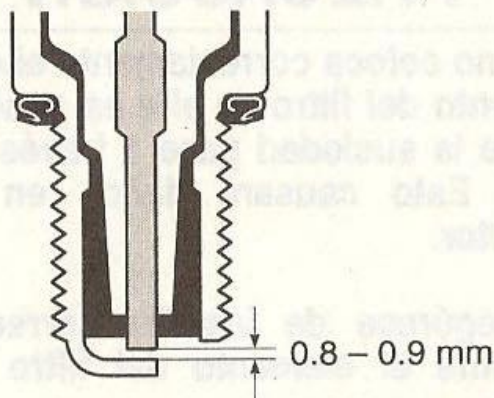
2. Reinstale el elemento limpiado o un elemento nuevo siguiendo a la inversa el orden del desmontaje. Asegúrese bien de que el elemento esté firmemente ubicado y sellado correctamente.

PRECAUCIÓN

Si no coloca correctamente el elemento del filtro de aire es posible que la suciedad pase a través de él. Esto causará daños en el motor.

Asegúrese de instalar correctamente el elemento del filtro de aire.

BUJÍAS



Ajuste la separación entre electrodos a 0,8 – 0,9 mm utilizando una galga de espesores para separaciones entre electrodos. La bujía debe ser reemplazada cada 12000 km.

Siempre que quite acumulaciones de carbonilla, asegúrese de fijarse en el color de la punta de porcelana de cada bujía. Este color le indica si la bujía estándar es adecuada o no para el uso que da a su motocicleta. Una bujía que funcione normalmente deberá tener un color marrón muy claro. Si la bujía está muy blanca o vidriada, habrá estado funcionando a una temperatura demasiado alta. Esta bujía deberá cambiarse por otra de tipo más frío.

PRECAUCIÓN

Una bujía incorrecta puede ajustarse mal o tener una gama térmica que no es adecuada para su motor. Esto puede causar graves daños en el motor que no estarán cubiertos por la garantía.

Utilice una de las bujías listadas abajo u otra equivalente. Consulte a su concesionario Suzuki o mecánico cualificado si no está seguro acerca de la bujía correcta para la utilización que está dando a su motocicleta.

Guía de recambio de bujías

NGK	DENSO	OBSERVACIONES
DPR7EA-9	X22EPR-U9	Si la bujía estándar tiende a mojarse, reemplácela por esta bujía.
DPR8EA-9	X24EPR-U9	Estándar
DPR9EA-9	X27EPR-U9	Si la bujía estándar tiende a recalentarse, reemplácela por esta bujía.

PRECAUCIÓN

Una bujía con su rosca estropeada o que esté excesivamente apretada podrá dañar las roscas de aluminio de la culata.

Siga el procedimiento de abajo para apretar bien la bujía.

Gire cuidadosamente a mano la bujía para roscarla hasta que no pueda más. Si la bujía es nueva, apriétela con una llave 1/2 vuelta más aproximadamente después de haberla apretado al máximo con la mano. Si está utilizando una bujía usada, apriétela con una llave 1/8 de vuelta más aproximadamente después de haberla apretado al máximo con la mano.

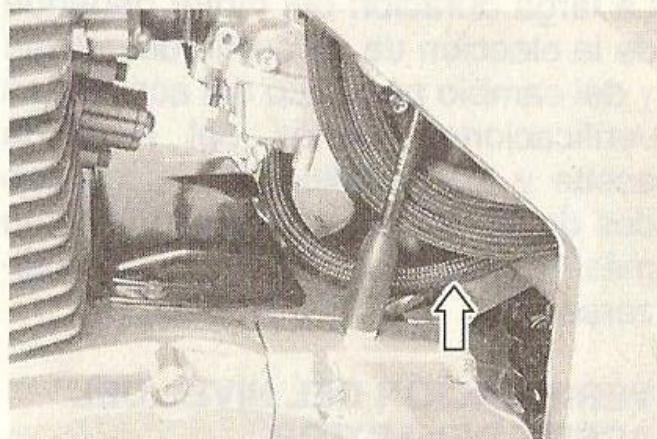
PRECAUCIÓN

La suciedad puede dañar su motor si entra por el agujero abierto de una bujía.

Tape el agujero de la bujía siempre que la bujía se haya retirado.

NOTA: Esta motocicleta utiliza una bujía tipo resistencia para evitar interferencias con componentes electrónicos. La selección incorrecta de una bujía puede causar interferencias electrónicas con el sistema de encendido de la motocicleta, causando problemas en el rendimiento de la misma. Utilice las bujías recomendadas.

MANGUERA DE COMBUSTIBLE

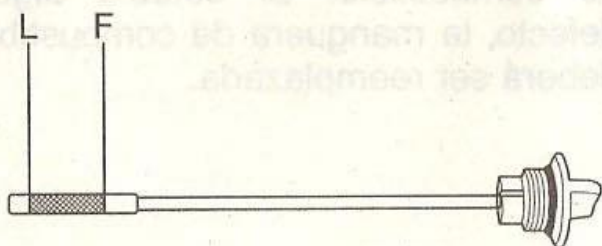


Inspeccione la manguera de combustible por si está dañada o tiene fugas de combustible. Si detecta algún defecto, la manguera de combustible deberá ser reemplazada.

ACEITE DEL MOTOR

La larga duración del motor depende de la elección de un aceite de calidad y del cambio periódico del aceite. Las verificaciones diarias del nivel de aceite y los cambios periódicos son dos de los trabajos de mantenimiento más importantes que deben realizarse.

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR



Verifique el nivel del aceite del motor con la varilla de nivel de aceite del motor. La varilla de nivel está unida a la tapa de la boca de llenado de aceite como se muestra. El nivel indicado por la varilla de nivel de aceite deberá estar entre las líneas "L" (bajo) y "F" (lleno).

La inspección del nivel del aceite deberá realizarse bajo las condiciones siguientes:

1. Sujete verticalmente la motocicleta sin el caballete central.
2. La rosca de la tapa de la boca de llenado de aceite no está metida, sino tocando el borde superior de la boca de llenado.

PRECAUCIÓN

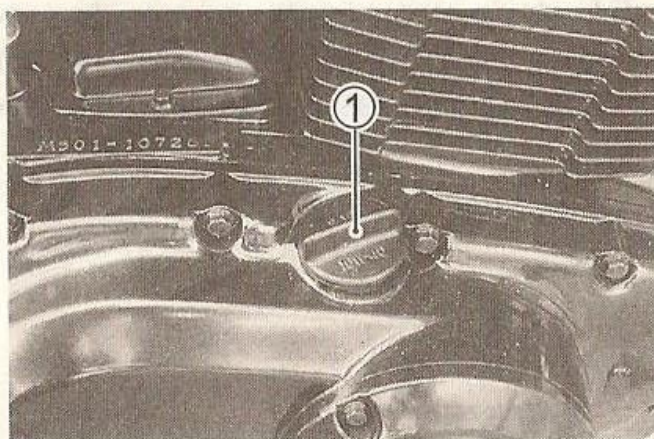
El nivel del aceite del motor deberá estar entre la línea "L" (bajo) y la línea "F" (lleno), o el motor podría estropearse.

Antes de utilizar la motocicleta, y estando ésta en posición vertical sobre un suelo nivelado, verifique el nivel del aceite con la varilla de nivel de aceite.

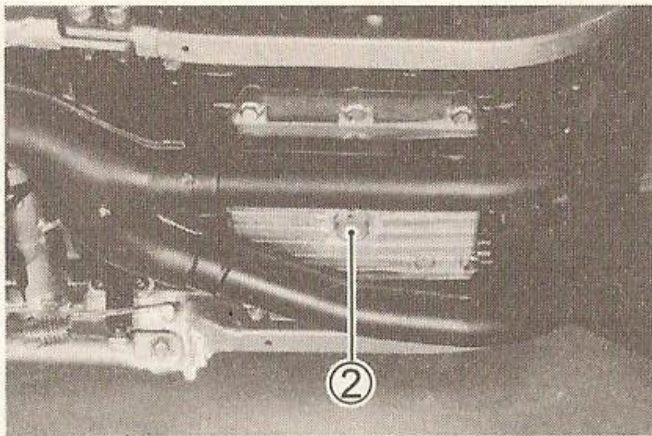
CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR Y DEL FILTRO DE ACEITE

Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite al recorrer los primeros 1000 km y luego a cada intervalo de mantenimiento. El aceite deberá cambiarse cuando el motor esté caliente para que se purge completamente del motor. El procedimiento es el siguiente:

1. Apoye la motocicleta en el caballete.



2. Quite la tapa de la boca de llenado de aceite ①.
3. Ponga un recipiente debajo del tapón de vaciado.



4. Quite el tapón de vaciado ② de la parte inferior del motor y vacíe el aceite del motor.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor y los tubos de escape pueden estar lo suficientemente calientes como para quemarle.

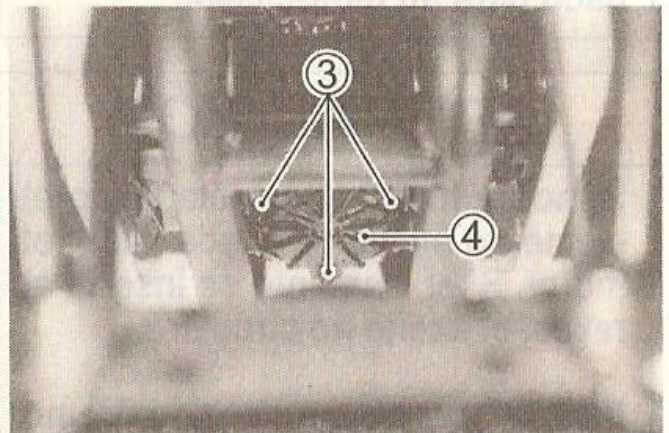
Espere hasta que el tapón de vaciado de aceite y los tubos de escape estén lo suficientemente fríos como para tocarlos con las manos desnudas antes de vaciar el aceite.

⚠ ADVERTENCIA

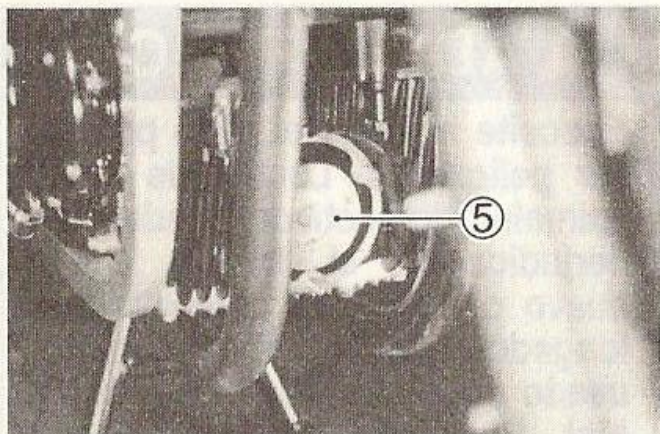
El aceite nuevo y el viejo pueden ser peligrosos. Los niños y los animales domésticos pueden ser perjudicados si tragan aceite nuevo o usado. El contacto prolongado con aceite de motor usado puede causar cáncer en la piel. El contacto breve con el aceite usado puede irritar la piel.

- Mantenga el aceite nuevo y usado alejado de los niños y animales domésticos.
- Póngase camisas de manga larga y guantes impermeables.
- Lávese con jabón si su piel entra en contacto con el aceite.

NOTA: Recicle o tire de la forma apropiada el aceite usados.



5. Quite los tres tuercas ③ que sujetan la tapa del filtro ④ en su lugar.



6. Quite la tapa del filtro, saque el elemento del filtro de aceite ⑤ y reemplácelo por otro nuevo.

PRECAUCIÓN

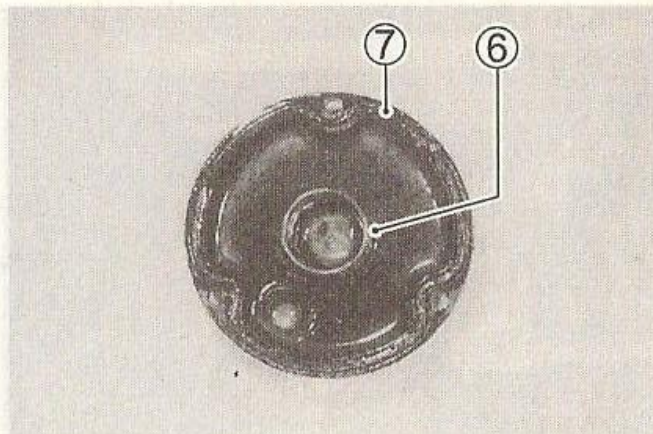
La utilización de un filtro de aceite de diseño erróneo puede causar daños en el motor.

Utilice un filtro de aceite SUZUKI auténtico u otro equivalente diseñado para su motocicleta.

PRECAUCIÓN

Si no se inserta correctamente el elemento nuevo se puede dañar el motor. Si el elemento se inserta al revés, el aceite no circulará.

Inserte en el motor el extremo abierto del nuevo elemento del filtro de aceite.



7. Antes de volver a colocar la tapa del filtro de aceite, asegúrese de verificar si el muelle del filtro ⑥ y la junta tórica ⑦ están bien instalados.

NOTA: Inserte una junta tórica nueva cada vez que reemplace el elemento del filtro.

8. Vuelva a poner la tapa del filtro de aceite y apriete firmemente los tornillos, pero no los apriete excesivamente.
9. Vuelva a poner el tapón de vaciado y apriételo firmemente. Meta aceite nuevo por la boca de llenado. Serán necesarios aproximadamente 2900 ml.

NOTA: Cuando cambie solamente el aceite necesitará unos 2600 ml de aceite.

PRECAUCIÓN

El motor podrá dañarse si utiliza aceite que no cumpla con las especificaciones de Suzuki.

Utilice el aceite especificado en la sección RECOMENDACIÓN PARA EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE.

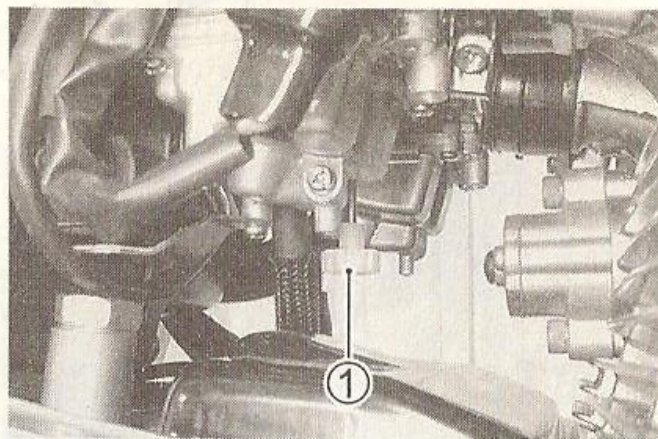
10. Apriete la tapa de la boca de llenado de aceite.
11. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos pocos minutos.
12. Verifique el nivel del aceite según el procedimiento de verificación del nivel del aceite.

NOTA: Verifique que no haya fugas de aceite por la tapa del filtro de aceite.

CARBURADOR

El carburador ha sido ajustado en fábrica para proporcionar el mejor rendimiento. No intente alterar su ajuste. Sin embargo, usted deberá encargarse de dos elementos de ajuste: ralentí y juego libre del cable del acelerador.

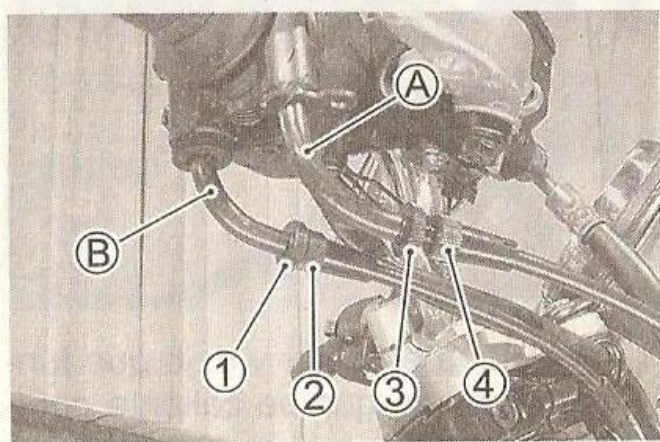
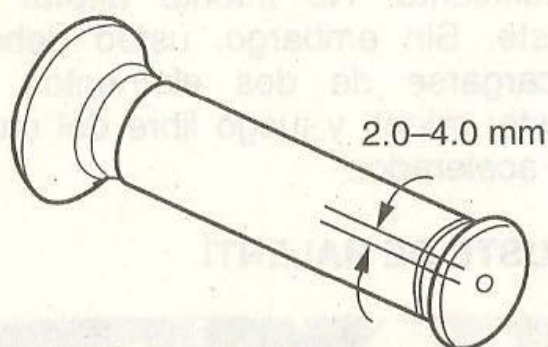
AJUSTE DE RALENTÍ



1. Arranque el motor y deje que funcione hasta que se caliente completamente.
2. Después de calentarse el motor, gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de tope del acelerador ①, situado en el carburador, para que el motor funcione a 1100 – 1300 rpm.

NOTA: El ralentí deberá ajustarse cuando el motor esté completamente calentado.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR



Esta motocicleta tiene un sistema de dos cables de acelerador. El cable A es para tirar de él y B es para que retorne.

Para ajustar el juego del cable:

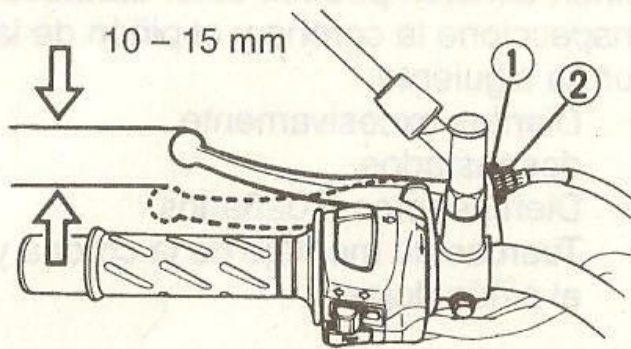
1. Afloje la contratuerca ①.
2. Gire el regulador ② completamente hacia adentro.
3. Afloje la contratuerca ③.
4. Gire el regulador ④ para que la empuñadura del acelerador tenga un juego de 2,0 – 4,0 mm.
5. Apriete la contratuerca ③.
6. Mientras sujeta la empuñadura del acelerador en posición de cierre, gire el regulador ② hasta que note resistencia.
7. Apriete la contratuerca ①.

! ADVERTENCIA

Un juego inadecuado del cable del acelerador puede ser la causa de que la velocidad del motor aumente repentinamente mientras usted gira el manillar. Esto puede ser la causa de que usted pierda el control del vehículo.

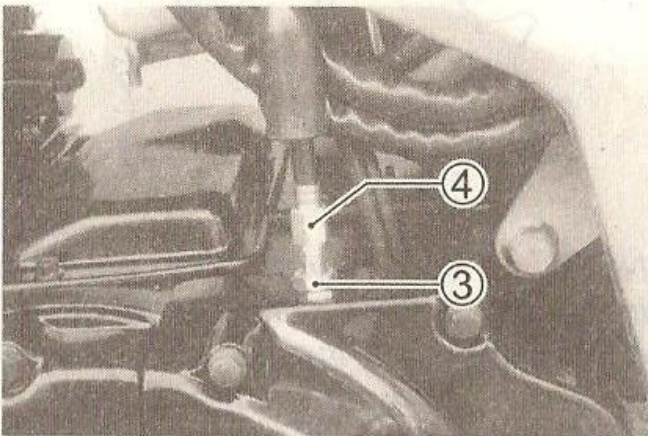
Ajuste el juego del cable del acelerador para que la velocidad de ralentí del motor no aumente debido al movimiento del manillar.

EMBRAGUE



El juego de la maneta del embrague deberá ser de 10 - 15 mm medido en el extremo de la maneta. Si encuentra que el juego del embrague no es correcto, ajústelo de la forma siguiente:

1. Afloje la contratuerca ① y gire el regulador ② hasta el máximo.



2. Afloje las contratuercas ③ y coloque el regulador ④ para obtener el juego correcto.
3. Los ajustes pequeños se pueden hacer con el regulador del lado de la maneta del embrague ②.
4. Apriete las contratuercas ① y ③.

NOTA: Cualquier trabajo de mantenimiento del embrague, que no sea el ajuste del juego del cable del embrague, deberá ser realizado por su concesionario Suzuki.

CADENA DE TRANSMISIÓN

Esta motocicleta tiene una cadena de transmisión eterna construida con materiales especiales. No utiliza eslabón maestro. Le recomendamos llevar su motocicleta a un concesionario Suzuki autorizado o a un mecánico cualificado si la cadena de transmisión necesita ser reemplazada.

La condición y el ajuste de la cadena de transmisión deberán verificarse cada día antes de conducir. Siga siempre las directrices para la inspección y mantenimiento de la cadena.

! ADVERTENCIA

Conducir con la cadena en malas condiciones o mal ajustada puede causar un accidente.

Como se indica en esta sección, inspeccione, ajuste y mantenga en buenas condiciones la cadena antes de conducir.

Inspección de la cadena de transmisión

Cuando inspeccione la cadena, busque lo siguiente:

- Pasadores flojos
- Rodillos dañados
- Eslabones secos u oxidados
- Eslabones doblados o agarrotados
- Desgaste excesivo
- Mal ajuste de la cadena

Si encuentra que la condición o el ajuste de la cadena de transmisión no son apropiados, corrija el problema si usted sabe cómo hacerlo. Si es necesario, consulte a su concesionario Suzuki autorizado o a un mecánico cualificado.

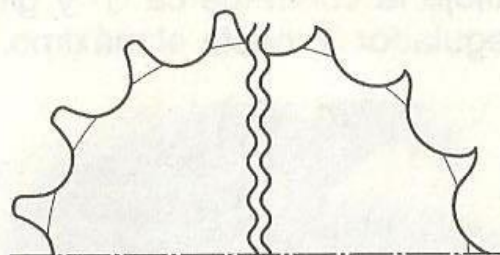
Los daños en la cadena de transmisión significan que la corona y el piñón también pueden estar dañados. Inspeccione la corona y el piñón de la forma siguiente:

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados
- Tuercas de montaje de la corona y el piñón flojas

Si encuentra alguno de estos problemas con su corona o piñón, consulte a su concesionario Suzuki o mecánico cualificado.

Bien

Desgastada



NOTA: La corona y el piñón deberán inspeccionarse por si están desgastados cuando se instala una cadena nueva; y deberán reemplazarse en caso de ser necesario.

NOTA: Para ofrecer la máxima resistencia, la cadena es de tipo sin fin (sin eslabón maestro). Para reemplazar la cadena tiene que quitarse el brazo basculante. Procure que este trabajo lo haga solamente un mecánico cualificado. No instale nunca una cadena que tenga eslabón maestro.

LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Esta cadena de transmisión tiene juntas tóricas especiales que conservan herméticamente grasa en su interior. Limpie y lubrique periódicamente la cadena de la forma siguiente:

1. Limpie la cadena con queroseno. El intervalo deberá acortarse si la cadena tiende a oxidarse. El queroseno es un derivado del petróleo y, además de limpiar, también proporcionará algo de lubricación.

⚠ ADVERTENCIA

El queroseno puede ser peligroso. El queroseno es inflamable. Los niños y los animales domésticos pueden sufrir daños si entran en contacto con el queroseno.

Mantenga las llamas y materiales humeantes alejados del queroseno. Mantenga alejados a los niños y a los animales domésticos del queroseno. Si lo traga, no intente vomitar. Llame inmediatamente a un médico. Tire el queroseno de la forma apropiada.

PRECAUCIÓN

La limpieza de la cadena con gasolina o disolventes de limpieza de venta en el comercio puede dañar las juntas tóricas y arruinar la cadena.

Limpie la cadena de transmisión con queroseno solamente.

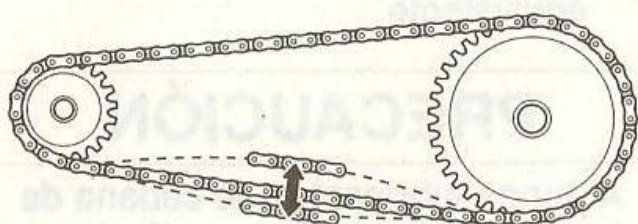
2. Después de limpiar a fondo la cadena y dejar que se seque, lubrique los eslabones con lubricante de cadenas Suzuki u otro equivalente.

PRECAUCIÓN

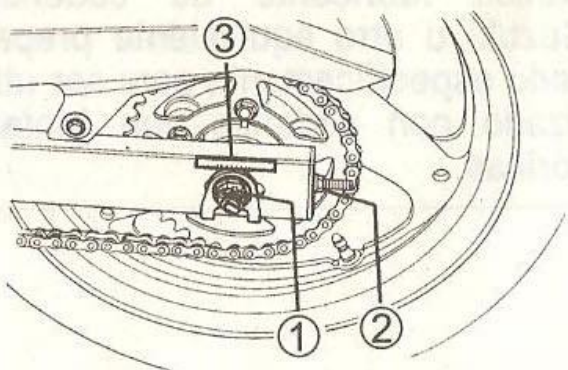
Algunos lubricantes de cadena de transmisión contienen disolventes y aditivos que podrían dañar las juntas tóricas de su cadena.

Utilice lubricante de cadenas Suzuki u otro equivalente preparado específicamente para ser utilizado con cadenas con juntas tóricas.

AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



20 – 30 mm



Compruebe la flojedad de la cadena de transmisión en el medio entre la corona y el piñón. Dependiendo de las condiciones de manejo puede que la cadena tenga que ajustarse con mayor frecuencia que la indicada para el mantenimiento periódico.

⚠ ADVERTENCIA

Demasiada flojedad en la cadena puede ser la causa de que ésta se salga de la corona o del piñón, causando un accidente o serios daños en el motor.

Inspeccione y ajuste la flojedad de la cadena de transmisión cada vez que utilice la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA

Un silenciador caliente puede quemarle. El silenciador se mantendrá caliente durante algún tiempo después de haber parado el motor y puede quemarle.

Espere a que se enfríe el silenciador para evitar quemaduras.

1. Apoye la motocicleta en la pata de cabra.
2. (Sólo para Canadá) Quite el pasador.
3. Afloje la tuerca del eje ①.
4. Ajuste la flojedad de la cadena de transmisión girando los tornillos derecho e izquierdo del regulador de la cadena ②. Al mismo tiempo que se ajusta la cadena, el piñón deberá mantenerse perfectamente alineado con la corona. Para ayudarle a realizar este procedimiento hay marcas de referencia ③ en el brazo basculante y en cada regulador de la cadena, que deberán alinearse entre sí y utilizarse como referencia desde un lado al otro.
5. Apriete firmemente la tuerca del eje ①.
6. (Sólo para Canadá) Reemplace el pasador por otro nuevo.
7. Si es necesario, vuelva a verificar la flojedad de la cadena después de apretar y reajustar.

Par de apriete de la tuerca del eje trasero:

(Excepto para Canadá)
78 N·m (7,8 kgf-m)

(Para Canadá)
65 N·m (6,5 kgf-m)

FRENOS

Esta motocicleta utiliza frenos delantero y trasero de disco. El funcionamiento correcto del sistema de frenos es vital para conducir con seguridad. Asegúrese de realizar todas las inspecciones de los frenos programadas.

SISTEMA DE FRENOS

ADVERTENCIA

Si los frenos no se inspeccionan y mantienen correctamente aumentarán la probabilidad de sufrir un accidente.

Inspeccione el sistema de frenos antes de utilizar la motocicleta de acuerdo con la sección INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR. Siga la sección PROGRAMA DE MANTENIMIENTO para mantener en buen estado su sistema de frenos.

En su sistema de frenos, inspeccione diariamente lo siguiente:

- Inspeccione el nivel del líquido de los depósitos.
- Inspeccione el sistema de los frenos delantero y trasero por si hay fugas de líquido.
- Inspeccione el latiguillo del freno por si tiene fugas o parece estar agrietado.
- La maneta y el pedal del freno deberán tener la carrera apropiada y sentirse firmes en todo momento.
- Verifique el desgaste de las pastillas del freno de disco.

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos es nocivo o fatal si se traga, y también es nocivo si entra en contacto con la piel o los ojos.

Si lo traga, no intente vomitar. Póngase inmediatamente en contacto con un centro para el control de envenenamientos o con un médico. Si entra líquido de frenos en sus ojos, lávelos con agua y acuda a un médico. Lávese a fondo después de manejarlo. La solución puede ser venenosa para los animales. Manténgala fuera del alcance de los niños y los animales.

⚠ ADVERTENCIA

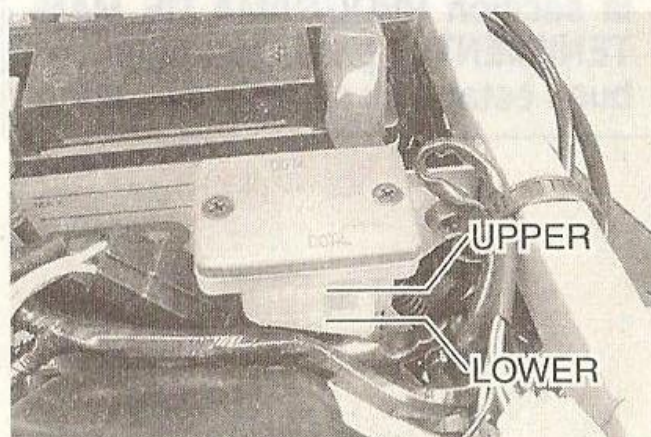
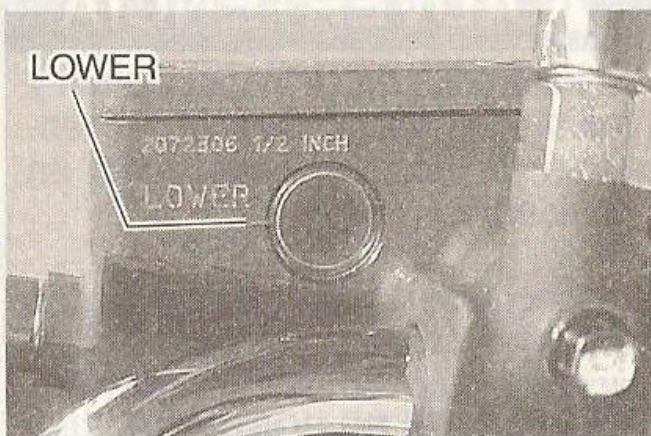
No tener el depósito del líquido de frenos lleno con el líquido de frenos apropiado puede ser peligroso. Los frenos pueden no funcionar correctamente sin la cantidad y tipo apropiados de líquido de frenos. Esto podría causar un accidente.

Inspeccione el nivel del líquido de frenos cada vez que utilice la motocicleta. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 de un recipiente sellado. No utilice nunca mezclas de líquidos de frenos de tipos diferentes. Si se pierde líquido con frecuencia, lleve su motocicleta a su concesionario SUZUKI o mecánico cualificado para que la inspeccionen.

PRECAUCIÓN

El líquido de frenos derramado puede dañar las superficies pintadas y las de plástico.

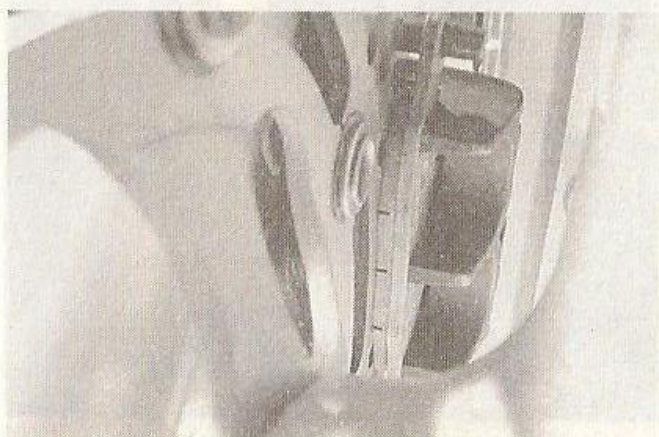
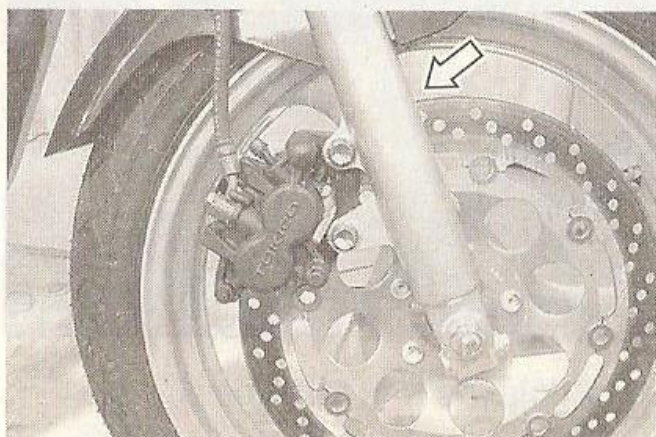
Evite derramar líquido cuando llene el depósito. Limpie inmediatamente el combustible derramado.



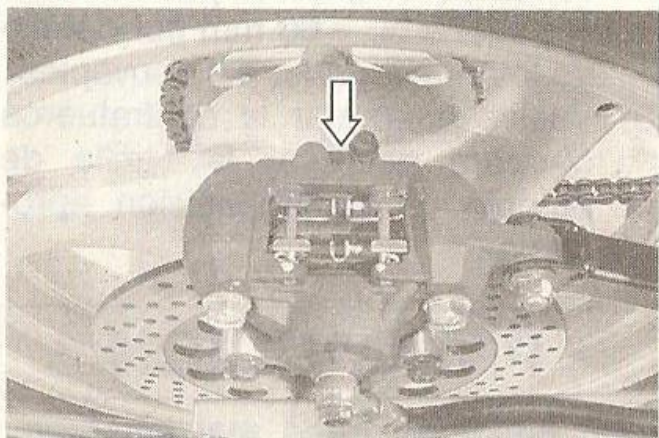
Asegúrese de verificar el nivel del líquido de frenos en los depósitos de los frenos delantero y trasero, e inspeccione si las pastillas del freno están desgastadas o hay fugas de líquido.

NOTA: El depósito del líquido de frenos está debajo del asiento.

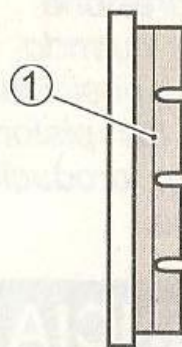
PASTILLA DE FRENO DELANTERO



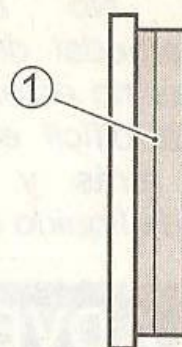
TRASERO



Inspeccione las pastillas de los frenos delantero y trasero y fíjese si las pastillas de fricción están desgastadas hasta la línea límite ranurada. Si una pastilla delantera o trasera se desgasta hasta alcanzar la línea límite ranurada, ambas pastillas, las delanteras o las traseras, deberán ser cambiadas por otras nuevas por su concesionario Suzuki autorizado o por un mecánico cualificado.



DELANTERO



TRASERO

① Línea de límite

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con las pastillas del freno desgastadas reducirá el rendimiento del freno y aumentará la probabilidad de que se produzca un accidente.

Inspeccione las pastillas del freno por si están desgastadas antes de utilizar la motocicleta. Pida a su concesionario SUZUKI o mecánico cualificado que le reemplace las pastillas del freno si alguna de ellas está desgastada hasta el límite.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se extienden las pastillas del freno después de hacer reparaciones o reemplazos, el rendimiento del freno no será adecuado y podrá producirse un accidente.

Antes de conducir, "bombee" repetidamente el freno hasta que las pastillas presionen contra los discos del freno y se repongan la carrera apropiada de la maneta/pedal y la sensación de firmeza.

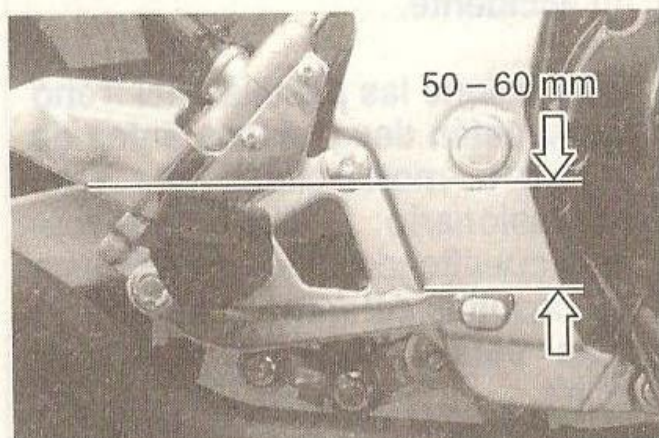
NOTA: No apriete/presione la maneta/pedal del freno cuando las pastillas no estén en sus posiciones. Resulta difícil empujar los pistones hacia atrás y pueden producirse fugas de líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

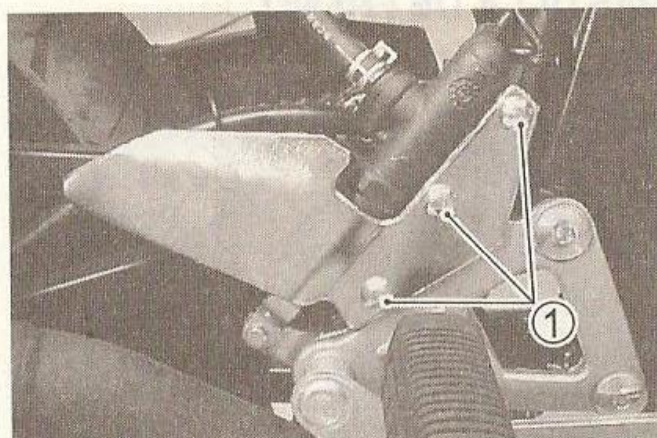
Cambiar solamente una de las dos pastillas del freno puede causar una acción de frenado irregular.

Cambie ambas pastillas al mismo tiempo.

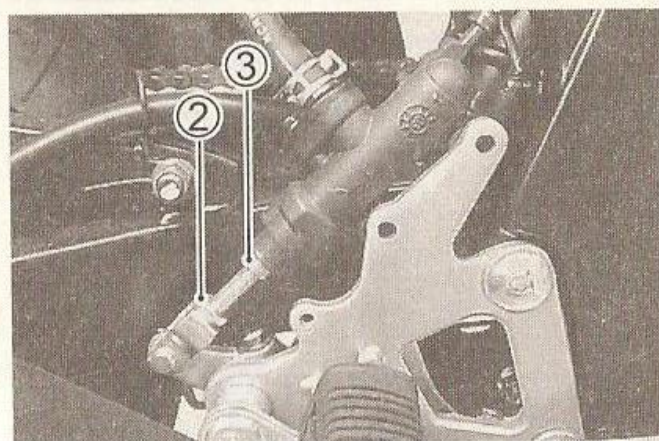
AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO



La posición del pedal del freno trasero y el recorrido libre del mismo deben estar bien ajustados en todo momento. Ajuste la posición del pedal del freno de la forma siguiente:



1. Afloje los tres tornillos ①.



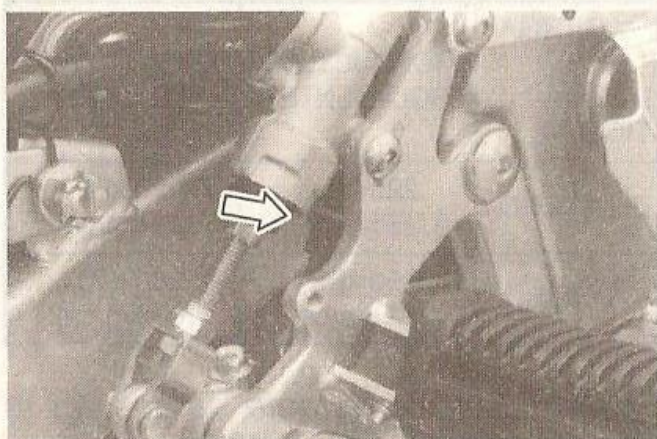
2. Afloje la contratuera ② y gire la varilla de empuje ③ para colocar el pedal a 50 - 60 mm por debajo de la cara superior del apoyapiés.
3. Vuelva a apretar la contratuera ② para asegurar la varilla de empuje ③ en la posición apropiada.

PRECAUCIÓN

Un pedal de freno mal ajustado puede hacer que las pastillas del freno rocen contra el disco en todo momento, causando daños en las pastillas y el disco.

Siga los pasos de esta sección para ajustar correctamente el pedal del freno.

INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO



El interruptor de la luz del freno trasero está debajo de la cubierta derecha del bastidor. Para ajustar el interruptor de la luz del freno, súbalo o bájelo para que la luz del freno se encienda justo antes de aumentar la presión al pisar sobre el pedal del freno.

NEUMÁTICOS

⚠ ADVERTENCIA

Si no se cumplen estas advertencias podrá producirse un accidente debido al fallo de los neumáticos. Los neumáticos de su motocicleta forman un vínculo crucial entre su motocicleta y la carretera.

Siga estas instrucciones:

- Verifique la condición y la presión de los neumáticos, y ajuste la presión antes de conducir.
- Evite sobrecargar su motocicleta.
- Reemplace un neumático cuando se desgaste hasta el límite especificado o si encuentra que tiene cortes o grietas.
- Utilice siempre los neumáticos del tamaño y tipo especificados en este manual del propietario.
- Equilibre la rueda después de instalar el neumático.
- Lea cuidadosamente esta sección del manual del propietario.

ADVERTENCIA

Si no realiza el rodaje de los neumáticos éstos podrán patinar y usted perderá el control de la motocicleta.

Tenga mucho cuidado cuando conduzca con neumáticos nuevos. Realice el rodaje apropiado de los neumáticos como se describe en la sección RODAJE y evite acelerar bruscamente, tomar curvas muy pronunciadas y frenar con fuerza durante los primeros 160 km.

PRESIÓN Y CARGA DE LOS NEUMÁTICOS

La presión y la carga apropiadas de los neumáticos son factores importantes. La sobrecarga de sus neumáticos puede causar fallos en los mismos y pérdida del control de la motocicleta.

Compruebe la presión de los neumáticos todos los días antes de conducir, y asegúrese de que sea correcta para la carga de la motocicleta según se indica en la tabla de abajo. La presión de los neumáticos sólo debería ser verificada y ajustada antes de conducir, ya que al conducir se calentarán los neumáticos y las indicaciones de la inflación serán más altas.

Los neumáticos que no están lo suficientemente inflados dificultan la toma de las curvas y pueden desgastarse rápidamente. Los neumáticos excesivamente inflados tienen menos superficie en contacto con la carretera, lo que puede causar derrapes y pérdida de control.

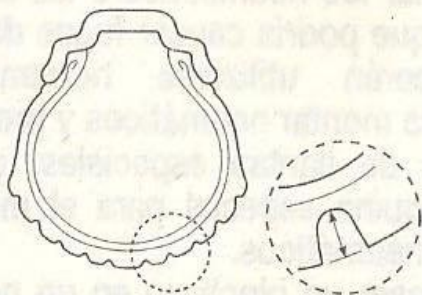
Presión de inflación de los neumáticos en frío

CARGA NEUMÁTICO	CONDUCTOR SOLAMENTE	CONDUCTOR Y PASAJERO
DELANTERO	225 kPa 2,25 kgf/cm ²	225 kPa 2,25 kgf/cm ²
TRASERO	250 kPa 2,50 kgf/cm ²	280 kPa 2,80 kgf/cm ²

NOTA: Cuando detecte caídas en la presión de los neumáticos, verifique que estos no estén pinchados ni que las llantas de las ruedas estén dañadas. Los neumáticos sin cámara de aire pierden presión gradualmente algunas veces cuando se pinchan.

CONDICIÓN Y TIPO DE NEUMÁTICOS

La condición de los neumáticos y el tipo de los mismos afectan al rendimiento de la motocicleta. Los cortes o grietas en los neumáticos pueden causar fallos en los mismos y pérdida del control de la motocicleta. Los neumáticos desgastados pueden pincharse fácilmente y ser la causa de que se pierda el control de la motocicleta. El desgaste de los neumáticos también afecta al perfil de los mismos, pudiendo cambiar las características de manejo de la motocicleta.



Verifique las condiciones de los neumáticos todos los días antes de conducir. Reemplace los neumáticos si resulta evidente que están dañados, tienen grietas o cortes, por ejemplo, o si la profundidad del dibujo es inferior a 1,6 mm en el delantero o 2,0 mm en el trasero.



NOTA: La "marca del triángulo" indica el lugar donde las barras de desgaste se encuentran moldeadas en el neumático. Cuando las barras de desgaste entran en contacto con la carretera, esto indica que se ha alcanzado el límite de desgaste del neumático.

Siempre que cambie un neumático, utilice uno del tamaño y tipo listado abajo. Si utiliza un neumático de tamaño y tipo diferentes, el manejo de la motocicleta se verá afectado y podrá perderse posiblemente el control.

	DELANTERO	TRASERO
TAMAÑO	110/70-17 M/C 54H	130/70-17 M/C 62H
TIPO	BRIDGESTONE BATTLEAX BT45F G	BRIDGESTONE BATTLEAX BT45R G
	IRC RX-01F B1 (Excepto para UE)	IRC RX-01R B1 (Excepto para UE)

Equilibre siempre la rueda después de reparar un pinchazo o reemplazar el neumático. El equilibrado de las ruedas es importante para evitar el contacto variable de la rueda con la carretera y los desgastes irregulares de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático mal reparado, instalado o equilibrado puede causar la pérdida del control o reducir la duración del neumático.

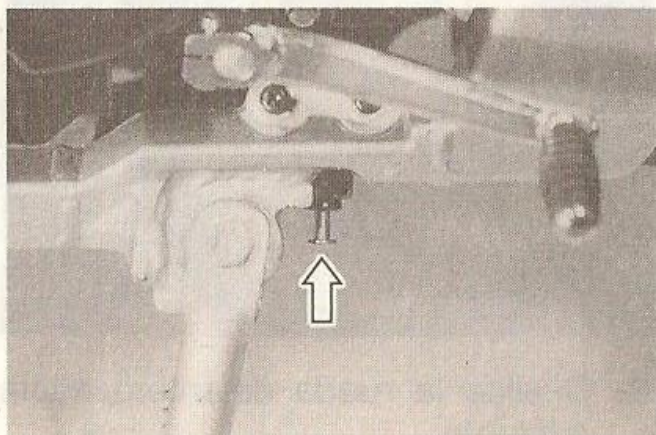
- Pida a su concesionario SUZUKI o mecánico cualificado que le repare, reemplace o equilibre los neumáticos porque para ello se necesitan las herramientas apropiadas y experiencia.
- Instale los neumáticos según el sentido de rotación mostrado por las flechas del flanco de cada neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen estas instrucciones acerca de los neumáticos sin cámara de aire podrá producirse un accidente debido al fallo de los neumáticos. Los neumáticos sin cámara de aire necesitan procedimientos de servicio diferentes de los neumáticos que tienen cámara de aire.

- Los neumáticos sin cámara de aire requieren un sello hermético al aire entre el borde de apoyo del neumático y la llanta de la rueda. Para quitar e instalar neumáticos y evitar dañar los neumáticos o las llantas, lo que podría causar fugas de aire, deberán utilizarse herramientas para montar neumáticos y protectores de llantas especiales, o una máquina especial para el montaje de neumáticos.
- Repare un pinchazo en un neumático sin cámara de aire extrayendo el neumático y poniendo un parte en el interior.
- No utilice un tapón de reparación externa para reparar un pinchazo porque el tapón podría aflojarse debido a las fuerzas aplicadas al neumático al tomar curvas.
- Después de reparar un neumático, no circule a más de 80 km/h durante las primeras 24 horas, o a más de 130 km/h después. Esto es para evitar una acumulación excesiva de calor que podría estropear la reparación del neumático y desinflarlo.
- Reemplace el neumático si se ha pinchado en los flancos, o si el pinchazo en la banda de rodadura es superior a 6 mm. Estos pinchazos no se pueden reparar adecuadamente.

INTERRUPTOR DE INTERBLOQUEO DE PATA DE CABRA/ENCENDIDO



Verifique el interruptor de interbloqueo de la pata de cabra/encendido, para ver si funciona correctamente, de la forma siguiente:

1. Siéntese en la motocicleta en la posición de conducción normal, con la pata de cabra plegada.
2. Cambie a primera velocidad, apriete la maneta del embrague y arranque el motor.
3. Mientras continúe apretando la maneta del embrague, extienda la pata de cabra.

Si el motor deja de funcionar cuando la pata de cabra está extendida, el interruptor de interbloqueo de la pata de cabra/encendido estará funcionando correctamente. Si el motor continúa funcionando con la pata de cabra extendida y la transmisión en velocidad, el interruptor de interbloqueo de la pata de cabra/encendido no estará funcionando correctamente. Haga que un concesionario Suzuki autorizado o un mecánico cualificado inspeccione su motocicleta.

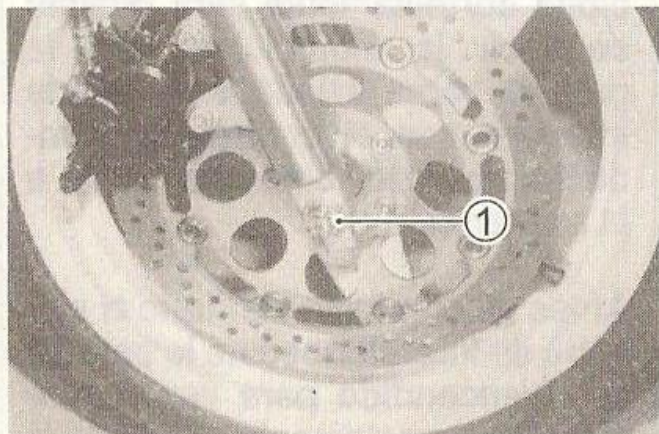
! ADVERTENCIA

Si el sistema de interbloqueo de la pata de cabra/encendido no funciona correctamente será posible conducir la motocicleta con la pata de cabra bajada. Esto puede interferir con el control del conductor cuando toma una curva a la izquierda.

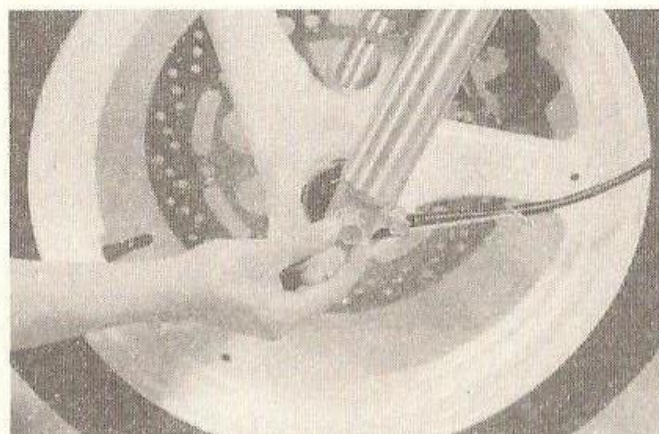
Antes de conducir, verifique el sistema de interbloqueo de la pata de cabra/encendido para ver si funciona correctamente. Verifique que la pata de cabra esté completamente plegada antes de arrancar.

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

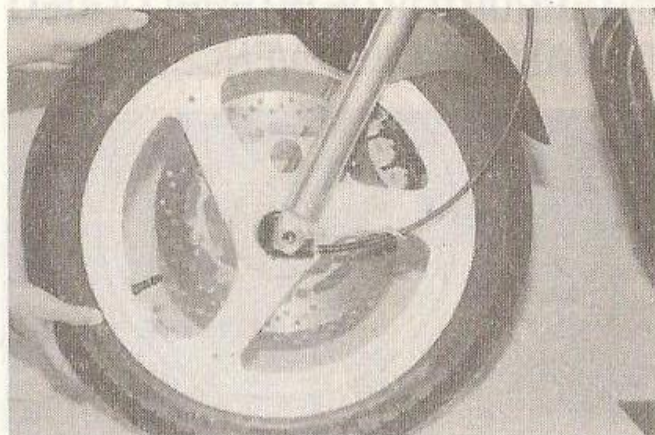
1. Apoye la motocicleta en el caballete.



2. (Sólo para Canadá) Quite el pasador.
3. Quite la tuerca del eje ①.



4. Levante el extremo delantero de la motocicleta y coloque un gato o un bloque debajo del motor o tubo del bastidor.
5. Saque el eje.



6. Deslice la rueda delantera hacia adelante.

NOTA: No apriete nunca la maneta del freno delantero estando desmontada la rueda trasera. Resulta muy difícil colocar a la fuerza las pastillas en el conjunto de la pinza y podrán producirse fugas del líquido de frenos.

7. Para volver a instalar el conjunto de la rueda, invierta el orden como se describe.
8. (Sólo para Canadá) Reemplace el pasador por otro nuevo.
9. Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces para reponer la carrera apropiada de la maneta.

! ADVERTENCIA

Si no se extienden las pastillas del freno después de instalar la rueda, el rendimiento del freno no será adecuado y podrá producirse un accidente.

Antes de conducir, "bombee" repetidamente el freno hasta que las pastillas presionen contra los discos del freno y se repongan la carrera apropiada de la maneta y la sensación de firmeza. Compruebe también que la rueda gire libremente.

! ADVERTENCIA

Si no se aprietan correctamente los tornillos y las tuercas podrá producirse un accidente.

Apriete los tornillos y las tuercas según las especificaciones apropiadas. Si no está seguro acerca del procedimiento apropiado, pida a un concesionario SUZUKI autorizado o a un mecánico cualificado que le haga este trabajo.

Par de apriete de la tuerca del eje delantero:

(Excepto para Canadá)

49 N·m (4,9 kgf-m)

(Para Canadá)

44 N·m (4,4 kgf-m)

NOTA:

- Coloque la caja de engranajes impulsores del velocímetro para que el cable pueda instalarse sin que se doble excesivamente.
- No retuerza ni doble excesivamente las mangueras del freno cuando instale las pinzas del mismo.

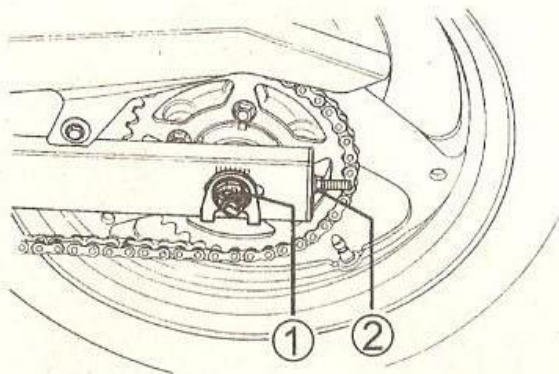
DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

⚠ ADVERTENCIA

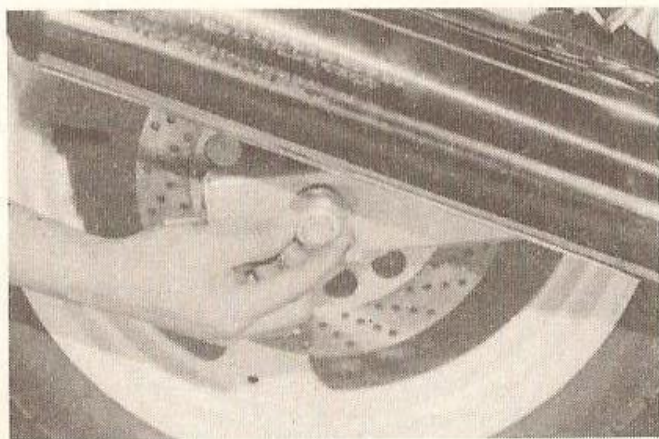
Un silenciador caliente puede quemarle. El silenciador se mantendrá caliente durante algún tiempo después de haber parado el motor y puede quemarle.

Espere a que se enfríe el silenciador para evitar quemaduras.

1. Apoye la motocicleta en el caballete.
2. (Sólo para Canadá) Quite el pasador.

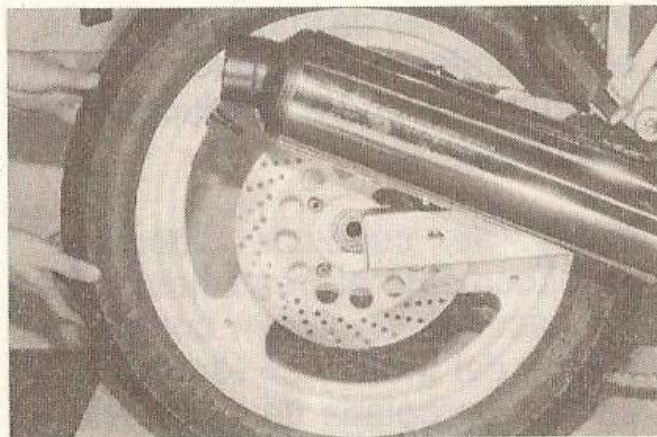


3. Quite la tuerca del eje ①.
4. Afloje la tuerca del regulador de la cadena ②.



5. Saque el eje.

6. Con la rueda movida hacia adelante, quite la cadena de la corona y el piñón.



7. Tire del conjunto de la rueda trasera hacia atrás.

NOTA: No pise nunca el pedal del freno trasero estando la rueda trasera desmontada. Es muy difícil meter a la fuerza las pastillas en el conjunto de la pinza.

8. Para volver a colocar la rueda, siga a la inversa todo el orden del desmontaje.
9. (Sólo para Canadá) Reemplace el pasador por otro nuevo.
10. Después de instalar la rueda, aplique varias veces el freno y luego verifique si ésta gira libremente.

! ADVERTENCIA

Si no ajusta la cadena de transmisión, y no aprieta los tornillos y las tuercas correctamente, podría producirse un accidente.

- Ajuste la cadena de transmisión como se describe en la sección **AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN** después de haber instalado la rueda trasera.
- Apriete los tornillos y las tuercas según las especificaciones apropiadas. Si no está seguro acerca del procedimiento apropiado, pida a un concesionario **SUZUKI** autorizado o a un mecánico cualificado que le haga este trabajo.

Par de apriete de la tuerca del eje trasero:

(Excepto para Canadá)

78 N·m (7,8 kgf-m)

(Para Canadá)

65 N·m (6,5 kgf-m)

! ADVERTENCIA

Si no se extienden las pastillas del freno después de instalar la rueda, el rendimiento del freno no será adecuado y podrá producirse un accidente.

Antes de conducir, "bombee" repetidamente el freno hasta que las pastillas presionen contra los discos del freno y se repongan la carrera apropiada de la maneta/pedal y la sensación de firmeza. Compruebe también que la rueda gire libremente.

CAMBIO DE BOMBILLAS

El vatiaje de cada bombilla se muestra en la tabla de abajo. Cuando reemplace una bombilla fundida, utilice siempre otra del mismo vatiaje. Utilizar otra de un vatiaje diferente del especificado puede causar sobrecargas en el sistema eléctrico o fallos prematuros en la bombilla.

PRECAUCIÓN

Utilizar una bombilla de vatiaje erróneo puede causar daños en el sistema eléctrico o reducir la duración de la bombilla.

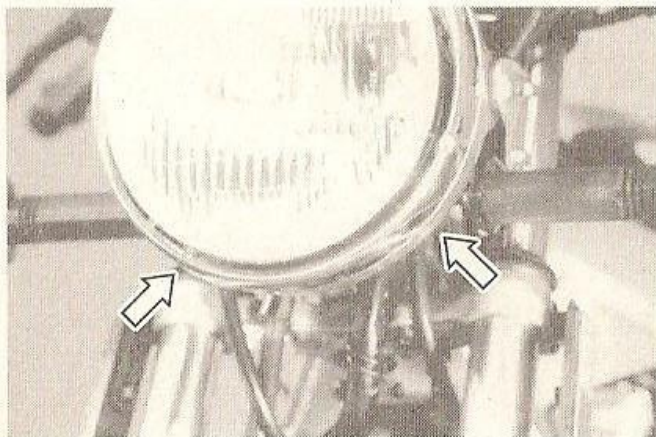
Utilice siempre la bombilla especificada.

Faro	12V 60/55W
Luz de frenos/ luz trasera	12V 21/5W ... Otros 12V 32/3 cp ... Para Canadá
Intermitente	12V 21W

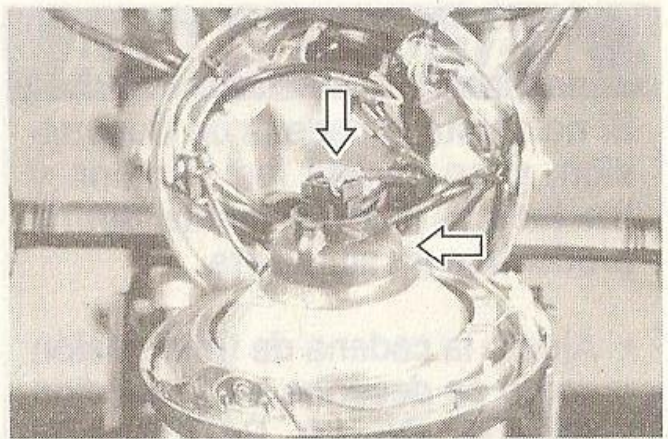
FARO

Para cambiar la bombilla del faro, realice los pasos siguientes:

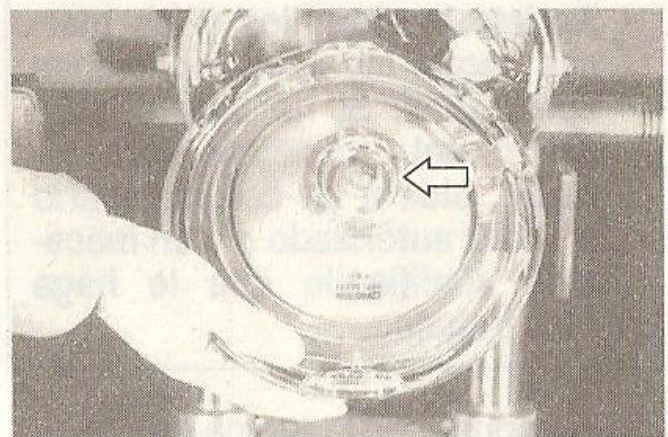
GS500



1. Quite los dos tornillos del anillo exterior del faro.



2. Desconecte el zócalo y quítelo.

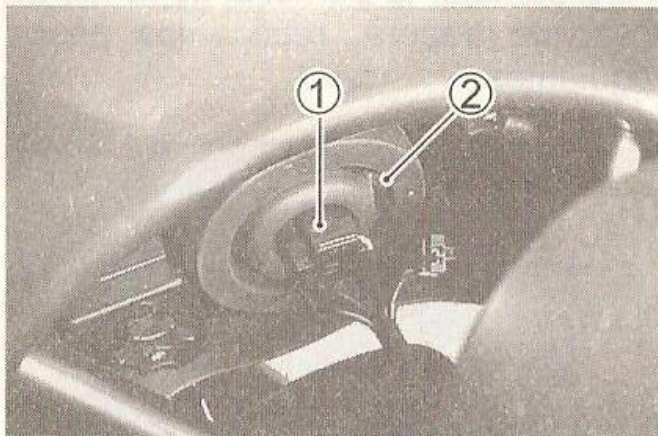


3. Desenganche el muelle del porta-bombilla y saque la bombilla.

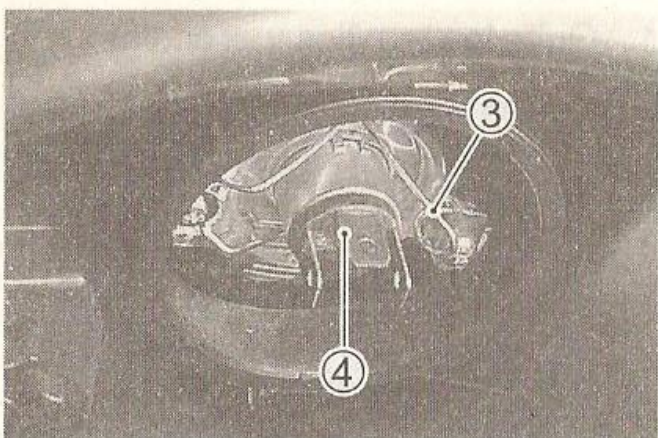
PRECAUCIÓN

La grasa de su piel puede dañar la bombilla del faro o reducir su duración.

Sujete la bombilla nueva con un paño limpio.



1. Desconecte el zócalo ① y quite la tapa de goma ②.



2. Desenganche el muelle del porta-bombilla ③ y saque la bombilla ④.

PRECAUCIÓN

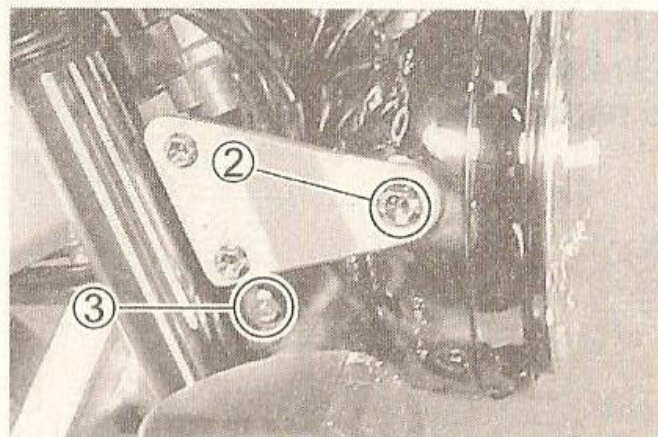
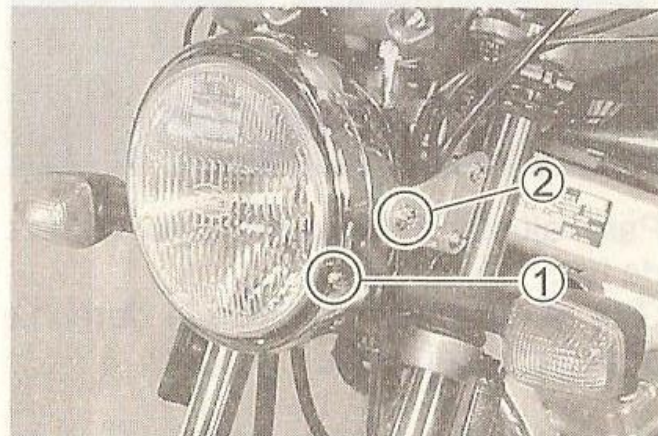
La grasa de su piel puede dañar la bombilla del faro o reducir su duración.

Sujete la bombilla nueva con un paño limpio.

AJUSTE DEL HAZ DE LUZ DEL FARO

El haz de luz del faro se puede ajustar horizontal y verticalmente según sea necesario.

GS500

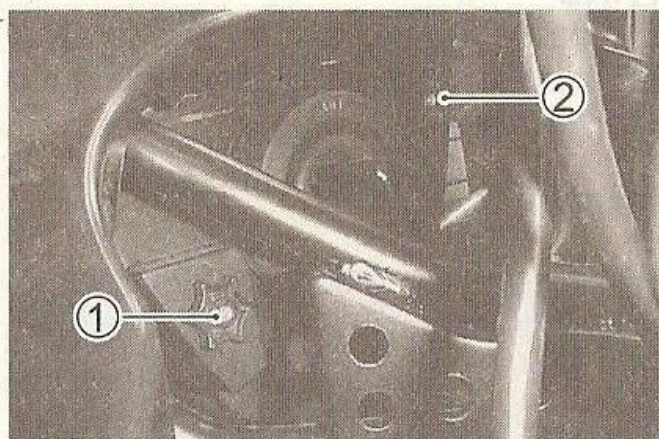


Para ajustar horizontalmente el haz de luz:

Gire el tornillo de cabeza en cruz ① situado en el lado izquierdo del faro.

Para ajustar verticalmente el haz de luz:

Afloje el tornillo de fijación del alojamiento del faro ②, gire el tornillo ③ y después mueva el alojamiento del faro hacia arriba o hacia abajo en la forma requerida.



Para ajustar horizontalmente el haz de luz:

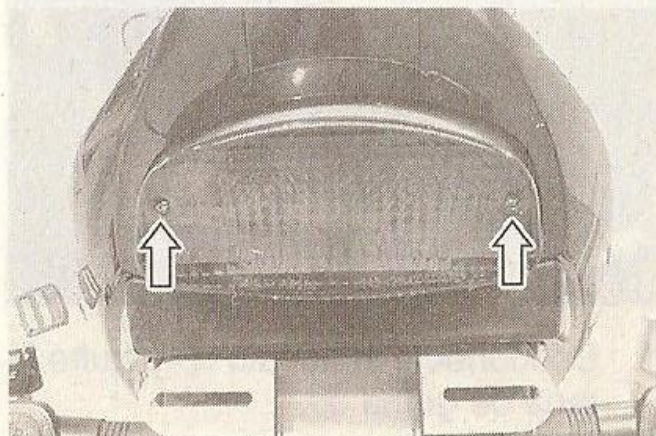
Gire el regulador ① hacia la derecha o hacia la izquierda.

Para ajustar verticalmente el haz de luz:

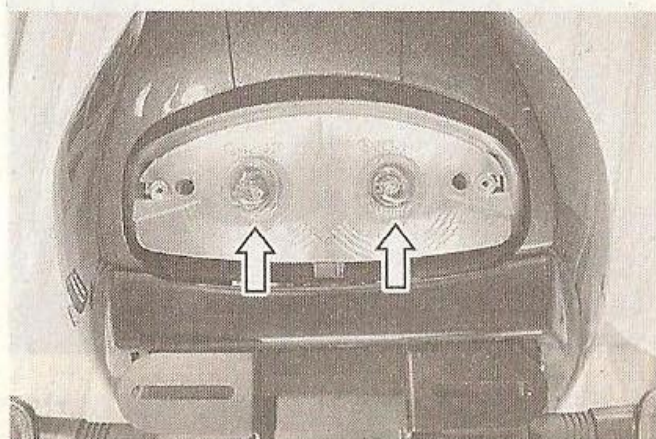
Gire el regulador ② hacia la derecha o hacia la izquierda.

LUZ DE FRENO/LUZ TRASERA

Para cambiar la bombilla de la luz de freno/luz trasera, realice los pasos siguientes:



1. Quite los tornillos y el cristal.



2. Empuje la bombilla hacia adentro, gírela hacia la izquierda y luego sáquela.

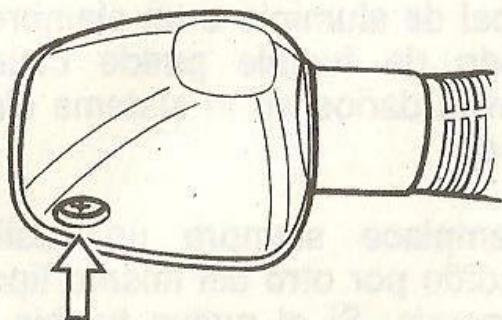
PRECAUCIÓN

Apretar excesivamente los tornillos cuando se reinstalan los cristales puede ser la causa de que los cristales se rompan.

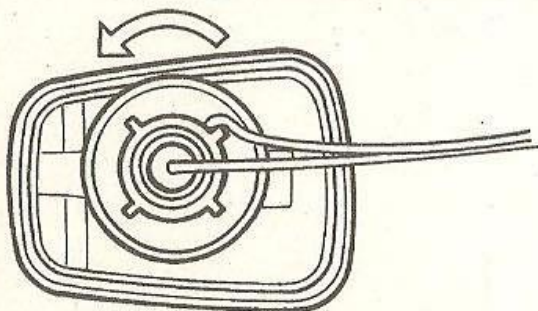
Apriete solamente los tornillos hasta que queden bien colocados.

INTERMITENTES

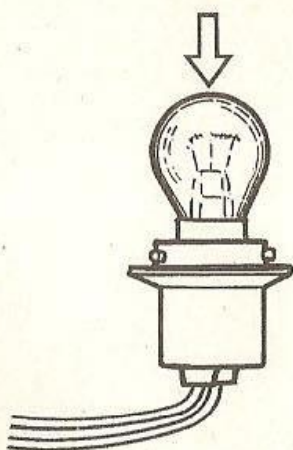
Para reemplazar la bombilla de un intermitente, siga estas indicaciones.



1. Quite el tornillo y el cristal.



2. Gire el zócalo hacia la izquierda y quítelo.



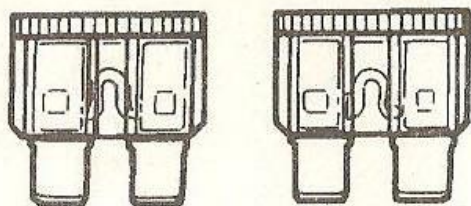
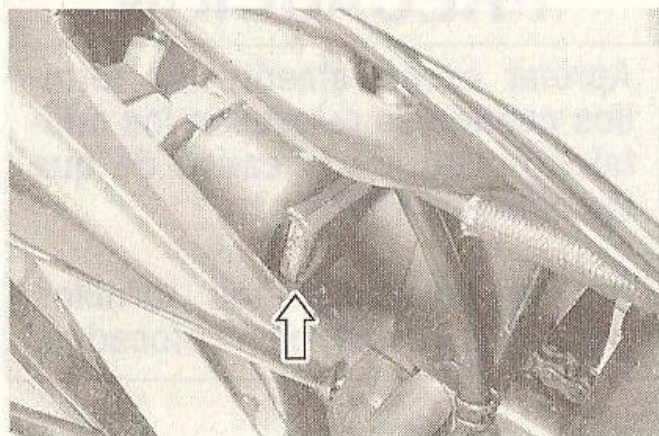
3. Quite la bombilla.

PRECAUCIÓN

Apretar excesivamente los tornillos cuando se reinstalan los cristales puede ser la causa de que los cristales se rompan.

Apriete solamente los tornillos hasta que queden bien colocados.

FUSIBLE



El fusible ha sido diseñado para que se abra cuando se produzca una sobrecarga en los circuitos del sistema eléctrico. El fusible deberá ser comprobado si se produce cualquier fallo en el sistema eléctrico.

PRECAUCIÓN

La instalación de un fusible de amperaje incorrecto o el uso de papel de aluminio o un alambre a modo de fusible puede causar graves daños en el sistema eléctrico.

Reemplace siempre un fusible fundido por otro del mismo tipo y amperaje. Si el nuevo fusible se funde en poco tiempo, consulte inmediatamente a su concesionario Suzuki o a un mecánico cualificado.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

VERIFICACIÓN DEL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	7-2
VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO	7-3
CALADO DEL MOTOR	7-3

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Esta guía de localización de averías le ayuda a encontrar la causa de algunas de las quejas más corrientes.

PRECAUCIÓN

Si no localiza y corrige correctamente un problema, la motocicleta podrá estropearse. Las reparaciones o los ajustes mal hechos pueden dañar en lugar de arreglar la motocicleta. Tales daños pueden que no estén cubiertos por la garantía.

Si no está seguro de cuál es la medida apropiada, consulte a su concesionario Suzuki o a un mecánico cualificado acerca del problema.

Si el motor no arranca, realice las inspecciones siguientes para determinar la causa.

VERIFICACIÓN DEL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

1. Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito.
2. Verifique que la válvula de combustible esté en la posición "OFF".
3. Asegúrese de que llegue suficiente combustible al carburador procedente de la válvula de combustible.
 - a. Afloje el tornillo de purga situado debajo del carburador. Purgue el combustible del carburador y recójalo en un recipiente.

! ADVERTENCIA

El combustible y su vapor son sumamente inflamables y tóxicos. Al manejar el combustible puede envenenarse o quemarse.

Cuando purgue el carburador:

- Pare el motor y mantenga alejadas las llamas, chispas y fuentes de calor.
- Purgue solamente en exteriores o en un lugar bien ventilado.
- No fume.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.
- Evite respirar el vapor del combustible.
- Mantenga alejados a los niños y a los animales domésticos.
- Disponga del combustible purgado de la forma correcta.

- b. Coloque un recipiente vacío debajo del carburador. Gire la válvula de combustible a la posición "PRI" y vea si circula combustible desde el agujero de purga.
- c. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición "ON".
- d. Purgue el combustible y apriete el tornillo de purga.
- e. Pulse el botón del motor de arranque eléctrico durante varios segundos para hacer girar el motor consultando la sección ARRANQUE DEL MOTOR.
- f. Afloje el tornillo de vaciado y verifique que el carburador esté lleno de combustible.
- g. Apriete el tornillo de vaciado.
4. Si llega combustible al carburador tendrá que verificar a continuación el sistema de encendido.

VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

1. Quite las bujías y vuelva a colocarlas en sus conductores.
2. Mientras sujeta firmemente la bujía contra el motor, pulse el interruptor del motor de arranque con el interruptor de encendido en la posición "ON", el interruptor de parada del motor en la posición "Q", la transmisión en punto muerto y el embrague desacoplado. Si el sistema de encendido está funcionando correctamente deberá saltar una chispa azul entre la separación de los electrodos de la bujía. Si no hay chispa, consulte a su concesionario Suzuki para hacer reparaciones.

ADVERTENCIA

Realizar incorrectamente la prueba de la chispa puede causar una descarga de alta tensión o una explosión.

Evite realizar esta verificación si no conoce bien este procedimiento, o si sufre del corazón o lleva un marcapasos. Mantenga la bujía alejada de su agujero durante esta prueba.

CALADO DEL MOTOR

- Compruebe el suministro de combustible en el depósito.
- Verifique el sistema de encendido por si la chispa se produce de forma intermitente.
- Verifique el ralentí.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA Y PROCEDIMIENTO PARA GUARDARLA

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA	8-2
PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO	8-3
PROCEDIMIENTO DURANTE EL ALMACENAMIENTO	8-4
PROCEDIMIENTO PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA	8-4

VI. LIMPIEZA

Los trabajos de limpieza deben realizarse en un lugar limpio y seco.

Después de lavar la motocicleta, se debe limpiar las partes más sensibles con un paño suave y seco. Se debe evitar el uso de agua caliente y de productos químicos agresivos.

Se debe seguir el procedimiento de limpieza que se indica en el manual de mantenimiento de la motocicleta.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA Y PROCEDIMIENTO PARA GUARDARLA

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavado de la motocicleta

Cuando lave la motocicleta, siga las instrucciones de abajo:

1. Quite la suciedad y el barro de la motocicleta con agua corriente. Puede utilizar una esponja o cepillo blando. No utilice materiales duros porque pueden arañar la pintura.
2. Lave toda la motocicleta con un detergente suave o jabón para lavar automóviles y una esponja o paño suave. La esponja o paño deberá empaparse frecuentemente en la solución de jabón.

NOTA: Evite rociar o permitir que el agua pase por encima de los lugares siguientes:

- Interruptor del encendido
 - Bujías
 - Tapa del depósito de combustible
 - Carburadores
 - Cilindros maestros de freno
3. Una vez quitada por completo la suciedad, lave el detergente con agua corriente.
 4. Después de quitar el detergente, pase una gamuza o un paño por la motocicleta y deje que ésta se seque en la sombra.
 5. Verifique cuidadosamente las superficies pintadas por si tienen daños. Si encuentra algún daño, adquiera pintura de "retoque" y "pinte" los puntos dañados siguiendo el procedimiento de abajo:

- a. Limpie todos los puntos dañados y deje que se sequen.
- b. Revuelva bien la pintura y "retoque" ligeramente los puntos dañado con un cepillo pequeño.
- c. Deje que se seque completamente la pintura.

Enceramiento de la motocicleta

Después de lavar la motocicleta se recomienda encerarla y darle brillo para dar más protección y belleza a la pintura.

- Utilice solamente ceras y productos para dar brillo que sean de buena calidad.
- Cuando utilice ceras y productos para dar brillo, siga las precauciones indicadas por sus fabricantes.

Inspección después de la limpieza

Para prolongar la duración de su motocicleta, lubríquela según la sección "PUNTOS DE LUBRICACIÓN".

ADVERTENCIA

Los frenos mojados pueden frenar mal y causar un accidente.

Después de lavar su motocicleta, deje distancias más largas de las normales para parar y evitar así un accidente. Aplique varias veces los frenos para dejar que el calor seque las pastillas o las zapatas de los frenos.

Siga los procedimientos de "INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR" para verificar que su motocicleta no tenga ningún problema producido la última vez que la condujo.

PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO

Si la motocicleta no va a utilizarse durante mucho tiempo, porque va a guardarse durante el invierno o por cualquier otra razón, ésta necesitará un tratamiento especial que requiere materiales, equipos y conocimiento apropiados. Por esta razón, Suzuki le recomienda que encargue el trabajo de mantenimiento a su concesionario Suzuki. Si es usted mismo quien tiene que preparar la motocicleta para guardarla, siga las directrices generales indicadas a continuación.

MOTOCICLETA

Limpie toda la motocicleta. Apoye la motocicleta en el caballete, en una superficie firme y plana donde no se caiga. Gire el manillar completamente hacia la izquierda, bloquee la dirección y quite la llave de encendido.

COMBUSTIBLE

1. Llene al máximo el depósito con combustible mezclado con la cantidad de estabilizador de gasolina recomendado por el fabricante del estabilizador.
2. Purgue el carburador o ponga en marcha el motor durante unos pocos minutos hasta que la gasolina estabilizada llene el carburador.

! ADVERTENCIA

El combustible y su vapor son sumamente inflamables y tóxicos. Al manejar el combustible puede envenenarse o quemarse.

Quando purgue el carburador:

- Pare el motor y mantenga alejadas las llamas, chispas y fuentes de calor.
- Purgue solamente en exteriores o en un lugar bien ventilado.
- No fume.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.
- Evite respirar el vapor del combustible.
- Mantenga alejados a los niños y a los animales domésticos.
- Disponga del combustible purgado de la forma correcta.

MOTOR

1. Vierta una cucharada de aceite del motor en el agujero de la bujía. Vuelva a instalar las bujías y gire unas pocas veces el motor.
2. Vacíe completamente el aceite del motor. Llene el cárter con aceite de motor nuevo hasta alcanzar la boca de llenado.

BATERÍA

1. Quite la batería de la motocicleta.

NOTA: Asegúrese de desconectar primero el borne negativo y luego el positivo.

2. Limpie el exterior de la batería con detergente suave y quite la corrosión de los terminales y las conexiones del cableado.
3. Guarde la batería en un lugar donde la temperatura esté por encima del punto de congelación.

NEUMÁTICOS

Infle los neumáticos según las especificaciones normales.

EXTERIOR

- Rocíe las piezas de vinilo y goma con un producto que las conserve.
- Rocíe las superficies sin pintar con antioxidante.
- Cubra las superficies pintadas con cera de automóvil.

PROCEDIMIENTO DURANTE EL ALMACENAMIENTO

Una vez al mes, recargue la batería con el régimen de carga especificado (amperios). El régimen de carga estándar es de 1,1A x a 10 horas.

PROCEDIMIENTO PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

- Limpie toda la motocicleta.
- Vuelva a instalar la batería.

NOTA:

- *Asegúrese de que la manguera de ventilación de la batería este bien instalada.*
- *Asegúrese de conectar primero el borne positivo y luego el negativo.*
- Saque las bujías. Gire el motor unas pocas veces poniendo la transmisión en directa y girando la rueda trasera. Vuelva a instalar las bujías.
- Vacíe completamente el aceite del motor. Reemplace el filtro de aceite por otro nuevo y vierta aceite nuevo como se indica en este manual.
- Ajuste la presión de los neumáticos como se describe en la sección NEUMÁTICOS.
- Lubrique todos los puntos indicados en este manual.
- Haga la "INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR" como se indica en este manual.



ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES Y PESO EN SECO

Longitud total.....	2080 mm
Anchura total	800 mm
Altura total	1060 mm ... GS500
	1150 mm ... GS500F
Distancia entre ejes.....	1405 mm
Altura libre sobre el suelo.....	150 mm ... GS500
	120 mm ... GS500F
Altura del asiento.....	790 mm
Peso en seco.....	174 kg ... GS500
	180 kg ... GS500F

MOTOR

Tipo	Cuatro tiempos, refrigerado por aire, DOHC
Número de cilindros	2
Calibre	74,0 mm
Carrera	56,6 mm
Cilindrada	487 cm ³
Relación de compresión.....	9,0 : 1
Carburador	MIKUNI BSR34, doble
Filtro de aire	Elemento de tela no tejida
Sistema de motor de arranque.....	Eléctrico
Sistema de lubricación	Colector húmedo

TREN DE TRANSMISIÓN

Embrague	Tipo de múltiples discos húmedos
Transmisión	6 velocidades de toma constante
Patrón de cambio de velocidades	1 abajo, 5 arriba
Relación de reducción primaria.....	2,714 (76/28)
Relaciones de engranajes, 1ra.....	2,461 (32/13)
2da.....	1,777 (32/18)
3ra.....	1,380 (29/21)
4ta.....	1,125 (27/24)
5ta.....	0,961 (25/26)
Directa	0,851 (23/27)
Relación de reducción final	2,437 (39/16)
Cadena de transmisión	D.I.D. 520VM, 110 eslabones

CHASIS

Suspensión delantera.....	Telescópica, muelle helicoidal, humedecida en aceite
Suspensión trasera	Tipo Link, muelle helicoidal, humedecida en aceite
Carrera de al suspensión delantera	120 mm
Recorrido de ruedas traseras.....	115 mm
Ángulo de avance.....	25° 05'
Rodada.....	97 mm
Ángulo de la dirección	35°
Radio de giro	2,7 m
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco
Tamaño de neumático delantero	110/70-17 M/C 54H, sin cámara de aire
Tamaño de neumático trasero.....	130/70-17 M/C 62H, sin cámara de aire

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo de encendido.....	Encendido electrónico (transistorizado)
Bujía	NGK DPR8EA-9 o DENSO X24EPR-U9
Batería.....	12V 39,6 kC(11 Ah)/10 HR
Generador	Generador de CA trifásico
Fusible	20A
Faro	12V 60/55W
Luz de posición	12V 4W ... GS500
	... Excepto para Canadá y Australia
	12V 5W ... GS500F
Intermitente	12V 21W
Luz de frenos/Luz trasera.....	12V 21/5W x 2 ... Excepto para Canadá
	12V 32/3 cp x 2 ... Para Canadá
Luz del velocímetro	12V 1,7W
Luz del velocímetro	12V 1,7W
Luz indicadora de punto muerto.....	12V 1,7W
Luz indicadora de luz de carretera	12V 1,7W
Luz indicadora de intermitente	12V 1,7W
Luz indicadora de presión de aceite.....	12V 1,7W

CAPACIDADES

Depósito de combustible, incluyendo la reserva	20 L
reserva	4,3 L
Aceite del motor, sin cambio del filtro	2600 ml
con cambio de filtro	2900 ml

INDEX

A

ACEITE DEL MOTOR	3-3,6-12
ARRANQUE	5-3
ARRANQUE DEL MOTOR	5-2

B

BATERÍA	6-6
BUJÍAS	6-10

C

CABALLETE Y PATA DE	
CABRA	2-16
CADENA DE TRANSMISIÓN.....	6-18
CALADO DEL MOTOR.....	7-3
CAMBIO DE BOMBILLAS	6-34
CARBURADOR	6-15
CIERRE DEL ASIENTO Y	
PORTACASCOS	2-14
COMBUSTIBLE	3-2
CONDUCCIÓN EN COLINAS	5-4

D

DEJE QUE EL ACEITE DEL MOTOR	
CIRCULE LO SUFICIENTE ANTES DE	
CONducIR	4-3
DESMONTAJE DE LA RUEDA	
DELANTERA	6-30
DESMONTAJE DE LA RUEDA	
TRASERA.....	6-32

E

EMBRAGUE	6-17
EVITE LA BAJA VELOCIDAD	
CONSTANTE.....	4-2

F

FILTRO DE AIRE.....	6-7
FRENOS.....	6-21
FUSIBLE.....	6-38

H

HERRAMIENTAS	6-5
--------------------	-----

I

INSPECCIÓN ANTES DE	
CONducIR	4-3
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y	
NORMAS DE SEGURIDAD.....	1-2
INTERRUPTOR DE	
ENCENDIDO	2-5
INTERRUPTOR DE	
INTERBLOQUEO DE PATA DE	
CABRA/ENCENDIDO.....	6-29

L

LIMPIEZA DE LA	
MOTOCICLETA.....	8-2
LLAVE.....	2-5

M

MANETA DEL	
ESTRANGULADOR	2-9
MANGUERA DE	
COMBUSTIBLE.....	6-11
MANILLAR DERECHO.....	2-9
MANILLAR IZQUIERDO.....	2-8
MODIFICACIÓN	1-4

N

NEUMÁTICOS..... 6-25

P

PANEL DE INSTRUMENTOS 2-6

PARADA Y

ESTACIONAMIENTO 5-5

PEDAL DE CAMBIO DE

MARCHAS 2-13

PEDAL DEL FRENO TRASERO... 2-14

PROCEDIMIENTO DE

ALMACENAMIENTO 8-3

PROCEDIMIENTO DURANTE EL

ALMACENAMIENTO 8-4

PROCEDIMIENTO PARA VOLVER A

UTILIZAR LA MOTOCICLETA 8-4

PROGRAMA DE

MANTENIMIENTO..... 6-2

PUNTOS DE LUBRICACIÓN 6-5

R

REALICE SU PRIMER Y MÁS

IMPORTANTE SERVICIO DE

REVISIÓN..... 4-3

RECOMENDACIÓN PARA LA

VELOCIDAD MÁXIMA DEL

MOTOR 4-2

RECOMENDACIÓN PARA QUE LOS

CONDUCTORES DE

MOTOCICLETAS PUEDAN

CONducIR SEGUROS 1-4

RODAJE DE NEUMÁTICOS

NUEVOS..... 4-2

S

SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO

(AUSTRALIA SOLAMENTE) 1-6

SITUACIÓN DE LAS PIEZAS..... 2-2

SITUACIÓN DEL NÚMERO DE

SERIE 1-5

SUSPENSIÓN TRASERA 2-15

T

TAPA DEL DEPÓSITO DE

COMBUSTIBLE 2-11

U

UTILIZACIÓN DE LA

TRANSMISIÓN..... 5-4

V

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE..... 2-12

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL

MOTOR 4-2

VERIFICACIÓN DEL SISTEMA DE

ENCENDIDO 7-3

VERIFICACIÓN DEL SUMINISTRO DE

COMBUSTIBLE 7-2



K7
WK (01/01.12.97)

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA, HAMAMATSU, JAPAN

Printed in Spain

GS500/F

99011-01D68-029