

Estimado cliente.

Felicidades por escoger Rouser 135 LS", uno de los vehículos más finos en el mundo.

Antes de manejar, por favor lea este manual de propietario cuidadosamente para familiarizarse con los mecanismos y controles del vehículo. Para mantener su motocicleta en condiciones perfectas y conseguir un desempeño consistente, le sugerimos seriamente hacerlos servicios de mantenimiento periódicos. Usted puede confiar en los concesionarios Bajaj-Guerrero quienes están bien equipados y con personal capacitado para mantener y reparar su Rouser 135 LS". Si usted tiene la necesidad de llevar el vehículo a un taller local, siempre insista en repuestos Genuinos Bajaj para asegurar por un lado su seguridad, Desempeño y larga vida de su vehículo. Si usted requiriera de información adicional por favor contacte al Concesionario Bajaj-Guerrero más cercano. Si fuera necesario, mencionando el número de registro, cuadro, motor, kilometraje y número telefónico en donde se le puede contactar. Finalmente le pedimos que de a su vehículo el cuidado apropiado y mantenimiento regular como se describe en este manual. Estamos seguros que esto le dará una satisfactoria experiencia, libre de molestias durante su uso.

Le deseamos que disfrute el manejo por muchos kilómetros.

Tabla de Contenido

135LS

Descripción

Datos de Identificación..... 1

Especificaciones Técnicas..... 2

Localización de Partes..... 3

Como manejar la Motocicleta..... 12

- Asentamiento..... 12
- Manejando..... 12
- Consejos para el Ahorro de Combustible..... 14

Consejos de Seguridad al Manejar.....15

Información de Mantenimiento General..... 16

135LS

- Aceite de Motor.....16
- Batería.....18
- Cuidados en Temporada de Lluvia.....19

Revisión Diaria de Seguridad.....20

Mantenimiento de Almacenaje.....21

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación.....22

Calendario de Reemplazo de Partes Periódicas.....25

Inspección Previa a Entrega.....28

Aplicable a Todos los Servicios Pagados.....29

Utilice solamente Partes Genuinas30

Información de Seguridad y Precautoria



Precaución

Esto indica que existe un riesgo potencial o daño a usted u otras personas y al vehículo si es aviso hecho no se toma en consideración.



Cuidado

Esto indica un riesgo potencial que puede resultar en daño al vehículo. Siga el consejo previsto con el debido cuidado..

Datos de Identificación

135LS

Los números de Cuadro y Motor son utilizados para registrar la motocicleta. Son códigos alfa numéricos que identifican a su vehículo particular de otros de la misma marca y modelo.



Localización del Número de Cuadro (NIV) :
En el lado izquierdo del tubo de dirección.
(17 dígitos alfa numéricos).
(NIV: Número de Identificación Vehicular)



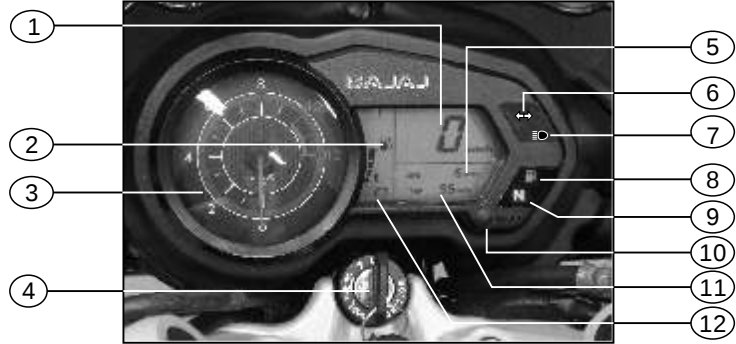
Localización del Número de Motor :
En el lado izquierdo del motor cerca del
pedal de cambios
(11 dígitos alfa numéricos)

Especificaciones Técnicas

135LS

Motor	: 4 Tiempos DTS-i, Un cilindro Enfriado por aire.	Neumáticos Delantero	: 2.75 X 17", 41 P
Diámetro y Carrera	: 54.0 mm x 58.8 mm	Trasero	: 100/90 X 17", 55 P
Desplazamiento	: 134.66 cc	Presión Delantero	: 1.75 kg/cm ² (25 psi)
Relación de comp.	: 9.8:1	Trasero (Solo)	: 2.00 kg/cm ² (28 psi)
Ralentí	: 1400 rpm	Trasero(Pasajero)	: 2.25 kg/cm ² (30 psi)
Potencia Máx	: 13.5 Ps @ 9000 rpm	Sistema Eléctrico	: 12 Volts DC
Torque Máx	: 11.4 Nm @ 7500 rpm	Faro	: 35/35W
Sistema Encendido	: CD, CDI Digital microcontrolado con TRICS	Pilotos	: 5W (2 nos.)
Bujía (2 Nos)	: CHAMPION, BOSCH	Testigo neutral	: LED
Holgura de Bujía	: 0.6~0.7 mm	Testigo reserva	: LED
Lubricación	: Cáster húmedo, forzada	Calavera	: LED
Transmisión	: 5 velocidades	Testigo direccionales	: LED
Freno Delantero	: Operado hidráulicamente, disco de 240 mm	Testigo de neutral	: LED
Freno Trasero	: Tambor de 130 mm	Testigo luz alta	: LED
Cap. De Tanque	:	Luz de velocímetro	: LED
Lleno	: 8 litros	Nivel de combustible	: LED barras
Reserva	: 2.5 litros	Claxon	: 12 V DC 2A
Utilizable	: 1.6 litros	Batería	: 12 V 5 Ah MF
Dimensiones	:	Foco para placa	: 5W
Longitud	: 1995 mm	Peso neto	: 122 kg.
Ancho	: 765 mm	Peso total	: 252 kg. (C/conductor y pasajero)
Altura	: 1045 mm	Velocidad Máx.	: 115 km/hr. (Con conductor de 68Kg)
Distancia entre ejes	: 1325 mm	Pendientes	: 26% máx.
Distancia al piso	: 170 mm		

Nota : Todas las dimensiones son en condición sin carga.
La información de arriba puede cambiar sin previo aviso.



- 1. Velocímetro : La velocidad del vehículo se muestra en dígitos.
- 2. Indicador de Nivel de Combustible : Combustible disponible
- 3. Tacómetro : Muestra la velocidad del motor en rpm
- 4. Interruptor de Encendido : Opera el encendido 'ON'/'OFF' & el candado de la dirección.
- 5. Odómetro : Muestra el acumulado de Km que el vehículo ha recorrido.
- 6. Indicadores de Direccionales : Cuando el interruptor de direccionales es activado, el testigo y direccionales parpadean.
- 7. Testigo de Luz Alta : Cuando el faro está prendido y en luz alta el testigo se ilumina.

- 8. Indicador de Reserva : Cuando enciende. Muestra que el nivel de combustible en el tanque es aproximadamente 2.5 litros.
- 9. Testigo de Neutral : Cuando la transmisión está en neutral, el testigo se ilumina.
- 10. Botón de Reajuste de Viaje : El medidor de viaje puede ser reajustado a cero, presionando el botón.
- 11. Medidor de Viaje : El odómetro muestra los Kms recorridos desde que el mismo se reajusto a cero.
- 12. Indicador de Batería: Muestra la condición de la batería.
Si se muestra continuamente, quiere decir que la batería está en buenas condiciones
Si se muestra este símbolo, la batería se encuentra descargada.



Interruptor de Encendido y Candado de dirección:
Tiene tres posiciones

LOCK	:	Dirección con candado, encendido apagado
OFF	:	Dirección libre, encendido apagado
ON	:	Dirección libre, encendido prendido

Para poner el candado :
Gire el manubrio completamente al lado izquierdo o derecho. Presione y libere la llave. Gire la llave a la posición "LOCK" y remueva la llave.

Para quitar el candado :
Inserte la llave y gire en contra de las manecillas del reloj a la posición "OFF" o "ON".

Llave :
Una llave común se utiliza para el interruptor de encendido, tapón de tanque y candado de cubierta lateral.

Tapón de tanque



Tapón de Tanque de Combustible

- Para abrir el tapón del tanque, levante la tapa. Inserte la llave y girela a favor de las manecillas de reloj y levante el tapón.
- El tapón se cierra empujandolo a su posición de cierre. La llave no puede ser removida mientras el tapón este abierto.

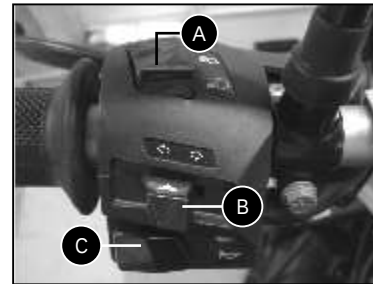


Válvula de Combustible

Válvula de Combustible

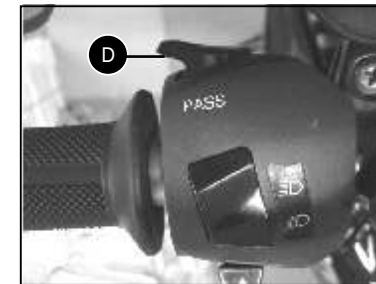
Tiene tres posiciones

- ON : El nivel de combustible está por encima de la reserva.
- RES : El nivel de combustible está por debajo de la reserva.
- OFF : La entrega de combustible está cerrada.

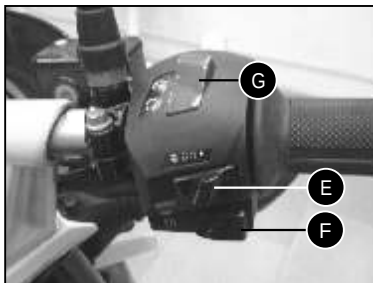


Interruptores Mano Izquierda

- A. Interruptor Luz Alta : Cuando el faro delantero está prendido, la luz alta o baja puede ser seleccionada con el interruptor. El testigo de luz alta se localiza en la consola de instrumentos. Este prende al seleccionar la luz alta.
- ☰○ : High Beam ☷○ : Low beam
- B. Interruptor de Direccionales : Cuando el interruptor es parado a la izquierda (↵) o derecha (↶), la correspondiente direccional parpadea. El testigo en la consola parpadea de igual manera. Para detener el parpadeo presione el interruptor.



- C. Botón Bocina:(🔊) Presiones el botón para sonar el claxon.
- D. Interruptor de Sobrepaso : Presione el interruptor para hacer prender la luz alta y avisar a vehículos en sentido contrario de su intención de sobre pasar.



F. Interruptor de Marcha Eléctrica :

El interruptor opera la marcha eléctrica cuando la palanca de embrague se encuentra aplicada y con la transmisión en cualquier velocidad.

Se recomienda arrancar el motor en neutral.

G. Interruptor de Paro de Motor :

El interruptor es para uso de emergencia. Durante una emergencia accione el interruptor a (F) para apagar el motor.

⚠ CUIDADO : Mientras se arranque el motor asegure que el interruptor de Paro se encuentra en la posición de ON (G) . Si se mantiene en la posición OFF el motor no encenderá.

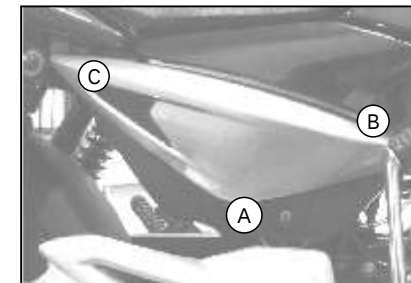
Interruptores de Mano Derecha

E. Interruptor de Luces : Tiene tres posiciones.

● : Todas las luces apagadas.

☞ : Mientras el motor está encendido, La calavera, tablero y luces piloto, permanecen encendidas.

☀ : Mientras el motor está encendido. El faro delantero, Calavera e instrumentos estarán encendidos



Remoción de Cubierta Lateral IZQ

- Inserte la llave en el candado (A) y gire a favor de las agujas del reloj.
- Sujete la cubierta con dos manos y jale del frente primero (B). Deslice (C) hacia delante. Remueva la cubierta.

Instalación de Cubierta IZQ

- Empareje la presilla de atrás (C) de la cubierta con el soporte del chasis y deslice (C) hacia atrás.
- Empareje (B) del frente de la cubierta en el orificio previo en el tanque y presione la cubierta.
- Empareje apropiadamente el candado y gire la llave en el candado (A) para finalizar.

⚠ CUIDADO : Remueva la cubierta como se describe arriba, de otra manera puede dañarla.

Remoción de Cubierta Lateral DER

- Remueva el tornillo (A).
- Sujete la cubierta con dos manos y jale del frente primero (B). Deslice (C) hacia delante. Remueva la cubierta.

Instalación de Cubierta DER

- Empareje la presilla de atrás (C) de la cubierta con el soporte del chasis y deslice (C) hacia atrás.
- Empareje (B) del frente de la cubierta en el orificio en el tanque y presione la cubierta.
- Empareje la cubierta apropiadamente con el soporte del filtro de aire e instale el tornillo (A).

⚠ CUIDADO : Instale la cubierta como se muestra para asegurar su instalación.



Batería

- Se localiza detrás de la cubierta lateral izquierda.
- Siempre mantenga el nivel de electrolito entre los niveles inferior y superior.
- Siempre mantenga vigilada la condición de carga de la batería con el testigo del icono en el tablero, si parpadea (indica que la batería está en una condición de descarga), lleve el vehículo a un centro de servicio autorizado B para que lo revise.

Juego de Herramienta

- Se localiza debajo de la batería.

⚠ CUIDADO : Inserte el juego de herramienta apropiadamente para que la cubierta lateral izquierda pueda ser instalada correctamente.



Fig. 1 Cable de liberación de asiento



Fig. 2 Tornillo de sujeción del asiento

Remoción del Asiento Trasero

- Remueva la cubierta lateral izquierda
- Para remover el asiento trasero, jale del cable de liberación del asiento (A) mostrado en la figura 1. Mantenga el cable jalado, y presione ligeramente el asiento trasero, levante el asiento trasero de la parte de atrás y deslícelo hacia atrás al mismo tiempo.

⚠ CUIDADO : Siempre remueva el asiento de la manera indicada.

Remoción de Asiento Delantero

- Remueva la cubierta lateral izquierda.
- Remueva el asiento trasero.
- Para remover el asiento delantero. Remueva el tornillo (B) mostrado en la figura 2.
- Levante la parte trasera del asiento y deslícelo hacia atrás para removerlo.



Fig. B



Fig. C

Instalación de Asiento Delantero

- Empareje e inserte la lengüeta (1) al soporte (2) proveído debajo del tanque y mostrados en la figura A y empuje el asiento hacia el frente asegurándose que la lengüeta (1) encaje con el soporte (2).
- Presione el asiento en la parte posterior para alinear el tornillo de sujeción.
- Apriete el tornillo de sujeción.

⚠ CUIDADO : Siempre instale el asiento delantero primero

Instalación de Asiento Trasero

- Para instalar el asiento trasero, empareje e inserte el soporte (4 de la figura C) del asiento con el soporte (5 de la figura C) provisto en el chasis.
- Empuje el asiento hacia el frente y alinie el perno (6 de la figura C) y el candado de asiento (7 de la figura C).
- Presione el asiento en el centro hasta que entre el candado cerciorandose que el asiento no se levante5 nuevamente.

Asentamiento

Un asentamiento apropiado es importante para mejorar el desempeño y una vida sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 Kms. No exceda los límites de velocidad siguientes.

Kms	1a	2a	3a	4a	5a
0 - 1000	14	22	31	38	45
1000 - 2000	19	31	43	52	62

- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites señalados en la tabla.
- No acelere el motor excesivamente.
- No empiece a moverse o acelerar el motor inmediatamente después de arrancado. Caliente el motor en ralentí por un minuto para dar oportunidad que el aceite lubrique todo el motor.

Riding the Bike

Arranque de Motor :

- Ponga la válvula de combustible en ON o RES.
- Gire la llave de encendido a ON.
- El interruptor de Paro debe estar en posición (⌚)
- Confirme que la transmisión está en neutral.
- Mantenga el acelerador cerrado, y presione el botón de marcha (Ⓢ) o accione la patada para prender.

⚠ CUIDADO : NO opere el motor de marcha por mas de 5 segundos. Espere unos 15 segundos antes de volver a operar la marcha eléctrica.

NOTA : La motocicleta está equipada con un interruptor de candado de marcha. La motocicleta puede arrancar en cualquier cambio cuando el embrague es accionado. Sin embargo recomendamos arrancar el motor en posición de transmisión neutral.

Empezando a Moverse :

- Revise que los triples lateral y central están arriba.
- Accione la palanca de embriague.
- Cambie a 1 a Velocidad.
- Abra el acelerador y libere la palanca de embrague despacio y simultáneamente.
- Al empezar a embriagar, abra un poco más el acelerador llevando las revoluciones suficientes para que el motor no se apague.

Haciendo Cambios :

- Cierre el acelerador y accione el embrague.
- Cambie a la siguiente velocidad alta o baja.
- Abra el acelerador y libere la palanca de embrague despacio y simultaneamente.



Pedal de Cambios y Secuencia de Velocidades

PRECAUCIÓN : Cuando cambie a una velocidad inferior, no cambie cuando las revoluciones están en alta ya que esto puede elevar aún más las revoluciones y causar un derrapamiento provocando el descontrol de la motocicleta y causar un accidente.

Frenado :

- Cierre el acelerador completamente sin actuar el embrague para que el motor frene el vehículo.

- Baje un cambio de velocidad a la vez hasta que llegue a neutral cuando usted se detenga.
- Cuando se detenga, siempre aplique los dos frenos al mismo tiempo. Aplique el embrague para mantener el motor funcionando.
- Nunca amarre los frenos, puede causar que los neumáticos derrapen. Cuando en curva, aplique los frenos con cuidado y no aplique el embrague. Reduzca su velocidad al tomar una curva. En una emergencia, no baje cambios y concentrese en aplicar los frenos lo mejor posible sin llegar a derrapar los neumáticos.

Deteniendo el Vehículo :

- Cierre el acelerador completamente.
- Ponga la transmisión en neutral.
- Pare el vehículo completamente.
- Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Estacionado :

- Cambie a neutral y apague el motor.
- Detenga la motocicleta en terreno nivelado con cualquiera de los dos tripies.



CUIDADO : No se estacione en lugares con declive o terreno suave para evitar caídas del vehículo.

Consejos de Ahorro de Combustible

- Maneje suave y constantemente a una velocidad entre 40 y 50 Km/h.
- Maneje a una velocidad constante; evite aceleración repentina o frenado abrupto lo más posible. Planee su viaje apropiadamente con mínimos arranques y paradas.
- Haga los cambios con juicio de acuerdo a los requerimientos de velocidad. Maneje lo más posible en cambios altos.
- Viaje lo más ligero posible; no sobre cargue el vehículo arriba de su carga especificada.
- Pare el motor rápidamente al finalizar su recorrido. Evite ralentí excesivo. Si hay paradas continuas, apague el motor si se detiene or más de dos minutos.
- Asegure el siguiente Mantenimiento del Vehículo.

Mantenimiento de Vehículo

Combustible	Revise mangueras de combustible y conexiones por fugas
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste su calibración.
Filtro de Aire	Limpie el filtro periódicamente.
Aceite Motor	Revise Nivel. Utilice aceite de grado y calidad especificados en el capitulo de mantenimiento
Frenos	Asegure que los frenos no se están arrastrando o fallando
Embrague	Asegure el juego correcto.
Neumáticos	Siempre mantenga la presión adecuada .
Carburador	Ajuste la velocidad ralentí.

- Siempre utilice un casco cuando maneje. El casco debe cumplir con normativas y estándares apropiados.
- Lea las instrucciones del manual y siga las precauciones.
- Evite accesorios no necesarios que involucren la seguridad de usted, el pasajero y otros vehículos.
- Familiarícese y siga las reglas y reglamentaciones de tránsito en su esta así como también las señales generales de tránsito.
- Familiarícese con el arranque , aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique los frenos, utilice ambos delantero y trasero simultáneamente. Aplicar solamente uno puede causar que pierda el control del vehículo.
- Maneje a una velocidad apropiada y evite aceleración y frenado innecesarios. Esto es importante para su seguridad, consumo de combustible y vida útil del vehículo.
- Durante la estación de lluvias maneje con precaución. Recuerde que es más resbaloso.
- Maneje con cuidado. Salga temprano y llegue a su destino a salvo.



- Siempre lleve en el vehículo los papeles de registro, seguro y licencia válida.
- Evite el manejo en arena o cascajo en donde el vehículo es más propenso a derrapar.
- No utilice ropa suelta que pueda atorarse en las ruedas del vehículo.
- Siempre concentrese en manejar a la segura.

Aceite de Motor

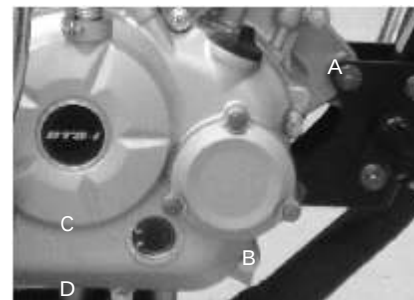
- Revise el nivel de aceite de motor todos los días antes de arrancar el vehículo.
- Siempre mantenga el nivel del aceite de motor entre las marcas superior e inferior localizadas en la cubierta derecha.

Revisión del Nivel de Aceite de Motor:

- Estacione el vehículo en el tripe central en una superficie nivelada.
- Revise el nivel a través de la mirilla
- Mantenga el nivel entre C y D

Capacidad de Aceite de Motor:

- 1000 ml al rellenar y 1100 ml al reacondicionar.



A : Tapón de Relleno

B : Mirilla de Inspección de Nivel

Aceite Recomendado :

El uso aceite de motor multigrado SAE 20W50 con especificaciones API SL y JASO MA ya que estas especificaciones cumplen para el uso de aceite formulado para motocicletas.

Recomienda hacer el cambio de aceite en intervalos de 5,000 Kms, para un mejor desempeño de los componentes del motor.

Aceite de Motor Grado SAE 20W50 API 'SL',

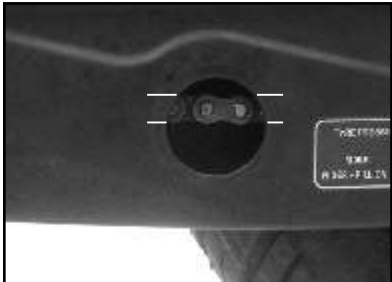
Frecuencia de Remplazo* 1^{er} remplazo a los 750 Km. / 1^{er} servicio. En adelante cada 5,000 Km.

*Para cualquier marca de aceite el remplazo deberá ser cada 5000 Km.

CUIDADO :



- Es de suma importancia utilizar el grado y frecuencias recomendados del cambio de aceite con el propósito de alargar la vida de los componentes. Ver tabla de mantenimiento.
- No reutilice aceite usado.



Neumático Pinchado :

Utilice las herramientas recomendadas para remover el neumático y la cámara y evitar dañar el rin y pintura del mismo.

Presión de Neumáticos :

Mantenga la presión en los neumáticos mencionada abajo para incrementar su vida y ahorrar combustible.

Delantero	1.75 Kg/Cm ² (25.0 psi)
Trasero (Solo)	2.00 Kg/Cm ² (28.5 psi)
Trasero (con pasajero)	2.25 Kg/Cm ² (32.0 psi)

Juego de la Cadena

- La parte superior de la cadena deberá mantenerse entre las dos marcas durante el ajuste del juego de la misma.
- Tenga cuidado que la cadena nunca deberá quedarse sin lubricación.
- Lubrique la cadena con aceite de especificación SAE 90 cada 500 km.
- La revisión y ajuste del juego de la cadena deberá hacerse siempre que se requiera.



⚠ CUIDADO : No conduzca el vehículo con la batería desconectada. Esto puede llevar a un daño en los componentes eléctricos y electrónicos del vehículo.

Bujía

- Remueva las bujías utilizando herramienta adecuada.
- Limpie las bujías adecuadamente.
- Ajuste la calibración si esta es incorrecta doblando el electrodo a tierra con mucho cuidado.

Batería : 12V - 5 Ah, MF

- La batería se localiza detrás de la cubierta lateral izquierda.
- Asegure siempre que el nivel de electrolito este siempre entre los niveles superior e inferior.
- Revise y rellene la batería con agua destilada si el nivel de electrolito se encuentra por debajo de la marca inferior.
- La vida de la batería puede comprometerse si se utiliza agua coriente.
- Teniendo cuidado del medio ambiente, cuando desequie baterías deberá llevarlas a algún centro de acopio especializado para la recolección de baterías usadas o con su distribuidor. Si nota que la batería esta descargada, carguela de inmediato.

Calibración : 0.6~0.7 mm.

Marcas : BOSCH UR4AC (2 Nos.) O
CHAMPION PRZ9HC (2 Nos.)



Nivel de Líquido de Freno Delantero

- La reserva de líquido de freno delantero se localiza en el manubrio cerca de los interruptores de manillar Derecha.
- Para revisar el nivel, posicione el vehículo en el tripie central en una superficie nivelada. Verifique que la cubierta de la reserva está horizontal completamente.
- Siempre asegure que el nivel de freno delantero esté por encima del mínimo mostrado
- Utilice solamente líquido de freno DOT 3 o DOT 4 brake fluid (de una botella cerrada).

Se recomienda que el liquido de freno se cambie cada 30,000 Km o una vez cada dos años lo primero que ocurra.

Cuidado en Epoca de Lluvias :

- Se le sugiere al usuario tomar cuidado apropiado durante la temporada de lluvias. Utilice una capa protectora apropiada para prevenir oxidación durante condiciones atmosféricas adversas.
- La limpieza del vehículo deberá hacerse con paños suaves y limpios para evitar dañar las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes detalladas en la tabla periódica de mantenimiento.
- No aplique agua a presión sobre partes pintadas, eléctricas o electrónicas.
- No obstruya la ventilación del motor, utilizando protectores para agua o lodo al frente del mismo motes.

Antes de manejar la motocicleta asegúrese de revisar los siguientes puntos. Por favor de la importancia apropiada a esta revisión y realicela antes de manejar la motocicleta. Si encuentra irregularidades durante la revisión, refierace al capitulo de mantenimiento y vea su distribuidor o centro de servicio autorizado para devolver la motocicleta a una condición de operación segura.

 PRECAUCION : La falta en la realización de esta revisión todos los días antes de manejar la motocicleta puede resultar en un daño serio o accidente o un accidente severo.

Que Revisar	Revise
Combustible	Suficiente cantidad para la distancia planeada, sin fugas en los conductos.
Aceite de Motor	Nivel de aceite de motor entre las marcas superior e inferior
Acelerador	1. Juego correcto del cable de acelerador (2 a 3 mm) 2. Operación suave y regreso positivo a la posición de acelerador cerrado automáticamente.
Candado Direcc.	Correcta operación del candado

Que Revisar	Revisar
Frenos	1. Juego correcto (20~25 mm). 2. Indicador de desgaste dentro del RANGO UTILIZABLE. 3. Sin arrastrar.
Cadena	1. Juego correcto (25~30 mm). 2. Adecuada lubricación.
Luces	Operación de todas.
Claxon	Funcionamiento correcto.
Dirección	1. suavidad. 2. Sin restricción al movimiento. 3. Ni floja ni apretada.
Embrague	1. Juego correcto. (2 a 3 mm). 2. Suave operación de palanca.
Tripies Lateral y Centro	Retorno completo posición arriba.
Neumáticos	1. Presión correcta. 2. Profundidad del piso. 3. Sin cortaduras o cortes.
Espejos	Posición correcta.

El mantenimiento de almacenaje es necesario si el vehículo permanece fuera de uso por un período largo (más de 15 días**). El correcto mantenimiento de almacenaje hecho con cuidado antes del almacenaje prevendrá la oxidación del vehículo además de peligros de incendio por no utilizarse.

- Limpie totalmente el vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque y el carburador (si se deja el combustible con el tiempo, el combustible se degrada y se convierte en una sustancia gomosa que puede tapar el carburador).
- Remueva una de las bujías y añada algunas gotas de aceite de 2 tiempos en el cilindro. Accione la patada lentamente algunas veces para que este cubra las paredes del cilindro e instale de nuevo las bujías.
- Ponga el vehículo sobre una caja o parador para que las dos ruedas no toquen el piso y estén en el aire ambas.
- Atomice un poco de aceite a todas las partes metálicas que no estén pintadas para prevenir oxidación. Evite aceitar partes de hule y balatas de freno.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra el vehículo. Asegure una buena ventilación y que esta este fuera del alcance de chispas o fuego.

** Batería :

- Remueva la batería y pongala encima de una tabla de madera en una área ventilada.
- Antes de utilizar el vehículo.

- Cargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado.
- Revise y corrija el nivel de electrolita y aplique petrolato en las terminales. (Aplicable a ciertos modelos).

Preparación después del almacenaje :

- Limpie totalmente el vehículo.
- Asegúrese que las bujías están apretadas.
- Ponga combustible en el tanque.
- Cambie el aceite de motor.
- Revise todos los puntos enlistados en la sección de revisión de seguridad diaria.
- Revise e infle los neumáticos a su presión apropiada.

Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								
		Servicio	1er	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
		Kms	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
1.	Servicio		■	■	■	■	■	■	■	1er - 750 Km / 30 Días 2o en adelante cada 5000 Km
2.	Ralentí y %CO	A	A	A	A	A	A	A	A	
3.	Holgura de Válvulas	A	A	A	A	A	A	A	A	
4.	Aceite de Motor*	R	R	R	R	R	R	R	R	Remplace cada 5,000 Km*
5.	Cedazo	CL	CL		CL		CL		CL	Limpie cada 10,000 Km
6.	Filtro de Aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	Remplace cada cambio de Aceite
7.	Bujías	C, A, R	C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	Remplace cada 15,000 Km
8.	Elemento de Filtro de Aire **	CL, R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Limpie cada 5,000 Km Remplace cada 15,000 Km
9.	Arosello Cubierta Filtro de Aire	R					R			Remplace cada 20,000 Km
10.	Cuba de Válvula de Combustible	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
11.	Drenado de Carburador	CL			CL		CL		CL	Limpie cada 10,000 Km
12.	Ducto de Hule del Carburador	C, R	C	C	C	C	R	C	C	Remplace cada 20,000 km
13.	Mangueras de Combustible	C, R	C	C	C	C	R	C	C	Remplace cada 20,000 km
14.	Nivel de Electrolito de la Batería	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
15.	Juego de Palanca de Embrague	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
16.	Juego de Mando de Acelerador	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	

* Aceite de motor grado (SAE 20W50 API 'SL' JASO MA) Intervalos de 5,000 kms.

** Limpieza con mayor frecuencia en condiciones de mucho polvo.

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación

135LS

Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							
		Servicio	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	
		Kms	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
17.	Juego de Pedal de Freno Trasero	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
18.	Desgaste de Balatas	CL, R		CL	CL	CL, R	CL	CL	CL, R	Reemplace cada 15,000 km
19.	Líquido de Freno (Si aplica)	C, A, R	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	R	Reemplace cada 30,000 km
20.	Reten y cubre polvo Cilindro Maestro (Sí aplica)	R							R	Reemplace cada 30,000 km
21.	Embrague y Cubre polco de Mordaza de Freno	R							R	Reemplace cada 30,000 km
22.	Manguera de Freno	C, R							C, R	Reemplace cada 30,000 km
23.	Leva de Freno y Pivote de Perno de Freno	L				L			L	
24.	Juego de Dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
25.	Rodamientos de Dirección	C, L, R			C,L,R		C,L,R		C,L,R	
26.	Apriete de Sujetadores	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
27.	Tornillos de Engrane Trasero	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
28.	Hules de Amortiguación de Engrane Trasero	C, R			C, R		C, R		C, R	Reemplace cada 10,000 km
29.	Orificio de Drenado de Silenciador	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpie cada 5,000 Km
30.	Descarbonización de Cabeza, Asentado de Válvulas y Reemplazo de Retenes de Válvula	CL				CL			CL	Limpie cada 15,000 Km
31.	Tubo de Respiración de Motor	R					R			Reemplace cada 20,000 Km
32.	Juego y Lubricación de Cadena	C, A, L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	Lubrique cada 500 km. A- Ajuste cuando requiera.

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación

135LS

Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA								
			Servicio	1er	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
			Kms	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
33.	Cadena de Aerocellos (Si aplica)	L									Cada 500 Kms
34.	Cadena remueva, limpie, insp. & lubrique (O/H)	CL, L				CL, L		CL, L		CL, L	Cada 10,000 Km
35.	Candado de Cadena y Pasador	R				R		R		R	Reemplace cada 10,000 Km
36.	Rodamientos de Ruedas (no sellados solamente)	L						C, L			Cada 20,000 Km
37.	Desgaste de Neumáticos(remplace si requiere)	C, R				C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Cada 5,000 Kms ejemplo cada servicio después del 2o
38.	Aceite de Horquilla Delantera	R						R			Reemplace cada 20,000 Km
39.	Ahogador automático y Sensor de temperatura	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Cada 5,000 Km
40.	TPS	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Cada 5,000 Km
41.	Presión de Gas Amortiguadores Traseros	C, A						C, A			Cada 20,000 Kms
42.	Juego de Bujes Embrague de Marcha	CL, R					CL, R			CL, R	
43.	Interruptor de Embrague	CL				CL		CL		CL	
44.	Lubricación General	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
45.	Perno Pivote Horquilla Trasera	L						L			Lubrique cada 20,000 Km
46.	Buje de Hule del Soporte de la Cabeza	R					R			R	Reemplace cada 15,000 Km

C : Revise, A : Ajuste, CL : Limpie, R : Remplace, T : Apriete, L : Lubrique

Nota : Partes y lubricantes del Mantenimiento Periódico son mandatorios y pagados por el usuario de la motocicleta..

Calendario de Reemplazo de Partes de Mantenimiento

135LS

Bajaj Auto recomienda el reemplazo de las partes siguientes para que su vehículo obtenga un optimo desempeño.

Límite de Kms	Días	Descripción	Cantidad
500 ~ 750	30 - 45	Aceite de Motor	1000 ml
		Filtro de Aceite	1
4500 ~ 5000	240 Días	Aceite de Motor	1000 ml
9500 ~ 10000	240 Días	Aceite de Motor	1000 ml
		Filtro de Aceite	1
		Rodamientos de Dirección	1
		Hules de Amortiguación Engrane Trasero	1
		Candado de Cadena y Pasador	1
14500 ~ 15000	120 Días desde el último servicio	Bujías	2 Nos.
		Elemento Filtro de Aire	1
		Aceite de Motor y Filtro de Aciete	1000 ml y 1
		Retenes de Válvula	4
		Empaque de Cabeza	1
		Juego de Bujes de Embrague de Marcha	1
		Hule de Amortiguación de Cabeza	2

Calendario de Reemplazo de Partes de Mantenimiento

135LS

Límite de Kms	Días	Descripción	Cantidad
19500 ~ 20000	120 Días desde el último servicio	Aceite de Motor	1000 ml
		Filtro de Aceite	1
		Arosello Cubierta de Filtro	1
		Ducto de Hule del Carburador	1
		Mangueras de Combustible	1
		Rodamientos de Dirección	1
		Hules de Amortiguación Engrane Trasero	1
		Tubo de Respiración de Motor	1
		Candado de Cadena y Pasador	1
		Aceite de Horquilla Delantera	300 ml
24500 ~ 25000		Aceite de Motor	1000 ml
29500 ~ 30000		Aceite de Motor	1000 ml
		Filtro de Aceite	1
		Bujías	2 Nos.

Límite de Kms	Días	Descripción	Cantidad
29500 ~ 30000	120 Días desde el último servicio	Elemento Filtro de Aire	1
		Balatas de Freno	1
		Líquido de Freno	75 ml
		Manguera de Freno	1
		Juego de Reten y Cubrepolvo Cilindro Maestro	1
		Juego de Empaque y Cubrepolvo Mordaza	1
		Rodamientos de Dirección	1
		Hules de Amortiguación Engrane Trasero	1
		Candado de Cadena y Pasador	1
		Retenes de Vpalvulas	4
		Empaque de Cabeza	1
		Juego de Bujes de Embrague de Marcha	1
		Hules de Amortiguación de Cabeza	2

1. Llene el tanque con el combustible apropiado y revise el flujo al carburador.
2. Revise todas las chapas de candados, Tapón tanque, encendido, dirección, cubierta lateral.
3. Revise la suave operación de la válvula de combustible.
4. Revisar el nivel de aceite y rellenar si requiere.
5. Revise todos los controles, juego y funcionamiento:- Acelerador, Embrague, palanca de freno, Pedal de freno trasero.
6. Revise el funcionamiento y posición del pedal de cambios.
7. Inspeccione los amortiguadores traseros y su correcto ajuste.
8. Revise y ajuste el juego de la cadena. Lubrique si requiere
9. Revise los frenos y ajuste si requiere.
10. Revise y rellene el nivel de líquido de freno.
11. Revise y ajuste la presión al valor recomendado de los neumáticos.
12. Revise el voltaje en las terminales de la batería, gravedad específica, nivel de electrolito. Carga si requiere. Revise la conexión en la terminal, relevador de marcha y aplique petrolato en las terminales.
13. Revise y ajuste el juego en la dirección.
14. Revise la alineación de la polvera delantera en relación a la llanta delantera.
15. Revise el torque de todos las tuercas y tornillos importantes.
16. Instale los accesorios originales como espejos, defensas, etc.
17. Arranque el motor y revise el ralentí y % de CO.
18. Revise todos los interruptores, medidores, claxon y luces que funcionen adecuadamente.
19. Realice una prueba de manejo del vehículo.
20. Revise por fugas de aceite y corrija si existen.
21. Repare cualquier otro defecto visto u observado durante la prueba de manejo y limpie el vehículo.
22. Lave y detalle el vehículo antes de entregarlo.

1. Lave el vehículo.
2. Cambie o rellene de aceite de motor de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico.
3. Limpie el elemento filtro de aire. (Remplace cada 15,000 km).
4. Revise las mangueras de combustible. (Remplace las mangueras cada 20,000 km).
5. Limpie el cedazo de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico. (Remplace si requiere).
6. Limpie la cuba de la válvula de combustible.
7. Drene el carburador / Limpie la cuba de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico.
8. Limpie, Revise y Ajuste la calibración de Bujías. (Remplace cada 15,000 km).
9. Remplace el ducto de hule del carburador y aerosello de filtro de aire cada 20,000 km.
10. Revise y ajuste la holgura de válvulas si requiere. Descarbonise la cabeza cada 15,000 km.
11. Ajuste el juego de la cadena. Lubrique. Remplace el candado y pasador cada 10,000 km.
12. Remplace hules de amortiguador de engrane trasero cada 10,000 km. (Si requiere)
13. Remplace el tubo de respiración del motor cada 20,000 km.
14. Limpie el orificio de drenado del silenciador cada 5,000 km.
15. Revise el desgaste de balatas de freno y ajuste. Remplace cada 15,000 km. (Si requiere)
16. Lubrique la leva de freno y perno cada 15,000 km.
17. Remplace el reten y cubre polvos del cilindro maestro, sello y cubre polvo de la mordaza, manguera de freno cada 30,000 Kms.
18. Revise y rellene líquido de freno. Remplace el líquido de freno cada 30,000 km.)
19. Revise y ajuste el juego de la dirección. Remplace los rodamientos de la dirección cada 10,000 km.
20. Remplace el aceite de la horquilla delantera cada 20,000 km.
21. Limpie el interruptor del embrague cada 10,000 km.
22. Revise y ajuste el embrague y acelerador.
23. Remplace el juego de bujes de embrague de marcha cada 15,000 km.
24. Remplace el hule de amortiguación de la cabeza cada 15,000 km.
25. Revise y apriete tuercas, tornillos y sujetadores a su torque recomendado.
26. Lubrique putos específicos de acuerdo al calendario de lubricación, perno pivote de horquilla trasera cada 20,000 Kms.
27. Revise voltaje de batería, nivel de electrolito y rellene con agua destilada si requiere. Guíe los cables e instale los capuchones de terminales apropiadamente, limpie las terminales y agregue petrolato.
28. Arranque el motor, revise y ajuste claxon, todas las luces, TPS, Ahogador automático, sensor térmico.
29. Revise el ralenti y el % de CO. Afine el motor y carburador si requiere.
30. Revise y ajuste si requiere la presión de los amortiguadores traseros cada 20,000 kms.
31. Lleve a cavo cualquier otro trabajo adicional si es requerido.
32. Revise el desgaste de neumáticos e infle a la presión recomendada.
33. Realice una prueba de manejo.
34. Lave y detalle el vehículo antes de su entrega.

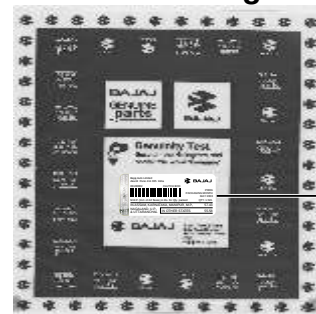
Para un Optimo Desempeño
del Vehículo

Para Prolongar la Vida de
los Componentes y Vehículo

Para Economizar en
el Mantenimiento

Para la Seguridad del Conductor

Prueba de Originalidad



Holograma Dorado

Rasque el holograma 'Genuine'

Holograma Parcialmente Transparente



